

- 2 - 2024 - 06 - 24

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiot opracowania:

Zmiana oznakowania oraz doświetlenie
istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu
drogi gminnej Nr 180654W
ul. gen. J. Sowińskiego w Legionowie
(skrzyżowanie z ul. Kazimierza Wielkiego)

Inwestor:

GMINA MIEJSKA LEGIONOWO

ul. marsz. J. Piłsudskiego 41

05-120 Legionowo

Opracował:

Janusz Nowicki

Legionowo, czerwiec 2024 r.

Warunki wprowadzenia organizacji ruchu:
Podst. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784, § 4 ust. 1, § 8 ust. 7, § 12 ust. 4)
- § 12 ust. 1 Jednostka zarządzająca organizacją ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu
- Wykonawca przekazuje protokół odbioru wprowadzonej organizacji ruchu do organu zarządzającego ruchem bezpośrednio po wprowadzeniu
- § 12 ust. 2
- odbiór komisyjny z udziałem organu zarządzającego ruchem.

STAROSTA LEGIONOWSKI
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11, 05-119 Legionowo
Zgodnie z art. 10 ust. 5 z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

ZATWIERDZA/ODRZUCA

1. Stałą organizację ruchu przedstawioną w projekcie i numerze ewidencyjnym
WUZ 7120.149.2024.Bt
w całości/w części

a) bez zmian
b) ze zmianami, z których nie wynika pogorszenie bezpieczeństwa
c) z innymi zmianami

2. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu
- bezpośrednio po realizacji w ciągu 24 miesięcy

3. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Data i podpis

z up. STAROSTY

Piotr Kostecki
Naczelnik

Wydział Utrzymania i Zarządzania Drogi

OPIS TECHNICZNY

2024 -06- 24

1. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt przedstawia stałą organizację ruchu dotyczącą zmiany oznakowania oraz doświetlenia istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej Nr 180654W ul. gen. J. Sowińskiego w Legionowie (skrzyżowanie z ul. Kazimierza Wielkiego).

2. Podstawa opracowania.

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ustalenia z inwestorem,
- ustawa z dnia 20.06.97 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 t.j.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. - w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. Nr I i 4 (Dz. U. 2019.2311 t.j.).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Ulica gen. J. Sowińskiego w Legionowie, w pasie drogowym której prowadzone będą roboty związane ze zmianą oznakowania oraz doświetleniem istniejącego przejścia dla pieszych, jest drogą gminną w zarządzie Prezydenta Miasta Legionowo. Na omawianym odcinku, ulica ta posiada nawierzchnię z masy bitumicznej o szerokości około 6 m. Ruch kołowy odbywa się dwukierunkowo ze średnim natężeniem. Ruch pieszy i rowerowy odbywa się chodnikami zlokalizowanymi po obu stronach jezdni. Na przedmiotowym odcinku drogi występuje oznakowanie poziome i pionowe, które zostało przedstawione w niniejszym projekcie.

4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu i okres jej obowiązywania.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu - wrzesień/październik 2024 r.

Termin jej obowiązywania - do odwołania poprzez nową organizację ruchu.

2024 -06- 2 6

Projekt zakłada demontaż istniejących znaków D-6 i T-27 oraz montaż w ich miejsce aktywnych znaków D-6 i T-27 (tarcza fluorescencyjna koloru pomarańczowego) wraz z sygnalizacją ostrzegawczą koloru żółtego i zasileniem z istniejącego oświetlenia ulicznego.

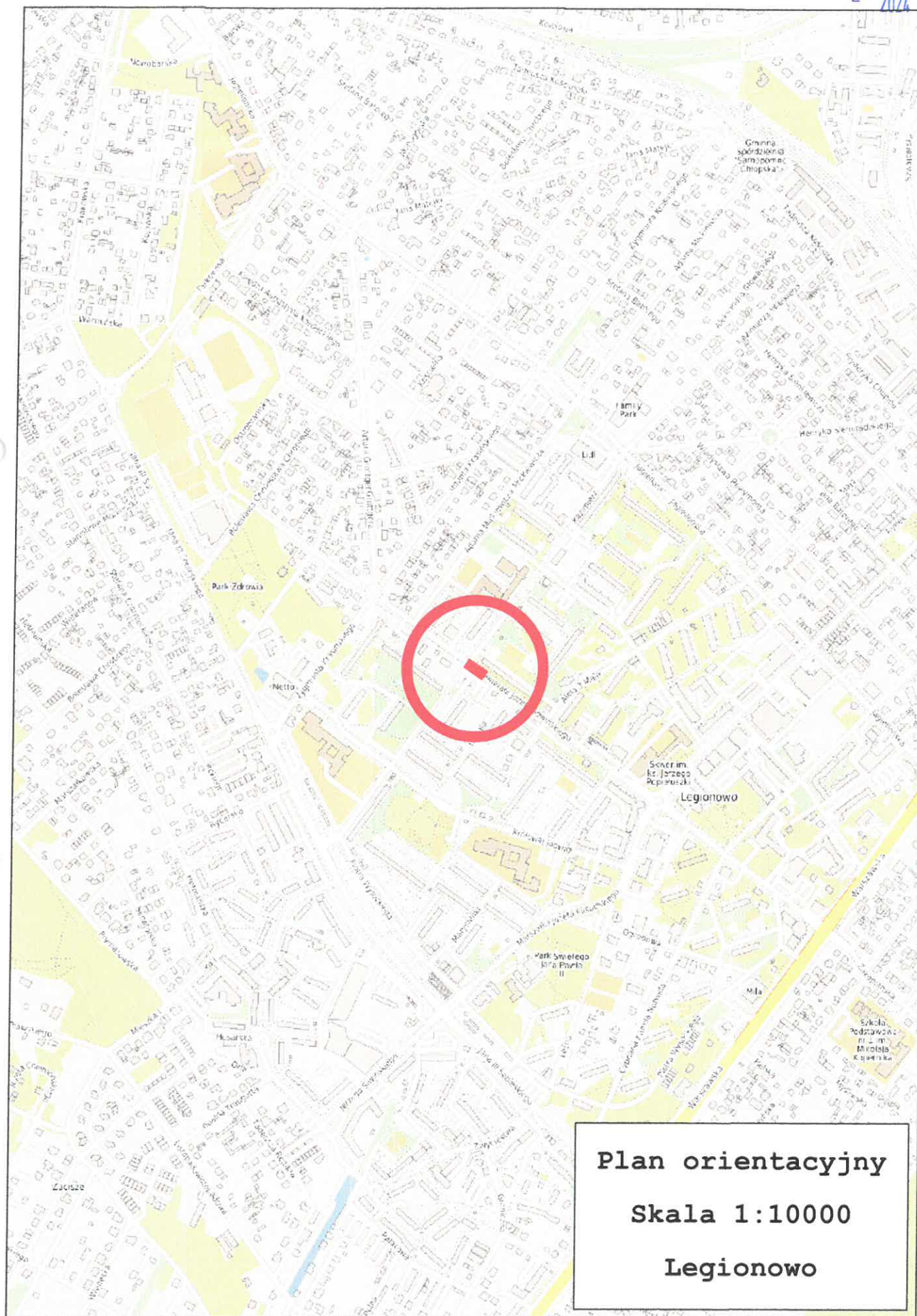
W związku z montażem nowych, aktywnych znaków D-6 i T-27, należy również zmienić lokalizację istniejącego znaku B-36, zgodnie z niniejszym projektem.

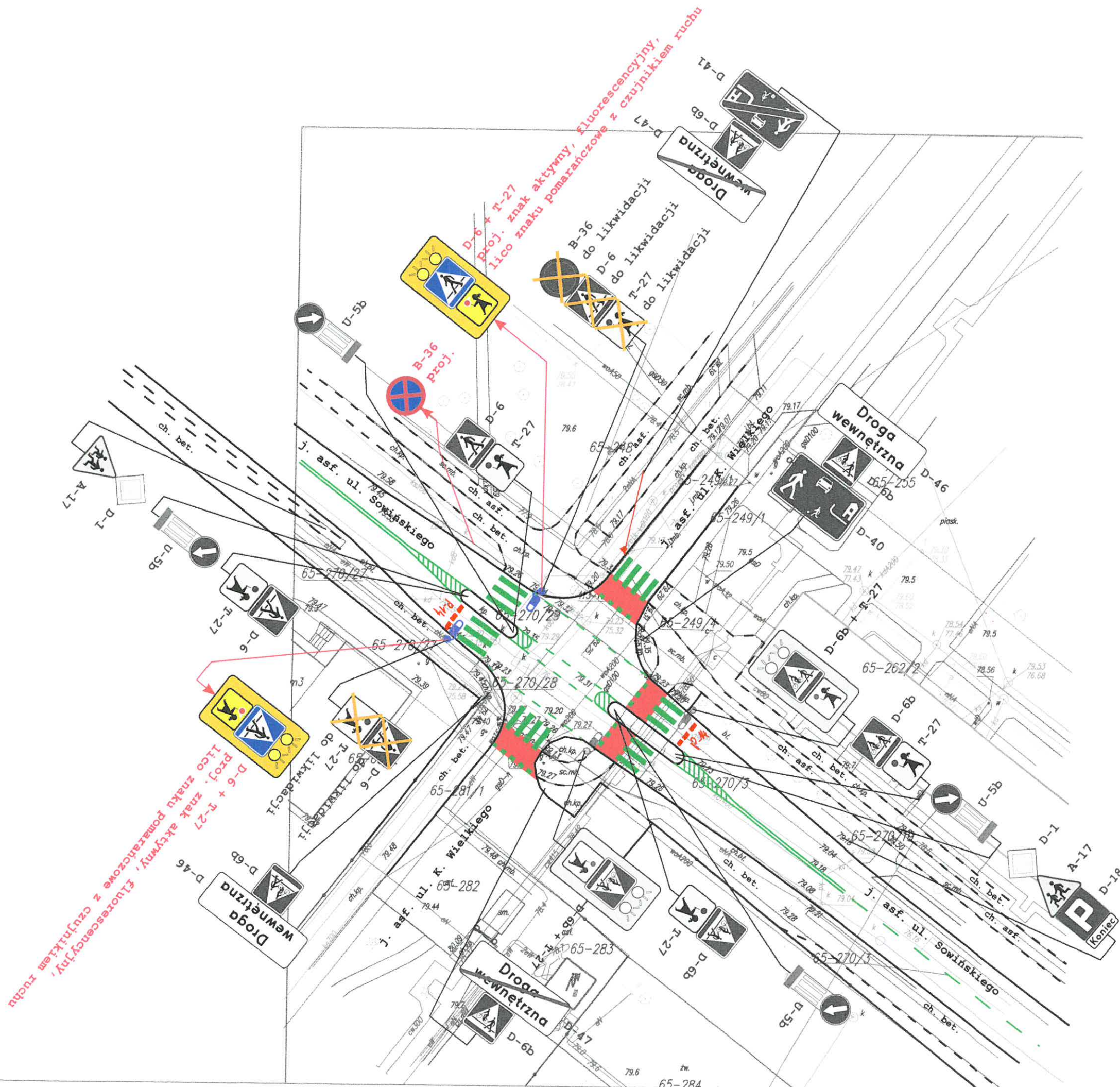
5. Uwagi i zalecenia

- zastosować znaki drogowe należące do grupy wielkości „M” - małe,
- lica znaków powinny wykazywać odbłaskowość folii typu II,
- znaki zamontować na sztycach stalowych lub na istniejących słupach energetycznych,
- wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić min. 2 m w poboczu lub 2,2 m w chodniku licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi najniższej umieszczonego znaku.

Opracował: J. Nowicki

J. Nowicki





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
	- znaki pionowe projektowane
	- znaki pionowe istniejące
	- znaki poziome
	- doświetlenie przejścia dla pieszych
	- znaki do likwidacji
Treść: Zmiana oznakowania oraz doświetlenie przejścia dla pieszych w ciągu ul. Sowińskiego w Legionowie	
Projektant: Janusz Nowicki	Nr rysunku: 1
Skala: 1:500	