



INWESTOR	PREZYDENT WROCŁAWIA ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław T +48 71 777 82 01, 777 88 99	
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJACEGO	 WROCŁAWSKIE INWESTYCJE Sp. z o.o. ul. Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław T +48 71 77 10 900 lub 901 F +48 71 77 10 904 E biuro@wi.wroc.pl www.wi.wroc.pl	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław Tel/Fax: 71 337 46 12/ 71 364 33 95	
NAZWA ZADANIA	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu	
ADRES INWESTYCJI	WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE POWIAT WROCŁAW, GMINA WROCŁAW	
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY KONCEPCJA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	

SYMBOL TOMU	STADIUM DOKUMENTACJI	KATEGORIA OBIEKTU
1406	PROJEKT WYKONAWCZY	IV, XXV, XXII, XXVI

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant		mgr inż. Paweł Barycki	Inżynierska drogowa DOŚ/0291/PBD/16 do projektowania bez ograniczeń		12.2022

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania	3
3.	Spis rysunków	4
4.	Opis techniczny	5 – 8
5.	Opinie, uzgodnienia	9 – 13
6.	Rysunki	14 - 16

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
Projekt stałej organizacji ruchu		
ORZ-00	Plan orientacyjny	1 : 20 000
ORZ-01	Podział na etapy	1 : 1 000
ORZ-02	Schemat objazdu	1 : 50 000

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późniejszymi zmianami)
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 110, z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami) – materiał pomocniczy
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015 r. poz. 1314 z późniejszymi zmianami)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2310)
9. Wizja lokalna w terenie
10. Opis przedmiotu zamówienia
11. Ustalenia z Inwestorem
12. Podkład mapowy w skali 1:500

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest koncepcja czasowej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu”. W ramach zadania znajdują się następujące drogi publiczne:

- ul. Mickiewicza (wojewódzka, nr 455),
- ul. Sowińskiego (gminna, nr 105270D),
- ul. Monte Cassino (gminna, nr 105339D),
- ul. Marca Polo (gminna, nr 106518D),
- ul. Monopolowa (gminna, nr 106676D),
- ul. Swojczycka (wojewódzka, nr 455),
- ul. Mydlana (gminna, nr 106680D),
- ul. Kolumba (gminna, nr 106534D),
- ul. Magellana (gminna, nr 106798D)
- ul. Chałupnicza (gminna, nr 106535D + sięgacz: wewnętrzna)

Planowana inwestycja polega na budowie torowiska tramwajowo-autobusowego obok jezdni ul. Swojczyckiej/Mickiewicza wraz z budową nowej pętli tramwajowej oraz przebudową istniejącej (Sępolno).

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Ulica Mickiewicza i Swojczycka położone są w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455. Ulica Mickiewicza posiada nawierzchnię z kostki kamiennej oraz częściowo bitumiczną. Ulica Swojczycka posiada nawierzchnię bitumiczną oraz obustronne chodniki. Ulice są oświetlone. Odwodnienie odbywa się poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

Ulica Mydlana stanowi łącznik pomiędzy ul. Miłoszycką a Swojczycką. Posiada nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie odbywa się poprzez wpusty do kanalizacji deszczowej.

Ulica Monte Cassino w przedmiotowym zadaniu nie ulega zmianie pod względem geometrii - zmianie ulega jedynie oznakowanie w miejscu jezdni autobusowo-tramwajowej. Ulica zostanie przebudowana w ramach oddzielnego zadania „Budowa Mostów Chrobrego we Wrocławiu”.

Pozostałe ulice znajdują się w strefie ograniczonej prędkości wyznaczonej znakiem B-43 (30 km/h).

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ulica Mickiewicza i Swojczycka położone są w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455. Ruch jest duży - w godzinie szczytu około 2000 P/h w przekroju drogi. Występuje ruch tranzytowy i pojazdów ciężarowych (TIR). Drogą DW455 kursuje również komunikacja zbiorowa. Na ulicy Mydlanej oraz Monte Cassino ruch wynosi około 500-600 P/h w godzinie szczytu. Występuje

również ruch pojazdów ciężarowych (i ruch tranzytowy). Pozostałe ulice są ulicami lokalnymi, gdzie ruch nie jest duży.

5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewiduje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu na III kwartał 2023r. Termin wprowadzenia organizacji ruchu: 17 listopada 2023r. Czas trwania: około 15 miesięcy. Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2025r.

6. WYSTĘPUJĄCE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA

W trakcie prac prowadzonych mogą występować przejściowe problemy i niedogodności związane z dostępem do posesji, chwilowe utrudnienia lub wstrzymania ruchu, a także zagrożenia:

- postój pojazdów związanych z obsługą budowy (wyładunek załadunek materiałów),
- praca maszyn i urządzeń budowlanych,
- tymczasowe przebywanie pracowników budowlanych,
- zwężenie jezdni,
- wjechanie pojazdu na teren robót i do wykopu,
- najechanie na tył pojazdu oczekującego w kolejce na przejazd.

7. ZMIANY W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

W ramach czasowej organizacji ruchu przewiduje się zmiany w kursowaniu komunikacji zbiorowej.

Etap I

Utrudnienia dla linii 118 i 315 - dojazd do Volvo.

Etapy II - VII

Zmiana przebiegu jednego kierunku linii 115, 118, 315, 941 (od centrum ul. Kolumba). Stan przez większą część okresu trwania budowy.

Etap VIII

Zamknięcie pętli Sępolno. Zmiana dla linii tramwajowych: 9, 17, 33 oraz autobusowych: 118, 145. Utrudnienia dla linii 113, 345, 941.

Zapewnienie nawrotu dla autobusów komunikacji miejskiej podczas wyłączenia komunikacji tramwajowej.

8. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE, ETAPOWANIE ROBÓT

Prace przewiduje się wykonać w 8 etapach. Etapów nie można łączyć, jednak można je wykonywać w dowolnej kolejności (dotyczy etapów głównych) w zależności od technologii.

Należy zapewnić dojazd pojazdów ciężarowych do: ORLEN, VOLVO, zakładów zlokalizowanych wzdłuż ul. Swojczyckiej (na odcinku od ul. Mydlanej do wysokości istniejącej stacji ORLEN - od strony ul. Mydlanej)

Należy zapewnić dojazd do ul. Kolumba, ul. Magellana dla samochodów osobowych i dostaw.

Etap I

Prace w ul. Mydlanej. Połówkowe zamykanie jezdni okresowo całkowite zamknięcie.

Etap II

Prace na odcinku od ul. Mydlanej do stacji ORLEN. Ruch dwukierunkowy.

Etap III

Prace na odcinku stacji ORLEN do ul. Kolumba. Ruch dwukierunkowy.

Etap IV

Prace na odcinku od ul. Kolumba do ul. Magellana. Ruch jednokierunkowy (od centrum). Kierunek do centrum ul. Magellana, Chałupnicza, Miłoszycka.

Etap V

Prace na odcinku od ul. Magellana do przejazdu kolejowego. Ruch jednokierunkowy (o centrum). Kierunek do centrum ul. Chałupnicza, Miłoszycka.

Etap VI

Prace na odcinku od przejazdu kolejowego do końca zadania. Ruch jednokierunkowy (o centrum). Kierunek do centrum ul. Chałupnicza, Miłoszycka.

Etap VII

Prace związane z budową pętli tramwajowej i torowiska od ul. Magellana. Pracy w ul. Chałupniczej (częściowe zwężenie jezdni). Ulica Swojczycka bez utrudnień.

Etap VIII

Budowa pętli tramwajowej i ul. Mickiewicza. Utrzymany ruch dwukierunkowy. Ruch częściowo wybudowanym torowiskiem.

Należy zapewnić miejsce dla tymczasowego nawrotu autobusów w rejonie pętli podczas wyłączenia komunikacji tramwajowej.

UWAGI:

1. Wyprzedzająco poinformować mieszkańców o utrudnieniach w dostępie do posesji. W ramach placu budowy zapewnić dojazd i dojście do posesji. Po skończeniu prac należy wdrożyć stałą (docelową) organizację ruchu.
2. Dla objazdu komunikacji zbiorowej ul. Chałupniczą, ul. Marca Polo, ul. Kolumba, ul. Vasco da Gama należy dostosować infrastrukturę drogową oraz organizację ruchu umożliwiającą bezpieczny przejazd.

Istniejące progi zwalniające – na trasie tymczasowego ruchu dla komunikacji zbiorowej – należy zdemontować / zfrezować na czas trwania objazdu.

3. Komunikacje zbiorową kierować nawierzchniami utwardzonymi, odwadnianymi. Szerokość pasa ruchu: min. 3m.
4. Ul. Marco Polo, ul. Chałupnica, ul. Vasco da Gamy – odcinki dwukierunkowe z obustronnym zakazem parkowania.
5. Na etapie uzgadniania projektu organizacji ruchu zastępczego uzyskać:
 - pozytywną opinię Rady Osiedla Strachocin – Swojczyce - Wojnow.
 - pozytywną opinię Marszałka Województwa Dolnośląskiego oraz DSDiK w związku z wprowadzeniem zalecanego objazdu przez tzw. Wschodnia obwodnicę Wrocławia.

9. OBSŁUGA BUDOWY

Przed przystąpieniem do prac należy uzyskać zezwolenie na wjazd dla pojazdów ciężarowych i opracować stosowne projekty organizacji ruchu (np. projekt tabliczek pod znakami zakazu, dotyczący zniesienia dojazdu do budowy).

OPINIE UZGODNIENIA

ZDiUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu
■ ■ ■



www.zdium.wroc.pl

Wrocław, 18.11.2022

TUI.4110.1.1692.92392 93616.2022.MG

BIPROGEO-PROJEKT Sp. z o. o.
Ul. Bukowskiego 2
52-418 Wrocław

DOTYCZY: koncepcji czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „03940 - Opracowanie dokumentacji projektowej budowy trasy tramwajowo – autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 28 października 2022r, w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedmiotową koncepcję z uwagami:

1. Zalecane przyjęcie jednorodnej trasy objazdu na cały czas trwania prac tj. alternatywnie:
 - a. Objazd dwukierunkowy ulicami Mydłaną i Miłoszycką (zalecane oprócz tymczasowej sygnalizacji świetlnej wprowadzenie „łamanego pierwszeństwa” po trasie objazdu na skrzyżowaniu ul. Mydłana – Miłoszycka ; komunikacja zbiorowa dwukierunkowo ulicami Marco Polo - Chałupnicza
 - b. Objazd jednokierunkowy ul. Miłoszycką i Mydłaną dla relacji do centrum i pozostawienie kierunku od centrum na ul.Swojczyckiej (rozwiązanie preferowane ze względu na bezkolizyjność kierunków ruchu objazdowego, możliwość utrzymania jednolitego schematu objazdów przez cały okres trwania prac i w efekcie zapewnienie sprawnej obsługi ruchu ciężarowego dostaw do obiektów przy ul . Swojczyckiej) ; Objazd dla komunikacji zbiorowej na relacji do centrum możliwy do prowadzenia ulicami Chałupniczą i Marco Polo

SPORZĄDZIŁ:
Marcin Golińczak, tel. 71 376 07 44

DO WIADOMOŚCI:
1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4, 50-032 Wrocław

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu
Piotr Dąbrowski

Departament Infrastruktury i Transportu



BIPROGEO PROJEKT Sp. z o.o.
ul. Bukowskiego 2
52 – 418 Wrocław

Wrocław, 25 listopada 2022r.

WIM-ER-Z.7211.57.2022.ŁJ,AW

Dotyczy: zaopiniowania koncepcji organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn: „03940 - Opracowanie dokumentacji projektowej budowy trasy tramwajowo-autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu”

W odpowiedzi na wniosek z dnia 27 października 2022r. (uzupełniony w dniu 23.11.2022r. o opinię ZDIUM) dotyczący zaopiniowania koncepcji organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn: „03940 - Opracowanie dokumentacji projektowej budowy trasy tramwajowo-autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu” informuję, że opiniuję przedłożoną koncepcję pozytywnie z następującymi uwagami:

- Objazd jednokierunkowy dla relacji do centrum poprowadzić ul. Miłoszycką i ul. Mydlaną. Pozostawić kierunek od centrum na ul. Swojczyckiej. Zaprojektować tymczasową sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Mydlana - ul. Miłoszycka oraz wprowadzić „łamane pierwszeństwo” po trasie objazdu na skrzyżowaniu ul. Mydlana - ul. Miłoszycka oraz na skrzyżowaniu ul. Mydlana - ul. Swojczycka.
- Prace w etapie III wykonać analogicznie jak w etapie II przy utrzymaniu ruchu dwukierunkowego na ul. Swojczyckiej.
- Podczas prac w etapach II-V należy komunikację zbiorową kierować z powrotem do ul. Swojczyckiej za frontem prac wykorzystując również ul. Kolumba.
- Dla objazdu komunikacji zbiorowej ul. Chałupniczą, ul. Marco Polo, ul. Kolumba należy dostosować infrastrukturę drogową oraz organizację ruchu umożliwiającą bezpieczny przejazd autobusów komunikacji miejskiej.
- W etapie VIII należy uwzględnić miejsce tymczasowe dla nawrotu autobusów komunikacji miejskiej w rejonie pętli „Sępolno” podczas wyłączenia komunikacji tramwajowej.
- Uwzględnić uwagi MPK Sp. z o.o. zawarte w opinii z dnia 10.11.2022r. (karta uzgodnień PP.4021-045/2022).
- Na etapie uzgadniania projektu organizacji ruchu zastępczego uzyskać pozytywną opinię Rady Osiedla Strachocin-Swojczyce-Wojnów.

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapołskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- Na etapie uzgadniania projektu organizacji ruchu zastępczego uzyskać pozytywną opinię Marszałka Województwa Dolnośląskiego oraz DSDiK w związku z poprowadzeniem zalecanego objazdu przez tzw. wschodnią obwodnicę Wrocławia.

W terminie 30 dni od daty niniejszej opinii prosimy o dostarczenie skorygowanej koncepcji organizacji ruchu uwzględniającej powyższe uwagi.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020.poz. poz. 110 z późn. zm., w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r.,poz. 784).


Z-CIA DYREKTORA WYDZIAŁU
Andrzej Brzoza

Otrzymuje:

1. adresat
2. WI Sp. z o.o.
3. ZDIUM
4. MPK Sp. z o.o.
5. DSDiK
6. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
7. a/a



Karta uzgodnień MPK Sp. z o.o. nr PP.4021-045/2022	
Nazwa inwestycji: PROJEKT budowy TAT na osiedle Swojczyce	
Temat opracowania: zmiana w organizacji ruchu	
Opinia	<input type="checkbox"/> - pozytywna <input type="checkbox"/> - negatywna <input type="checkbox"/> - nie dotyczy
Uwagi:	
<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
Opinia Centrali Ruchu	<input type="checkbox"/> - pozytywna <input type="checkbox"/> - negatywna <input type="checkbox"/> - nie dotyczy
Uwagi:	
<p>Prośba o przygotowanie zamiaru zmian odnośnie objazdu do zmiennych warunków pogodowych, pod kątem ruchu autobusów (bądź alternatywnego objazdu).</p>	
<p>10.XI.2022</p> <p>RZECZNIK PASAŻERA Przemysław Filip</p> <p>Data i podpis opiniodawcy</p>	
Opinia Działu Organizacji Przewozów	<input type="checkbox"/> - pozytywna <input type="checkbox"/> - negatywna <input type="checkbox"/> - nie dotyczy
Uwagi:	
<p>1. Nymagana szerokość pasa drogowego 3 m (dla prostych) dla kierunku poruszania się autobusów miejskich</p> <p>2. Należy wyznaczyć tymczasowe strefy przystankowe na trasie objazdu</p> <p>3. Z uwagi na znaczne uszkodzenia nawierzchni (zapadnięcia) oraz progi zwalniające wymagamy przejazd - VERIE -</p>	
<p>05.XI.2022</p> <p>INSPEKTOR DZIAŁU ORGANIZACJI PRZEWÓZÓW SPECJALISTA Jacek Filip</p> <p>Data i podpis opiniodawcy</p>	
MPK Sp. z o.o. opiniuje przedstawiony projekt*):	
<input type="checkbox"/> - pozytywnie bez uwag <input checked="" type="checkbox"/> - pozytywnie pod warunkiem spełnienia w/w uwag <input type="checkbox"/> - negatywnie	
<p>Wrocław dnia 10.11.2022r.</p> <p>Z-ca KIEROWNIKA Działu Organizacji Przewozów</p> <p>Podpis i pieczęć przedstawiciela MPK Sp. z o.o.</p>	

*1) jedna częściowa opinia negatywna skutkuje negatywną opinią całego projektu.

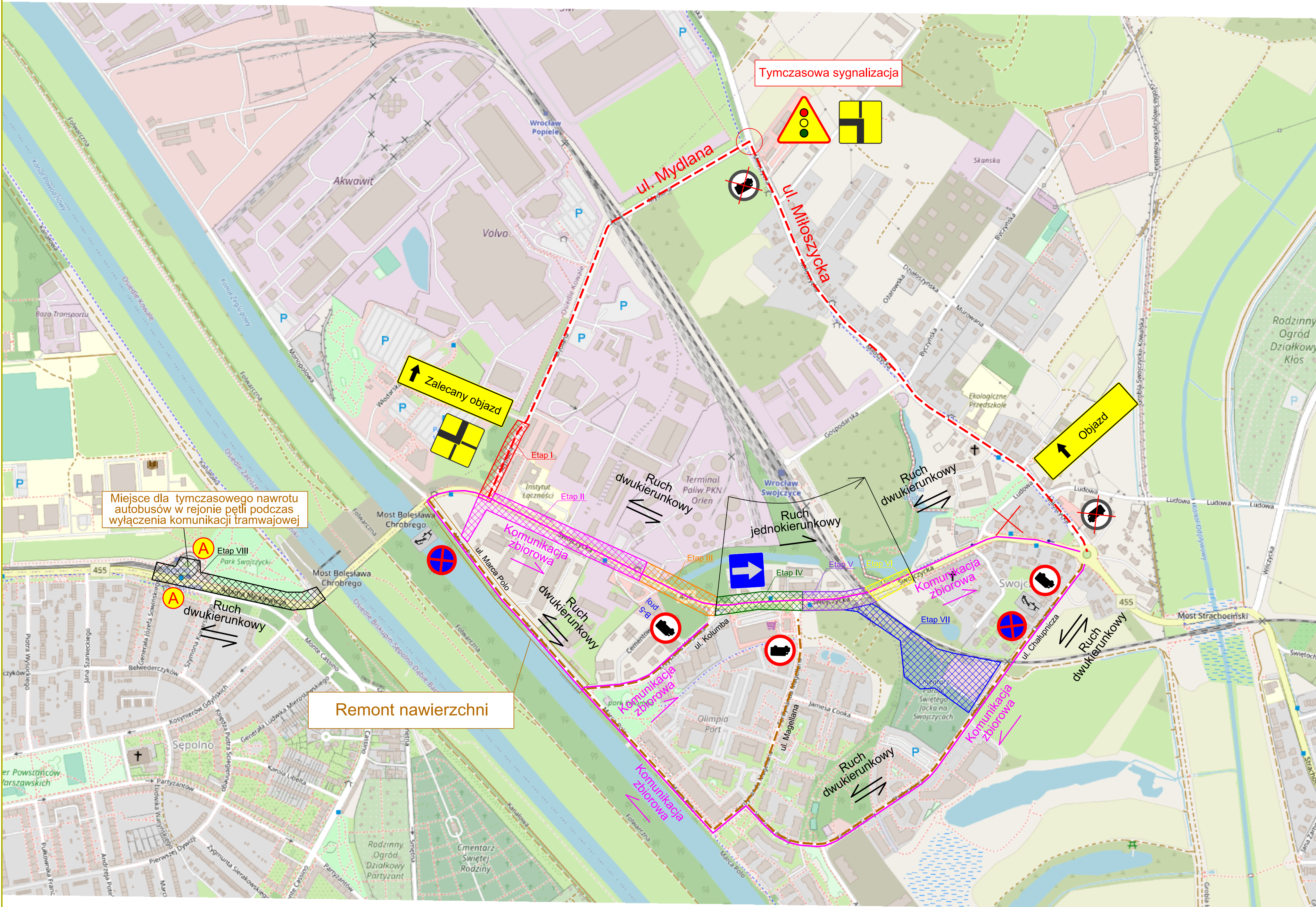
- testowy po usunięciu utrudnień.
4. Zauważane w trakcie wizji lokalnej problemy:
- ul. Marco Polo (szer. 5,82m) - nn. słupa 205/88 oraz 203/88
zapadnięcia/ubytki nawierzchni
 - ul. Magellana (szer. 5,84m)
 - ul. Vasco da Gama (szer. 5,77m) - nn. słupa 146/88 oraz 108/58
progi zwalniające do sfrezowania
 - Rondo 'nad Czarną wodą' - ul. Chałupnicza (nn. cementana) wprowadzić
obustronnie B-36 z T-24 (dot. jezdni)










[Signature] *[Signature]*





INWESTOR		PREZYDENT WROCŁAWIA ul. Sukiennice 9, 50-107 Wrocław Tel.: +48 71 777 82 01, 777 88 99							
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		 WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O. O. 50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36 Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904 www.wl.wroc.pl							
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E kontakt@biprogeo-projekt.pl							
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień		Specjalność		Podpis	
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant	mgr inż. Paweł Barycki		DOŚ/0291/PBD/16		inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń			
Nazwa zadania		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowo autobusowej na osiedle Swojczyce we Wrocławiu							
Nazwa opracowania		PROJEKT WYKONAWCZY KONCEPCJA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU							
Nazwa rysunku		PLAN ORIENTACYJNY							
Skala	Data	Adres Inwestycji			Stadium	Branża	Symbol tomu	Nr rysunku	
1:20000	12.2022	Wrocław obręb ewidencyjny: Swojczyce			PW	IR	1400	ORZ-00	

Eksport



- | | |
|---|---|
|  | Trasa objazdu |
|  | Trasa objazdu komunikacji zbiorowej |
|  | Trasa dojazdu do osiedli |
|  | Zakres prac w etapie |
|  | Proj. ograniczenia tonażowe |
|  | Istn. ograniczenia tonażowe do likwidacji |
|  | Odcinek drogi do remontu |
|  | Strefy przystankowe |
|  | Tymczasowe unieczynnienie istniejącego przystanku |

INWESTOR	<div>WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O.O. ul. Sukiełnicze 9, 50-107 Wrocław Tel.: +48 71 777 82 01, 777 88 99</div>					
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	<div><div></div><div>WROCŁAWSKIE INWESTYCJE SP. Z O.O. 50-059 Wrocław, Ofiar Oświęcimskich 36 Tel.: +48 71 77 10 900 lub 901; Fax: +48 71 77 10 904 www.wi.wroc.pl</div></div>					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div>BIPROGEO - PROJEKT Sp. z o.o. ul. Bukowskiego 2; 52-418 Wrocław T/F: 71 337 46 12 / 71 364 33 95 E: kontakt@biprogeo-projekt.pl</div></div>					
INZYNIER RUCHU	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Paweł Barycki	DOŚ/0291/PBD/16	Inżynieria na drogowa do projektowania bez ograniczeń		
Nazwa zadania		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 455 w związku z budową trasy tramwajowej autobusowej na osiedle Swójczyce we Wrocławiu				
Nazwa opracowania		PROJEKT WYKONACZY KONCEPCJA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY PODZIAŁ NA ETAPY, SCHEMAT OBJAZDÓW				
Skala	Data	Adres Inwestycji	Stadium	Branża	Symbol tomu	Nr rysunku
1:1000	12.2022	Wrocław obręb ewidencyjny: Swójczyce	PW	IR	1400	ORZ-01

