

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest „Bieżące utrzymanie przeprawy promowej przez rzekę Odra w ciągu DW 421, promu i dojazdów do promu od km 20+225 do km 20+255 i od km 20+300 do km 20 + 330 w m. Grzegorzowice”.
2. Klasyfikacja usług i robót składających się na przedmiot zamówienia:
 - 60000000-8 Usługi transportowe
 - 60610000-7 Usługi transportu promowego
 - 63721300-2 Usługi w zakresie obsługi dróg wodnych
 - 90610000-6 Usługi sprzątania i zamywania ulic
 - 90910000-9 Usługi sprzątania
 - 45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
3. Zamawiający nie dokonał podziału zamówienia na części ponieważ usługi, które należy wykonać są ze sobą powiązane technicznie i podział zamówienia spowoduje trudności w ich organizacji i realizacji.
4. Zakres usług: szczegółowe ilości i zakres usług określają wyceny ofertowe usługi.
5. Wykonawca ma zapewnić wykonywanie przepraw promem w okresie od 01.08.2024 r. do 31.07.2025 r. zgodnie z harmonogramem pływania:

MIESIĄC	DNI POWSZEDNIE	NIEDZIELE	DNI USTAWOWO WOLNE POZA NIEDZIELAMI
Styczeń Luty Marzec Kwiecień Maj	6:00 - 17:30	9:30 - 17:00	prom nie pływa
Czerwiec Lipiec do 15 Sierpnia	6:00 - 20:00	9:30 - 17:00	prom nie pływa
od 16 Sierpnia Wrzesień	6:00 - 19:30	9:30 - 17:00	prom nie pływa
Październik Listopad Grudzień	6:00 - 17:30	9:30 - 17:00	prom nie pływa

6. W przypadku konieczności wykonania usług w ilości większej niż przewidziano w wycenie ofertowej usługi Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania po cenie jednostkowej wg wyceny ofertowej.
7. Usługi nie występujące w wycenie ofertowej, a niezbędne do prawidłowego wykonywania usługi rozliczane będą w drodze mediacji na podstawie rozbicia przez Wykonawcę ceny jednostkowej występującej w wycenie ofertowej (na R, M, S uwzględniających zysk i koszty pośrednie) dla usług najbardziej zbliżonych technologicznie.
8. Oświetlenie najazdów promu w przypadku awarii oświetlenia ulicznego należy uwzględnić w kosztach zabezpieczenia promu w porze nocnej.
9. Wykonywanie bieżących napraw lub wymiana materiałów eksploatacyjnych obejmuje: liny, rolki wind i najazdów, łożyska, żarówki, baterie, uszkodzone powłoki antykorozyjne i malarskie, wymianę uszkodzonej dyliny pokładu, oznakowania, naprawy nawierzchni dojazdów, zapór drogowych.
10. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę prowadzących obsługę promu (poz.1 wyceny usługi). Wykonawca jest zobowiązany do dokumentowania zatrudnienia osób, o których jest mowa w art. 95 ustawy PZP. W przypadku kiedy osoba obsługująca prom jest właścicielem firmy tj. osobą fizyczną prowadzącą działalność gospodarczą, Zamawiający nie wymaga dla tego stanowiska zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę w/w osób nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku skierowania i zaangażowania do wykonania przedmiotu zamówienia niezbędnej ilości osób stosownie do zakresu rodzaju usług oraz wymiaru czasu pracy umożliwiającej wykonanie Umowy zgodnie z jej przedmiotem i treścią. Trzy dni po podpisaniu Umowy Wykonawca dostarczy wykaz osób zatrudnionych na podstawie umów o pracę z podaniem zakresu ich czynności;
 - prowadzenia na bieżąco „Dziennika pokładowego”, w którym należy wpisywać datę, imiona, nazwiska i podpisy osób wykonujących przeprawę promową, godziny pływania poszczególnych osób, przerw w pływaniu, wszelkie zdarzenia i prace związane z promem. „Dziennik pokładowy” stanowi podstawę do rozliczania usługi, koszty rozliczane będą za faktycznie wykonane prace. Zamawiający zgodnie z wzorem Umowy jest uprawniony do kontroli zgodności Dziennika pokładowego z Wykazem osób oraz stanem faktycznym. Każdorazowa niezgodność skutkować będzie naliczaniem kar umownych zgodnie z Warunkami Umownymi. Zamawiający w ramach kontroli spełnienia przez Wykonawcę wymagań w zakresie zatrudniania osób na podstawie umów o pracę będzie miał możliwość wizytowania siedziby (siedzib) Wykonawcy lub Podwykonawcy. Dziennik pokładowy dla promu ma być udostępniony przedstawicielowi Zamawiającego na każde żądanie. Po zakończeniu miejsca w dzienniku na nowe wpisy należy przekazać go do Zamawiającego. Należy poinformować przedstawiciela Zamawiającego stosownie wcześniej o konieczności zamówienia kolejnego tomu;
 - prowadzenia przeprawy przez osobę posiadającą patent żeglarski przewoźnika żeglugi śródlądowej i osobę posiadającą zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym (jedna z osób może posiadać patent żeglarski przewoźnika żeglugi śródlądowej i zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym) oraz aktualne zaświadczenia lekarskie, zgodne z Rozporządzeniem z dnia 05.11.2003 r. w sprawie warunków zdrowotnych wymaganych od osób wykonujących prace na statkach żeglugi śródlądowej (Dz. U. nr 199 poz. 1949). Obsługę promu prowadzą co najmniej 2 osoby. Przerwy w pływaniu promu wynikające

z przyczyn naturalnych (np. wysoki/niski stan wody, lód, kra, silny wiatr uniemożliwiające pływanie) lub technicznych (np. awaria promu) traktowane będą jako dozór promu i rozliczane będą w wysokości 50 % maszynogodziny pływania. Przez dozór należy rozumieć stałą obecność (w godzinach obsługi) na przeprawie promowej minimum jednego pracownika obsługującego prom;

- obsługi i napraw sygnalizacji świetlnej;
 - zapewnienia obsłudze promu warunków wymaganych przepisami PIP, BHP i sanitarnymi;
 - prowadzenia przeprawy promowej zgodnie z Regulaminem.
11. W związku z art.68 ust. 3 ustawy z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (dz. U. z 2019 po. 1124 ze zm.), Wykonawca zapewni udział posiadanych przez niego pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem na poziomie co najmniej 10% wszystkich pojazdów używanych do realizacji usługi. Wykonawca złoży stosowne oświadczenie wraz z zestawieniem posiadanych przez niego pojazdów (z podaniem rodzaju paliwa). Potwierdzenia złożonego oświadczenia dokonuje osoba upoważniona ze strony Zamawiającego wskazana w umowie.
12. Wykonawca, który nie spełni wymagań w zakresie dostosowania do wymogów Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych zostanie obciążony karą umowną w wysokości 20 zł za każdy dzień braku wymaganej ilości pojazdów elektrycznych lub napędzanych gazem ziemnym. Wykonawca, który zadeklarował obsługę przeprawy promowej na wezwanie w dni ustawowo wolne od pracy poza niedzielami, w przypadku zaistnienia takiej konieczności (usługa realizowana w ramach zaoferowanego wynagrodzenia) zobowiązany jest do podjęcia pływania nie później niż 2 godziny od otrzymania wezwania od Zamawiającego. Za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki w uruchomieniu przeprawy Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2000 zł. Jako zwłokę liczone będą dwie pierwsze godziny, po tym czasie nie uruchomienie przeprawy promowej traktowane będzie jako nie przystąpienia do wykonania takiej usługi i Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 10 000 zł.
13. Wykonawca, który zadeklarował, że będzie na bieżąco udostępniał informację o pracy promu na swojej stronie internetowej zobowiązany jest do umieszczenia na niej: harmonogramu pływania promu, regulaminu przeprawy promowej, aktualnej informacji czy przeprawa jest czynna. Informacja może być zamieszczana na stronie głównej lub zakładce (informacja o zakładce dotyczącej promu musi być zamieszczona na stronie głównej). Wykonawca nie posiadający strony internetowej może zadeklarować założenie strony internetowej promu, gdzie będą zamieszczone ww. informacje. Wykonawca który nie będzie się wywiązywał z tej deklaracji zostanie obciążony karą umowną w wysokości 250 zł/dzień.
14. W przypadku konieczności naprawy promu lub dojazdów przez firmę zewnętrzną Wykonawca udostępni nieodpłatnie prom wraz z dojazdami. Będzie traktowane jako dozór promu.

Waloryzacja

1. Zgodnie z obowiązującymi przepisami art. 439 Prawa zamówień publicznych, Zamawiający wprowadza następujące postanowienia dotyczące zasad stosowania waloryzacji wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
 - a. Kwoty płatne Wykonawcy będą korygowane dla oddania wzrostów lub spadków cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zadania. W zakresie, w jakim rekompensata za wzrost lub spadek cen i kosztów, nie jest objęta postanowieniami niniejszego lub innych zapisów Umowy, będzie się uważało, że Wynagrodzenie umowne uwzględnia wzrosty lub spadki cen.
 - b. Kwoty należne Wykonawcy z tytułu wynagrodzenia będą waloryzowane kwartalnie począwszy od 7 miesiąca od podpisania Umowy w odniesieniu do wystawionych Przejściowych dokumentów rozliczeniowych (Protokołów Odbioru części prac) oddzielnie dla każdego miesiąca realizacji zadania. Za okres 6 miesięcy od podpisania Umowy Waloryzacja nie będzie rozpatrywana. Waloryzacji będą podlegać jedynie kwoty poświadczane w Przejściowych dokumentach rozliczeniowych wystawionych za usługi wykonane w terminie umownym od 7 miesiąca realizacji zadania licząc od dnia podpisania Umowy. Pierwsza waloryzacja nastąpi tym samym w 10 miesiącu od podpisania Umowy (rozliczenie za 7,8 i 9 miesiąc).
 - c. Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany wynagrodzenia jest data otwarcia ofert.
 - d. Łączna wartość korekt wynikających z ww. waloryzacji nie przekroczy limitu (+/-) 10% Wynagrodzenia umownego netto bez Kwoty tymczasowej. Przez łączną wartość korekt należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia. Postanowień umownych w zakresie waloryzacji nie stosuje się od chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, wykorzystania uwzględnionej w umowie Kwoty Waloryzacji.
 - e. W przypadku nie osiągnięcia limitu o którym mowa w ppkt. d), pozostała Kwota Waloryzacji może zostać wykorzystana w ramach Kwoty Tymczasowej, jeśli zajdzie konieczność rozliczenia prac dodatkowych.
 - f. Waloryzacja będzie się odbywać w oparciu o podane w niniejszym paragrafie wskaźniki cen wyrobów publikowane przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zwanego dalej „Prezesem GUS” w Dziedzinowej Bazy Wiedzy:
 - Wskaźnik CPI - Cen towarów i usług konsumpcyjnych (jako CPI),
 - Wskaźnik R – symbol F.42 - dynamika przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia brutto w sektorze przedsiębiorstw – inżynieria lądowa i wodna
 - Wskaźnik P – symbol 19.2 - ceny produkcji sprzedanej wyrobów przemysłowych – paliwo.
 - g. W przypadku, gdyby którykolwiek z wyżej wymienionych wskaźników przestał być dostępny, zastosowanie znajdzie inny, najbardziej zbliżony, wskaźnik publikowany przez Prezesa GUS.

- h. W przypadku braku aktualnych wskaźników (publikacja wskaźników w biuletynach GUS odbywa się z opóźnieniem) waloryzacja z danego okresu rozliczeniowego zostanie wyliczona w oparciu o ostatnie z opublikowanych miesięcznych wskaźników GUS. Ustalane w ten sposób wartości będą skorygowane przy kolejnej waloryzacji z zastosowaniem wskaźników GUS dotyczących danego miesiąca, w którym został wystawiony Przejściowy dokument rozliczeniowy. W sytuacji gdy sprzedaż będzie dotyczyła okresu rozliczeniowego obejmującego dwa lub więcej miesięcy realizacji zadania, przyjęte zostaną wskaźniki GUS dla miesiąca będącego ostatnim w danym okresie rozliczeniowym. W Protokole Odbioru Końcowego Wykonanych Usług uwzględnione będą ostatnie z opublikowanych miesięcznych wskaźników GUS.
- i. Kwoty płatne Wykonawcy podlegać będą waloryzacji o współczynnik zmiany cen (W_{Gn}) wyliczony według wzoru:

$$W_n = a \cdot 100 + \left(b \cdot \frac{CPI_n}{CPI_o} + c \cdot \frac{P_n}{P_o} + d \cdot \frac{R_n}{R_o} \right)$$

gdzie:

- „ W_{Gn} ” jest mnożnikiem korygującym, do zastosowania w stosunku do szacunkowej kontraktowej wartości pracy wykonanej w okresie „n”; przy czym okresem tym jest miesiąc, jeśli nie jest inaczej podane w Umowie;
 - „a” jest stałym współczynnikiem o wartości: 0,5 (50%) niepodlegającym korekcie;
 - „b” – waga CPI
 - „c” – waga paliwo
 - „d” – waga robocizna
- symbole wskaźnika z indexem dolnym „n” są narastającymi wskaźnikami kosztu bieżącego okresu (cenami porównawczymi dla okresu „n”), publikowanymi przez Prezesa GUS w Działzinowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym;
 - symbole wskaźnika z indexem dolnym „o” są wskaźnikami kosztu odniesienia (cenami odniesienia) do ustalonego terminu zmiany wynagrodzenia, publikowanymi przez Prezesa GUS w Działzinowej Bazie Wiedzy obowiązującymi w danym okresie rozliczeniowym.

Tabela – Koszyk Waloryzacyjny		
Wskaźnik	Współczynnik stały dla danego wskaźnika	Waga wartości wskaźnika
CPI	b	0,23
Paliwo - P	c	0,05
Robocizna - R	d	0,22
SUMA		0,50

- j. Wprowadzone korekty, wynikające z waloryzacji wartości usługi, rozliczane będą z Kwoty Waloryzacji wskazanej w Umowie. Podstawę rozliczenia waloryzacji będzie stanowił Protokół waloryzacji zatwierdzony przez osobę upoważnioną ze strony Zamawiającego wskazaną w umowie i Kierownika Zamawiającego, po uprzednim pisemnym wystąpieniu wykonawcy z wnioskiem o waloryzację.
- k. Protokół waloryzacji sporządzony będzie w oparciu o kalkulator waloryzacyjny dla sektora budownictwa – inwestycje budowlane – rodzaj obiektu: utrzymanie

infrastruktury drogowej dostępny na stronie internetowej GUS (<https://dbw.stat.gov.pl>).

- I. W umowach zawieranych pomiędzy Wykonawcą a Podwykonawcą lub Podwykonawcą a dalszym Podwykonawcą, których przedmiotem jest wykonanie usługi, Wykonawca lub Podwykonawca jest zobowiązany zawrzeć postanowienia jak wyżej – pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.
- m. Waloryzacji nie podlegają prace nie ujęte w Wycenie Ofertowej, lecz niezbędne do wykonania i wynikające z uzasadnionych zaakceptowanych przez Zamawiającego roszczeń Wykonawcy. Rozliczenie tych prac nastąpi w ramach Kwoty Tymczasowej na podstawie zatwierdzonej kalkulacji ceny jednostkowej w ramach Protokołu konieczności zaakceptowanego przez Kierownika Zamawiającego.


INSPEKTOR
inż. Marcin Moszko

08 MAJ 2024