

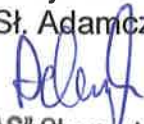
Warszawa-Targówek
ul. Węgrowska 4

Projekt stałej organizacji ruchu
na terenie Wspólnoty Mieszkaniowej
Węgrowska 4, dz. ew. nr 47 obręb 4-10-13.

Skala 1 : 500

Inwestor:
Wspólnota Mieszkaniowa
Węgrowska 4
03-507 Warszawa

Projektował:
St. Adamczyk


"ADAS" Sławomir Adamczyk
ul. Warszawska 28 m.5; 02-496 Warszawa
NIP: 522-160-56-84; REGON: 141100301
tel. 0-503-764-785

WARSZAWA, CZERWIEC 2023 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1 : 20 000
3. Projektowana stała organizacja ruchu rys.1

OPIS TECHNICZNY

• Cel i zakres opracowania:

Celem projektu organizacji ruchu jest :

- ◆ oznakowanie strefy zamieszkania i wyznaczenie miejsc postojowych;
- ◆ wyeliminowanie parkowania pojazdów w miejscach do tego nie przeznaczonych;
- ◆ zaprojektowanie dodatkowych miejsc postojowych.

• Materiały wyjściowe do opracowania:

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- ◆ Zlecenie inwestora z dn. 02.02.2023r.;
- ◆ Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1: 500;
- ◆ Inwentaryzację znaków i urządzeń drogowych oraz oznakowania poziomego na terenie osiedla;
- ◆ Ustawę z dn. 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”(Dz. U. Nr 98 z dnia 19 sierpnia 1997r. z późn. zmianami);
- ◆ Ustawa z dn.14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953);
- ◆ Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12.10.2002r. z późn. zmianami);
- ◆ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.);
- ◆ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14.10.2003r.).

• Charakterystyka drogi i warunków ruchu:

- ◆ Kategoria drogi: wewnętrzna bez przejazdu;
- ◆ Ruch dwukierunkowy o bardzo małym natężeniu;
- ◆ Nawierzchnia jezdni i placu manewrowego - asfaltowa;
- ◆ Parkowanie pojazdów na istniejącej jezdni i placu;
- ◆ Oświetlenie uliczne.

• Stan istniejący:

Wspólnota Mieszkaniowa Węgrowska 4 jest to jeden budynek 11-to kondygnacyjny na działce nr 47 z obrębem 4-10-13 w dzielnicy Warszawa Targówek . Wjazd na teren działki odbywa się od strony południowej u zbiegu ulicy Węgrowskiej i Smoleńskiej. Na terenie osiedla sposób postoju pojazdów wymuszony jest przez ukształtowanie placu manewrowego i jezdni. Wjazd na teren działki i miejsca postoju nie są oznakowane żadnymi znakami pionowymi i poziomymi. Nie wyznaczono także miejsc postojowych dla inwalidów.

• Projekt organizacji ruchu – oznakowanie:

W nowej organizacji ruchu na osiedlu należy wykonać:

- Ustawić przy wjeździe na działkę ew. nr 47 znaki B-2 z tabliczką "Nie dotyczy służb miejskich i pojazdów z identyfikatorem wydanym przez zarządcę budynku Węgrowska 4" oraz znaki D-40, D-41, D-46 i D-47;
- Wyznaczyć liniami poziomymi P-18 na istniejącym placu manewrowym miejsca postojowe o wymiarach 2,3m x 4,5m i oznakować je znakami pionowymi D-18 z odpowiednimi tabliczkami;
- Wyznaczyć liniami P-20 i P-24 oraz znakiem pionowym D-18a z tabliczką T-29 dwa miejsca postojowe dla inwalidów;
- W wyznaczonych miejscach ustawić słupki blokujące typu U-12c w rozstawie ok. 1,50m a także wyznaczyć linią P-21a powierzchnie wyłączone z ruchu;

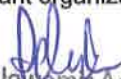
Uwzględniając możliwości dodatkowego wyznaczenia miejsc postojowych, zaprojektowano na terenie trawnika dodatkowe jezdnie manewrowe szer. 5,0m z miejscami postojowymi poza jezdnią o wymiarach 2,3m x 4,5m oznakowane znakami D-18 z odpowiednimi tabliczkami.

Istniejącą starą organizację należy zmienić na docelową zgodnie z rysunkiem nr 1 niniejszego projektu.

• Uwagi końcowe:

- ◆ Znak D-40 (strefa zamieszkania) informuje o:
 - pierwszeństwie pieszych przed pojazdami
 - ograniczeniu prędkości do 20 km/h
 - parkowaniu tylko w miejscach wyznaczonych;
- ◆ Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu (Dz. U. Nr 200, poz. 1953);
- ◆ Wszystkie znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny wykazywać właściwości odblaskowe;
- ◆ Oznakowanie pionowe i poziome wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.;
- ◆ Na terenie osiedla obowiązują Przepisy Ruchu Drogowego;
- ◆ Wspólnota Mieszkaniowa może w drodze uchwały ustalić dodatkowy regulamin korzystania z miejsc postojowych.

Projektant organizacji ruchu


"ADAS" Sławomir Adamczyk
ul. Warszawska 28 m.5; 02-496 Warszawa
NIP: 522-160-56-84 ; REGON: 141100301
tel. 0-503-764-795

Plan orientacyjny
Warszawa Targówek
ul. Węgrowa 4

Skala 1 : 20 000

