

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2.0 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	5
3.0 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJE O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI.....	6
4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.0 INFORMACJE I DANE.....	9
6.0 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10

1.0 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Miasto Stargard,
- Opis przedmiotu zamówienia,
- Mapa do celów projektowych – skala 1:500,
- Obowiązujące wytyczne i normatywy stosowane w budownictwie drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Warunki i uzgodnienie uzyskane na etapie prac projektowych,
- Wizja w terenie wykonana przez Drogową Pracownię Projektową "A3" - Justyna Roman.

2.0 OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 500022Z tj. ul. Giżynek.

Inwestycja lokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie stargardzkim, gmina miasto Stargard, na odcinku od skrzyżowania z ul. Spokojną do końca działki nr 3/1. W ramach przebudowy drogi gminnej zakłada się wykonanie jezdni drogi klasy D o szer. 5,5m, jednostronnego chodnika, wyniesieniami na jezdni oraz zjazdów.

Inwestycja została zlokalizowana na działkach ewidencyjnych numer:

3/1, 4/3, 4/2 i 9 obręb 0014 m. Stargard

Zakres robót przebudowy drogi gminnej obejmuje:

- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej wraz z wyrównaniem terenu,
- rozbiórka istniejących elementów dróg kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
- wykonanie wykopów do spodu projektowanej konstrukcji,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży betonowych na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej dla zjazdów i chodników,
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z czasową retencją i studniami chłonnymi,
- przebudowa oświetlenia ulicznego,
- przebudowa sieci elektroenergetycznej 0,4 kV,
- przebudowa sieci telekomunikacyjnej,

- regulacja pionowa studzienek, studni, zaworów i włączów,
- wykonanie humusowania wraz z obsianiem mieszkanką traw terenów zielonych.

3.0 OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJE O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

3.1. Istniejące zagospodarowanie

Początek planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej 500022Z został zlokalizowany w obrębie skrzyżowania z drogą gminną 500181Z (ul. Spokojna). Teren w obrębie inwestycji zagospodarowany jest pojedynczą zabudową jednorodzinną i wielorodzinną od strony Cmentarza. Po przeciwnej stronie znajdują się pola uprawne. Pas drogowy zagospodarowany jest jezdnią bitumiczną o szerokości ok. 4m oraz jednostronnym szpalerem drzew od strony pól uprawnych. Jezdna posiada zły stan techniczny i składa się z jednej warstwy bitumicznej o gr. ok. 4 cm na podbudowie z kruszywa. W pasie drogowym lokalizowane są ogrodzenia w formie przedogródków podlegających usunięciu.

Na całym odcinku objętym inwestycją brak jest ciągów komunikacyjnych dla pieszych i rowerzystów.

3.2. Istniejąca zieleń

W obrębie inwestycji znajduje się zieleń w postaci jednostronnego szpaleru drzew po stronie wschodniej jezdni, oraz pojedyncze drzewa i krzewy po stronie zachodniej. W ramach inwestycji należy wykonać usunięcie 2 drzew zgodnie z wydaną decyzją na wycinkę i wykonać nasadzenia zastępcze w postaci 17 drzew. Ponadto należy poddać przesadzeniu istniejące drzewa i krzewy zlokalizowane w pasie drogowym wzdłuż istniejącej zabudowy, które zostały nasadzone przez osoby prywatne. Przesadzenia dokonać w obrębie planowanej inwestycji poza obszarem projektowanych nawierzchni.

3.3. Informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W ramach zadania rozbiórce podlegać będą istniejące nawierzchnie dróg, zjazdów oraz wszelkich nawierzchni i elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu tj. pozostałości po betonowych ogrodzeniach, istniejące ogrodzenia w pasie drogowym, czy słupki uniemożliwiające parkowanie.

4.0 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 BRANŻA DROGOWA

4.1.1 PROJEKTOWANA DROGA GMINNA W PLANIE

W ramach niniejszej inwestycji przebudowy drogi gminnej ul. Giżynek została zaprojektowana jezdnia o szerokości 5,5m dla klasy drogi „D” z lokalnym poszerzeniem do 6m

w obrębie skrzyżowania z ul. Spokojną. Projektuje się jezdnię o nawierzchni bitumicznej, obramowanej krawężnikami betonowymi z obu stron.

Początek opracowania zlokalizowany w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych z uwzględnieniem korekty wyokrąglenia łuku przy skrzyżowaniu stosując promień $R=15\text{m}$. W km 0+008.70 projektowany chodnik wg niniejszego opracowania dowiązано do nawierzchni już istniejącej. Chodnik zaprojektowano na całej długości opracowania.

W km 0+069.40 i 0+161.25 zaprojektowano wyniesienia z kostki betonowej, które pełnić będą funkcję elementów - bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kostkę nalerzy układać poprzecznie w stosunku do krawędzi jezdni. Ponadto wyniesienie należy obramować opornikiem betonowym z zachowaniem 1 rzędu kostki szer. 20 cm między opornikiem a krawężnikiem betonowym w celu zapewnienia prawidłowego przepływu wód opadowych. Wszystkie zjazdy zostaną odtworzone w istniejących lokalizacjach z kostki betonowej obramowanej opornikami betonowymi.

Teren w obrębie projektowanej jezdni od strony pół uprawnych podlega oczyszczeniu i wykonaniu humusowania oraz obsiania trawą.

Koniec opracowania zlokalizowano na grnicy z dz. ewid. 3/2.

Całość inwestycji objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Uchwała nr XXI/2016/2016 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 30.08.2016r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Stargard dotyczącego terenu w rejonie Osiedla Giżynek. Przebudowywana droga zlokalizowana jest na terenie elementarny 44.KD.D – teren dróg dojazdowych, funkcja drogi publicznej wraz z infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu. Przedmiotowa inwestycja zgodna jest z zapisami zawartymi w MPZP.

4.1.2 PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE W PRZEKROJU POPRZECZNYM I PODŁUŻNYM

Dla przedmiotowej inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- **NAWIERZCHNIA JEZDNI DROGI GMINNEJ**

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza AC16W gr. 5 cm.
- podbudowa zasadnicza z kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie $C_{90/3}$ – gr. 20cm.
- podbudowa pomocnicza ulepszanego podłoża z mieszanki $C_{1,5/2}$ – gr. 25 cm.

- **NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW**

- nawierzchnia z kostki betonowej kolor szary gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo cementowa 1:4 – gr. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C_{90/3} – gr. 15cm.
 - podbudowa pomocnicza ulepszanego podłoża z mieszanki C_{1,5/2} – gr. 10 cm.
- **NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ**
 - nawierzchnia z kostki betonowej kolor grafitowy gr. 8 cm,
 - podsypka piaskowo cementowa 1:4 – gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C_{90/3} – gr. 20cm.
 - podbudowa pomocnicza ulepszanego podłoża z mieszanki C_{1,5/2} – gr. 10 cm.
- **NAWIERZCHNIA PROGU ZWALNIAJACEGO**
 - nawierzchnia z kostki betonowej kolor czerwony gr. 8 cm,
 - podsypka piaskowo cementowa 1:4 – gr. 3 cm,
 - podbudowa zasadnicza z kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C_{90/3} – gr. 20cm.
 - podbudowa pomocnicza ulepszanego podłoża z mieszanki C_{1,5/2} – gr. 25 cm.

Dla wszystkich konstrukcji należy uzyskać parametry podłoża $E_2 \geq 25 \text{ MPa}$ $I_0 \leq 2,2$.

- **PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Pochylenie poprzeczne projektowanej drogi założono jako daszkowe po 2%, pochylenie poprzeczne chodników 2% w kierunku jezdni drogi gminnej.

Wszystkie pochylenia poprzeczne jezdni należy odczytać z planu sytuacyjnego a pochylenia podłużne z zaprojektowanej niwelety jezdni w profilu podłużnym (rys. 4).

4.3. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach przedmiotowego zadania inwestycyjnego zaprojektowano budowę kanalizacji deszczowej i budowę oświetlenia ulicznego. Dodatkowo planuje się przebudowę kolizji z siecią elektryczną oraz telekomunikacyjną, wykonanie rur osłonowych. Należy również wykonać regulację i wymianę skrzynek, pokryw, zasuw. Poszczególne roboty stanowią odrębne opracowania będące częścią niniejszej dokumentacji.

4.4. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu

Na potrzeby niniejszego zadania wykonano pracowanie pn. „Operat dendrologiczny z projektem nasadzeń, który stanowi część związaną z wycinką oraz nasadzeniami. Opracowanie to stanowi integralną część niniejszego zadania.

4.5 OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych dla obiektów budowlanych posadowionych w prostych warunkach gruntowych, Projektant zakwalifikował przedmiotową inwestycję do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji wykonano opinię geotechniczną dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia oraz sporządzono projekt konstrukcji nawierzchni przez Laboratorium Drogowe. Wykonane badania geotechniczne wykazały, że poniżej konstrukcji drogi i warstwy nasypów, do głębokości przemarzania występują głównie piaski gliniaste, które są wysadzi nowe. Ponadto w rejonie otworów nr 3 występują również piaski drobne które są niewysadzinowe. Warunki wodne należy uznać jako dobre, nie stwierdzono występowania wody do gł. 2 m. Podłoże rodzime stanowią grunty nośne, Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów geologicznych oraz geodynamicznych.

W stanie istniejącym konstrukcja nawierzchni ma niewielką grubość. Wierzchnią warstwę stanowią mieszanki zawierające lepiszcze smołowe. Warstwa ta ma grubość około 4 cm. Częściowo warstwę bitumiczną ułożono na podbudowie z kruszywa o grubości około 10 cm. Częściowo warstwy bitumiczne ułożono na nasypach. Stan nawierzchni jest zły.

W związku z powyższym zaklasyfikowano podłoże do grupy nośności G3/G4. Poszczególne warstwy projektowanej konstrukcji nawierzchni przedstawiono w pkt. 4.1.2. niniejszego opracowania.

5.0 INFORMACJE I DANE

5.1. Obszar objęty ochroną konserwatorską

Dla przedmiotowej inwestycji Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Szczecinie nie wniósł uwag dla przedmiotowej inwestycji - uzgodnienie Z.Arch.5183.198.2022.ETK. Przebudowywana droga znajduje się poza obszarem ochrony ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz w rejestrze zabytków.

5.2. Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie jest położony na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 09 czerwca 2011r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2021 r. poz. 11420, 2269).

6.0 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany.

Planowaną inwestycję zaprojektowano w sposób zapewniający spełnienie wymogów w zakresie warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, bezpieczeństwa pożarowego i użytkowania.

Inwestycja nie emituje szkodliwych zapachów i pyłów oraz substancji, w ilościach powodujących jakiegokolwiek zagrożenie i wymagających dodatkowych uzgodnień i opracowań.

Inwestycja nie emituje hałasów, wibracji i promieniowania, w tym jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń nie wywiera ujemnego wpływu na istniejący drzewostan, glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

Przyjęte w dokumentacji rozwiązania nie wpływają negatywnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i normami.

Odpady stałe gromadzone będą w koszach na odpady i wywożone przez koncesjonowaną firmę.

Projektowana inwestycja nie utrudnia dostępu i korzystania z nieruchomości sąsiednich oraz nie ogranicza dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane z poszanowaniem zasad ochrony środowiska naturalnego. Wszelkie działania w zakresie przedsięwzięcia zostały zaprogramowane tak, aby służyły zachowaniu równowagi środowiskowej na obszarze jego lokalizacji.

W celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania planowanego zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne roboty budowlane należy prowadzić sprawnym technicznie sprzętem przy zachowaniu szczególnych środków ostrożności. Przewidziane do wykorzystania materiały budowlane będą posiadały atesty i aprobaty techniczne dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Odpady powstające w trakcie prac budowlanych będą segregowane, selektywnie gromadzone i przekazywane do zagospodarowania w tym zakresie podmiotom. Teren budowy utrzymywany będzie w czystości i porządku.

Opracowała

mgr inż. Justyna Roman