


SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
„POZIMOWEGO OCZYSZCZANIA JEZDNI, CHODNIKÓW ORAZ ŚCIEŻEK
ROWEROWYCH Z PISAKU NA TERENIE POWIATU CHOJNICKIEGO„

nr 00.00.01

Dyrektor
Wydziału Inwestycji
i Infrastruktury Drogowej

mgr inż. Maciej Kempka

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące realizacji, kontroli i odbioru prac polegających na oczyszczaniu jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych z piasku na terenie powiatu chojnickiego.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument ofertowy, który jest integralną częścią umowy, zgodnie z którą będą realizowane zadania związane z oczyszczaniem dróg i ulic na terenie powiatu chojnickiego.

1.3. Pojęcia podstawowe

1.3.1. oczyszczanie jezdni – mechaniczne (wraz z ręcznym wykończeniem) oczyszczanie jezdni z zanieczyszczeń na całej długości - odcinki w krawężnikach,

1.3.2. oczyszczanie chodników oraz ścieżek rowerowych - ręczne oczyszczanie całej powierzchni wraz z odchwaszczaniem chodników i pasów przykrawężnikowych z usunięciem zalegającej darni

1.3.3. oczyszczanie krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli oraz innych elementów ulic w krawężnikach - ręczne oczyszczanie całej powierzchni, wraz obrzeżami,

2. SPRZĘT

Wykonawca jest zobowiązany do używania takiego sprzętu, który nie powoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac oraz uszkodzeń oczyszczanych nawierzchni. Sprzęt wykorzystywany do wykonywania prac powinien być utrzymywany w należytym stanie technicznym, w gotowości do pracy oraz zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Do realizacji usług w zakresie oczyszczania jezdni, chodników oraz ścieżek rowerowych w pasach drogowych na terenie powiatu chojnickiego można stosować następujący sprzęt:

- zmiatarka drogowa duża ciągniona za samochodem lub kompaktowa

W przypadku zamiatarki ciągnionej przez samochód, samochód ciężarowy wykorzystywany przy pracy tej zamiatarki powinien posiadać minimum 2 osie i minimalną ładowność 5 000 kg.

W przypadku zamiatarki kompaktowej, ciężar całkowity pojazdu nie powinien być mniejszy niż 7 500 kg. Zamiatarki wykorzystywane przy oczyszczaniu jezdni powinny posiadać sprawnie działający system zraszania, celem zapobiegania unoszenia się kurzu podczas oczyszczania. Dopuszczalna prędkość pojazdu podczas wykonywania usługi oczyszczania jezdni nie powinna przekraczać 10 km/h,

- zamiatarka drogowa mała

W przypadku małej zamiatarki drogowej ciężar całkowity pojazdu nie powinien być większy niż 2 500 kg. Pojazd powinien być wyposażony w sprawnie działający system zraszania, którego celem jest zapobieganie unoszenia się kurzu podczas oczyszczania.

- wózek ręczny

Wózek ręczny na odpady wyposażony w zmiotkę, szufelkę, chwytak do zbierania śmieci lub zbierak papierów oraz worki na odpady.

- miotły

Miotły - szczotki ulicowe z włókna nylonowego.

Wszystkie pojazdy mechaniczne wykorzystywane przy oczyszczaniu powinny być wyposażone w pomarańczowe światła błyskowe, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

3. TRANSPORT

Transport zebranych podczas oczyszczania zanieczyszczeń powinien odbywać się z zachowaniem norm ochrony środowiska, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Przy transporcie zanieczyszczeń należy stosować samochody z zamykaną komorą do czasowego gromadzenia i transportu odpadów. W przypadku stosowania zamiatarek ciągnionych za samochodem, gdzie nieczystości gromadzone są na tym samochodzie (tj. na przyczepie), transport zebranych zanieczyszczeń nie powinien powodować zapylenia (zanieczyszczenia) środowiska.

4. WYKONANIE PRAC

4.1. Mechaniczne oczyszczanie jezdni

Mechaniczne oczyszczanie jezdni polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, odrostów roślinnych, śmieci itp. (tj. odpadów pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), gwarantujące uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej jezdni wraz z ciekami przykrawężnikowymi, wpustami kanalizacji deszczowej, zatokami, pasami rowerowymi, pasami dzielącymi jezdnie oraz wyspami w jezdniach. Czyszczenie nawierzchni jezdni wykonuje się:

- mechanicznie, przy użyciu specjalistycznego sprzętu,
- z ręcznym wykończeniem powierzchni, w przypadku gdy usunięcie zanieczyszczeń nie jest możliwe mechanicznie,

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące przy krawężnikach samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej długości jezdni.

4.2. Ręczne oczyszczanie chodników oraz ścieżek rowerowych

Ręczne oczyszczanie chodników oraz ścieżek rowerowych polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, odrostów roślinnych, darniny, śmieci itp. (tj. odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi oraz naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), gwarantujące uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej powierzchni.

Czyszczenie powierzchni ręcznego oczyszczania wykonuje się:

- ręcznie przy użyciu odpowiednich narzędzi,

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące na oczyszczonej powierzchni samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej powierzchni.

4.3. Ręczne oczyszczanie krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli

Ręczne oczyszczanie krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli polega na usunięciu zanieczyszczeń w

postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, odrostów roślinnych, śmieci gwarantujące uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej powierzchni. Oczyszczanie ww. powierzchni wykonuje się:

- ręcznie przy użyciu odpowiednich narzędzi,
- na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące na oczyszczonej powierzchni samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia całej powierzchni.

4.4. Oczyszczenie krat wpustowych z wszelkich zanieczyszczeń ręcznie, przy użyciu tzw. sztyc i dłut, a po oczyszczeniu i zdjęciu krat żeliwnych Wykonawca dokona oczyszczenia studzienek ściekowych aż do spodu osadników. Studzienki ściekowe mogą być oczyszczane ręcznie przy użyciu łopat i szufli do wyciągania osadu z osadników wpustów ulicznych lub przy użyciu samochodów specjalnych próżniowo-ssących, przystosowanych do czyszczenia kanalizacji, względnie przez oczyszczanie strumieniem wody pod ciśnieniem przy równoczesnym przemywaniu kolektorów kanalizacyjnych i przykanalików, którymi nagromadzone osady zostaną przeniesione poprzez kanały. Studzienki rewizyjne zaleca się czyścić łącznie z kolektorami kanalizacyjnymi z ew. ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń. Wydobyte zanieczyszczenia należy ładować do:

- a) dowolnych środków transportu, jeśli zanieczyszczenia nie wydzielają nieprzyjemnych zapachów,
- b) pojemników z hermetycznym wiekiem albo do samochodów z przykrywaną skrzynią, jeśli nieczystości po długim okresie zalegania są gnijące lub cuchnące, i wywieźć je na składowisko odpadów.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Parkujące na oczyszczonej powierzchni samochody nie zwalniają Wykonawcy z obowiązku oczyszczenia wpustu.

4.5. Praca 3-osobowej brygady

Praca 3-osobowej brygady polega na oczyszczeniu z zanieczyszczeń stanowiących przeszkody na jezdni lub chodniku (np. gałęzie, szkło, ładunek „zgubiony” z pojazdu przez innych użytkowników drogi: owoce, warzywa, materiały budowlane, szkło itp.), skutkująca

przywróceniem bezpieczeństwa w ruchu pojazdów i pieszych. Ponadto praca 3-osobowej brygady polega także na usuwaniu punktowo wyrastającej trawy i chwastów oraz innych zanieczyszczeń z powierzchni utwardzonych w pasach drogowych.

Pracę 3-osobowej brygady wykonuje się:

- ręcznie przy użyciu specjalistycznego sprzętu,
- z użyciem specjalistycznego samochodu wykorzystywanego do przemieszczania się brygady oraz gromadzenia i przewozu zanieczyszczeń,
- na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego.

Zebrane w wyniku oczyszczania zanieczyszczenia powinny być wywiezione zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami praw

5. KONTROLA JAKOŚCI WYKONANIA I ODBIÓRU PRAC

Kontrola wykonania prac polegających na:

- mechanicznym oczyszczaniu jezdni,
- ręcznym oczyszczaniu chodników oraz ścieżek rowerowych,
- ręcznym oczyszczaniu krawężników, opasek przykrawężnikowych, wysp dzielących jezdnie, wysp kierunkowych, pasów dzielących jezdnie, azyli,
- Oczyszczenie krat wpustowych z wszelkich zanieczyszczeń,
- pracy 3-osobowej brygady,
- patrolowaniu powierzchni ręcznego oczyszczania chodników, obejmuje sprawdzenie wizualne w terenie wykonania poszczególnych rodzajów prac. Kontrolę przeprowadza się:
 - w przypadku mechanicznego oczyszczania jezdni oraz ręcznego oczyszczania chodników i ścieżek rowerowych
 - w przypadku pozostałych prac wykonanych na zlecenie przedstawiciela Zamawiającego po zgłoszeniu przez Wykonawcę (drogą telefoniczną lub pocztą elektroniczną) realizacji zleconej usługi nie później niż w ciągu 5 dni od zgłoszenia o zakończeniu prac.

Kontrola jakości wykonania prac może zostać przeprowadzona:

- przez przedstawiciela Zamawiającego przy udziale przedstawiciela Wykonawcy,
- wyłącznie przez przedstawiciela Zamawiającego,
- wspólnie przez przedstawicieli ww. podmiotów.

Odbiór prac wykonuje się:

- przy udziale przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy,

- wyłącznie przez przedstawiciela Zamawiającego,
- wspólnie przez przedstawicieli ww. podmiotów.

Prace uznaje się za wykonane, jeżeli zrealizowane są zgodnie z ustaleniami Zamawiającego i niniejszej SST

