

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot opracowania:

Zmiana oznakowania oraz doświetlenie
istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu
drogi gminnej Nr 180654W
ul. gen. J. Sowińskiego w Legionowie
(skrzyżowanie z ul. Kazimierza Wielkiego)

Inwestor:

GMINA MIEJSKA LEGIONOWO

ul. marsz. J. Piłsudskiego 41

05-120 Legionowo

Opracował:

Janusz Nowicki

Legionowo, czerwiec 2024 r.

Wzrost wprowadzenia organizacji ruchu.
Podst. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4)
-§ 12 ust. 1 Jednostka wprowadzająca organizację ruchu
zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz
właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co
najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
-Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji
ruchu do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po
wprowadzeniu
§ 12 ust. 2
-ocbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

STAROSTA LEGIONOWSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo
Zgodnie z art. 10 ust. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ZATWIERDZA/ODRZUCA

1. Czasową organizację ruchu przedstawioną w projekcie o numerze ewidencyjnym

WUZ 7120.2.178.2024.Bt

w całości/w części

a) bez zmian
b) z uwagami
c) z uwagami

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

- wg pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym

3. Termin ważności czasowej organizacji ruchu

Data i podpis

z up. STAROSTY

Piotr Kostecki

Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogami

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia organizację ruchu na czas zmiany oznakowania i doświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej Nr 180654W ul. gen. J. Sowińskiego w Legionowie (skrzyżowanie z ul. Kazimierza Wielkiego).

2. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. Nr I i 4 (Dz. U. 2019.2311 t.j.).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica gen. J. Sowińskiego w Legionowie, w pasie drogowym której prowadzone będą roboty związane ze zmianą oznakowania oraz doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych, jest drogą gminną w zarządzie Prezydenta Miasta Legionowo. Na omawianym odcinku, ulica ta posiada nawierzchnię z masy bitumicznej o szerokości około 6 m. Ruch kołowy odbywa się dwukierunkowo ze średnim natężeniem. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się chodnikami zlokalizowanymi po obu stronach jezdni. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje oznakowanie poziome i pionowe, które zostało przedstawione w niniejszym projekcie.

4. Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego.

Termin rozpoczęcia prac – wrzesień/październik 2024 r.

Okres trwania robót w pasie drogowym – 1 dzień.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – wrzesień/październik 2024 r.

Prace związane ze zmianą oznakowania oraz doświetleniem przedmiotowego przejścia dla pieszych prowadzone będą w chodnikach oraz w pasie zieleni.

Wykopy wykonane podczas prowadzenia robót, dla zachowania bezpieczeństwa, należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi U-20c oraz oznakować znakami drogowymi typu A-14, zgodnie z niniejszym projektem.

Przejście instalacji elektrycznej pod jezdnią zostanie wykonane metodą przecisku, bez naruszenia jej konstrukcji i nawierzchni.

Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.


Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe koloru żółtego.

Prace należy wykonywać w warunkach dostatecznej widoczności.

5. Uwagi i zalecenia

- zastosować znaki drogowe należące do grupy wielkości „S” - średnie,
- lica znaków powinny wykazywać odblaskowość folii typu II,
- znaki zamontować na sztycach stalowych lub na istniejących słupach energetycznych,
- wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić min. 2 m w poboczu lub 2,2 m w chodniku licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi najniżej umieszczonego znaku.

Opracował: J. Nowicki



- 2 - 2024-06-24

