

Tab. Klasyfikacja poszczególnych elementów robót na Kontraktach (w zakresie infrastruktury tramwajowej) w odniesieniu do możliwości odpisania podatku Vat PRZY PROJEKTACH DROGOWO-TOROWYCH

Lp. [GRUPA]	KLASYFIKACJA	ELEMENT ROBÓT
1.	Pełne odliczenie podatku VAT	TRASA TRAMWAJOWA (W TYM M.IN. ROBOTY ZIEMNE, ODWODNIENIE TOROWISKA) - z wyłączeniem nawierzchni bitumicznej
		PERONY PRZYSTANKÓW (tramwajowych oraz autobusowo-tramwajowych) WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (w tym fundamenty pod elementy wyposażenia przystanków, barierki przystankowe itp.)
		STEROWANIE I OGRZEWANIE ZWROTNIC
		SIEĆ TRAKCYJNA I ZASILACZE
		KONSTRUKCJE (W ZAKRESIE FUNDAMENTÓW SŁUPÓW TRAKCYJNYCH I INNYCH KONSTRUKCJI WSPORCZYCH SŁUŻĄCYCH INFRASTRUKTURZE TRAMWAJOWEJ)
		STACJE PROSTOWNIKOWE
		KOLIIZJE SIECIOWE CO DO ZASADY - jeżeli są to kolizje dotyczące głównie trasy tramwajowej, nawet jeżeli są w drodze. Jeżeli jest kolizja na trasie tramwajowo- samochodowej - przewspółczynnik, chyba że kolizja dotyczy bezpośrednio trasy tramwajowej - wtedy przyjąć 100% do odliczenia.
		ELEMENTY SYSTEMU DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ (SDIP)
3.	Elementy podlegające odliczeniu podatku VAT prewspółczynnikiem	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA W TOROWISKU
		PERONY PRZYSTANKÓW (autobusowych) WRAZ Z WYPOSAŻENIEM (w tym fundamenty pod elementy wyposażenia przystanków, barierki przystankowe itp.)
		SIECI I URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE
		OŚWIETLENIE ULICZNE
		SYGNALIZACJE ŚWIETLNE, ITS
		SIECI TELETECHNICZNE, ŚWIATŁOWODOWE (BUDOWA)
		KSU (kanały sygnalizacji ulicznej)
		ZIELEŃ (NASADZENIA)- GDY NIE DA SIĘ USTALIĆ PRZY WSPÓLNYM DROGOWO- TOROWYM PROJEKCIE
		ORGANIZACJA, UTRZYMANIE I LIKWIDACJA ZAPLECZA
		NADZÓR ARCHEOLOGICZNY, SAPERSKI, DENDROLOGICZNY
		SIECI SANITARNE, ODWODNIENIE, SIECI GAZOWE, CIEPŁOWNICZE - BUDOWA (z wyłączeniem odwodnienia torowiska)
		INWENTARYZACJA MAJĄTKU
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO - OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE, BRD (chyba, że można wydzielić zakres torowy i drogowy)		
4.	Elementy nie podlegające odliczeniu podatku VAT	UKŁAD DROGOWY, ZATOKI AUTOBUSOWE (mogą występować elementy podlegające analizie indywidualnej)
		MKT (miejskie kanały technologiczne)
		TABLICE INFORMACYJNE, PAMIĄTKOWE, AKCJE PROMOCYJNE, SZALETY MIEJSKIE
5.	Elementy podlegające indywidualnej analizie na Kontrakcie, w zależności od zakresu do wykonania którego były niezbędne	ROZBIÓRKI OBIEKTÓW KUBATUROWYCH
		OBIEKTY INŻYNIERYJNE (np. PRZEPUSTY, MURY OPOROWE)
		ZIELEŃ (WYCINKI, NASADZENIA)