* węzłów, obiektów inżynierskich, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, robót ziemnych, dla celów obsługi geodezyjnej budowy (wszystkie charakterystyczne punkty z określeniem współrzędnych geodezyjnych wraz z podaniem układu odniesienia),
* opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych.
1. Część graficzna składająca z projektu budowlanego (części rysunkowej) uzupełnionego poniższymi rysunkami:
* dla obiektów drogowych
* przekroje poprzeczne dróg (skala 1:100),
* rzuty np.: skrzyżowań, węzłów, wysp kanalizujących (skala 1:200),
* schematy wytyczenia obiektów, np.: obiektów inżynierskich, skrzyżowań, węzłów (1:500)
* szczegóły elementów wyposażenia technicznego,
* szczegóły konstrukcyjne.
* dla obiektów inżynierskich
* rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
* rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb,
* rysunki szczegółów (1:5 - 1:20).
* dla innych obiektów
* plan sytuacyjny 1:500,
* rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
* rysunki instalacji – skala wg potrzeb,
* rysunki szczegółów (1:5 - 1:20),
* rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb.
* dla urządzeń ochrony środowiska
* rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
* rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
* rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb,
* rysunki szczegółów (1:5 - 1:20).
* dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
* rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
* rysunki konstrukcyjne (1:20 - 1:50),
* rysunki montażowe i technologiczne – skala wg potrzeb,
* rysunki szczegółów (1:5 - 1:20),
* szczegóły elementów wyposażenia technicznego.
* dla projektów rozbiórek
* plan sytuacyjny 1:500,
* rzuty i przekroje – skala wg potrzeb,
* rysunki technologiczne – skala wg potrzeb.

**9.5.3.7. Dokumentacja dotycząca likwidacji przejazdów kolejowych.**

W związku z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.) Jednostka Projektowa jest zobowiązana do przygotowania dokumentacji projektowej umożliwiającej likwidację istniejących przejazdów kolejowych.

Projekt należy sporządzić w układzie wielobranżowym z uzyskaniem wynikających z przepisów opinii, zgód, uzgodnień. Projekt musi być w pełni przygotowany do złożenia do odpowiedniego urzędu w celu uzyskania skutecznej zgody budowlanej (zgłoszenie / pozwolenie ).

Projekt musi obejmować wykonanie wszystkich robót oraz robót niezbędnych dla ich prawidłowego wykonania (np. usunięcie kolizji, zabezpieczenie prowadzenia robót, oznakowanie miejsca robót powiązanie z pozostałą infrastrukturą, dostosowanie pozostałej infrastruktury, recykling oraz utylizacja materiałów z rozbiórki).

Projekt musi również uwzględniać wydane uzgodnienia, opinie, warunki techniczne oraz zalecenia i wymogi wydanych decyzji administracyjnych.

Projekt musi być uzgodniony w zakresie wszystkich branż.

Projekt musi być uzgodniony przez Zarządców infrastruktury PKP oraz przez Zarządcę drogi.

Projekt musi zawierać niezależną część kosztorysową – tj. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorys inwestorski, kosztorys ofertowy, przedmiar robót i kalkulację szczegółową cen jednostkowych.

Projekt należy przekazać Zamawiającemu w 5 (pięciu) egzemplarzach w wersji papierowej oraz w 5 (pięciu) egzemplarzach wersji elektronicznej na nośniku CD (format plików: „.pdf” oraz „.dwg”).

**9.5.4 Dokumentacja geotechniczna**

W celu opracowania prawidłowej dokumentacji projektowej wymagane jest rozpoznanie podłoża gruntowego wg poniższego. Niżej podane metody badań, ilości i powierzchnie są wielkościami orientacyjnymi. W cenie ofertowej należy uwzględnić odpowiednie zapasy kosztów pomiarów i badań gdyż cena ofertowa nie będzie korygowana ze względu na większy zakres potrzebnych pomiarów i badań.