

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ:

Biuro Konsultingowo-Projektowe

Lech-Design

ul. Iwaszkiewicza 11, 46-100 Namysłów

NAZWA OBIEKTU:

Przebudowa drogi powiatowej 1184 O, w m. Stroszowice obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą

KATEGORIA OBIEKTU: XXV


LOKALIZACJA:

**DROGA POWIATOWA
JEDN. EW.: 160104_5 Lewin Brzeski
OBR. EW.: Stroszowice DZ. NR 134**

ZAMAWIAJĄCY:

**Powiat Brzeski
49-300 Brzeg, ul. Robotnicza 20**

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
opracował	Leszek Chuchro ul. Iwaszkiewicza 11 46-100 Namysłów	marzec 2023 r.	 Leszek Chuchro ul. Iwaszkiewicza 11 46-100 Namysłów NIP 752-100-49-93 REGON 160063440 tel. 573-173-244

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	str.
I Projekt zagospodarowania terenu	3
1. Przedmiot Inwestycji	3
2. Istniejący stan zagospodarowania działki	3
3. Projektowane zagospodarowanie działki	4
4. Zestawienie powierzchni projektu zagospodarowania terenu	4
5. Informacja odnośnie rejestru zabytków	4
6. Informacja odnośnie wpływu eksploatacji górniczej	4
7. Dane uzupełniające	4
II Dokumentacja techniczna	6
1. Podstawa opracowania	6
2. Opis stanu istniejącego	6
3. Przedmiot i zakres opracowania	6
4. Konstrukcja nawierzchni	7
5. Geotechniczne warunki posadowienia	8
6. Odwodnienie nawierzchni	8
7. Urządzenia obce	8
8. Parametry techniczno-użytkowe	9
9. Charakterystyka energetyczna przedsięwzięcia	9
10. Informacja odnośnie rejestru zabytków	9
11. Informacja odnośnie wpływu eksploatacji górniczej	9
12. Wpływ inwestycji na środowisko	9
III Informacja dotycząca bezpieczeństwa i odnowy zdrowia	11
1. Podstawa opracowania	11
2. Zakres robót zamierzenia budowlanego	11
3. Istniejące obiekty budowlane	12
4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	12
5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych	12
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	12
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	13
IV Część rysunkowa	14
1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500	15-17
2. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:25	18
3. Przekrój konstrukcyjny na zjazdach. Skala 1:25	19
4. Rzut zjazdu z góry, skala 1:50	20
5. Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:20	21

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi powiatowej 1184 O, w m. Stroszowice obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do robót polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1184 O w m. Stroszowice, obejmującą wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie przejścia dla pieszych zwykłego, remont istniejącego chodnika długości ok 395 mb, wykonanie obustronnej strefy oczekiwania wraz z pasem ostrzegawczym, montaż aktywnych znaków D-6 z lampami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej oraz montaż asymetrycznych lamp z oprawami prawostronnymi. Ponadto projektuje się wykonanie remontu jezdni o nawierzchni bitumicznej na odcinku objętym opracowaniem poprzez sfrezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki

Przy drodze powiatowej w m. Stroszowice w kierunku miejscowości Sarny Małe jest istniejący chodnik w stanie bardzo złym. Konieczny jest natychmiastowy remont. Szerokość nawierzchni chodnika 1,5 m, nawierzchnia (szczątkowa) z płytek chodnikowych, obrzeża w większości połamane, odcinkami brak. Przy jezdni resztki krawężnika betonowego. Brak sprawnie działającego systemu odwodnienia. Konieczna wymiana studzienek ściekowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę do rowu przydrożnego, który należy odmulić dla poprawy działania całego systemu odwadniającego. Aby zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu należy wykonać przejście dla pieszych. Dla poprawy komfortu osób słabo widzących przed przejściem zostaną zamontowane płyty integracyjne. Powstanie również oznakowanie pionowe i poziome. Krawężniki utrudniające wjazd na przejście zostaną również wymienione i osadzone na ławie betonowej z oporem. Z uwagi na zły stan nawierzchni jezdni tj. liczne ubytki i spękania, należy również wykonać remont nawierzchni jezdni poprzez frezowanie nawierzchni na głębokość 2 cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 5 cm. Szerokość jezdni w miejscu objętym opracowaniem to 4,6 m. Pod drogą powiatową znajduje się przepust drogowy, który należy wyczyścić oraz wykonać remont ścianki czołowej przepustu.

3. Projektowane zagospodarowanie działki

Początek odcinka objętego opracowaniem przyjęto w km 0+000 (skrzyżowanie drogi powiatowej). Koniec opracowania znajduje się w km 0+395. Na odcinku objętym opracowaniem przyjęto remont istniejącego chodnika przyległego do jezdni na długości od km 0+000 do km 0+395 o szerokości 1,5 m. W dokumentacji przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni remontowanego chodnika: warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm wykonanej na warstwie podsypki z kruszywa 0/4 o gr. 3 cm. Pod nawierzchnią z kostki przewidziano wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 10 cm dolnej podbudowy kruszywa łamanego 0-63 o grubości 15 cm oraz warstwy odsączającej z piasku naturalnego o gr. 10 cm. Cały chodnik będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 osadzonym na ławie betonowej z oporem a od strony terenów przyległych obrzeżem betonowym 8x30x100 osadzonym na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie projektowanego chodnika będzie się odbywało poprzez

nadanie odpowiednich spadków nawierzchni remontowanego chodnika oraz poprzez istniejące kratki ściekowe wraz z przykanalikami które należy wymienić na nowe. Na całej długości krawężnika przewidziano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej 20x10x8 na ławie betonowej.

Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji z drogi powiatowej należy również wykonać remont istniejących zjazdów do posesji. Dokumentacja przewiduje następującą konstrukcję na przebudowywanych zjazdach: warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm wykonanej na warstwie podsypki z kruszywa 0/4 o gr. 3 cm. Pod nawierzchnią z kostki przewidziano wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 10 cm dolnej podbudowy kruszywa łamanego 0-63 o grubości 15 cm oraz warstwy odsączającej z piasku naturalnego o gr. 10 cm. Zjazd zostanie obramowany krawężnikami betonowymi osadzonymi na ławie betonowej z oporem. W ramach zadania należy również wykonać remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez frezowanie na głębokość 2 cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej gr. 5 cm. W ramach zadania projektuje się również oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych, za pomocą opraw oświetleniowych asymetrycznych z optyką prawostronną. Lampy doświetlające oraz znak aktywny D-6 będą posiadały zasilanie solarne.

W ramach robót budowlanych należy oczyścić przepust znajdujący się pod drogą powiatową oraz wykonać remont istniejącej ścianki czołowej.

4. Zestawienie powierzchni projektu zagospodarowania terenu

Długość remontowanego chodnika – 395 mb,

Powierzchnia chodnika – 532,9 m²

Powierzchnia zjazdów – 81,4 m²

Szerokość chodnika – 1,5 m

Spadek poprzeczny chodnika – 2 %

Długość remontowanej nawierzchni jezdni – 395 mb,

Spadek poprzeczny jezdni – 2%, przekrój daszkowy

5. Informacja odnośnie rejestru zabytków

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

6. Informacja odnośnie wpływu eksploatacji górniczej

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie podlega wpływem eksploatacji górniczej

7. Dane uzupełniające

Budowa przejścia dla pieszych oraz remont chodnika i jezdni w ramach ww. zadania ma wykorzystywać elementy istniejącego układu komunikacyjnego, poprawiając warunki ruchu pieszych. Planowana inwestycja nie wpłynie na istniejący sposób zagospodarowania terenu oraz nie zmieni się dotychczasowy sposób użytkowania istniejącej drogi. Przedmiotowe zamierzenie nie niszczy walorów istniejącego środowiska przyrodniczego. Konsekwencją projektowanych zmian nie będzie powstanie strat w przyrodzie, ani zaistnienie nowych czynników wpływających degradująco na środowisko. Nie zmniejszy się wartość użytkowa przyległych do drogi gruntów. Charakter projektowanej inwestycji nie stanowi, jak również nie będzie powodował negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, ludzi, i inne obiekty budowlane. Nie będzie występowało również trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu

na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c - Prawo budowlane, obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu na którym projektowana jest inwestycja tj. do działek o nr ew. **134**, będącej własnością Powiatu Brzeskiego.

Obszar oddziaływania obiektu określono w oparciu o:

- Art. 43 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

**BIURO KONSULTINGOWO-PROJEKTOWE
"LECH-DESIGN"**

mgr Leszek Chuchro

46-100 Nakiello, ul. Iwaszkiewicza 11
NIP 752-104-00-05 REGON 160063440
tel. 513 178 244

II DOKUMENTACJA TECHNICZNA

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapę zasadniczą w skali 1:500
- umowę z inwestorem
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126)
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3, WR-D-41-4

2. Opis stanu istniejącego

Przy drodze powiatowej w m. Stroszowice w kierunku miejscowości Sarny Małe jest istniejący chodnik w stanie bardzo złym. Konieczny jest natychmiastowy remont. Szerokość nawierzchni chodnika 1,5 m, nawierzchnia (szczątkowa) z płytek chodnikowych, obrzeża w większości połamane, odcinkami brak. Przy jezdni resztki krawężnika betonowego. Brak sprawnie działającego systemu odwodnienia. Konieczna wymiana studzienek ściekowych wraz z przykanalikami odprowadzającymi wodę do rowu przydrożnego, który należy odmulić dla poprawy działania całego systemu odwadniającego. Aby zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu należy wykonać przejście dla pieszych. Dla poprawy komfortu osób słabo widzących przed przejściem zostaną zamontowane płyty integracyjne. Powstanie również oznakowanie pionowe i poziome. Krawężniki utrudniające wjazd na przejście zostaną również wymienione i osadzone na ławie betonowej z oporem. Z uwagi na zły stan nawierzchni jezdni tj. liczne ubytki i spękania, należy również wykonać remont nawierzchni jezdni poprzez frezowanie nawierzchni na głębokość 2 cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 5 cm. Szerokość jezdni w miejscu objętym opracowaniem to 4,6 m. Pod drogą powiatową znajduje się przepust drogowy, który należy wyczyścić oraz wykonać remont ścianki czołowej przepustu.

3. Przedmiot i zakres opracowania

Początek odcinka objętego opracowaniem przyjęto w km 0+000 (skrzyżowanie drogi powiatowej). Koniec opracowania znajduje się w km 0+395. Na odcinku objętym opracowaniem przyjęto remont istniejącego chodnika przyległego do jezdni na długości od km 0+000 do km 0+380 o szerokości 1,5 m. W dokumentacji przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni remontowanego chodnika: warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm wykonanej na warstwie podsypki z kruszywa 0/4 o gr. 3 cm. Pod nawierzchnią z kostki przewidziano wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 10 cm dolnej podbudowy kruszywa łamanego 0-63 o grubości 15 cm oraz warstwy odsączającej z piasku naturalnego o gr. 10 cm. Cały chodnik będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 osadzonym na ławie betonowej z oporem a od strony terenów przyległych obrzeżem betonowym 8x30x100 osadzonym na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie projektowanego chodnika będzie się odbywało poprzez

nadanie odpowiednich spadków nawierzchni remontowanego chodnika oraz poprzez istniejące kratki ściekowe wraz z przykanalikami które należy wymienić na nowe. Na całej długości krawężnika przewidziano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej 20x10x8 na ławie betonowej.

Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji z drogi powiatowej należy również wykonać remont istniejących zjazdów do posesji. Dokumentacja przewiduje następującą konstrukcję na przebudowywanych zjazdach: warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm wykonanej na warstwie podsypki z kruszywa 0/4 o gr. 3 cm. Pod nawierzchnią z kostki przewidziano wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 10 cm dolnej podbudowy kruszywa łamanego 0-63 o grubości 15 cm oraz warstwy odsączającej z piasku naturalnego o gr. 10 cm. Zjazd zostanie obramowany krawężnikami betonowymi osadzonymi na ławie betonowej z oporem. W ramach zadania należy również wykonać remont istniejącej nawierzchni jezdni poprzez frezowanie na głębokość 2 cm i wykonanie nowej warstwy ścieralnej gr. 5 cm. W ramach zadania projektuje się również oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych, za pomocą opraw oświetleniowych asymetrycznych z optyką prawostronną. Lampy doświetlające oraz znak aktywny D-6 będą posiadały zasilanie solarne.

W ramach robót budowlanych należy oczyścić przepust znajdujący się pod drogą powiatową oraz wykonać remont istniejącej ścianki czołowej.

W zakres robót w trakcie budowy wchodzi:

- roboty pomiarowe ,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne - korytowanie,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku naturalnego gr. 10 cm,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa 0-63 gr. 15 cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa 0-31,5 gr. 10 cm,
- wymiana kraterów ściekowych wraz z przykanalikami,
- osadzenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z kruszywa 0/4 gr. 3 cm
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- montaż oznakowania aktywnego o zasilaniu solarnym wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych,
- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 2 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S,
- oczyszczenie przepustu pod drogą,
- remont ścianki czołowej przepustu,
- plantowanie i humusowanie pobocza.

Układ geometryczny oraz wszystkie rozwiązania konstrukcyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz rysunkach szczegółowych.

4. Konstrukcja nawierzchni

Parametry techniczne:

Droga nr 1184 O, kategoria drogi: powiatowa, klasa drogi zbiorcza Z, szerokość jezdni: 4,6 m,

pochylenie poprzeczne 2%, przekrój daszkowy.

Chodnik przy jezdni (REMONTOWANY) – szerokość 1,5 m, pochylenie poprzeczne – 2 % w kierunku jezdni.

Spadek podłużny należy dostosować do istniejącej niwelety drogi,

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika

8,0 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej – kolor szary,

3,0 cm – warstwa podsypki z kruszywa 0/4,

10,0 cm - w-wa górna podbudowy z tłucznia stabilizowanego mechanicznie 0-31,5

15,0 cm - w-wa górna podbudowy z tłucznia stabilizowanego mechanicznie 0-63

10,0 cm – w-wa odsączająca z piasku naturalnego

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów

8,0 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej – kolor czerwony,

3,0 cm – warstwa podsypki z kruszywa 0/4,

10,0 cm - w-wa górna podbudowy z tłucznia stabilizowanego mechanicznie 0-31,5

15,0 cm - w-wa górna podbudowy z tłucznia stabilizowanego mechanicznie 0-63

10,0 cm – w-wa odsączająca z piasku naturalnego

5. Geotechniczne warunki posadowienia

Warunki gruntowo wodne określono na podstawie wywiadu przeprowadzonego w terenie oraz oceny wizualnej terenu przyległego do drogi.

Na podstawie przeprowadzonych oględzin i sprawdzeń podłoża warunki gruntowe zaliczono do prostych - warstwy gruntów jednorodnych genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, nie obejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz brak niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych planowane zamierzenie budowlane zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obejmującej obiekty budowlane posadawiane w prostych warunkach gruntowych takie jak wykopy o głębokości do 1,2m, nasypy budowlane o wysokości do 3m, ściany oporowe i rozparcia wykopów jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2m.

6. Odwodnienie nawierzchni

Projekt zakłada, powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika w kierunku jezdni. Należy wymienić istniejące studzienki ściekowe wraz z przykanalikami. Projekt zakłada również wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej 20x10x8 na ławie betonowej w ilości 395 mb (na całej długości remontowanego chodnika).

7. Urządzenia obce

Na odcinku drogi objętym opracowaniem znajdują się następujące sieci: energetyczna, teletechniczna oraz wodociągowa. Wszystkie urządzenia obce zlokalizowane w pasie drogowym znajdują się poniżej głębokości wynikającej z zakresu projektowanych robót, tym samym planowany zakres robót nie będzie ingerował w istniejące urządzenia. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór

nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia niezainwentaryzowanego, należy bezwzględnie przerwać roboty i powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

8. Parametry techniczno - użytkowe

Długość remontowanego chodnika – 395,00 mb,

Powierzchnia chodnika – 532,9 m²

Powierzchnia zjazdów – 81,4 m²

Szerokość istniejącego chodnika – 1,5 m

Spadek poprzeczny chodnika – 2 %

Szerokość jezdni – 4,60 m

Spadek poprzeczny jezdni – 2 %, przekrój daszkowy

9. Charakterystyka energetyczna przedsięwzięcia

Charakterystyka energetyczna przedsięwzięcia – *nie dotyczy*

10. Informacja odnośnie rejestru zabytków

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

11. Informacja odnośnie wpływu eksploatacji górniczej

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja nie podlega wpływem eksploatacji górniczej

12. Wpływ inwestycji na środowisko

- Długość remontowanego chodnika – 395 m,
- Szerokość chodnika – 1,5 m,
- Szerokość jezdni – 4,60 m,
- Zaprojektowano remont chodnika o nawierzchni z kostki betonowej oraz remont nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S,
- Zapotrzebowanie w wodę, instalacje sanitarne, grzewcze, wentylacyjne, klimatyzacyjne, gazowe, telekomunikacyjne, piorunochronne – *nie dotyczy*.
- Zanieczyszczenia płynne – wody opadowe
Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego.
- Wibracja i promieniowanie – *nie dotyczy*.
- Istniejące zadrzewienia zabezpieczyć na czas prowadzenia robót.
- Nie będzie występowało trans-graniczne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.
- Wykonanie przejścia dla pieszych, remont nawierzchni chodnika oraz remont nawierzchni jezdni w terenie zabudowanym nie ma negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze, ludzi i inne obiekty budowlane.
- Brak emisji zanieczyszczeń gazowych oraz wytwarzania odpadów.
- Obszary podlegające ochronie na podstawie Ustawy z dnia 16.04. 2004 r. o ochronie przyrody obszarów znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.
W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać. Nie znajdują się w strefie oddziaływania obiekty o wysokich walorach krajobrazowych lub widokowych.
- Przedsięwzięcia chroniące środowisko:
 - w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i mikrobiologicznych – Nie występują

- w zakresie emisji hałasu – Nie występują.
 - w zakresie ochrony środowiska gruntowego – Nie występują
 - w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych – Nie występują
 - w zakresie ochrony ludzi i zwierząt – Nie występują
 - w zakresie ochrony zieleni – Nie przewiduje się zmian w układzie zieleni
- Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.
- Ochrona środowiska.
- Wody opadowe odprowadzone zostaną powierzchniowo poprzez prawidłowo ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne. Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z materiałów nie powodujących degradacji środowiska. Odpady mogą stanowić opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko na koszt wykonawcy robót. Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu. W aspekcie ochrony środowiska remont chodnika w m. Stroszowice ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego poprzez podniesienie komfortu jazdy oraz parametrów technicznych przedmiotowej drogi powiatowej. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę drogi nie projektuje się urządzeń zabezpieczających oraz nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy. Poprawa parametrów technicznych istniejącej drogi przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego i pieszego oraz zmniejszenia emisji spalin, hałasu oraz drgań.

BIURO KONSULTINGOWO-PROJEKTOWE
"LEON-DESIGN"
mgr inż. Łukasz Chuchro
46-100 Namysłów, ul. Iwaszkiewicza 11
NIP 752-104-49-05 REGON 160063440
tel 513 478 244

III INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Podstawa opracowania:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126) oraz art. 21a Prawa budowlanego projektowana inwestycja wymaga sporządzenia szczegółowego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie.

2. Zakres robót zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja do robót polegających na przebudowie drogi obejmującej wykonanie przejścia dla pieszych w ramach zadania – Przebudowa drogi powiatowej 1184 O, w m. Stroszowice obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Projektowane przejście dla pieszych znajduje się w terenie zabudowanym. Głównym źródłem ruchu w rejonie projektowanego przejścia jest ruch mieszkańców m. Stroszowice. Początek odcinka objętego opracowaniem przyjęto w km 0+000 (skrzyżowanie drogi powiatowej). Koniec opracowania znajduje się w km 0+395. Na odcinku objętym opracowaniem przyjęto remont istniejącego chodnika przyległego do jezdni na długości od km 0+000,00 do km 0+395 o szerokości 1,5 m. W dokumentacji przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni remontowanego chodnika: warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm wykonanej na warstwie podsypki z kruszywa 0/4 o gr. 3 cm. Pod nawierzchnią z kostki przewidziano wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 o grubości 10 cm, dolnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 o grubości 15 cm oraz warstwy odsączającej z piasku naturalnego o gr. 10 cm. Cały chodnik będzie obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 osadzonym na ławie betonowej z oporem a od strony terenów przyległych obrzeżem betonowym 8x30x100 osadzonym na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie projektowanego chodnika będzie się odbywało poprzez nadanie odpowiednich spadków nawierzchni remontowanego chodnika oraz poprzez istniejące kratki ściekowe wraz z przykanalikami które należy wymienić na nowe. Na całej długości krawężnika przewidziano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej 20x10x8 na ławie betonowej. Projektuje się również remont nawierzchni jezdni na odcinku objętym opracowaniem, projektuje się sfrezowanie istniejącej nawierzchni na całej szerokości na głębokość 2 cm oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej gr. 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S.

Dla zapewnienia bezpiecznej komunikacji z drogi powiatowej należy również wykonać remont istniejących zjazdów do posesji. Dokumentacja przewiduje następującą konstrukcję na przebudowywanych zjazdach: warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej o gr. 8 cm wykonanej na warstwie podsypki z kruszywa 0/4 o gr. 3 cm. Pod nawierzchnią z kostki przewidziano wykonanie górnej podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 o grubości 10 cm, dolnej podbudowy kruszywa łamanego 0-63 o grubości 15 cm oraz warstwy odsączającej z piasku naturalnego o gr. 10 cm. Zjazd zostanie obramowany krawężnikami betonowymi osadzonymi na ławie betonowej z oporem. W ramach zadania projektuje się również oświetlenie dedykowane przejścia dla pieszych, za pomocą opraw oświetleniowych asymetrycznych z optyką prawostronną. Lampy doświetlające oraz znak aktywny D-6 będą posiadały zasilanie solarne.

W ramach robót budowlanych należy oczyścić przepust znajdujący się pod drogą powiatową oraz wykonać remont istniejącej ścianki czołowej.

W zakres robót w trakcie budowy wchodzi:

- roboty pomiarowe ,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne - korytowanie,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku naturalnego gr. 10 cm,
- wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa 0-63 gr. 15 cm,
- wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa 0-31,5 gr. 10 cm,
- wymiana krutek ściekowych wraz z przykanalikami,
- osadzenie krawężników i obrzeży betonowych,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej,
- wykonanie remontu zjazdów,
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce z kruszywa 0/4 gr. 3 cm
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- montaż oznakowania aktywnego o zasilaniu solarnym wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych,
- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 2 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S,
- oczyszczenie przepustu pod drogą,
- remont ścianki czołowej przepustu,
- plantowanie i humusowanie pobocza.

3. Istniejące obiekty budowlane.

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót budowlanych znajdują się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, drogi gminne i droga powiatowa oraz tereny uprawne i tereny zielone.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki i terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wykonywanie robót budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych. Bieżąca eksploatacja sąsiadujących działek.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.

Należy zachować szczególną ostrożność przy pracach związanych z robotami ziemnymi w terenie uzbrojonym w sieci, przy pracach związanych z załadunkiem i rozładunkiem materiałów budowlanych (tłuczeń, kostka betonowa i inne materiały sypkie)

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów, zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach

szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- strefę niebezpieczną ogradza się i oznakowuje w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym,
- prace budowlane mogą być wykonywane wyłącznie pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania objętych projektem robót,
- prace budowlane można wykonywać tylko w zakresie określonym na podstawie projektu sporządzonego stosownie do obowiązujących przepisów,
- miejsce pracy oraz dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót budowlanych oświetlone zgodnie z obowiązującymi normami,
- przy wykonywaniu prac przestrzegać przepisów bhp i p.poż.,
- wszyscy pracownicy wykonujący pracę na placu budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bhp zgodnie z zajmowanym stanowiskiem i wykonywaną pracą oraz posiadać ważne badania lekarskie,
- usuwanie przeszkód oraz zabezpieczenie przy wykonywaniu robót ziemnych:
 - wszelkie przedmioty znajdujące się w gruncie lub nad gruntem, na którym mają być prowadzone roboty ziemne, powinny zostać usunięte przed rozpoczęciem robót,
 - nie należy usuwać ułożonych na stałe kabli i wszelkiego rodzaju przewodów i kanałów bez zgody jednostki do której należy nadzór nad nimi a roboty wykonywać w sposób uzgodniony z tą jednostką,
 - w przypadku odkrycia w czasie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych, nie przedstawionych w dokumentacji, roboty należy przerwać w tym miejscu do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń. Do robót można przystąpić dopiero po zidentyfikowaniu tych urządzeń i zapoznaniu się z zasadami bezpiecznej pracy w ich sąsiedztwie,
 - w przypadku gdy w czasie wykonywania robót ziemnych zostaną ujawnione niewypały lub przedmioty trudne do zidentyfikowania, należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace a miejsce niebezpieczne oznakować i ogrodzić oraz powiadomić właściwy organ władzy administracyjnej oraz Policję,
 - przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem,
 - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,
 - w czasie wykonywania wykopów należy oznaczyć za pomocą ogrodzeń z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,10 m i w odległości 1,00 m od krawędzi wykopu.
- materiały na placu budowy powinny być składowane zgodnie z instrukcją producenta.

Należy zapewnić właściwe zabezpieczenie miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

Zorganizować miejsca gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom przeszkolonym w wypadkach. Zorganizowanie służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie. Organizację robót prowadzić w oparciu o projekt zmiany organizacji ruchu na czas budowy po uprzednim zgłoszeniu zarządzającemu ruchem i drogą. Na budowie w widocznym miejscu umieścić tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane BIOZ, zgodnie z art. 42,

ust. 2, pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane. Pracownicy winni być zaopatrzeni w odpowiedni sprzęt ochrony osobistej i zbiorowej, odzież ochronną i roboczą.

Szczegółowy plan bioz opracowuje kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem

Namysłów, marzec 2023 r.

BIURO KONSULTINGOWO-PROJEKTOWE

"LECH-DESIGN"










mgr Leszek Chuchro

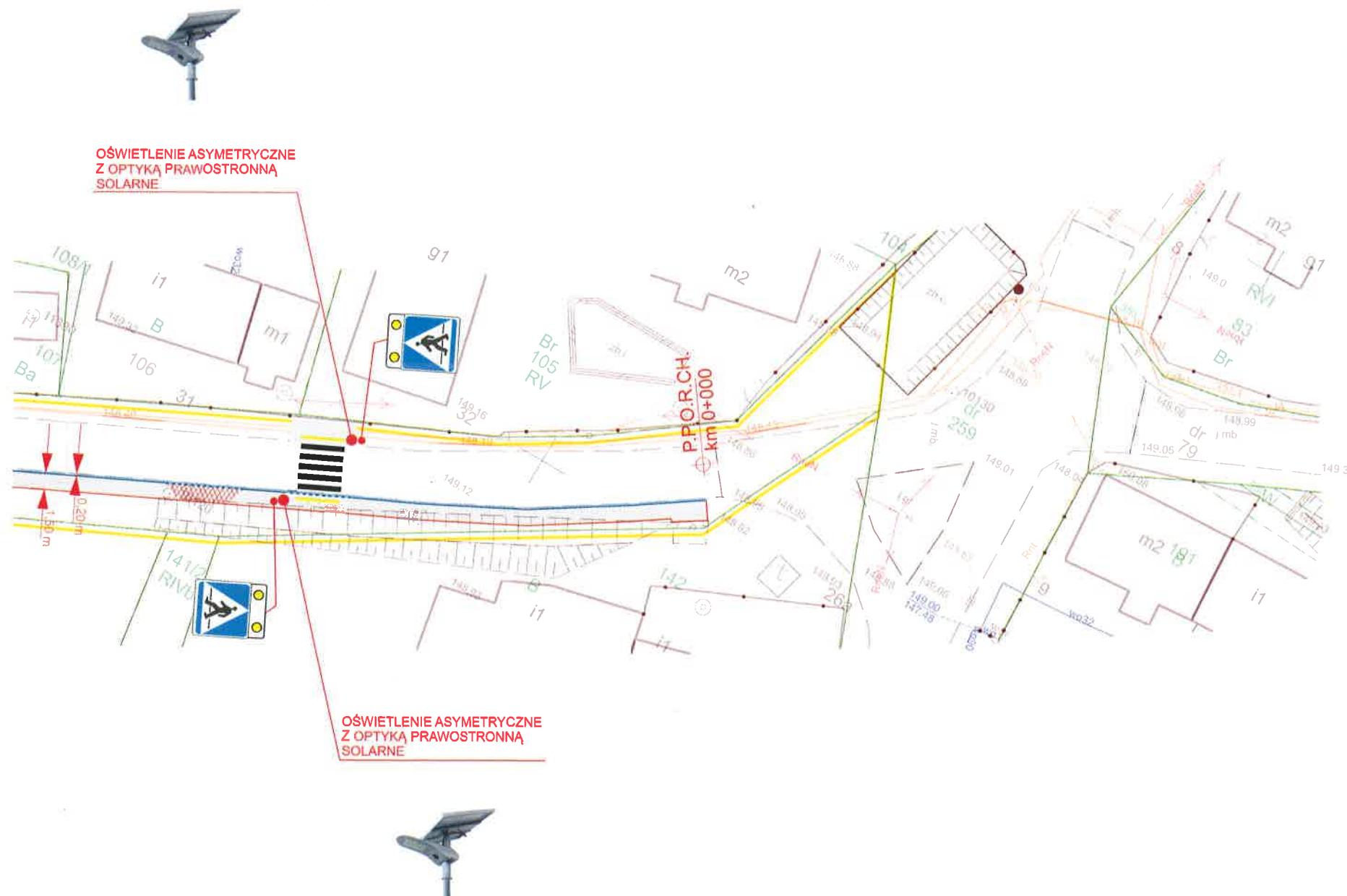
46-100 Namysłów, ul. Iwaszkiewicza 11

NIP 752-104-45 95 REGON 160063440

tel 51 3 176 244





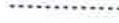




LEGENDA:

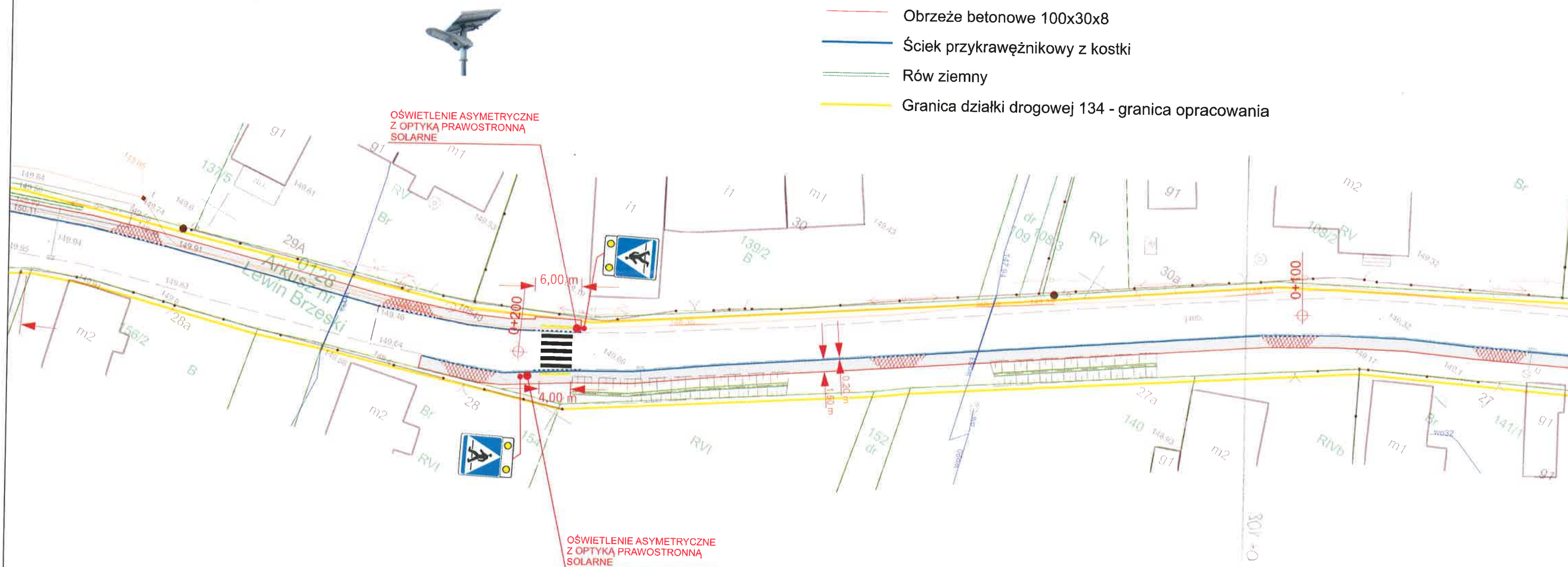
-  Nawierzchnia zjazdów do remontu z kostki bet. gr. 8cm kolor
-  Nawierzchnia z płyt integracyjnych
-  Nawierzchnia chodnika do remontu z kostki bet. gr. 8cm - szara
-  Krawężnik betonowy 100x30x15
-  Krawężnik betonowy zatopiony 100x30x15
-  Obrzeże betonowe 100x30x8
-  Ściek przykrawężnikowy z kostki
-  Rów ziemny
-  Granica działki drogowej 134 - granica opracowania



INWESTOR	 POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Biuro Konsultingowo - Projektowe <Lech-Design> mgr Leszek Chuchro ul. Iwaszkiewicza 11 46-100 Namysłów	
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej 1184 O, w m. Stroszowice obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA	DROGOWA	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ	LESZEK CHUCHRO	03.2023
		NR RYS. 1/3

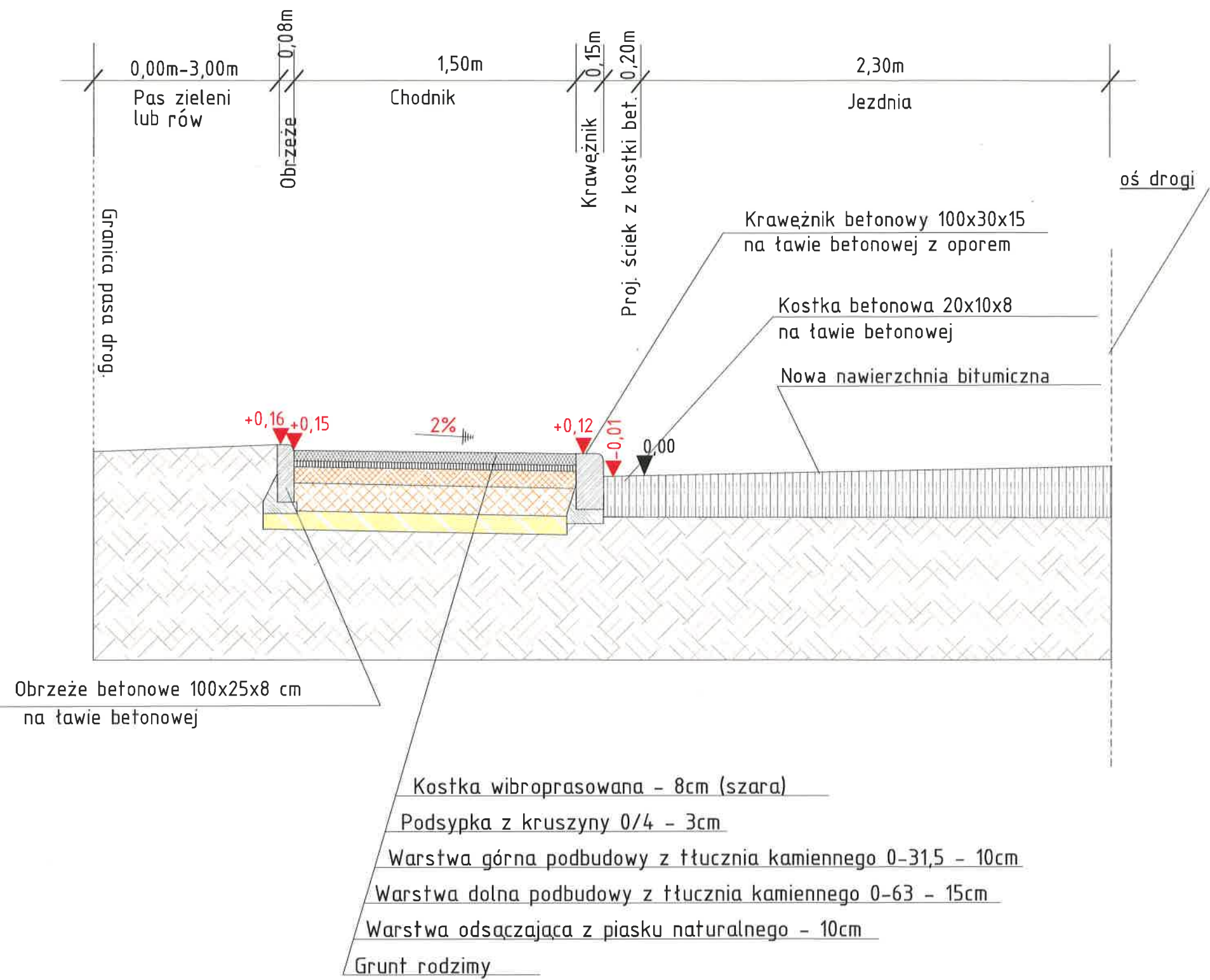
LEGENDA:

-  Nawierzchnia zjazdów do remontu z kostki bet. gr. 8cm kolor
-  Nawierzchnia z płyt integracyjnych
-  Nawierzchnia chodnika do remontu z kostki bet. gr. 8cm - szara
-  Krawężnik betonowy 100x30x15
-  Krawężnik betonowy zatopiony 100x30x15
-  Obrzeże betonowe 100x30x8
-  Ściek przykrawężnikowy z kostki
-  Rów ziemny
-  Granica działki drogowej 134 - granica opracowania



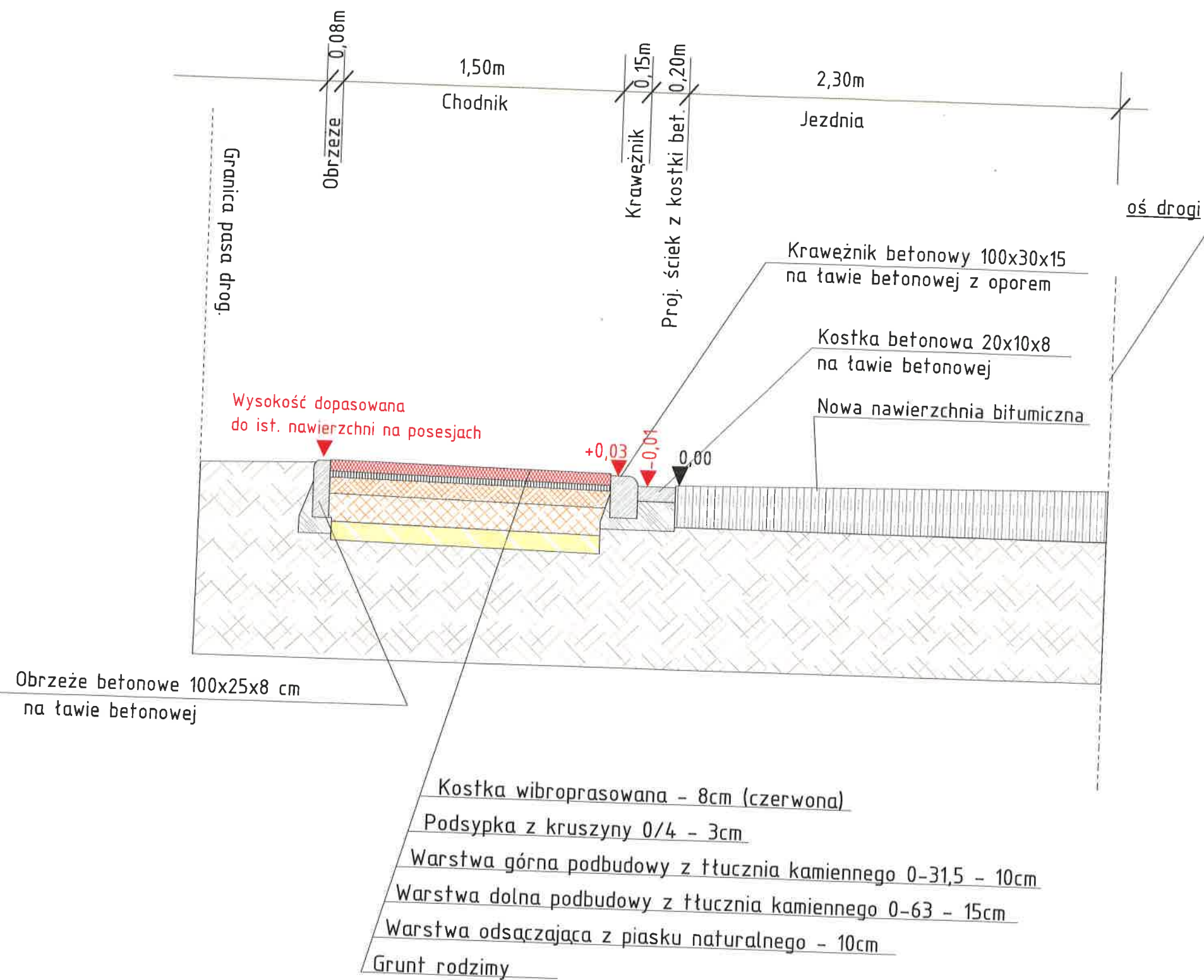
INWESTOR		POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Biurowo Konsultingowo - Projektowe <Lech-Design> mgr Leszek Chuchro ul. Iwaszkiewicza 11 46-100 Namysłów
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej 1184 O, w m. Stroszowice obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
NAZWA RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA	DROGOWA	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ	LESZEK CHUCHRO	03.2023
		NR RYS. 2/3

km 0+000 - 0+400



INWESTOR	 POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Biuro Konsultingowo - Projektowe <Lech-Design> mgr Leszek Chuchro ul. Iwaszkiewicza 11 46-100 Namysłów
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej 1184 O, w m. Stroszowice obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
NAZWA RYSUNKU	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
BRANŻA	DROGOWA
OPRACOWAŁ	LESZEK CHUCHRO
	SKALA: 1:25
	03.2023
	NR RYS. 2

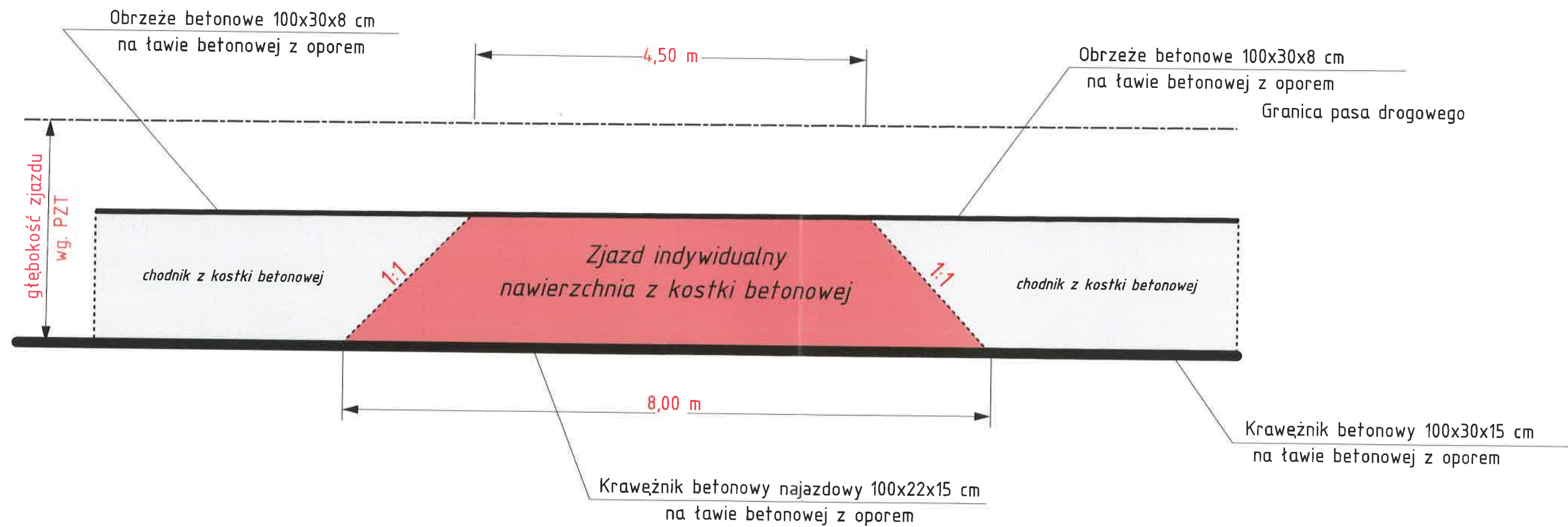
Przekrój konstrukcyjny na zjazdach skala 1:25



INWESTOR	 POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Biuro Konsultingowo - Projektowe <Lech-Design> mgr Leszek Chuchro ul. Iwaszkiewicza 11 46-100 Namysłów
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej 1184 O, w m. Stroszowice obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
NAZWA RYSUNKU	PRZESKÓJ KONSTRUKCYJNY NA ZJAZDACH
BRANŻA	DROGOWA
OPRACOWAŁ	LESZEK CHUCHRO
	SKALA: 1:25
	03.2023
	NR RYS. 3

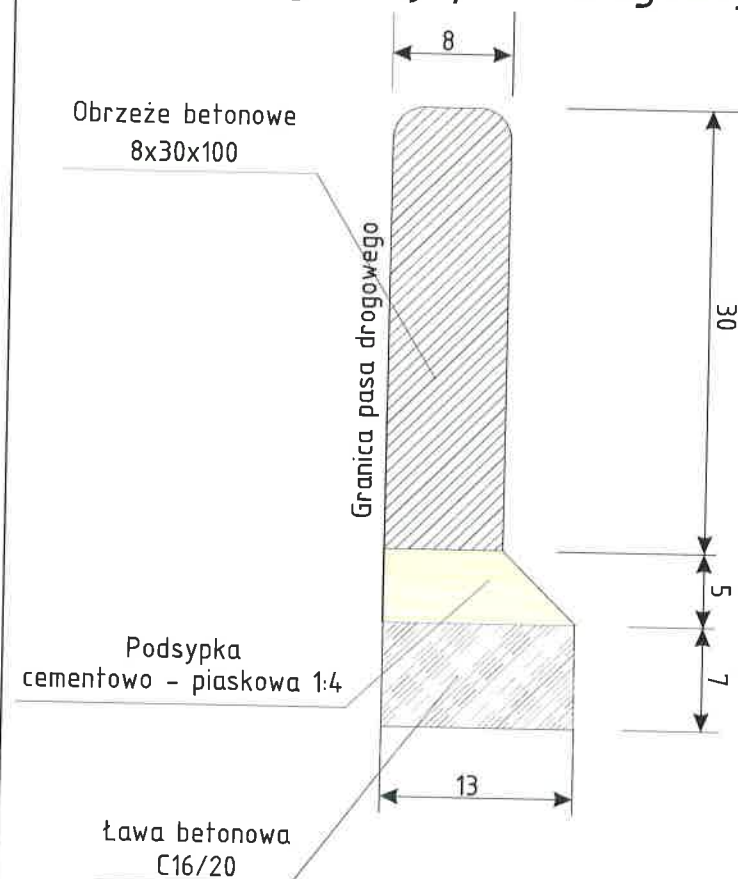
RZUT Z GÓRY - PLAN ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

skala 1:50

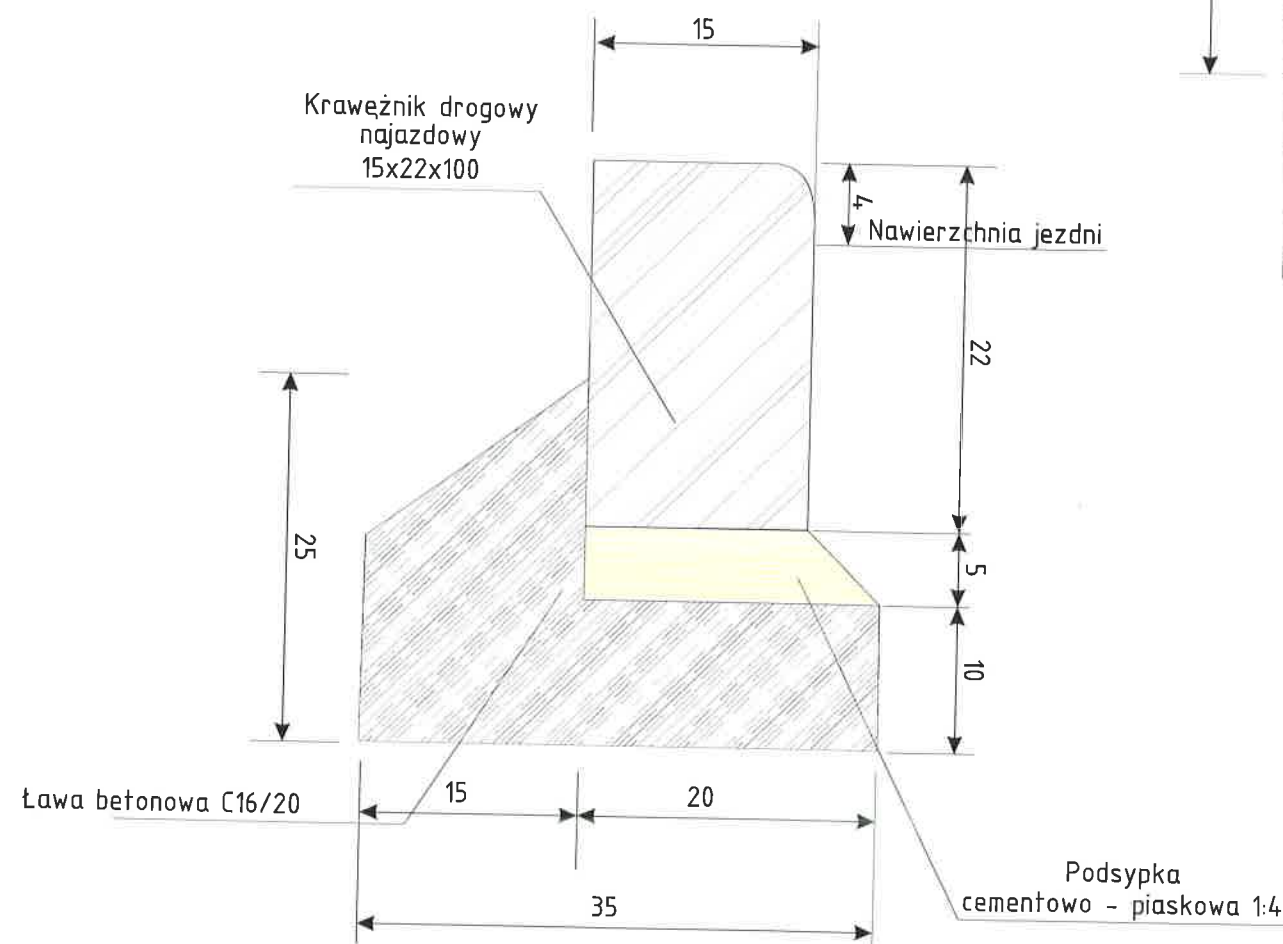


INWESTOR	 POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 Biuro Konsultingowo - Projektowe <Lech-Design> mgr Leszek Chuchro ul. Iwaszkiewicza 11 46-100 Namysłów
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej 1184 O, w m. Stroszowice obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.
NAZWA RYSUNKU	RZUT Z GÓRY ZJAZDU
BRANŻA	DROGOWA
OPRACOWAŁ	LESZEK CHUCHRO
	03.2023
	NR RYS. 4

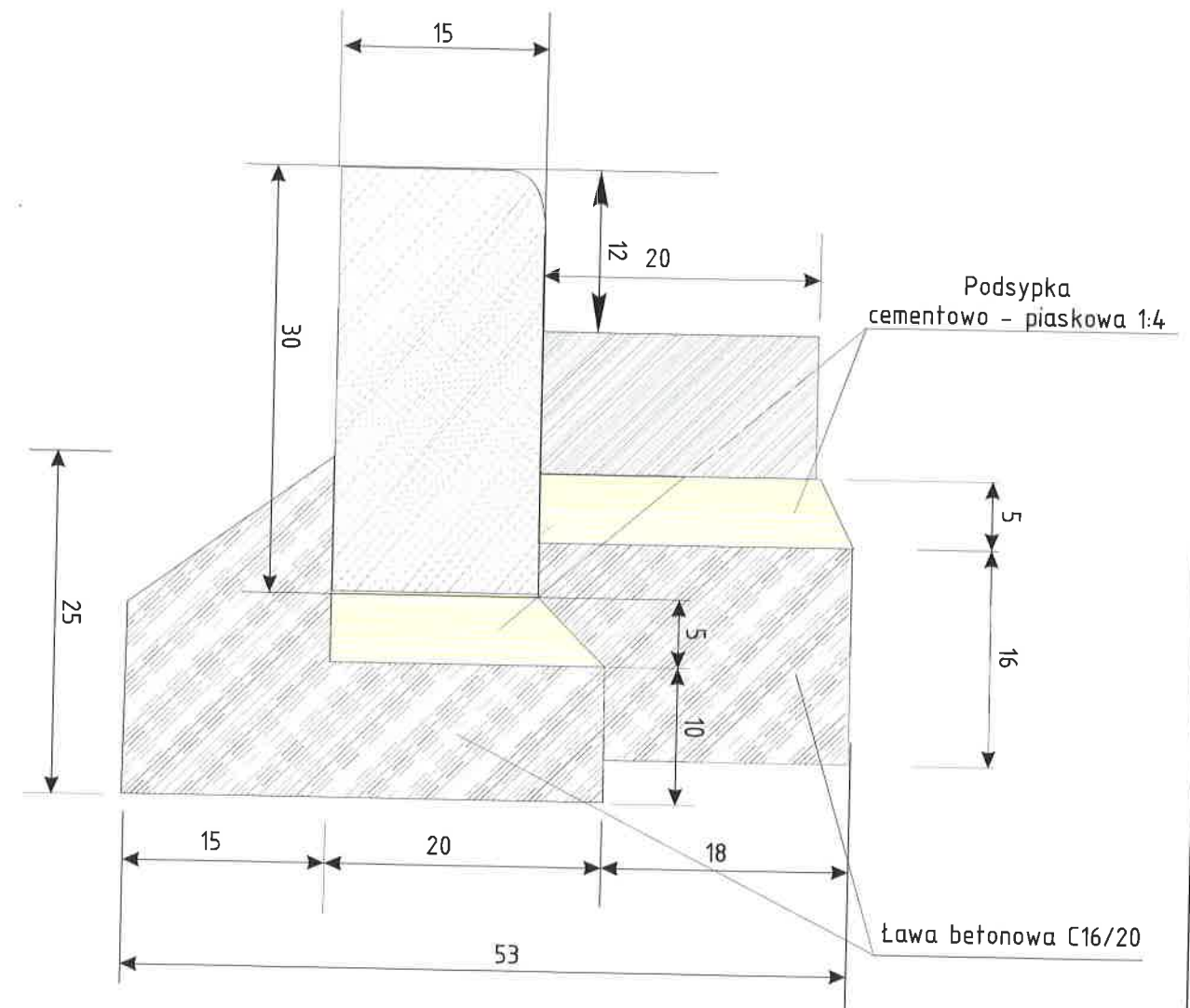
*Szczegół posadowienia
obrzeża betonowego 8x30x100
w granicy pasa drogowego*



*Szczegół posadowienia
krawężnika drogowego
15x22x100/15x30x100*



*Szczegół posadowienia
krawężnika drogowego 15x30x100
ze ściekiem z kostki*



INWESTOR		POWIAT BRZESKI UL. ROBOTNICZA 20 49-300 BRZEG
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Biurowo Konsultingowo - Projektowe <Lech-Design> mgr Leszek Chuchro ul. Iwaszkiewicza 11 46-100 Namysłów
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej 1184 O, w m. Stroszowice obejmująca wykonanie przejścia dla pieszych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.	
NAZWA RYSUNKU	SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	
BRANŻA	DROGOWA	SKALA: 1:20
OPRACOWAŁ	LESZEK CHUCHRO	03.2023