



Dofinansowano ze środków  
Narodowego Funduszu  
Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej

Boguszów – Gorce, dnia 17.05.2023 r.

Znak sprawy: ZP.271.11.2023

## **Odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz modyfikacja przedmiotowej SWZ**

Dotyczy postępowania pn.: „**Zakup autobusu elektrycznego na potrzeby Gminy Boguszów-Gorce wraz z wykonaniem niezbędnej infrastruktury do jego ładowania**”

1. Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 ze zm. ) dalej ustawa Pzp, udziela odpowiedzi na pytania.

2. Działając zgodnie z art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający modyfikuje zapisy przedmiotowej Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz jej załączników.

Zamawiający dokonuje modyfikacji przedmiotowej SWZ oraz jej załączników zgodnie z odpowiedziami oraz wskazaniem udzielonymi poniżej.

### **Pytanie 1**

„W dokumencie Załącznik nr 1 do umowy „Opis przedmiotu zamówienia“ w Rozdziale II Szczegółowe wymagania techniczno-eksploatacyjne pkt 4 ppkt 4), Zamawiający zapisał:

**4) Łączna liczba miejsc określana jest na podstawie dowodu rejestracyjnego: Zamawiający wymaga min 22.**

W tym samym dokumencie w Rozdziale III Wymagania użytkowe pkt 7 ppk 1), Zamawiający zapisał:

**1) Liczba miejsc pasażerskich ogółem: Zamawiający wymaga minimum 22 osób.**

Te dwa wymagania są ze sobą sprzeczne, więc uprzejmie prosimy o wyjaśnienie i korektę.

Jesteśmy w stanie zaoferować autobus o pojemności 22 osób, w tym 1 miejsce dla kierowcy. Pojemność ta będzie podana w Certyfikacie Zgodności oraz w dokumentach rejestracyjnych autobusu.

Uprzejmie prosimy o przejrzanie specyfikacji technicznej i wyrażenie zgody na naszą propozycję korekty poprzez zmianę wymagań w następujący sposób:

w Rozdziale III Wymagania użytkowe pkt 7. Przedział pasażerski:

**1) Liczba miejsc pasażerskich ogółem: Zamawiający wymaga minimum 21 osób.”**

### **Odpowiedź**

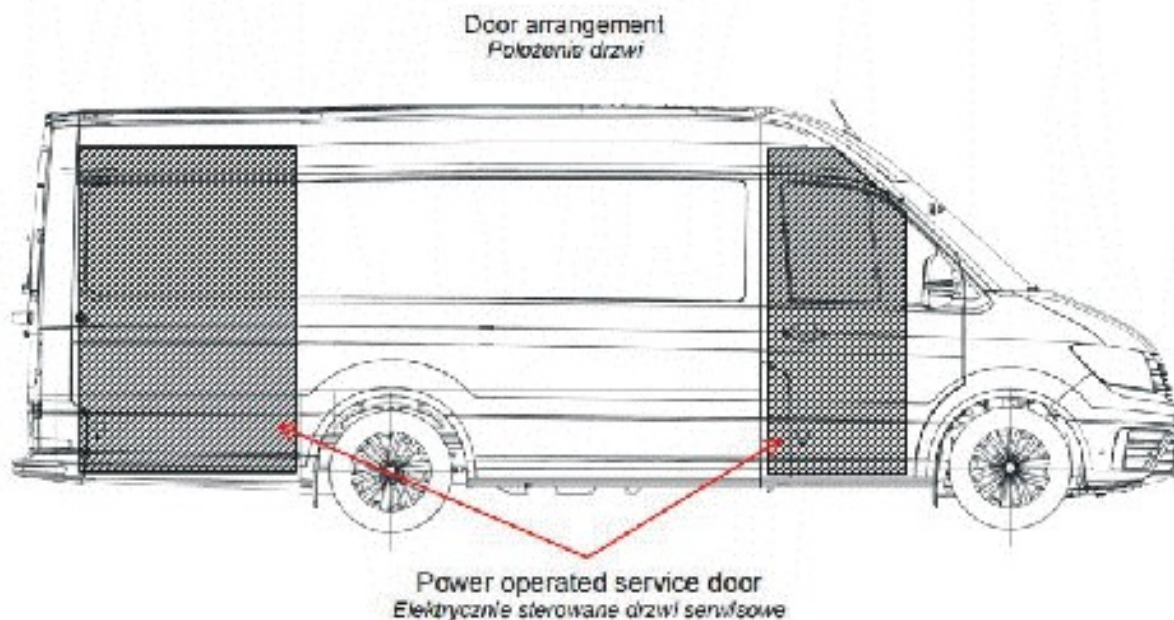
**Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika do SWZ – Opisu przedmiotu zamówienia - Rozdział III ust. 7 pkt. 1 otrzymuje brzmienie: „Liczba miejsc pasażerskich ogółem: 21 osób”.**

### **Pytanie 2**

„Czy Zamawiający dopuści układ drzwi 1-2 , jak poniżej”



Dofinansowano ze środków  
Narodowego Funduszu  
Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej



#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza układ drzwi 1+ 2 sterowane automatycznie z miejsca pracy kierowcy.

#### **Pytanie 3**

„Czy Zamawiający dopuści baterie 36 kW”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga baterie akumulatorów trakcyjnych o pojemności min. 50 kW.

#### **Pytanie 4**

„Czy Zamawiający dopuszcza zasięg 140 km.”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga by zasięg w kilometrach wynosił min. 160 km.

#### **Pytanie 5**

„Uprzejmie proszę o wyjaśnienie zapisów w „Opisie przedmiotu zamówienia” (zał. nr 1 do umowy)

W rozdziale II ust. 1 p. 5) jest: „Liczba miejsc siedzących: 10-16”

Z tego zapisu jednoznacznie wynika, iż w tej liczbie jest zawarte miejsce kierowcy.

W rozdziale III ust. 7 p. 2) jest: „Liczba miejsc **pasażerskich** siedzących – min. 10 pełnowymiarowych miejsc w układzie”.

Wymóg ten różni się od przedstawionego w rozdz. II.

**Wobec powyższych różnic prosimy Zamawiającego o dopuszczenie do postępowania autobusu o liczbie miejsc siedzących 10, tj. 9 pełnowymiarowych miejsc pasażerskich oraz 1 miejsce kierowcy.”**



Dofinansowano ze środków  
Narodowego Funduszu  
Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej

### **Odpowiedź**

**Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika do SWZ – Opisu przedmiotu zamówienia - Rozdział III ust. 7 pkt. 2** otrzymuje brzmienie: „Liczba miejsc pasażerskich siedzących – min. 10 pełnowymiarowych miejsc.”

### **Pytanie 6**

„Proszę o potwierdzenie, że wymagane przyłącze do podłączenia ładowarek dostarczonych z autobusem Zamawiający zrealizuje we własnym zakresie? „

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że wymagane przyłącze do podłączenia ładowarek dostarczonych z autobusem Zamawiający zrealizuje we własnym zakresie.

### **Pytanie 7**

„Czy Zamawiający dopuści autobus o szerokości 2350 mm ?”

### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga by szerokość pojazdu zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia mieściła się w przedziale 2055-2200 mm.

### **Pytanie 8**

„Czy Zamawiający dopuści autobus o długości 8700 mm ?”

### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga by długość pojazdu zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia mieściła się w przedziale 5845-8000 mm.

### **Pytanie 9**

„Czy Zamawiający dopuści autobus z układem drzwi 2+2 ?”

### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza układ drzwi 2-2 sterowane automatycznie z miejsca pracy kierowcy.

**Zamawiający dokonuje modyfikacji załącznika do SWZ – Opisu przedmiotu zamówienia – Rozdział II pkt 1, ppkt 8** otrzymuje brzmienie: „8) Układ drzwi: 2+0, 2+1, 2+2 lub 1+2 sterowane automatycznie z miejsca pracy kierowcy.”

### **Pytanie 10**

„Czy Zamawiający dopuści dwie stopnie poprzeczne w środkowej części pojazdu ?”

### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga by dostarczony autobus był niskopodłogowy bez stopni wejściowych (niska podłoga na min 35% przestrzeni pasażerskiej, przeznaczona dla osób stojących i wózka inwalidzkiego, bez stopni we wszystkich drzwiach wejściowych (dopuszcza stopień poprzeczny w podłodze za drzwiami w środkowej części, na której zamontowane są fotele).

### **Pytanie 11**

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus klasy MIDI o długości 8500 mm.”

### **Odpowiedź**

Zamawiający udzielił odpowiedź w pytaniu 9.



Dofinansowano ze środków  
Narodowego Funduszu  
Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej

**Pytanie 12**

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus o maksymalnej szerokości : 2450 mm.”

**Odpowiedź**

Zamawiający udzielił odpowiedź w pytaniu 8.

**Pytanie 13**

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus o 21 pełnowymiarowych miejscach siedzących i co najmniej 4 miejsca z płaskiej podłogi.”

**Odpowiedź**

Zamawiający udzielił odpowiedź w pytaniu 5.

**Pytanie 14**

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus posiadający co najmniej 51 miejsc stojących.”

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga by liczba miejsc stojących zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia mieściła się w przedziale 2-12.

**Pytanie 15**

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus posiadający jeden komplet opon, typu miejskiego.”

**Odpowiedź**

Ponieważ Gmina Boguszów-Gorce leży w rejonie górskim Zamawiający wymaga komplet opon letnich i komplet opon zimowych.

**Pytanie 16**

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus przystosowany do ładowania ładowarką DC?”

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga by zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia autobus był przystosowany do ładowania ładowarką AC i DC.

**Pytanie 17**

„W Załączniku nr 1 do umowy Zamawiający pisze: „ 2 sztuki kabla (EVSE) pasującego do ładowarki elektrycznej AC. Czy Zamawiający zrezygnuje z wymogu dostawy wraz z autobusami kabli (EVSE) do podłączenia autobusów do ładowarki elektrycznej AC w przypadku, gdy Wykonawca wraz z oferowanymi autobusami zagwarantuje dostawę dedykowanej ładowarki mobilnej o mocy nie mniejszej niż 50 kW wyposażonej w dwa przyłącza DC do ładowania. Wykonawca udzieli gwarancji na ładowarkę na czas równy gwarancji udzielonej na autobusy. Autobusy, które planujemy zaoferować w postępowaniu wyposażone są w gniazda do ładowania prądem stałym w standardzie CCS Combo 2. Pojazdy mogą być ładowane na ogólnodostępnych stacjach ładowania pojazdów ciężarowych.”

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga by zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia autobus był wyposażony w 2 sztuki kabla (EVSE) pasującego do ładowarki elektrycznej AC.



Dofinansowano ze środków  
Narodowego Funduszu  
Ochrony Środowiska  
i Gospodarki Wodnej

### **Pytanie 18**

„Czy Zamawiający zaakceptuje autobus wyposażony w łatwodostępne gniazdo do diagnostyki wykonane w powszechnie stosowanym standardzie innym niż OBD?”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga do diagnostyki gniazdo OBD.

### **Pytanie 19**

„Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobus wyposażony w układ ogrzewania wykorzystujący tylko energię elektryczną (rozwiązanie zeroemisyjne) o mocy mniejszej niż 30 kW, pod warunkiem, że zapewni wymaganą przez Zamawiającego temperaturę w przestrzeni pasażerskiej w sposób automatyczny wg zasad: - minimum +10°C przy temperaturze zewnętrznej poniżej +5°C - powyżej +10°C przy temperaturze zewnętrznej od +5°C?”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wymaga układ wykorzystujący tylko energię elektryczną do ogrzewania w sposób pośredni lub bezpośredni o mocy min. 30 kW.

### **Pytanie 20**

„Czy Zamawiający zaakceptuje autobusy wyposażone w uniwersalne opony autobusowe typu miejskiego? W przypadku pojazdów spełniających kryteria kategorii M3 dla autobusów miejskich, nie występuje rozdział ogumienia na letnie i zimowe.”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu 16.

### **Pytanie 21**

„Czy Zamawiający zaakceptuje dostarczenie instrukcji obsługi pojazdu w języku polskim, instrukcji naprawy pojazdu w języku polskim oraz katalogu części zamiennych i normatywów czasowych w języku polskim w wersji elektronicznej na nośnikach innych niż CD, np. pendrive?”

#### **Odpowiedź**

Zamawiający dopuści dostarczenie instrukcji obsługi pojazdu w języku polskim, instrukcji naprawy pojazdu w języku polskim oraz katalogu części zamiennych i normatywów czasowych w języku polskim w wersji elektronicznej na nośniku typu pendrive.

Burmistrz Miasta Boguszowa – Gorc

Sylwia Dąbrowska