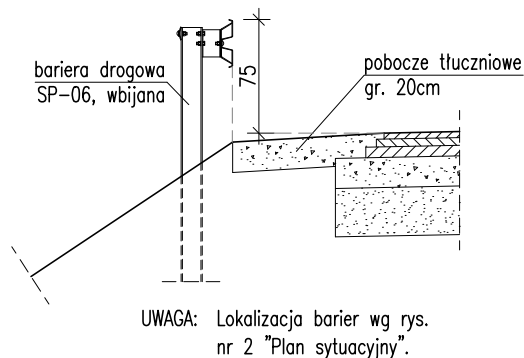


Schemat montażu barier SP-06

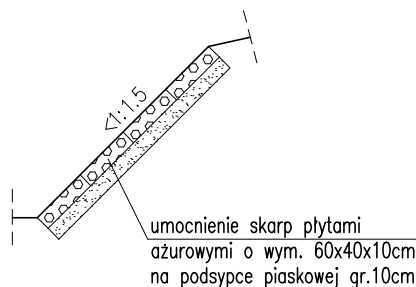


warstwy jezdni
4cm – warstwa ścierna z betonu asfaltowego
5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego
20cm – warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego
32cm – warstwa odsączająca z piasku

"ch" chodnik
6cm – kostka betonowa
3cm – podsypka cementowo-piaskowa
20cm – podbudowa z kruszywa łamanego
10cm – w-wa wyrównawcza z pospółki stabilizowana cementem

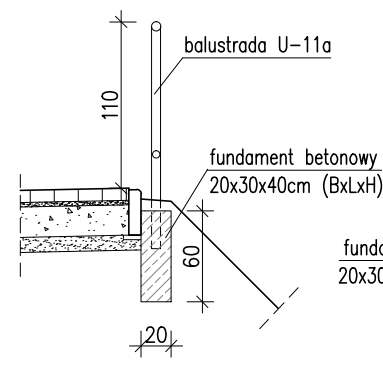
- UWAGI:
- Rysunek rozpatrywać łącznie z pozostałymi rysunkami stanowiącymi opracowanie.
 - Długości rowów, elementów odwodnienia, urządzeń bezpieczeństwa ruchu itd. wg. rys. nr 2 "Plan sytuacyjny".
 - Przewidziano na całej długości odcinka przedmiotowych dróg wyszerzenie jezdni w celu uzyskania parametru szerokościowego pasa jezdni 3,00m (z wyszerzeniami na łukach poziomych).
 - Pochylenie poprzecznie oraz szerokości jezdni wg rys. nr 2 "Plan sytuacyjny"
 - Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2%.
 - Wyniesienie krawężnika ponad jezdnię wynosić będzie 14cm,
 - Szerokość chodnika wynosić będzie 1,80m.
 - Przewidziano umocnienie rowu otwartego (dna oraz skarp) płytami ażurowymi o wym. 60x40x10cm na podsypce piaskowej gr. 10cm, kołkowanymi.
 - Zasypkę/obsypkę rowu krytego (cały nasyp) należy wykonać z piasku średniego.

Schemat umocnienia skarp

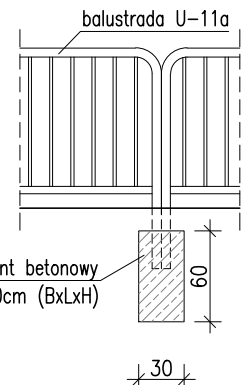


Schemat montażu balustrad U-11a

Przekój



Widok z boku



Biuro Projektowe: mgr inż. Paweł Karkut "POL-MOST" Al. T. Rejtana 53A/334 35-326 Rzeszów NIP 814-155-04-97 REGON 364636730 tel. kom. 601 636 280 e-mail: pol-most@o2.pl				
Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYŻÓWIE		Lokalizacja: WYSOKA STRYŻÓWSKA		
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Nr umowy: Umowa		
Zadanie: „Przebudowa mostu na potoku Kopytko w km 13+461 w ciągu drogi powiatowej nr 1927 R Węglówka - Wysoka Strzyżowska - Dobrzechów wraz z dojazdami”.		Rysunek: PRZEKROJE NORMALNE		
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Rafał LEŃ	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12		11.2023
Opracowujący:	mgr inż. Paweł KARKUT			11.2023
Pracownia projektowa:			Skala: 1:100	Nr rys. 13