

TI.221.8.2018.JSW

TI- 943 /2019

## Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu

dotyczy Przebudowa sieci wodociągowej DN100 w ul. Zaszpitalnej w Toruniu na odcinku od ul. Wysokiej do ul. Jęczmiennej

Zamawiający informuje, iż do w/w postępowanie zostało nadesłane pytanie. W związku tym Zamawiający przekazuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniem.

### Pytanie nr 1

Z jednego przedstawionego w projekcie technicznym przekroju otworu geologicznego wynika, że wierzchnią warstwę ulicy Zaszpitalnej stanowi asfalt na podbudowie tłuczniowej o łącznej grubości 15 cm pod którą znajduje się bruk o grubości 15 cm. Czy takie same warunki są na całej długości ulicy? W trakcie dokonanej wizji lokalnej stwierdzono, że istniejąca nawierzchnia asfaltowa posiada miejscowe ubytki w których wierzchnią warstwę stanowi tłuczeń i gruz oraz posiada łaty asfaltowe wykonane przy remoncie nawierzchni. Prosimy o podanie w jaki sposób winna być odtworzona nawierzchnia ulicy Zaszpitalnej?

### Odpowiedź na pytanie nr 1

1. Tarcza skrzyżowania ul. Zaszpitalnej z ul. Wysoką oraz ul. Zaszpitalnej z ul. Jęczmienną: Konstrukcję podbudowy oraz warstwę masy wiążącej wykonać jak w istniejącym ciągu tarczy skrzyżowania. Połączenie konstrukcji podbudowy oraz warstwy masy wiążącej odtwarzanej z istniejącą wykonać technologią schodkową w odległości min. 2,0 metrów od krawędzi wykopu. Krawędzie połączenia konstrukcji podbudowy oraz masy wiążącej odtwarzanej z istniejącą wykonać prostopadle do osi i krawężnika tarczy skrzyżowania. Odtworzenie warstwy ścieralnej przy przejściu wzdłużnym i poprzecznym uzgadnianej sieci, wykonać w śladzie całej tarczy skrzyżowania łącznie z przejściami dla pieszych pasami jednolitej szerokości przy użyciu masy bitumicznej o grubość min. 4 cm. Krawędzie połączenia warstwy ścieralnej istniejącej z odtwarzaną wykonać prostopadle do osi i krawężnika jezdni. Odtworzenie oznakowania przywrócić do stanu pierwotnego. Wszystkie krawędzie połączeń warstwy ścieralnej smarować bitumem.

2. Ul. Zaszpitalna - odtworzenie nawierzchni jezdni wykonać w śladzie wykopu. Odtworzenie konstrukcji podbudowy jak i nawierzchni przywrócić do stanu pierwotnego. Miejsca w których znajduje się nawierzchnia z masy bitumicznej odtworzyć masą bitumiczną natomiast miejsca w których znajduje się kostka odtworzyć kostką.

  
Prezes  
Włodzisław Majewski

  
Zastępca Prezesa  
ds. Eksploatacji  
Waldemar Deraż