

Wody Miejskie Stargard Sp. z o.o.
ul. Stefana Okrzei 6
73-110 Stargard

tel. 91 577 12 74
e-mail: sekretariat@wodymiejskie.stargard.pl



Stargard, dnia 09.12.2022 r.

Drogowa Pracownia Projektowa
A3 Justyna Roman
ul. Dębowa 24
71-004 Tanowo

Nasz znak: DT/TA/GJ/3627/2022

Wody Miejskie Stargard sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo nr A3/DB/05/11/2022/G z dnia 24.11.2022 r. dotyczące „Przebudowy drogi popegeerowskiej części miasta Stargard – Giżynek”, informują o konieczności uwzględnienia w projekcie:

1. Zagospodarowania wód deszczowych z terenu pasa drogowego projektowanego odcinka drogi poza układ istniejącej sieć kanalizacji sanitarnej (zbiornik – parownik, studnie chłonne czy kanalizacja deszczowa skierowana do odbiornika wód deszczowych).
2. Regulacji włączów nastudziennych usytuowanych w pasie drogowym do rzędnej projektowanej przy użyciu chemii budowlanej (np. Mc-Bauchemia, Hufgart Polska, Ergelit itp.) posiadającej aprobatę techniczną COBRIT lub ITB, Świadectwo zgodności z PN czy Karty technologiczne dedykowane do wykonywania tego typu prac – regulacji.
3. Regulację drążków zasuw wodociągowych wraz ze skrzynkami ulicznymi do rzędnej projektowanej a w przypadku braku możliwości regulacji ich wymianę,
4. W przypadku projektowanych nowych studzienek rewizyjnych kanalizacji deszczowej oraz wymiany zwieńczeń studzienek kanalizacji sanitarnej zastosowanie włączów nastudziennym spełniających wymogi jak w załączniku nr 1.
5. Przesunięcie linii nasadzeń drzew jako „szpaleru drzew” do 3 m od krawędzi drogi ze względu na kolizję z siecią wodociągowa .

Prosimy po uwzględnieniu w/w potrzeb zmian w dokumentacji projektowej o ponowne jej przedstawienie w Wodach Miejskich w Stargardzie celem akceptacji.

Z up. Prezesa Zarządu
KIEROWNIK
Pionu Techniczno-Eksploatacyjnego
mgr inż. Radosław Kalisz

Warunki ogólne dot. stosowania włazów 40T / D400/ w pasie drogowym montowanych na zwieńczeniach studni kanalizacyjnych.

Zwieńczenie studni wykonać zgodnie z PN-EN 124 w szczególności zachowując jak poniżej:

- Materiał - żeliwo szare zwykłe płatkowe,
- prześwit korpusu min 600 mm,
- głębokość posadowienia pokrywy w korpusie min 50 mm,
- powierzchnia przylgni $a = \min 35 \text{ mm}$ [$a = \text{dn pokrywy} / 2 - \text{dn wew. obudowy} / 2$]
- zabezpieczenie pokrywy / gwarantujące jej stabilność / powinno być realizowane przez jej wystarczającą masę jednostkową
- w ciągach komunikacyjnych stosować włazy o łącznym ciężarze min 130 kg
- pokrywy wzmocnione żebrowaniem,
- otwory montażowe pokrywy umożliwiające ich unoszenie i wyjmowanie - przelotowe
- w pokrywie zatopiona wkładka tłumiąca / amortyzująca / wpuszczana na „jaskółczy ogon” o przekroju poprzecznym trapezowym- nie dopuszcza się wykonanie wkładki wykonanej z materiału posiadającego wiązania polimeryczne,
- powierzchnie przylegania – obrabiane mechanicznie,
- całkowita wysokość korpusu min 140 mm .