



EGZ.

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

Kategoria obiektu: XXV

Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 565, 567/7, 528/3, 564/5 obręb ewidencyjny 0014
Niegosław; jednostka ewidencyjna 080602_5 gmina Drezdenko

Nazwa dokumentacji:	KONSERWACJA NAWIERZCHNI DROGI W M. NIEGOSŁAW
Inwestor:	GMINA DREZDENKO UL. WARSZAWSKA 1 66-530 DREZDENKO

Wyszczególnienie	IMIĘ I NAZWISKO Nr uprawnień, specjalność	Data:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Fanselau <i>LBS/0011/POOD/10 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	PAŹDZIERNIK 2024r.	
Asystent Projektanta:	mgr inż. Adrian Borowski <i>WKP/0233/OWOD/07 spec. drogowa bez ograniczeń</i>	PAŹDZIERNIK 2024r.	

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. WSTĘP

- 1.1. Przedmiot opracowania – str. 2
- 1.2. Przedmiot inwestycji – str. 2
- 1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu – str. 2
- 1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu – str. 3
- 1.5. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników – str. 4
- 1.6. Ochrona środowiska – str. 4
- 1.7. Obszar oddziaływania obiektu – str. 4

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE

- 2.1. Stan istniejący – str. 5
- 2.2. Opis projektowanych rozwiązań – str. 5
- 2.3. Odwodnienie – str. 6
- 2.4. Roboty ziemne – str. 6
- 2.5. Konstrukcja nawierzchni drogi – str. 6
- 2.6. Rozbiórka elementów dróg – str. 6
- 2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu – str. 6
- 2.8. Klauzula wykonawcza – str. 6

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Nr rys. 1.0	Plan orientacyjny – skala 1:25000
2.	Nr rys. 2.1 – 2.2	Plan zagospodarowania terenu – skala 1: 500
3.	Nr rys. 3.0	Przekroje konstrukcyjne – skala 1: 50/500

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią następujące dokumenty:

- Umowa nr RI.7021.57.2024 z dnia 05.09.2024r. spisana pomiędzy Gmina Drezdenko, a ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia, opinie i decyzje
- normy i wytyczne projektowania

1.2. Przedmiot inwestycji

Projektuje się konserwację nawierzchni drogi gminnej łączącej miejscowość Niegosław z drogą wojewódzka nr 160. Projekt obejmuje działki ewidencyjne nr 565, 567/7, 528/3, 564/5 obręb ewidencyjny Niegosław; jednostka ewidencyjna Drezdenko, gmina Drezdenko, powiat strzelecko - drezdenecki, województwo lubuskie, stanowiące własność Gminy Drezdenko Zakres projektu jest zgodny ze zleceniem Inwestora.

1.3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

1.3.1. Ukształtowanie terenu

Pas drogowy przebiega przez tereny zabudowy przemysłowej, tereny pól uprawnych oraz łąki i posiada zmienną szerokość mieszczącą się w granicy 4,0 m – 15,0 m. Teren jest równinny.

1.3.2. Istniejący pas drogowy

Na odcinku całym odcinku drogi występuje jezdnia z kruszywa naturalnego (pospółka drogowa), miejscami występuje zużyta i mocno zdeformowana nawierzchnia betonowa o zmiennej szerokości mieszcząca się w przedziale 3,00 – 3,50 m. Nawierzchnia drogi charakteryzuje się dużym stopniem zużycia wskutek wzmożonej eksploatacji drogi, o czym świadczą powstałe na nawierzchni koleiny oraz liczne wyboje i ubytki, w których po deszczu tworzą się zastoiska wody. Brakuje kompleksowego systemu odwodnienia i odprowadzenia wód powierzchniowych z pasa drogowego.

1.4. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.4.1. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny w śladzie głównym drogi nie ulegnie zmianie. Projektowana droga służyć będzie do ruchu pojazdów osobowych oraz do ruchu pojazdów ciężarowych i maszyn rolniczych.

1.4.2. Sieci uzbrojenia terenu

Obszar inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną. Znajdują się tu kable sieci teletechnicznej. Kable energetyczne w postaci naziemnej (na słupach) i podziemnej.

1.4.3. Opis systemu odwadniającego

Istniejąca droga nie posiada sprawnego systemu odprowadzania wód opadowych. W chwili obecnej woda utworzyła własne koryto w nawierzchni jezdni co powoduje że warunki drogowe ulegają stopniowemu pogorszeniu. Projektowane odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne.

1.4.4. Jezdnia

W chwili obecnej jezdnia nie posiada normatywnych spadków podłużnych oraz poprzecznych. Na jezdni występują liczne nierówności oraz głębokie koleiny.

Konstrukcję jezdni zaprojektowano przy założeniu kategorii ruchu KR 1. Jezdnię zaprojektowano o przekroju jednostronnym jednojezdniowym z mijankami.

Zasadą przyjętą w zagospodarowaniu było:

- Optymalizację robót ziemnych
- Wpisanie trasy drogi w istniejącą konfigurację terenu

1.4.5. Główne parametry geometryczne

- | | |
|--|----------------|
| • Kategoria drogi | – droga gminna |
| • Klasa drogi | – Klasa D |
| • Kategoria ruchu | – KR 1 |
| • Prędkość projektowa | – 30 km/h |
| • Długość drogi | – 1 188,08 mb |
| • Szerokość jezdni na prostej i łukach | – 3,50 m |
| • Spadek jezdni jednostronny | – 3,0% |

1.5. Dane charakteryzujące wpływ projektowanego obiektu na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników

1.5.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków

Zapotrzebowanie na wodę występuje tylko w fazie budowy. W okresie eksploatacji nie przewiduje się zapotrzebowania na wodę oraz nie będą wytwarzane ścieki

1.5.2. Emisja pyłów i spalin z podaniem ich ilości i zasięgu rozprzestrzeniania

Utwardzenie jezdni ograniczy jej pyłność w czasie ruchu pojazdów. Spaliny z silników pojazdów mechanicznych zostaną ograniczone przez powszechnie stosowane katalizatory spalin.

1.5.3. Emisja hałasu i wibracji, promieniowania jonizującego, elektromagnetycznego

Ze względu na gładkość projektowanej nawierzchni, małą prędkość projektową $V_p=30$ km/h emisja hałasu pozostanie w normie. Nie będzie występowało promieniowanie jonizujące i elektromagnetyczne.

1.5.4. Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i wody powierzchniowe i podziemne

Nie przewiduje się zwiększonego negatywnego oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego na środowisko.

Przy przebudowie drogi należy zachować warunki wynikające z uzgodnień branżowych. Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami wynikającymi ze specyfikacji technicznych. Nie projektuje się wycinki drzew.

1.6. Ochrona środowiska

Projektowana droga nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników.

Potencjalne zagrożenia na etapie wykonawstwa robót wskazano w informacji BIOZ.

1.7. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki, na których zlokalizowano projektowaną przebudowę nawierzchni (działki wymienione na stronie tytułowej). Podstawa stanowiska projektanta:

1. Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane – obiekt nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w ww. ustawie wymagań ogólnych.

2. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE.

2.1. Stan istniejący

Droga gmina w jest drogą łączącą drogę wojewódzką z zakładami produkcyjnymi znajdującymi się w miejscowości Niegosław. Droga położona jest w na terenie woj. lubuskiego, pow. strzelecko - drezdenecki, gm. Drezdenko. Istniejąca droga jest w złym stanie technicznym. Przebiega ona w terenie równinnym na podłożu piaszczystym i posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego i betonu. Przejazd pojazdów jest obecnie utrudniony. Wyboje oraz nierówności w nawierzchni powodują, że na istniejącej trasie drogi okresowo pojawiają się miejsca trudno przejezdne. Występują koleiny i wyboje.

2.2. Opis projektowanych rozwiązań

2.2.1. Droga w planie

Trasę drogi gminnej dostosowano do istniejących warunków gruntowych i konfiguracji terenu.

Przyjęto parametry geometryczne projektowanej drogi zgodnie z Warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Początek drogi zaczyna się na końcu istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 160 km 0+000. Na całej długości droga będzie w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni. Droga przebiega po działkach nr 565, 567/7, 528/3, 564/5. Na całym odcinku drogi zaprojektowano w uzgodnieniu z Inwestorem konserwację istniejącej nawierzchni polegającą na ułożeniu podbudowy z gruzu betonowego oraz wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego pochodzącego z przekruszenia skały litej (np.granit, bazalt). Trasa drogi posiada normatywne parametry techniczne. Projektowany odcinek ma długość 1 188,08 mb.

Przebieg trasy w planie został przedstawiony na rys. nr 2.1 i 2.2 Plan zagospodarowania terenu.

2.2.2. Profil podłużny projektowanej drogi

Niweletę budowanej drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu, stosując pochylenie podłużne i łuki pionowe analogicznie jak układu się teren.

2.2.3. Przekroje poprzeczne projektowanej drogi

Projektowana droga posiada przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 3,50m. Na odcinkach prostych oraz na łukach zaprojektowano przekrój jednostronny i nadano spadek dla jezdni 3%. Nie projektuje się poboczy drogi, jednak należy pamiętać aby tak wyprofilować przyległy teren aby wody opadowe mogły swobodnie odpłynąć z nawierzchni jezdni.

2.3. Odwodnienie

Na całym remontowanym odcinku projektuje się odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe systemem spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzane będą na przyległy teren. Wody opadowe w całości zostaną zagospodarowane na działce drogowej. Nie projektuje się przebudowy istniejących przepustów drogowych.

2.4. Roboty ziemne

Ze względu na fakt, iż prace polegać będą jedynie na konserwacji istniejącej nawierzchni roboty ziemne nie będą wykonywane. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy jedynie przeprofilować celem nadania odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych oraz zagęścić.

2.5. Konstrukcja nawierzchni drogi

2.5.1. Ustalenia konstrukcji drogi.

Dla ustalenie kategorii ruchu przyjęto okres 20 letni. Założono, że prognozowany ruch w 20 roku po oddaniu drogi do eksploatacji będzie taki sam jak ruch bieżący.

Biorąc pod uwagę częstotliwość pojazdów samochodowych ciężarowych oraz maszyn rolniczych, przyjęto kategorię ruchu KR 1.

Konstrukcja nawierzchni:

- 10 cm – warstwa nawierzchni – kruszywo łamane 0/31,5 pochodzące z przekruszenia skały litej (np. granit, bazalt), nie dopuszcza się skał osadowych.
- 15 cm – dolna warstwa podbudowy – kruszywo łamane 0/63 pochodzące z przekruszenia gruzu betonowego.
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego.

2.6. Rozbiórka elementów dróg

Zakres prac przewidzianych w projekcie nie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych.

2.7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

2.7.1. Znaki pionowe

Na czas przeprowadzenia robót drogowych należy opracować organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

2.8. Klauzula wykonawcza

Wszelkie ewentualne odstępstwa od niniejszego projektu spowodowane uzasadnionymi, a trudnymi do przewidzenia okolicznościami należy uzgodnić z autorem projektu tj. ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR, ul. Zachodnia 39, 64-761 Krzyż Wlkp. Tel. 603 567 059.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA /BIOZ/

Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- praca przy robotach ziemnych ze sprzętem zmechanizowanym,
- przygniecenia, uderzenia podczas prac rozładunkowych, montażowych,
- praca z narzędziami i maszynami ręcznymi (elektronarzędzia, zagęszczarki itp.),

Każdy pracownik powinien posiadać okresowe i stanowiskowe przeszkolenie w zakresie BHP oraz otrzymać instruktaż stanowiskowy. Każdy pracownik powinien być także zapoznany z planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jak również posiadać aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia w ich sąsiedztwie tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

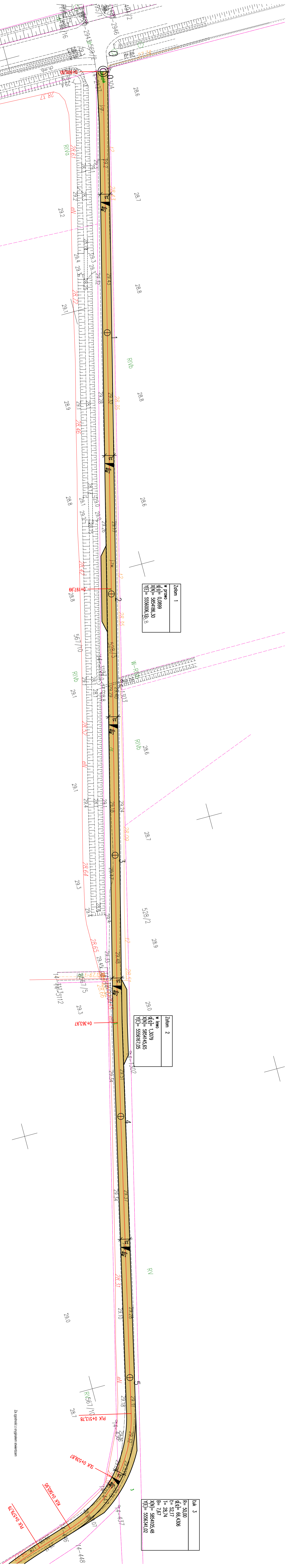
- teren w obrębie prowadzenia robót budowlanych oznaczyć poprzez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia,
- w miejscu prowadzenia robót mogą przebywać tylko osoby wykonujące te roboty budowlane,
- każdy pracownik powinien posiadać wyposażenie i środki ochrony indywidualnej tj. odzież ochronną, obuwie robocze, kask ochronny,
- w przypadku natrafienia na urządzenia podziemne nie zinwentaryzowane, wstrzymać roboty – Kierownik Budowy zdecyduje o dalszym postępowaniu w takim przypadku,
- droga dojazdowa do miejsca prowadzenia robót winna być utrzymana w należytym porządku, zapewniającym możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek jakiegokolwiek zagrożenia,
- prace przy urządzeniach elektroenergetycznych prowadzić po wcześniejszym przygotowaniu miejsca pracy zgodnie z instrukcją stanowiskową.

Kierownik Budowy zobowiązany jest w oparciu o powyższą informację sporządzić lub zlecić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Plan bioz”, należy uzgodnić z Inwestorem.

Opracował:

mgr inż. Przemysław Fanselau

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA




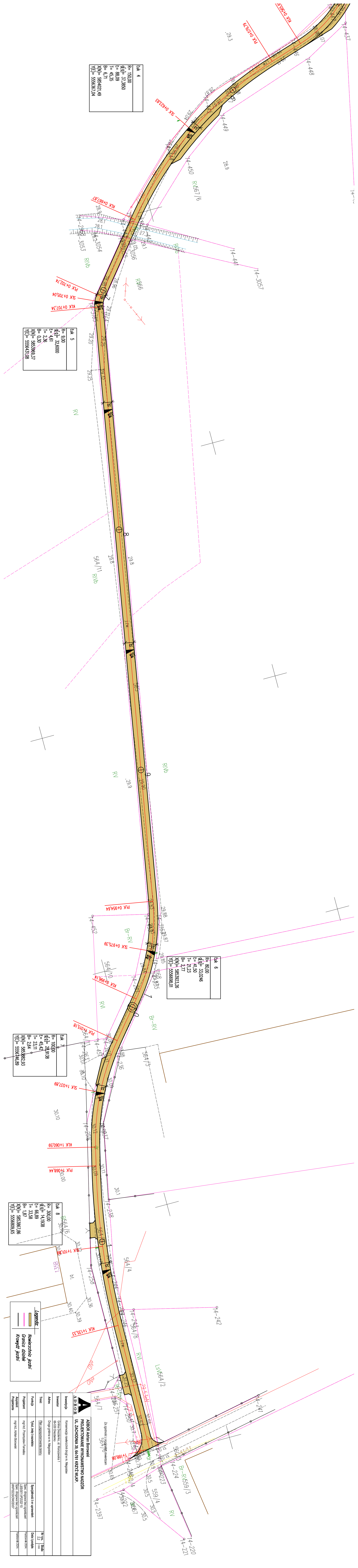
Zatoni 1	
W prawo	q(0) = 0,0899
X(N)	= 5554186,30
Y(E)	= 5556006,12,8


Zatoni 2	
W lewo	q(0) = 1,3079
X(N)	= 5554145,65
Y(E)	= 5556167,05

Luk 3	
R=	50,00
q(0)=	66,4306
L=	52,17
B=	28,74
X(N)=	5554105,48
Y(E)=	5556341,02

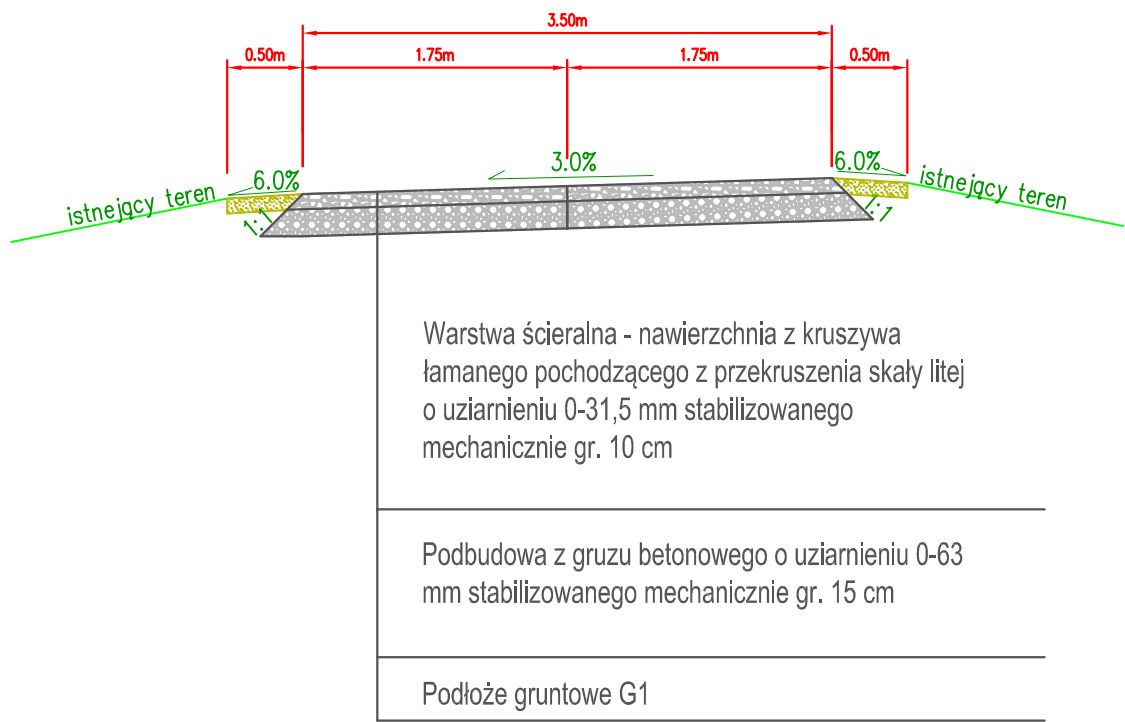
Legenda	
	Linia jezdni
	Linia chodnika

	ADBOR Adrian Borowski			
	PROJEKTOWANIE WYKONANIE I NADZÓR			
	UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WILK.			
	A D B O R			
Inwestycja	Koszarzyska (nawierzchni) drogi w m. Międzybórz			
Inwestor	Gmina Działowo, ul. Wierszewska 1 66-530 Działowo			
Adres	Droga gminna w m. Międzybórz			
Treść	Plan zagospodarowania terenu			
Funkcja	Tytuł, linia i rozmiar			
Projektant	mgr inż. Przemysław Farański			
Asystent	mgr inż. Adrian Borowski			
Projektanta				
		Specyficzności i nr uprawnień	Data i podpis	M.p.s. i 2.1.1
		Spec. drogową bez ograniczeń L68/001 / P/002 / 10	Podpisany 20...	
		Spec. drogową bez ograniczeń IM/0123/01/01/01/07	Podpisany 20...	

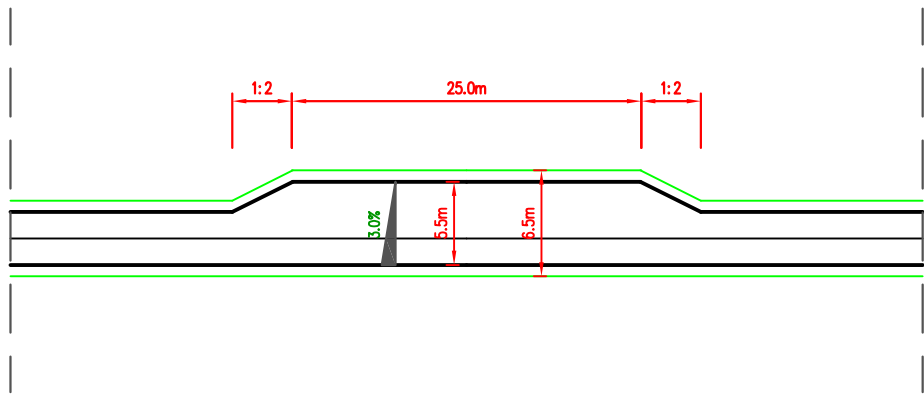



	ADOR, Adrian Borowski		
	PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR		
A D O R	UL. ZACHODNIA 39, 64-616 KRZYŻ WILKÓW		
	Konsorzjum samorządów gmin w m. Nagosław		
Investycja	Gmina Działowo, ul. Warszawski 1 64-553 Działowo		
Investor	Droga gminna w m. Nagosław		
Temat	Plan zagospodarowania terenu		
Funkcja	Tytuł, nr i numerko		
Projektant	mgr inż. Przemysław Faniński		
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski		
	Specjalności i m. uprawnień	Spec. drogową bez ograniczeń LEŚNICTWO/PCO2.10	Przebieg: 2024.
	Spec. drogową bez ograniczeń WPG/2320/0000/		Przebieg: 2024.
	Nr. pr. i data podpisu	2.2. 15.00	

skala 1:50



Mijanka - szczegół skala 1:500



 ADBOR	ADBOR Adrian Borowski PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO NADZÓR UL. ZACHODNIA 39, 64-761 KRZYŻ WLKP.			
Inwestycja	Konservacja nawierzchni drogi w m. Niegosław			
Inwestor	Gmina Drezdenko, ul. Warszawska 1 66-530 Drezdenko			
Adres	Droga gminna w m. Niegosław			
Treść	<u>Przekroje konstrukcyjne</u>			Nr rys. 3.0
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Skala 1:50/500	
Projektant	mgr inż. Przemysław Fanselau	Spec. drogowa bez ograniczeń <i>LBS/0011/POOD/10</i>	Październik 2024r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Adrian Borowski	Spec. drogowa bez ograniczeń <i>WKP/0233/OWOD/07</i>	Październik 2024r.	