

Gdańsk, dnia 13.11.2020 r.

Numer sprawy: **EZP-2020/04/11/07**

Wykonawcy w postępowaniu

Odpowiedzi na pytania

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę Dostawę dwóch fabrycznie nowych Ambulansów typu C dla potrzeb Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Stacja Pogotowia Ratunkowego w Gdańsku

Zamawiający, na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29.01.2014 r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, poniżej przedstawia treść pytań wraz z odpowiedziami do przedmiotowego postępowania:

1. Zamawiający opisując przedmiot zamówienia dot. załącznika nr 8 formularz parametrów wymaganych w pkt. III krzeselko kardiologiczne umieścił poniższe parametry:

- wysuwany uchwyt ramy oparcia
- udźwig minimum 200 kg
- waga krzeselka maksymalnie 10 kg

Powyższe rozwiązania (wysuwany uchwyt ramy oparcia; udźwig powyżej 200 kg) stosuje się w krzeselkach wyposażonych w zjazdowy system gąsienicowy – prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga dostarczenia krzeselka z zainstalowanym systemem gąsienicowym.

Odpowiedź: TAK zamawiający potwierdza

2. Krzeselko wyposażone w zjazdowy system gąsienicowy powinno wg. wymagań Normy ważyć do 15 kg bez akcesoriów dodatkowych. W związku z powyższym prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności krzeselka płozowego o udźwigu 227 kg i wadze 14.9 kg (krzeselko 10 kg + zainstalowany system gąsienicowy 4.9 kg).

Odpowiedź: TAK zamawiający dopuszcza

3. Dotyczy DMC 3,5 (dopuszczalnej masy całkowitej)

Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu wymogu zaoferowania ambulansu wykonanego na samochodzie bazowym o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t skoro przedmiotem zamówienia jest ambulans typu C z elektrycznym systemem mocowania noszy o udźwigu minimum 360 kg? Z analizy wymaganych i punktowanych parametrów technicznych przedmiotu zamówienia wynika, iż pożądanym (punktowanym) ambulansem jest pojazd marki Mercedes-Benz Sprinter produkowany przez firmę WAS Wietmarscher Polska. Wskazuje na to m.in elektryczny system wspomaganie drzwi bocznych, alternator 200A, regulowana kierownica w dwóch płaszczyznach, światła główne typu LED/Bixenon, automatyczna skrzynia biegów oraz system mocowania urządzenia do klatki piersiowej w przedziale medycznym (łącznie te parametry oferuje wyłącznie jeden ambulans tj. Mercedes-Benz Sprinter produkcji WAS Wietmarscher Polska). Dodatkowo Zamawiający żąda by dostarczony ambulans zgodny był z wymaganiami aktualnej normy PN-EN 1789 w zakresie ambulansu typu C co oznacza, iż rezerwa masowa ma wynosić 260 kg.

Jednakże przede wszystkim Zamawiający wymaga, by ambulans wyposażony był nie w standardowe nosze o wadze 51 kg (wg normy PN-EN 1865-1) a w nosze zasilane elektrycznie o wadze 65 kg (wg normy PN-EN 1865-2) i o udźwigu 300 kg z systemem ładunkowym o wadze ponad 90 kg!!! W ślad za uwagami zgłaszanymi wielokrotnie przez europejską firmę produkującą karetki o zamawianiu „przeważonych” ambulansów, wnosimy o zmianę dopuszczalnej masy całkowitej na powyżej 3,5t lub wykreślenie z parametrów wymaganych i punktowanych tych elementów, które wskazują na samochód marki Mercedes-Benz Sprinter.

Odpowiedź: Zamawiający wymaga nie więcej niż minimalnych parametrów wyposażenia ambulansu.

4. Dotyczy parametru punktowanego „system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej w przedziale medycznym”.

Czy Zamawiający tak samo przyzna punkty za „system mocowania urządzenia do masażu klatki piersiowej dostępny dla obsługi ambulansu (ratownika/lekarza) z przedziału medycznego”?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ

5. Dotyczy przegrody między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym Czy Zamawiający wymaga by przegroda oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego z możliwością przejścia była zgodna z PN EN 1789 + A2 2015. Zgodnie z pkt. 4.4.4 ww. normy „jazda pojazdu z otwartymi drzwiami powinna być niemożliwa”? Prosimy o potwierdzenie iż Zamawiający wymaga by możliwości otwierania/zamykania drzwi w przegrodzie pomiędzy kabiną kierowcy, a przedziałem medycznym zależna była od tego czy pojazd jest w ruchu, a nie od tego czy pojazd ma włączony silnik?

Przykład funkcjonalności użytkownika drzwi w przypadku zależności od ruchu pojazdu: W trakcie jazdy ambulansu drzwi są zamknięte i nie ma możliwości ich otwarcia, następnie ambulans się zatrzymuje i pomimo tego że ma włączony silnik jest możliwość otwarcia drzwi i przejścia. Następnie po ruszeniu pojazdu drzwi które są w pozycji otwartej (jest możliwość przejścia) automatycznie się przesuwają do pozycji zamkniętej i znowu w trakcie ruchu ambulansu nie ma możliwości ich otwarcia.

Odpowiedź: Funkcjonalność przegrody zgodna z PN EN 1789

6. Dotyczy podstawy pod nosze Czy nie doszło do pomyłki przy określeniu wymogu mocowania noszy bezpośrednio do podłogi tzn. sposobu który nie zapewnia dostępu do pacjenta z trzech stron (co w przypadku ambulansów typu C jest standardem)? Czy Zamawiający wymaga by nosze wraz z systemem mocowania montowane były na dedykowanej to tego typu noszy ruchomej podstawie tj. z przesuwem bocznym?

Tylko montaż noszy na ruchomej podstawie umożliwia zajęcie właściwej pozycji na obrotowym fotelu oraz zapewnia dostęp do pacjenta z trzech stron. Poniżej link do dedykowanej dla noszy elektrycznej podstawy: <https://www.stem.it/en/products/stretchersupport-with-sideways-movement-for-stryker-powerload-system-or-fw-inline-fastening-system-sideslide/>

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ

7. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze o długości 200 cm, wyposażone w zagłówek powiększający długość z odpinanym stabilizatorem, z płynną regulacją wysokości leżą w zakresie 38-133 cm, rozkładane poręcze boczne dla pacjentów otyłych, wyposażone w 4 koła z tworzywa sztucznego, z grubymi felgami, teleskopowo składany dwuczęściowy wieszak na płyny infuzyjne, materac odporny na płyny, środki dezynfekcyjne, blokada do jazdy bokiem z jednej strony noszy, materac mocowany do noszy pasami, przystosowany do przewozu pacjentów otyłych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące, oznaczenie elementów związanych z obsługą noszy, uchwyty do prowadzenia i sterowania noszami na jednej wysokości, możliwość kontroli terminu wymaganego przeglądu technicznego za pomocą aplikacji z poziomu telefonu/tableta, zintegrowany z noszami akumulator o pojemności 5Ah umożliwiający cały dzień pracy noszy, zgodność z normą elektryczną deklaracja zgodności, waga noszy 75 kg, nosze certyfikowane zgodnie z PN EN 1865-2+A1:2015, mocowanie mechaniczne umożliwiające zasilanie noszy po załadunku do ambulansu, panel sterowania z systemem ręcznej obsługi, bez wskaźników ledowych naprowadzających, akumulator na stałe wbudowany w nosze, nosze spełniają pozostałe wymagania OPZ?

Odpowiedź: 6 Zgodnie z SIWZ

8. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby nosze mocowane były na lawecie z przesuwem bocznym, dzięki czemu możliwe będzie spełnienie wymagań normy PN EN 1789 odnośnie minimalnych odległości noszy od przedziału medycznego?

Odpowiedź: Zamawiający nie oczekuje ale dopuszcza

9. Prosimy o potwierdzenie, że koszty wymaganych warunkami gwarancji przeglądów pojazdu bazowego, zabudowy specjalnej i sprzętu będzie ponosił Zamawiający.

Odpowiedź: Tak Zamawiający potwierdza

10. W związku z obowiązującymi ograniczeniami związanymi z ogłoszonym stanem epidemii oraz zwiększającą się ilością nowych zachorowań na Covid – 19 prosimy Zamawiającego o wyrażenie zgody na przeprowadzenie szkoleń z obsługi ambulansu i sprzętu medycznego poprzez środki komunikacji elektronicznej i telefonu.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę

11. Czy Zamawiający wymaga aby również lewe drzwi przesuwne posiadały elektryczny system ich domykania?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga ale dopuszcza

12. Biorąc pod uwagę dość krótki termin na realizację zamówienia a chcąc złożyć ważną ofertę trzeba bazować na autach dostępnych „od ręki”. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansów nie posiadających tzw. asystenta martwego pola oraz ogrzewanej elektrycznie szyby przedniej

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

13. Ze względu na ograniczenia masowe pojazdów z DMC do 3,5 tony niemożliwym jest biorąc pod uwagę wszystkie zapisy SIWZ łącznie o wyposażenie ambulansów w nagrzewnice wodne. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansów z niezależnym od silnika ogrzewaniem powietrznym, które w całości spełnia wymagania w tym zakresie opisane w PN EN 1789 co jest potwierdzone raportem z przeprowadzonego badania przez niezależną jednostkę badawczą.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

14. Ze względu na ograniczenia masowe pojazdów z DMC do 3,5 tony niemożliwym jest biorąc pod uwagę wszystkie zapisy SIWZ łącznie o wyposażenie ambulansów w duży szyberdach. Dlatego prosimy o dopuszczenie ambulansów z szyberdachem o wymiarach 500x350mm wyposażonych w moskitierę i roletę.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

15. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści sygnalizację uprzywilejowaną w następującej konfiguracji: „W przedniej części dachu pojazdu belka świetlna typu LED (niskoprofilowa) ze światłami roboczymi do oświetlenia miejsca akcji oraz z podświetlanym napisem AMBULANS. Na wysokości pasa przedniego dwie niebieskie lampy pulsacyjnych typu LED. W tylnej części dachu pojazdu pojedyncza lampa typu LED oraz dwa reflektory LED do oświetlenia przedpola za ambulansem.”

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

16. W związku z ograniczeniami masowymi pojazdów o DMC do 3,5 tony niemożliwym jest zastosowanie w przedziale medycznym trzech foteli dla personelu medyczne ponadto w związku z konstrukcją noszy bariatrycznych i sposobu ich mocowania do podłogi ambulansu zgodnie z PN EN 1789 i posiadaną homologacją zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający dopuści dwa obrotowe fotele na prawej ścianie bez fotela u wezłowania noszy

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

17. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści zamki szuflad zgodne z PN EN 1789 otwierane przez pociągnięcie zamiast przez naciśnięcie?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

18. Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści trzy panele do mocowania sprzętu medycznego na lewej ścianie w tym dwa przesuwne na defibrylator i pompę infuzyjną oraz jeden stały u wezłowania noszy na respirator?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

19. Ze względu na ograniczenia masowe pojazdów z DMC do 3,5 tony niemożliwym jest biorąc pod uwagę wszystkie zapisy SIWZ łącznie o wyposażenie ambulansów w centralną instalację próżniową. Dlatego prosimy Zamawiającego o rezygnację z tego wymogu zważywszy, iż nie jest to wymagane ani przez NFZ ani PN EN 1789.

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z wymogu.

20. Ze względu na ograniczenia masowe pojazdów z DMC do 3,5 tony niemożliwym jest biorąc pod uwagę wszystkie zapisy SIWZ łącznie o wyposażenie ambulansów w automatycznie wysuwane stopnie przy drzwiach bocznych. Dlatego prosimy Zamawiającego o dopuszczenie ambulansów ze stały wewnętrznym stopniem.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

21. Dotyczy umowy, §7, pkt. 2 – prosimy Zamawiającego o rezygnację z naliczania kar za przekroczenie terminu naprawy przedmiotu zamówienia. Wystarczającą konsekwencją dla Wykonawcy jest podstawienie w takim przypadku ambulansu zastępczego lub sfinansowanie jego wynajęcia przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zapisy pozostają bez zmian

22. Dotyczy umowy §8, pkt. 14 – Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że wymianie podlegał będzie element, który uległ trzykrotnej awarii.

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza że wymianie podlegał będzie element, który uległ trzykrotnej awarii.

23. Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla ambulansu.

Odpowiedź: do 30 tys.

24. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc „fabryczny/fabrycznie wyposażony” ma na myśli montaż na etapie produkcji pojazdu bazowego w zakładach montażowych producenta, a nie np. „niby fabryczne” doposażenie w stacji obsługi danej marki.

Odpowiedź: Tak Zamawiający potwierdza

25. Czy z uwagi na ergonomię i komfort pracy ratowników medycznych Zamawiający wymaga, aby przegroda pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem pacjenta z drzwiami przesuwными posiadała wysokość min. 180 cm (wysokość mierzona pionowo od powierzchni podłogi do dolnej krawędzi okna otwartych drzwi)?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ

26. Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans z DMC powyżej 3,5 t?

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ

27. Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów wyposażonych w kurtyny powietrzne nadokienne?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

28. Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów, które są wyposażone w fabrycznego asystenta bocznego wiatru, który wcześniej rozpoznaje zmianę toru jazdy spowodowaną przez porywy bocznego wiatru i wspomaga kierowcę w utrzymywaniu toru jazdy?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

29. Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów, które są wyposażone w fabrycznego asystenta martwego punktu, pomagający uniknąć wypadków (rozpoznaje pojazdy w martwym punkcie i ostrzega kierowcę sygnałami wizualnymi i dźwiękowymi)?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

30. Czy Zamawiający, biorąc pod uwagę bezpieczeństwo pracy ratowników medycznych wymaga zaoferowania ambulansów, które są wyposażone w Fabryczny system ostrzegania o możliwości kolizji - wizualnie i dźwiękowo ostrzega o zbyt małym odstępnie od innego pojazdu lub przeszkody?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

31. Czy Zamawiający z uwagi na fakt, iż ambulanse, jako mobilne jednostki służące ratowaniu zdrowia i życia ludzkiego winny mieć zapewnione maksimum możliwości przemieszczania się, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby pojazdy były wyposażone w fabryczny system dedykowany dla pojazdów służb państwowych, który w przypadku spadku czynnika AdBlue poniżej minimalnego wymogu poziomu, umożliwia dalszą jazdę pojazdu nawet do 50 km, nie powodując przy tym spadku mocy silnika lub zatrzymania pojazdu?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

Z poważaniem
Przewodniczący Komisji Przetargowej

/-/ Grzegorz Bełłowski