



## PROJEKT WYKONAWCZY

<b>OBIEKT</b> Kat .XXV	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice</b>
<b>ADRES</b>	Powiat krośnieński, jedn. ewid. 080202_2 gmina Bobrowice, Obręb 0015 Wełmice działki o nr ewid. 250/1, 250/3
<b>BRANŻA</b>	Drogowa
<b>INWESTOR</b>	Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
<b>ZAWARTOŚĆ</b>	Część Opisowa. Część Rysunkowa. Uzgodnienia.

Autor Projektu	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Paweł Stefańczyk	Upr.bud. nr 67/ 04/ ZG do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	12-2019r

Krosno Odrzańskie 04 grudzień 2019 roku

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Oświadczenie Projektanta .....	3
II. Uprawnienia, Zaświadczenie z LOIIB .....	4-5
III. Część Opisowa .....	6-19
IV. Część Rysunkowa .....	20-24
1. Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny – skala 1: 10 000.....	21
2. Rys. Nr 2 – Plan Sytuacyjny – skala 1:500.....	22
3. Rys. Nr 3 – Profil Podłużny – skala 1:100/500 .....	23
4. Rys. Nr 4 – Przekroje Normalne, Szczegóły Konstrukcyjne – skala 1:50/1:10.....	24
V. Uzgodnienia .....	25
1. ZDP w Krośnie Odrzańskim, ul.Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie Pismo ZDP.III.5141.12.2019 z dnia 28.11.2019r .....	26-27
2. Inwestor - Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice - uzgodnienie w zakresie kolizji z urządzeniami wod-kan pismo nr OSW.7012.84.2019 z dnia 03.12.2019r .....	28-30
- uzgodnienie w zakresie rozwiązań drogowych pismo znak BGP.7230.23.2019 z dnia 03.12.2019r .....	31-32

# **I. Oświadczenie Projektanta.**

Ja niżej podpisany projektant oświadczam, że wykonana dokumentacja techniczna:

## **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice**

**Adres: Powiat krośnieński, jedn. ewid. 080202\_2 gmina Bobrowice,  
Obręb 0015 Wełmice działki o nr ewid. 250/1, 250/3.**

- zrealizowany na podstawie umowy z Inwestorem – Gminą Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice
- **jest wykonana zgodnie z umową, zasadami wiedzy, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz normami.**

Podpis projektanta:

<b>branża drogowa</b>
projektant mgr inż. Paweł Stefańczyk
<b>Nr 67/04/ZG</b> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Krosno Odrzańskie, 04 grudnia 2019r

## **II. Uprawnienia. Zaświadczenia.**

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
w Zielonej Górze  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt. LUKZ/OKK/7131/75/04

**Zielona Góra dnia 23 listopada 2004r.**

### **D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14, ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e**

**Panu Pawłowi STEFAŃCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
urodzonemu dnia 22 stycznia 1968r. w Gubinie

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 67/04/ZG**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **U Z A S A D N I E N I E**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

### **Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Glapa



### **Otrzymują:**

1. **Pan Paweł Stefańczyk**  
zam. 66-600 Krosno Odrzańskie ul. K.C Norwida 2
2. **Okręgowa Rada Izby w/m**
3. **Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego**
4. **aa.**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-WDF-EZK-GW2 \*

Pan Paweł Zbigniew Stefańczyk o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0996/01  
adres zamieszkania C.K.Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

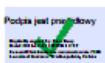
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-13 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **III. OPIS TECHNICZNY.**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1.1. Inwestor:

Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

1.2. Użytkownik:

Urząd Gminy Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

1.3. Podstawa opracowania:

Umowa zawarta pomiędzy:

Gminą Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice

a

Biuro Usług Drogowych Nadzory, Projekty, Konsultacje

Paweł Stefańczyk - ul. C.K. Norwida 2, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.3.1. Projektanci:

- branża drogowa – mgr inż. Paweł Stefańczyk

1.4 Nazwa i adres inwestycji:

Nazwa: **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Welmice**

Adres: **Powiat krośnieński, gmina Bobrowice, miejscowość Welmice,  
Jednostka ewidencyjna 080202\_2 Bobrowice, działki o nr ewid.  
250/1, 250/3, obręb 0015.**

#### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.**

Podstawą opracowania dokumentacji są następujące materiały wyjściowe:

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publ. i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430).
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych i półsztywnych. IBDiM, W-wa 1997.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED). Transprojekt, Warszawa 1979;
- Wytyczne projektowania dróg i ulic;
- Katalog szczegółów dróg ulic i placów;
- Konsultacje z Inwestorem;
- Uzgodnienia z Inwestorem oraz ZDP w Krośnie Odrzańskim

### **3. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Zakres opracowania dotyczy przebudowy drogi publicznej gminnej nr 000302F w miejscowości Wełmice, gmina Bobrowice, na działkach o nr ewid. 250/1, 250/3 w obrębie 0015. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie gminy Bobrowice, powiat Krośnieński.

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem również przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139F oraz zjazd na pętlę autobusową z tejże drogi powiatowej.

W niniejszej dokumentacji technicznej na podstawie pomiarów geodezyjnych drogi oraz przeprowadzonych w poprzednim etapie badań geotechnicznych przyjęto technologię wykonania nawierzchni jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów na drogi wewnętrzne oraz do przyległych do pasa drogowego nieruchomości.

Niniejsza dokumentacja obejmuje swoim opracowaniem zagospodarowanie terenu pasa drogowego drogi gminnej w zakresie niezbędnym do usytuowania podstawowych elementów pasa drogowego w szczególności:

- wykonanie koryta wraz z zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie wzmocnienia podłoża za pomocą w-wy GRC 2,5MPa o grubości 15cm,
- wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni z brukowca kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie śr.10cm,
- wykonanie na poszerzeniu jezdni podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 20cm,
- wykonanie w-wy wiążącej nawierzchni jezdni drogi głównej z mieszanki mineralno-bitumicznej grub. 4 cm,
- wykonanie w-wy ścieralnej nawierzchni jezdni drogi głównej z mieszanki mineralno-bitumicznej grub. 5 cm,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej typu Holland grub. 8cm, kolor: czerwony - dla ruchu KR-1 (o grubości łącznej 31cm),
- wykonanie konstrukcji chodników z betonowej kostki brukowej typu Holland grub. 8cm, kolor: żółty,
- wykonaniu poboczy z w-wy kruszywa łamanego 0/31.5mm gr. 10cm,
- wykonanie przydrożnych muld trawiastych o głębokości ok. 30cm,

Celem inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej wraz z przyległymi do drogi zjazdami indywidualnymi i publicznymi oraz umożliwienie komfortowej komunikacji tej części wsi z drogą powiatową Nr 1139F. Ponadto zostanie wykonana pętla autobusowa umożliwiająca komfortowe manewrowanie autobusem podczas dojazdu do przystanku.

Dzięki inwestycji poprawi się bezpieczeństwo i komfort użytkowania nawierzchni drogowych poprzez wykonanie jezdni drogi głównej, chodników i zjazdów z zachowaniem wysokiej jakości (równość, właściwe spadki podłużne oraz poprzeczne). Jednocześnie znacząco poprawiona zostanie estetyka centralnej części miejscowości Wełmice.

#### **4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Niniejsza dokumentacja techniczna obejmująca przedmiotowe działki, zawiera kompleksowe rozwiązania dla wykonania:

- drogi głównej z mieszanki mineralno-bitumicznej na odcinku obecnej drogi o nawierzchni z brukowca według lokalnej kilometracji od km 0+000.00 do km 0+148.00 wraz z wykonaniem nawierzchni zjazdów oraz chodników z kostki betonowej (chodniki wykonane jako powierzchnie utwardzone wzdłuż zjazdów).
- drogi dojazdowej do przystanku autobusowego, która łącznie z początkowym odcinkiem drogi głównej stanowi pętlę autobusową Długość drogi dojazdowej  $L=47.95\text{m}$
- zjazdów trapezowych z kostki betonowej do posesji
- chodników wzdłuż zjazdów prowadzących do furtek lub dojść do posesji oraz przy przystanku autobusowym o szerokości do 2m
- poboczy wzmocnionych warstwą z kruszywa łamanego 0/31.5mm oraz terenów zielonych obsianych mieszanką traw niskich.

Nawierzchnia jezdni drogi głównej oraz dojazdowej zostanie wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grub. 9 cm (4cm+5cm) po wcześniejszym wyrównaniu istniejącej nawierzchni jezdni z brukowca kruszywem łamanym 0/31.5mm oraz w miejscu poszerzenia wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 20cm.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie znacząco na estetykę miejscowości Wełmice, zwiększy przejezdność przedmiotowego odcinka drogi, usprawni organizację ruchu, wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo mieszkańców oraz zapewni sprawne odwodnienie jezdni.

## **5. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.**

Przedmiotowy teren objęty inwestycją polegającą na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wełmice z charakterystyczną zabudową siedliskową. Pas drogi gminnej posiada niejednorodną szerokość w granicach od 13m do 16m na odcinku regularnym.

Nawierzchnia jezdni na odcinku głównym objętym niniejszym opracowaniem z tj. od km 0+000.00 do km 0+148.00 wykonana z głównie z brukowca lokalnie wzmocnionego kruszyw łamanym. Stan nawierzchni jezdni z brukowca ogólnie scharakteryzowano jako zły z lokalnymi licznymi nierównościami i wybojami).

Całość skrzyżowania oraz zjazd i droga dojazdowa (pętla autobusowa) stanowią obecnie nawierzchnie gruntowe do korytowania ok. 40cm oraz usunięcia w celu wykonania całkowicie nowej pełnej projektowanej konstrukcji

Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących spadków podłużnych oraz poprzecznych z bezpośrednim odprowadzeniem wód opadowych w przyległe do drogi tereny zielone oraz lokalnie usytuowane niecki przydrożne.

Z wykonanego rozpoznania geotechnicznego wynika, że w podłożu zalegają grunty jednorodne. Nie stwierdzono wód gruntowych do głębokości 2,0m. W odwiercie od strony drogi powiatowej stwierdzono w podłożu grunty G1, głównie piaski drobne oraz piaski średnie. Poniżej znajdują się warstwy gliny piaszczystej oraz piaski gliniaste.

*W obrębie inwestycji znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią naziemne i podziemne kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa oraz słupy napowietrznej niekolidującej z projektowanymi rozwiązaniami elektrycznej sieci zasilającej gospodarstwa jak również oświetleniowej drogi.*

**6. PARAMETRY TECHNICZNE.*****Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej:***

- *klasa techniczna dróg:* L;
- *kategoria ruchu:* KR-1;
- *obciążenie obliczeniowe:* 100kN/oś;
- *obciążenie użytkowe dopuszczalne:* 80kN/oś;
- *prędkość projektowa:* 30km/h;
- *szerokość jezdni drogi głównej* 5.00m;
- *szerokość pasa ruchu:* 2.50m;
- *szerokość jezdni drogi dojazdowej* 3.50m
- *szerokość chodnika na dojazdach do furtek:* do 2.00m
- *szerokość zjazdów indywidualnych i publicznych:* 3.50m - 4.00m;
- *skrajnia jezdni: pionowa - 4,60m, pozioma - 0,50m;*
- *długość projektowanych dróg (osiowa):* 148,00m+47,95m =195.95m

**7. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ.****7.1. Elementy projektowane.**

Projektując przebudowę drogi gminnej w miejscowości Wełmice, gmina Bobrowice spełniono wymogi prawa co do zapewnienia właściwej geometrii zjazdów oraz swobodnego dostępu do drogi mieszkańców przyległych do pasa drogowego posesji za pomocą zjazdów indywidualnych jak i połączeń z innymi drogami gminnymi i powiatową. Zwiększone zostało również bezpieczeństwo i komfort mieszkańców po przez budowę nowych chodników - głównie w postaci nawierzchni utwardzonych wzdłuż zjazdów na dojazdach do furtek.

**7.1.1. Opis projektowanych rozwiązań w planie.**

Geometria przedmiotowej drogi gminnej jest zdeterminowana przez istniejące granice pasa drogowego. Z tego względu zachowuje się obecną geometrię drogi głównej w zakresie przebiegu osi jezdni głównej. Natomiast zmianie podlegać będzie szerokość jezdni, geometria połączeń z innymi drogami gminnymi i powiatową oraz sposób zagospodarowania terenu pasa drogowego (przebudowa zjazdów, budowa chodników, poboczy wzmocnionych warstwą kruszywa, terenów zielonych oraz muld trawiastych infiltracyjnych itp.).

Przyjęto na podstawie uzgodnienia z Inwestorem, że projektowany odcinek przedmiotowej drogi posiadać będzie parametry drogi klasy L, natomiast

konstrukcję nawierzchni jezdni drogi głównej przyjęto dla obciążenia ruchem **KR-1**.

**Drogę gminną** projektuje się w przekroju jednojezdniowym o szerokości jezdni 5.0m - pasy ruchu 2x2.5m. Załamania osi w planie wyokrąglono jednym łukiem przy skrzyżowaniu:  $R1=15.0m$

W obrębie projektowanego do przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową zapewniono właściwe szerokości wlotów jezdni oraz wyokrąglenia łukami o promieniu  $R1=6.0m$  oraz  $R2=12m$ , a przy zjeździe na drogę dojazdową dla pętli autobusowej  $R1=8m$  oraz  $R2=12m$

### Charakterystyczne elementy trasy drogi głównej $L=148.00m$ :

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+001,37	$L=1,37m$		
Łuk kołowy	0+001,37	0+014,45	$R=15,00m$	$T=6,99m$	$B=1,55m$
			$L=13,08m$	$g=0,8717rd$	$g=55,4933g$
Prosta	0+014,45	0+147,99	$L=133,55m$		

### Współrzędne punktów głównych trasy drogi gminnej $L=148.00m$

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
P			5654836,320	3586632,000
W-1			5654829,480	3586627,200
	PŁK		5654835,198	3586631,213
	SŁK		5654830,820	3586626,427
	KŁK		5654828,872	3586620,241
K			5654817,240	3586487,200

### Charakterystyczne elementy trasy drogi dojazdowej $L=47,95m$ :

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0+000,00	0+008,57	$L=8,57m$		
Łuk kołowy	0+008,57	0+019,23	$R=12,00m$	$T=5,72m$	$B=1,29m$
			$L=10,67m$	$g=0,8890rd$	$g=56,5930g$
Prosta	0+019,23	0+047,95	$L=28,72m$		

### Współrzędne punktów głównych trasy drogi dojazdowej $L=47.95m$

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
P			5654863,391	3586597,617
W-2			5654857,910	3586584,430
	PŁK		5654860,104	3586589,707
	SŁK		5654857,046	3586585,390
	KŁK		5654852,430	3586582,807
K			5654824,894	3586574,654

Obecną jezdnię brukową o szerokości do 3,0m - traktuje się jak dolną warstwę podbudowy. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni bitumicznej o szerokości 5,0m - wymaga poszerzenia jedno lub dwustronnego podbudowy jezdni.

#### **7.1.2. Opis projektowanych rozwiązań w profilu podłużnym. Odwodnienie.**

Profil podłużny jezdni drogi głównej odraz dojazdowej zaprojektowano mając na celu jak najlepsze odwzorowanie istniejącej niwelety drogi brukowej oraz gruntowej kierując się zachowaniem funkcji sprawnie działającego odwodnienia drogi. Projektowany profil podłużny dróg gminnych jest zgodny z istniejącą niweletą jezdni.

Projektowana niweleta drogi głównej zostanie podniesiona średnio 18cm, co związane jest z koniecznością dostosowania istniejących spadków jezdni z brukowca do projektowanych spadków poprzecznych. Przedmiotowa niweleta jezdni drogi głównej została zaprojektowana jako wypadkowa uwzględniająca dopasowanie rzędnych wysokościowych zarówno do istniejącej niwelety jezdni jak i do istniejącego terenu przyległych posesji.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów indywidualnych i publicznych zrealizowane zostanie poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchniom drogowym utwardzonym, dzięki którym wody opadowe spłyną z projektowanych nawierzchni po przez pobocza umocnione mieszanką z kruszywa łamanego 0/31.5mm grub. 10cm w tereny zielone oraz do projektowanych muld trawiastych infiltracyjnych. Projektowane muldy przydrożne należy wykonać w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym o głębokości ok. 30cm. Powierzchnię przydrożnych muld trawiastych wzmocnić należy warstwą ziemi urodzajnej zalecanej grubości 10cm (min. 5cm) - obsianych mieszanką traw niskich.

Ilość wód opadowych spływających do przydrożnych muld trawiastych infiltracyjnych i w tereny zielone z powierzchni całej inwestycji, ze wszystkich projektowanych nawierzchni drogowych utwardzonych - w skali roku - wyniesie:  $1171m^2 * 0.55m^3 / (1m^2 / rok) * 0.9 = 527m^3$ .

Dopuszcza się za zgodą Inwestora, niewielkie lokalne korekty niwelety (+/-0.5%) dla lepszego dopasowania do poziomów charakterystycznych budynków i zjazdów z warunkiem zachowania  $i_{min} \geq 0,30\%$ .

### 7.1.3. Opis nawierzchni w przekroju normalnym. Konstrukcja.

Odcinek na całej długości opracowania zaprojektowano o przekroju drogowym, z nawierzchnią z mieszanki mineralno-bitumicznej o łącznej grub. 9cm (5cm warstwa ścierna + 4cm warstwa wiążąca). Szerokości projektowanej drogi wynosi:

- droga główna od km 0+000.00 do km 0+ 148.00       $S=5.00\text{m}$ ;
- droga dojazdowa od km 0+000.00 do km 0+47.95       $S=3.50\text{m}$ ;

w tym na zjeździe z drogi powiatowej 4.00m ze względu na autobusy

Projektowane chodniki w postaci powierzchni utwardzonych wzdłuż zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Holland posiadają szerokość zmienną zależną od geometrii zjazdu - do 2,00m.

Podane powyżej wartości mierzone są w świetle projektowanych oporników i obrzeży betonowych 8x30cm.

Projektowane zjazdy indywidualne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej typu Holland posiadają ustaloną szerokość od 3,50m do 4,00m.

Podane powyżej wartości mierzone są w świetle projektowanych krawężników betonowych najazdowych 15x22cm.

Krawężniki betonowe należy ustawić na ławie betonowej C12/15 z oporem zachowując wysokość w stosunku do projektowanej nawierzchni jezdni:

- pionowo wystającym +2cm – przy krawędzi jezdni na zjazdach na posesję;
- pionowo jako wtopione – na obramowaniu zjazdów indywidualnych i publicznych;

Dla oddzielenia nawierzchni kostkowych zaleca się stosowanie oporników betonowych zjazd od chodnika - zaleca się stosowanie oporników betonowych 15x25cm lub 12x25cm

Spadki poprzeczne na projektowanych odcinkach drogi, należy wykonać zgodnie z rys. nr 2 oraz rys. nr 4.

Spadki na zjazdach i chodnikach dobierać do rzędnej bram i furtek indywidualnie zachowując maksymalne dopuszczalne pochylenie w granicach od +5% do -5%

Za zgodą Inwestora dopuszcza się lokalne zmiany pochyłeń poprzecznych nawierzchni dla lepszego dopasowania do zjazdów, furtek, podejść - w wielkości do +/-3% z warunkiem zachowania poprawnego odwodnienia i spadków nawierzchni od min. 0,3% do maks. 5,0%.

## **Konstrukcja jezdni – przyjęto właściwą dla dróg gminnych KR-1**

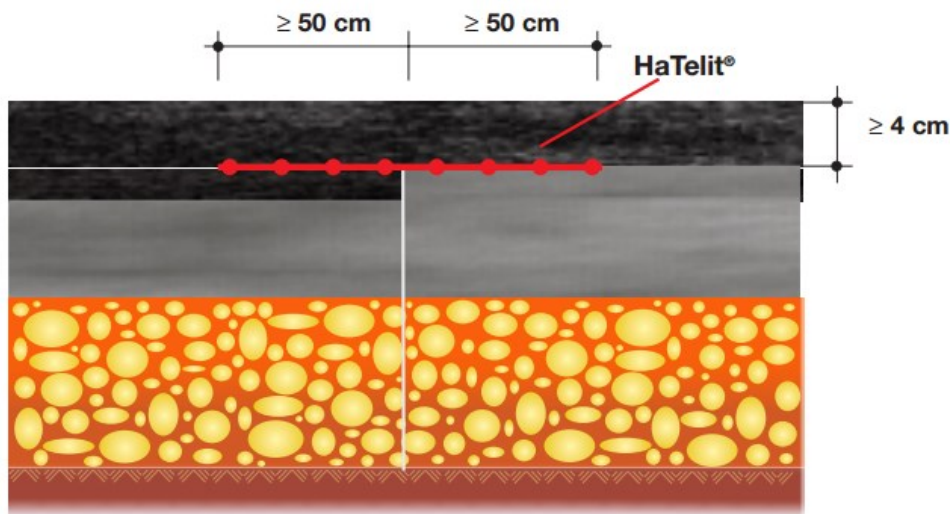
### **1. Droga gminna w obrębie istniejącej nawierzchni jezdni z brukowca:**

- Warstwa ścieralna typu AC11S grub. 5cm;
- Warstwa wiążąca typu AC11W grub. 4cm;
- Warstwa wzmacniająco - wyrównawcza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. śred.10cm
- istniejąca nawierzchnia jezdni z brukowca;

### **2. Droga gminna w miejscach poszerzenia poza istn. nawierzchnią brukową**

- Warstwa ścieralna typu AC11S grub. 5cm;
- Warstwa wiążąca typu AC11W/16W grub. 4cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;
- wzmocnienie podłoża poprzez wykonanie warstwy GRC o  $R_m=2,5\text{MPa}$  grub.15cm – wykonać na powierzchni całej pętli autobusowej (508m<sup>2</sup>); na pozostałych odcinkach – po stwierdzeniu podłoża wątpliwego.

*Nad krawędziami obecnej jezdni brukowej należy ułożyć siatkę z włókna syntetycznego powlekane bitumem szerokości min. 1.00m.*



### **3. Pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogowego:**

#### **a) Konstrukcja chodnika:**

- Kostka betonowa wzór cegielka grubości 8cm; żółta lub szara
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 5cm;
- Podsypka uzupełniająca piaskowa o grubości 0-20cm;

b) Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- Kostka betonowa wzór cegielka grubości 8cm, czerwona
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 i grubości 3cm;
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego naturalnego skalnego o uziarnieniu 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie i grubości po zagęszczeniu 20cm;

*Uwagi Wykonawcze:*

*Podłoże gruntowe należy doprowadzić do nośności  $G1$  z jednoczesnym uzyskaniem na poziomie układanej podbudowy z kruszywa wtórnego modułu odkształcenia  $E_2 > 120\text{MPa}$  lub ugięcie pod kołem  $40\text{kN} < 1,4\text{mm}$ .*

*Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu  $E_2$  do pierwotnego modułu odkształcenia  $E_1$  jest nie większy od 2,2.*

*Dopuszcza się za zgodą Projektanta zmniejszenie w-wy wiążącej do 3,5cm i wykonanie ścieralnej 5,5cm ze względu na warunki pracy siatki wzmacniającej połączenia.*

*Dopuszcza się za zgodą projektanta zamianę warstwy AC11W na AC16W.*

#### **7.1.4 Pobocza wzmocnione kruszywem.**

Projektuje się pobocza wzmocnione mieszanką kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm o szerokości minimalnej pobocza wynoszącej 0,75m i pochyleniu 6%, zasypane miałem 0/5mm w ilości 25kg/1m<sup>2</sup>

#### **7.1.5 Zestawienie powierzchni nawierzchni drogowych.**

Łączna powierzchnia drogi, chodników i zjazdów:  $F = 1171\text{m}^2$ ,

Powierzchnia jezdni obu odcinków dróg:  $F = 1003\text{m}^2$

Powierzchnia zjazdów:  $F = 122\text{m}^2$

Powierzchnia chodników:  $F = 46\text{m}^2$

Powierzchnia poboczy wzmocnionych:  $F = 235\text{m}^2$

Powierzchnia terenów zielonych:  $F = 705\text{m}^2$

## **8. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.**

Nie projektuje się szczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Należy natomiast opracować (odrębne opracowania; wykonać przed rozpoczęciem robót):

- projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z przebudową przedmiotowej drogi gminnej;
- projekt stałej organizacji ruchu do wprowadzenia po zakończeniu robót

Projekt należy opracować zgodnie z obowiązującymi rozporządzeniami i zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Krośnie Odrzańskim.

## **9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU.**

Całość robót zostanie wykonana z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie drogowym, bezpiecznych ekologicznie z odpowiednimi atestami i certyfikatami jakości.

### **Inne wymagania dotyczące środowiska:**

a) postępowanie z urobkiem:

- nadmiar ziemi z wykopów zostanie wykorzystany gospodarczo w miejscach położonych blisko terenu budowy lub złożony na składowisku Wykonawcy,

b) postępowanie z odpadami - powstające odpady (poza niewykorzystanym gruntem) stanowić będą odpady związane bezpośrednio z materiałami budowlanymi użytymi w przeszłości na miejscu projektowanej inwestycji.

c) systemy korzeniowe drzew chronić przed uszkodzeniem. Kształtować płaszczyzny jezdni, poboczy, skarp wokół drzew w sposób umożliwiający dopływ opadowej wody do systemu korzeniowego.

d) w trakcie wykonywania robót budowlanych emisja hałasu winna być ograniczona do niezbędnego minimum wyłącznie w porze dziennej.

e) wykonawca robót budowlanych musi posiadać uregulowaną stronę formalną w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami stosownie do wymogów ustawy z 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 ze zmianami). Odpady wywozić na składowiska odpadów w szczelnie zamkniętych pojemnikach lub pod plandeką (materiały masowe).

f) roboty prowadzić sprawnym sprzętem, bez wycieków oleju czy paliwa.

W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu: "Zasady ochrony środowiska w budowie projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 "Ochrona środowiska w budowie dróg".

## **10. INFORMACJA O TERENIE INWESTYCJI.**

10.1. Działki o nr ewid. **250/1, 250/3, obręb 0015, jednostka ewidencyjna 080202\_2 Bobrowice** - na których wykonane zostaną roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej nie są wpisane do rejestru zabytków.

Na przedmiotowych działkach w/w nie stwierdzono obiektów przyrodniczych oraz obiektów zabytkowych chronionych prawem.

10.2 Projektowana inwestycja zawiera się w następujących działkach: **250/1, 250/3 w obrębie 0015, jednostka ewidencyjna 080202\_2 Bobrowice**

Właściciele (zarządzający) działkami:

- **dz. nr 250/1** - Gmina Bobrowice - Inwestor zadania
- **dz. nr 250/3** – Starosta Powiatu krośnieńskiego - działający poprzez Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim, Chopina 5

**Inwestor uzyskał zgodę Zarządcy drogi powiatowej 1139F na dysponowanie działką 250/3 na cele budowlane związane z realizacją przedmiotowego projektu.**

10.3. Przedmiotowy teren nie leży w granicach eksploatacji górniczej.

10.4. Przedmiotowy teren objęty niniejszą inwestycją - nie znajduje się w granicach obszaru Natura 2000. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000.

10.5. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Nie stwierdzono zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników planowanej do przebudowy odcinków dróg gminnych.

10.6. Roboty prowadzone będą z ingerencją w głąb gruntu 10 do 30cm, a więc w strefie gdzie nie dopuszcza się zabudowy jakichkolwiek urządzeń sieciowych (kable, kanalizacje). Dlatego roboty należy uznać za bezkolizyjne z istniejącym

uzbrojeniem terenu. Jednakże należy podczas robót w razie jakiegokolwiek wątpliwości potwierdzić u zarządców sieci – obecność ich uzbrojenia.

Ponadto, istniejące elementy uzbrojenia znajdujące się w granicach projektowanych nawierzchni należy wyregulować do poziomu tych nawierzchni (zawory, zasuwy, pokrywy, kratki).

10.7. Roboty prowadzić z uwzględnieniem żądań i warunków stawianych w uzgodnieniu projektu przez Inwestora.

10.8. Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń sieciowych (Orange, Gmina, ENEA).

10.9. Projektowany obiekt zaliczony jest do kategorii XXV.

10.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Stwierdza się, że projektowane przebudowa drogi gminnej w jej pasie ma obszar oddziaływania:

- ograniczający się do bezpośredniego otoczenia projektowanych robót w granicach działek gminnych Inwestora,
- związany z przylegającymi posesjami poprzez polepszenie parametrów komunikacji poszczególnym posesjom z drogą publiczną
- który nie powoduje jakichkolwiek ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy przylegającego terenu do planowanej inwestycji.

10.11. Roboty prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Projektant branża drogowa:

mgr inż. Paweł Stefańczyk  
*upr.67/04/ZG*

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

## CZĘŚĆ OPISOWA INFORMACJI BIOZ

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie plan BIOZ w oparciu o niniejszą informację. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
  - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust.2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
  - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

### **1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji.**

- 1.1. Wykonanie koryta ziemnego oraz odwóz gruntu z koryta.
- 1.2. Wykonanie projektowanej konstrukcji drogi na poszerzeniach i istn. drodze głównej.
- 1.3. Wykonanie konstrukcji zjazdów i chodników
- 1.4. Wykonanie poboczy i robót wykończeniowych wykończeniowych.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

- 2.1. Na przedmiotowej działce w granicach projektowanych robót brak budynków i innych budowli. Stwierdzono obecność licznych sieci: telekomunikacyjnych, wodociągowych, elektrycznych. Tylko sieci energetyczne mogą stwarzać zagrożenie.

### **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

- 3.1. Projektowane zagospodarowanie terenu nie zawiera elementów mogących stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

- 4.1. Zagrożenie przysypaniem podczas załadunku urobku gruntu z koryta.
- 4.2. Przypięciem podczas prac przeładunkowych prefabrykatów.
- 4.3. Najechanie na pracownika – ruch cofających walców lub pojazdów samochodowych
- 4.4. Prace w pobliżu instalacji ziemnych oraz nadziemnych – elektrycznych.
- 4.5. Prace przy czynnym ruchu komunikacyjnym na drodze.

### **5. Wykaz sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

- 5.1. Kierownik robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie BHP, a w szczególności udzielenia informacji o mogących wystąpić zagrożeniach oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).
- 5.2. Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej

### **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- 6.1. Teren oznaczyć znakami zgodnie z Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu.
- 6.2. W dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej (np. barakowóz).
- 6.3. Oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego –załadunek, zagęszczanie.
- 6.4. W widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratunkowych.

## **IV. CZEŚĆ RYSUNKOWA.**



1. Rys. Nr 1 – Plan Orientacyjny – skala 1: 10 000 .....	21
2. Rys. Nr 2 – Plan Sytuacyjny – skala 1:500 .....	22
3. Rys. Nr 3 – Profil Podłużny – skala 1: 50/500 .....	23
4. Rys. Nr 4 – Przekroje Normalne/Szczeg. Konstr. – skala 1:50/1:10 .....	24

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10 000

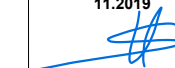


## OZNACZENIA:

-  - odcinek drogi gminnej 000302F objęty opracowaniem
-  - droga powiatowa nr 1139F

- klasa drogi publicznej 000302F
- prędkość projektowa
- szerokość jezdni
- szerokość jezdni na drodze dojazdowej
- kategoria ruchu
- obciążenie obliczeniowe
- długość odcinków drogi głównej i dojazdowej
- powierzchnia dróg jezdni głównej i dojazdowej
- powierzchnia chodników
- powierzchnia zjazdów na posesje
- powierzchnia poboczy gruntowych
- L
- $V_p = 30 \text{ km/h}$
- 5.00m
- 3.5m
- KR1
- 100 kN/oś
- $148.00\text{m} + 47.95\text{m} = 195.95\text{m}$
- 1003m<sup>2</sup>
- 46m<sup>2</sup>
- 122m<sup>2</sup>
- 235m<sup>2</sup>

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez projektowane pobocza gruntowe obsiane mieszkanką traw niskich bezpośrednio do projektowanych muld trawiastych infiltracyjnych oraz w tereny zielone.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	11.2019 
Tytuł Projektu:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice		
Adres:	Powiat krośnieński, gmina Bobrowice, m. Wełmice Jedn. ewid. 080202_2 Bobrowice, Obręb 0015 działki o nr ewid. 250/1, 250/3		Skala 1: 10000
Nazwa rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1


Wyregulować do poziomu nawierzchni wszystkie zawory i zasuwy wodociągowe. Potwierdzić u zarządcy sieci kompletność wykonanych robót przed układaniem mieszanki BA



- 250/1** - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
- 250/3** - działka objęta inwestycją we władaniu ZDP w Krośnie Odrzańskim ;
- 52, 53, 46/4** - działki sąsiednie;
- granice działek;
- projektowana krawężń jezdnii z mieszanki mineralno-bitumicznej;
- projektowana krawężń poboczy wzmocnionych w-wą kruszywa łamanego 0/31.5mm;
- projektowana krawężń jezdnii z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
- projektowana krawężń zjazdów z oporników betonowych 15x25cm "wtopionych";
- projektowana krawężnik 20x30cm peronu przystanku, +14cm ponad w-wę ścieralną
- projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
- projektowana oś jezdnii;
- projektowana mulda trawiasta infiltracyjna;
- projektowana nawierzchnia jezdnii z mieszanki mineralno-bit. typu AC11S grub.5cm;
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;

- zarys drogi oraz zjazdów i chodników drogi gminnej według odrębnego opracowania z 31 lipca 2019r - przewidzianych do realizacji w 2020roku;

- klasa drogi publicznej 000302F	- L
- prędkość projektowa	- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni	- 5.00m
- szerokość jezdni na drodze dojazdowej	- 3.5m
- kategoria ruchu	- KR1
- obciążenie obliczeniowe	- 100 kN/oś
- długość odcinków drogi głównej i dojazdowej	- 148.00m + 47.95m = 195.95m
- powierzchnia dróg jezdni głównej i dojazdowej	- 1003m <sup>2</sup>
- powierzchnia chodników	- 46m <sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów na posesje	- 122m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy gruntowych	- 235m <sup>2</sup>

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez projektowane pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich bezpośrednio do projektowanych muld trawiastych infiltracyjnych oraz w tereny zielone.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
<b>GMINA BOBROWICE</b> <b>Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice</b>		<b>BIURO USŁUG DROGOWYCH</b> 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
<b>Projektant</b> <b>branża drogowa:</b>	<b>mgr inż. Stefaniczek</b>	<b>67/04/ZG</b> Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	11.2019 
Tytuł Projektu:	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice</b>		
Adres:	<b>Powiat krośnieński, gmina Bobrowice, m. Wełmice,</b> <b>Jedn. ewid. 080202_2 Bobrowice, Obręb 0015</b> <b>działki o nr ewid. 250/1, 250/3</b>		<b>Skala</b> <b>1 : 500</b>
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>Nr rys.</b> <b>2</b>

<b>MAPA DO CEŁOWYCH PROJEKTOWYCH</b>		<b>GK.1.664.00.282.2019</b>
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Wielmice	Wg zakresu
Obiekt	Identyfikator	080202_2
Jednostka ewidencyjna	Nazwa	Bobrowice
Obręb	Identyfikator i nazwa	0015- Wielmice
Skala mapy 1:500		a.m. 431.313.022.1
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965
	Wysokości	Kronszadt 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		Linia przerywana o grubości 0,7mm
Granice działki 250/1 pochodzą z wektorowej mapy ewidencyjnej miejscowości Wielmice. Granice pozostałych działek i użytków wniesiono przez kalibrację mapy ewidencyjnej w skali 1:5000. Dane ewidencyjne dotyczące tych działek nie spełniają pod względem dokładnościowym kryteriów obowiązujących standardów technicznych.		Brak informacji o uzgodnieniach ZUDP
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencjacji w instytucjach branżowych bądź zinwentaryzowanych niewłaściwie.		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		-----  ----- -----
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <b>GEODETA</b>    <b>Marcin Witkowski</b>              tel. 693 686 290              e-mail: geowitkowski@wp.pl           </div> <div style="text-align: center;">   <b>GEOPROJEKT</b>  <b>Witkowski Marcin</b>              Piastów 10A-10, 68-640 Krosno Odrzańskie              Tel. 693-686-290              e-mail: geo_projekt@wp.pl           </div> <div style="text-align: center;"> <b>GEODETA UPRA</b>  <b>Henryk M. Zieliński</b>              Nr rej. 1373              65-943 Zielona Góra, ul. 15 Stycznia 8, 66-667-66-66           </div> </div>		
SPORZĄDZIŁ: GEODETA WITKOWSKI MARCIN <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>29.02.2018</span> <span>NIP: 926140261 REGON: 461181828</span> </div>		

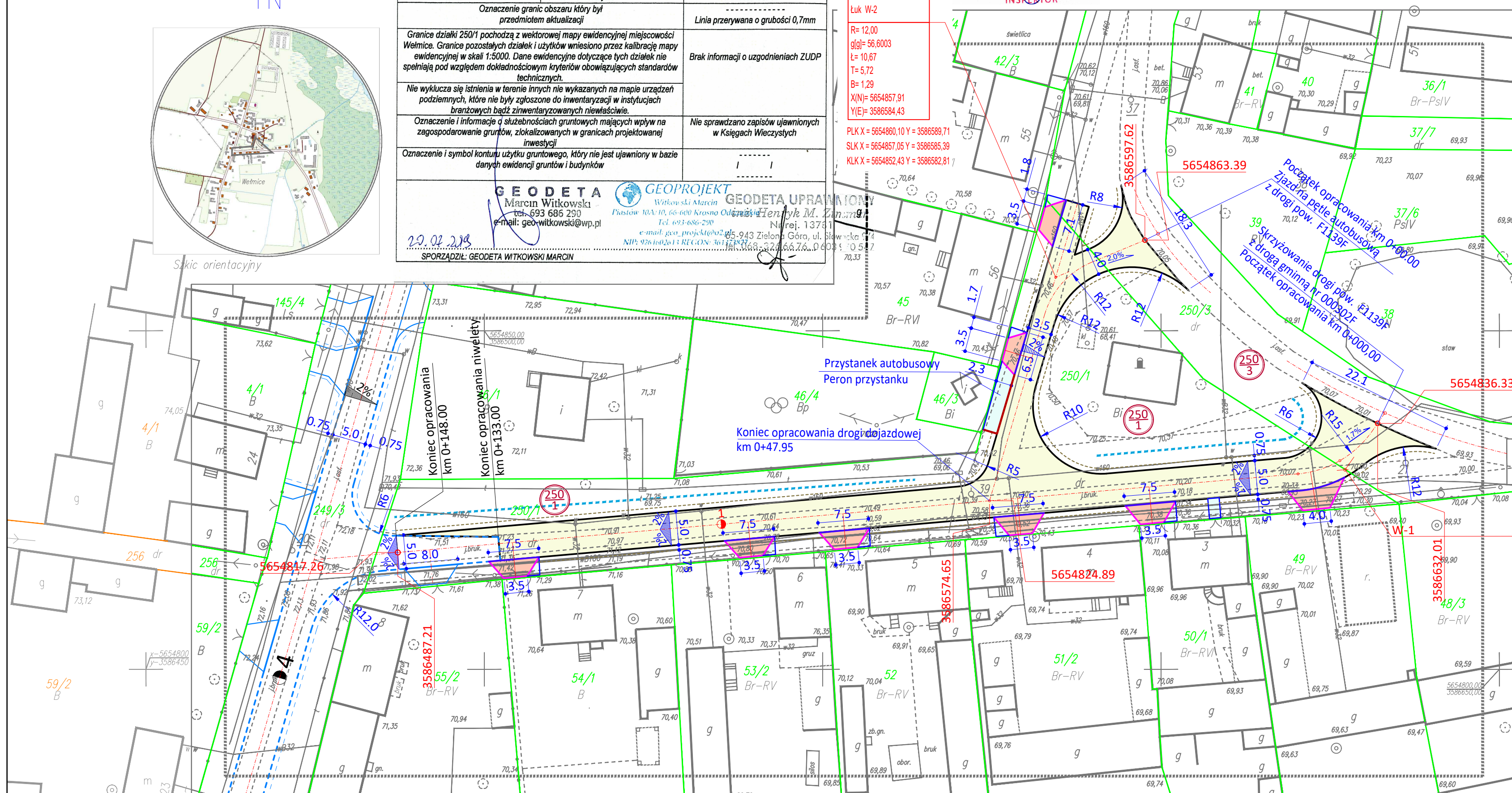
Poświadczam się zgodność treści kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący biuro, z którego zasobu geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krosiński ODGiK Krosno Odrz.
Nazwa materiału	OPERAT TECHNICZNY
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0802.2019.9.505
Data wykonania kopii	2019 11 06
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Magdalena Wojciechowska  
INSPEKTOR

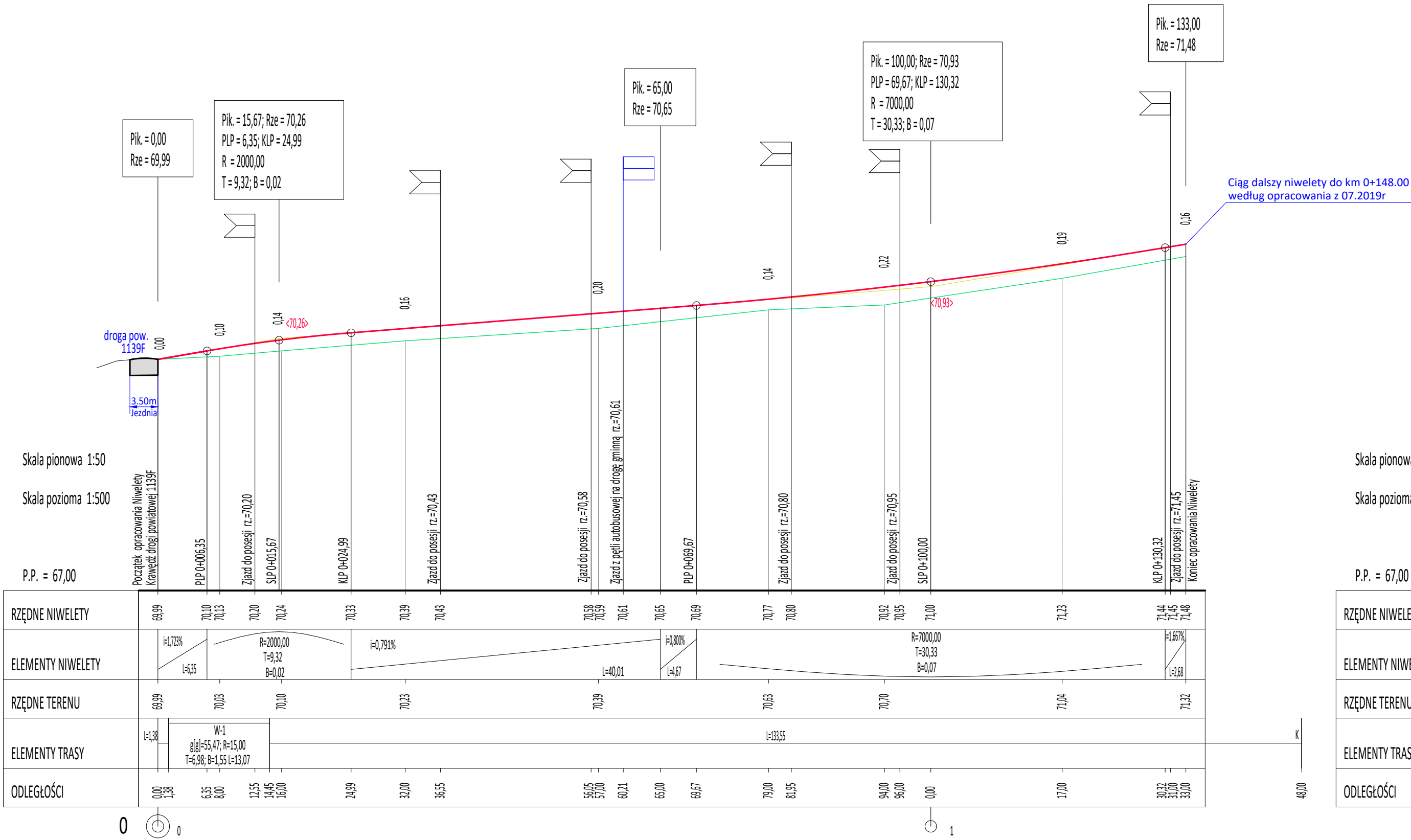
Łuk W-2

R= 12,00  
g[g]= 56,6003  
t= 10,67  
T= 5,72  
B= 1,29  
X(N)= 5654857,91  
Y(E)= 3586584,43

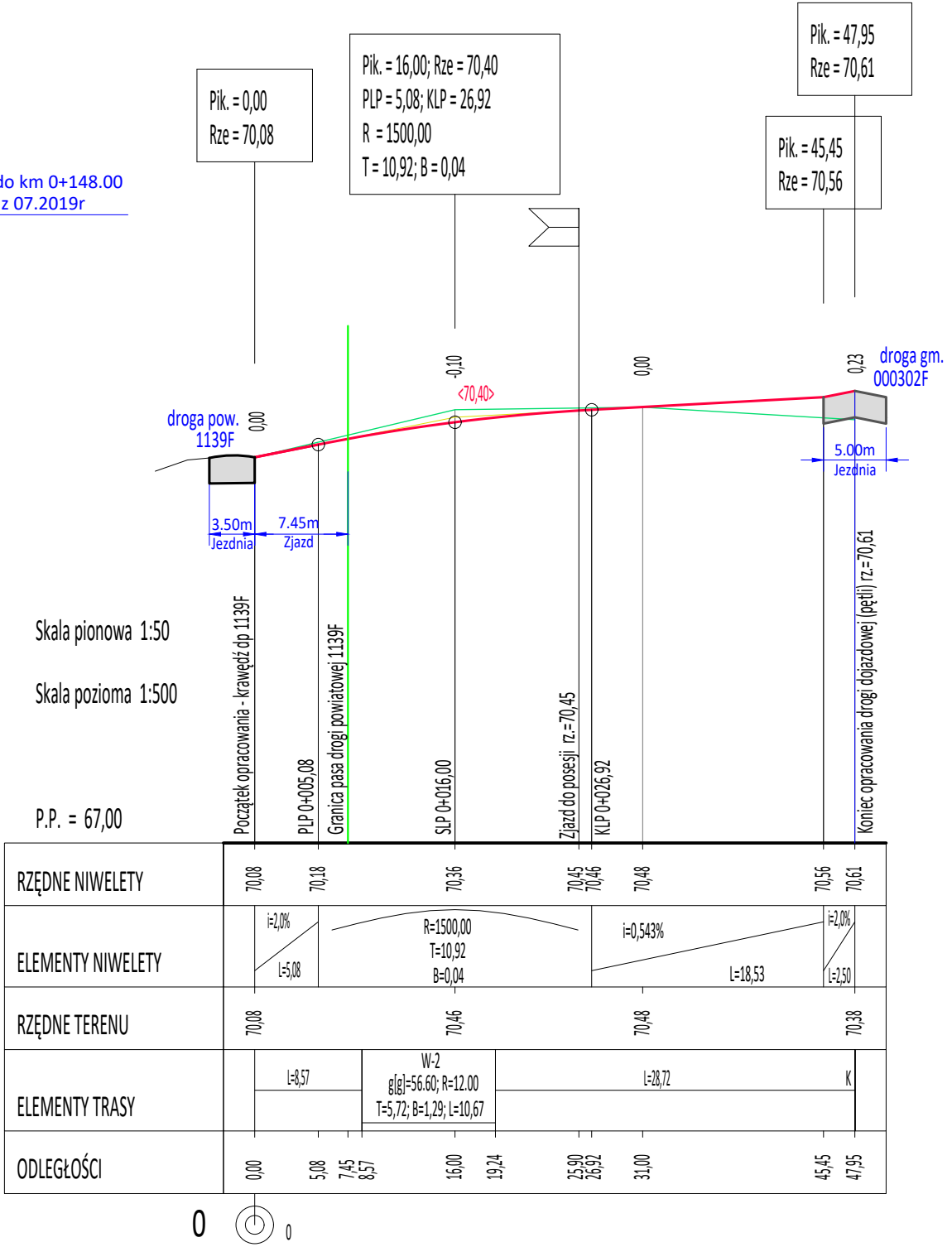
PLK X = 5654860,10 Y = 3586589,71  
SLK X = 5654857,05 Y = 3586585,39  
KLK X = 5654852,43 Y = 3586582,81



PROFIL PODŁUŻNY DROGA GMINNA L=148m - GŁÓWNA 000302F



PROFIL PODŁUŻNY DROGA GMINNA DOJAZDOWA  
PĘTLA AUTOBUSOWA L=47.95m  
W TYM ZJAZD Z DROGI POWIATOWEJ L=7.45m



Skala pionowa 1:50

Skala pozioma 1:500

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
GMINA BOBROWICE Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice		BIURO USŁUG DROGOWYCH 66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	67/04/ZG Uprawnienia do projektowanie bez ogr. w specj. drogowej	11.2019 
Tytuł Zadania	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice		
Adres:	Powiat krośnieński, gmina Bobrowice, m. Wełmice, Jedn. ewid. 080202_2 Bobrowice, Obręb 0015 działki o nr ewid. 250/1, 250/3		Skala 1: 50/500
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY		Nr rys. 3



## V. Uzgodnienia

3. ZDP w Krośnie Odrzańskim, ul.Chopina 5, 66-600 Krosno Odrzańskie  
Pismo ZDP.III.5141.12.2019 z dnia 28.11.2019r ..... 26-27
  
4. Inwestor - Gmina Bobrowice, Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice  
- uzgodnienie w zakresie kolizji z urządzeniami wod-kan  
pismo nr OSW.7012.84.2019 z dnia 03.12.2019r ..... 28-30  
  
- uzgodnienie w zakresie rozwiązań drogowych  
pismo znak BGP.7230.23.2019 z dnia 03.12.2019r ..... 31-32

**Zarząd Dróg Powiatowych**  
w Krośnie Odrzańskim  
ul. Fryderyka Chopina 5  
tel./fax 068 383 60 90, 068 383 60 98  
ZDPIII.5141.12.2019

Krosno Odrzańskie, dnia 28.11.2019r.


**Biuro Usług Drogowych**  
**Nadzory - Projekty - Konsultacje**  
**Paweł Stefańczyk**  
**ul. C.K. Norwida 2**  
**66-600 Krosno Odrzańskie**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19 listopada 2019 roku, **Zarząd Dróg Powiatowych w Krośnie Odrzańskim** opiniuje przedłożony projekt zagospodarowania terenu dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 000302F (dz. nr 250/1) w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1139F w m. Wełmice (dz. nr 250/3),

na następujących warunkach:

1. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1139F (dz. nr 250/3) w m. Wełmice z drogą gminną nr 000302F (dz. nr 250/1) należy wykonać zgodnie z przedłożonym projektem zagospodarowania terenu oraz przy zachowaniu warunków technicznych, określonych przepisami prawa, przede wszystkim zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku poz. 124).
2. Należy opracować i wprowadzić projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.
3. O terminie realizacji przedsięwzięcia należy poinformować zarząd drogi co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.
4. Odbioru robót dokonać z udziałem przedstawiciela zarządu drogi, po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu ich wykonania.

Zarząd drogi wyraża zgodę na dysponowanie działką nr 250/3 obręb 0015 Wełmice na celu budowlane.

KIEROWNIK  
Działu Techniczno - Ekonomicznego  
  
Mariusz Poźniak

W załączeniu:

1. Projekt zagospodarowania terenu - 1 szt.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):

- 250/1** - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;  
**250/3** - działka objęta inwestycją we władaniu ZDP w Krośnie Odrzańskim ;
- 52, 53, 46/4**
- granice działek;
  - projektowana krawędź jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej;
  - projektowana krawędź pobocza wzmocnionych w-wą kruszywa łamanego 0/31.5mm;
  - projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
  - projektowana krawędź zjazdów z oporników betonowych 15x25cm "wtopionych";
  - projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
  - projektowana oś jezdni;
  - projektowana mulda trawiasta infiltracyjna;
  - projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bit. typu AC11S grub.5cm;
  - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - zarys drogi oraz zjazdów i chodników drogi gminnej według odrębnego opracowania z 31 lipca 2019r - przewidzianych do realizacji w 2020 roku;

PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ 000302F W MIEJSCOWOŚCI WELMICE:

- klasa drogi publicznej 000302F
- L
- klasa drogi publicznej 000302F
- Vp=30 km/h
- szerokość jezdni
- 5.00m
- KR1
- kategoria ruchu
- 100 KN/oś
- obciążenie obliczeniowe
- 148.00m
- długość odcinka
- 1003m2
- powierzchnia jezdni
- 50m2
- powierzchnia chodników
- 122m2
- 245m2
- powierzchnia zjazdów na posesje
- 122m2
- 245m2

Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez projektowane pobocza gruntowe obsiane mieszanką traw niskich bezpośrednio do projektowanych muld trawiastych infiltracyjnych oraz w tereny zielone.

Gk.1.6642.1243.2019

**Poswiadcza** że zgodność treści z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

**Organ prowadzący** Zarząd Gminy Krośnice

**Organ prowadzący** Zarząd Gminy Krośnice

**Nazwa materiału** ODRĘCZNIK

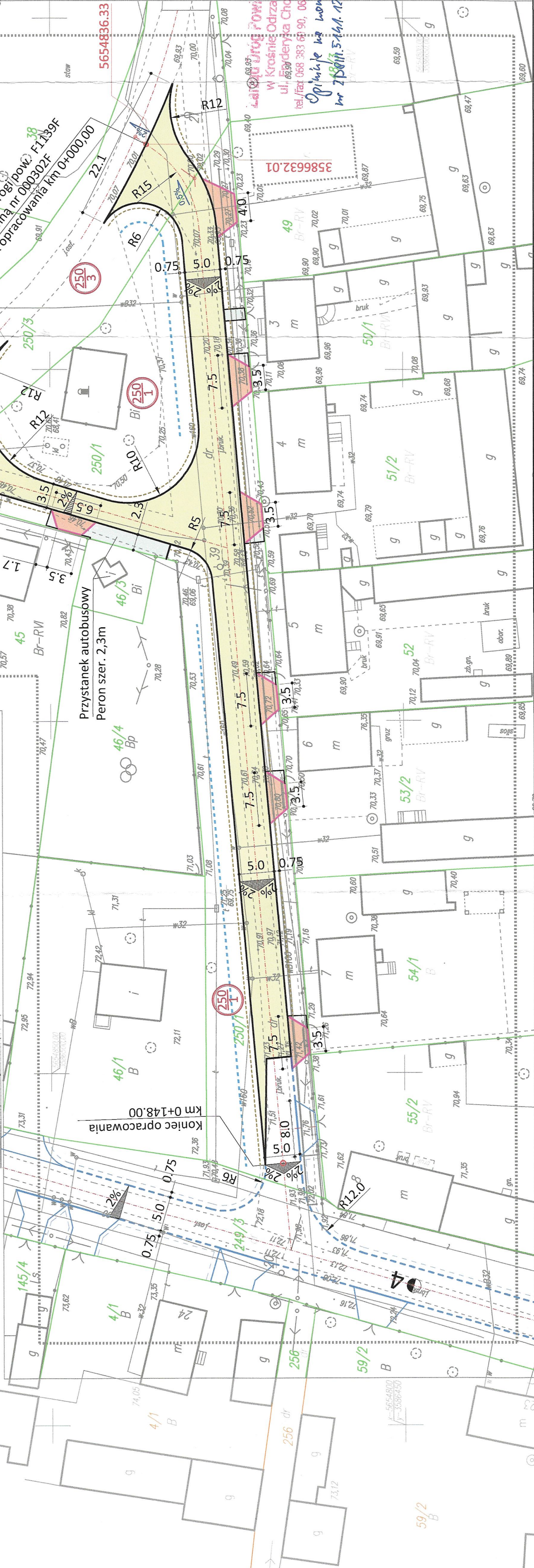
**Identyfikator ewidencyjny** P.0802.2019.505

**Data wykonania kopii** 2019.11.06

**Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ** Z up. **MAGDALENA WITKOWSKA**

**INSPEKTOR**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH			
Oznaczenie kancelaryjne zposzenia pracy geodezyjnej	GK.1.6640.282.2019	Wg zakresu	Wielmice
Obiekt	080202_2	Identyfikator	Bobrowice
Jednostka ewidencyjna	0015- Welmice	Nazwa	0015- Welmice
Obręb	a.m. 431.313.022.1	Identyfikator i nazwa	0015- Welmice
Nazwa układu współrzędnych	1985	Prostokątnych płaskich	1985
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	Kroszki 86	Wysokości	Kroszki 86
Linia przerywana o grubości 0,7mm			
Brak informacji o uzgodnieniu ZUP			
Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych			
Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych			
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków			



Investor:	GMINA BOBROWICE	Jednostka projektowa:	BIURO USŁUG DROGOWYCH
Starostwo:	Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice	Imię i nazwisko:	mgr inż. Paweł Stefanczyk
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefanczyk	Uprawnienia:	67/04/ZG
branża drogowa:		Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej:	
Tytuł Projektu:	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Welmice		
Adres:	Powiat krośnieński, gmina Bobrowice, m. Welmice, Jedn. ewid. 080202_2 Bobrowice, Obręb 0015 działki o nr ewid. 250/1, 250/3		
Nazwa rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nr rys.:	2		

**KIEROWNIK**  
Działu Technicznego - Ekonomicznego  
**Mariusz Poznański**

*Opinie w sprawie projektu w piśmie w dniu 28 listopada 2019r.*

URZĄD GMINY  
66-627 BOBROWICE 131  
pow. krośniewski, woj. lubuskie  
tel./fax 391-32-30/391-32-34  
NIP 926-15-68-187, REGON 000533914  
[3]

Bobrowice, dnia 03.12.2019r.

Znak: OSW.7012.84.2019

**Biuro Usług Projektowych  
Paweł Stefańczyk  
Ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie**

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi w m. Welmice

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 19 listopada 2019r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi w m. Welmice na długości 148 m w zakresie kolizji z naszymi sieciami oraz infrastrukturą znajdującą się w granicach projektowanej inwestycji na drodze gminnej oraz skrzyżowaniu z drogą powiatową,

**Urząd Gminy w Bobrowicach uzgadnia pozytywnie przedłożony plan zagospodarowania terenu z następującymi uwagami:**

1. W związku z bliską obecnością naszej infrastruktury wodociągowej (zgodnie z załączoną mapą sytuacyjną) należy zachować **szczególną ostrożność** w trakcie robót ziemnych oraz należy zwrócić uwagę na to, aby nie uszkodzić istniejących rurociągów. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanej linii kablowej z istniejącymi urządzeniami wodociagowymi należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
2. Ewentualne awarie sieci wodociągowej i innego uzbrojenia, spowodowane przez Wykonawcę/Inwestora nowej linii kablowej muszą być natychmiast usunięte na koszt Wykonawcy/Inwestora oraz niezwłocznie należy powiadomić o zaistniałym fakcie właściciela sieci i uzbrojenia.
3. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wodociagowych, energetycznych, drenarskich i innych w czasie wykonywania prac ziemnych i instalacyjnych oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku prowadzonych robót.
4. W razie natrafienia na inne urządzenia wodociagowe, energetyczne, drenarskie nie naniesione na planie, których właścicielem jest **Gmina Bobrowice** należy natychmiast zawiadomić i konsultować się z tut. Urzędem Gminy lub właścicielem tych urządzeń.  
(tel. 68 391 32 80).
5. Na 7 dni przed przystąpieniem do prac, należy bezwzględnie powiadomić Urząd Gminy w Bobrowicach, a po zakończeniu robót ziemnych należy doprowadzić stan nawierzchni oraz pobocza w pasie drogi gminnej do stanu poprzedniego.
6. Uzgodnienie jest ważne 1 rok.

***Uzgodnieniem jest to pismo i opieczetowana mapa (plan) traktowane łącznie.  
Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia w tutejszym Urzędzie Gminy w Bobrowicach:***

1. terminu rozpoczęcia robót ziemnych, obejmujących budowę przyłącza kablowego
2. terminu zakończenia robót ziemnych, obejmujących budowę przyłącza kablowego

Załączniki:

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa z naniesionym projektowanym przyłączem kablowym - 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. aa


z up. Wójta  
mgr Beata Wątyk-Posnowska  
Sekretarz Gminy

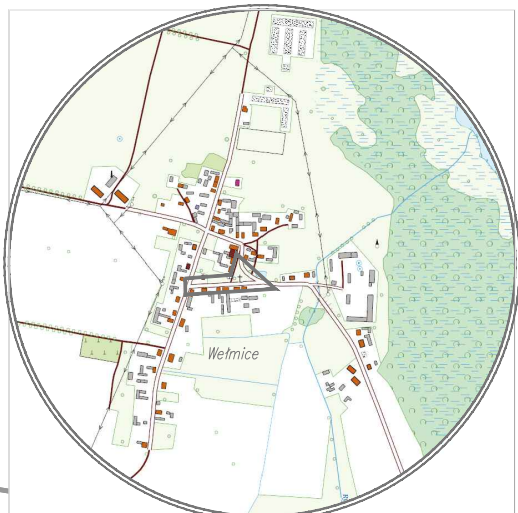
**SKALA 1:500**

GK.1.6642.1243.2019

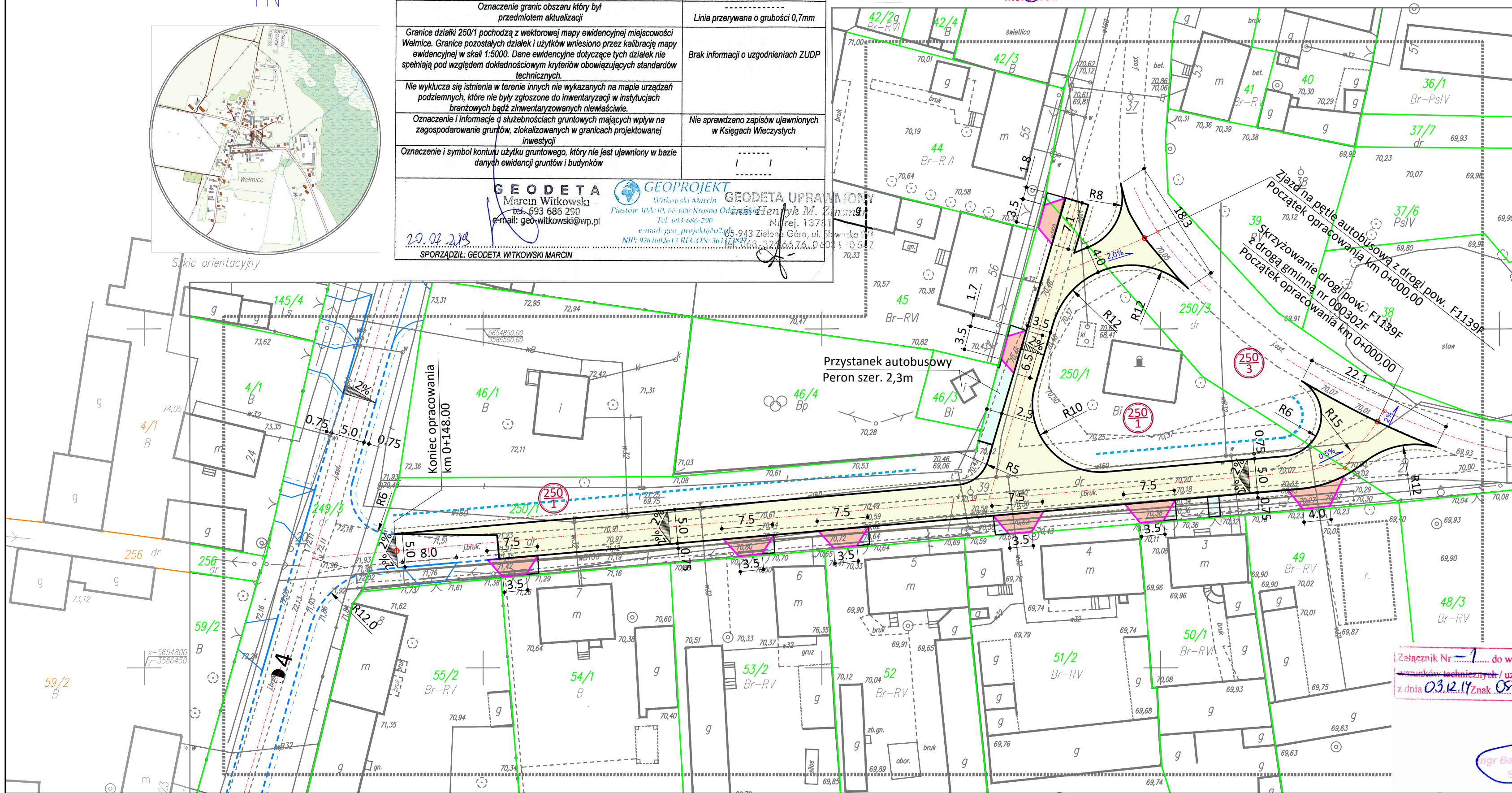
Poświadczą się zgodność treści kopii z treścią materiału państwowego zasobu gędoczynny kartograficznego	
Organ prowadzący karteotekę	Starosta Krośnieński ODSis Krośno
Nazwa materiału zasobu	OPERAT TECHNICZNY
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0802.2019.505
Data wykonania kopii	2019 11 06
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

Magdalena Wojciechowska  
INSPEKTOR













<b>MAPA DEŁÓW PROJEKTOWYCH</b>		<b>GK.1.6640.202.19</b>
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		
Obiekt	Welmice	Wg zakresu
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	080202_2
	Nazwa	Bobrowice
Obszr	Identyfikator i nazwa	0015- Welmice
Skala mapy 1:500		a.m. 431.313.022.1
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965
	Wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		----- Linia przerywana o grubości 0,7mm
Granice działki 250/1 pochodzą z wektorowej mapy ewidencyjnej miejscowości Welmice. Granice pozostałych działek i użytków wniesiono przed kalibrację mapy ewidencyjnej w skali 1:5000. Dane ewidencyjne dotyczące tych działek nie spełniają pod względem dokładnościowym kryteriów obowiązujących standardów technicznych.		Brak informacji o uzgodnieniach ZUDP
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych bądź zrinwentaryzowanych niewłaściwie.		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		-----     -----
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p><b>GEODETA</b></p> <p><b>Marcin Witkowski</b></p> <p>tel. 693 686 290</p> <p>e-mail: geowitkowski@wp.pl</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p><b>GEOPROJEKT</b></p> <p>Włocławek s.k. Marcin Witkowski</p> <p>Państw. 10A-10, 66-600 Krosno Odrzańskie</p> <p>Tel. 693-686-290</p> <p>e-mail: geo_projekt@wp2.pl</p> <p>NIP: 924 610 261 REGON: 361 161 668</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><b>GEODETA UPRAWNIONY</b></p> <p>Włocławek, Henryk M. 2</p> <p>Numer rej. 1376</p> <p>85-943 Zielona Góra, ul.</p> </div> </div>		
SPORZĄDZIŁ: GEODETA WITKOWSKI MARCIN		



### Szkic orientacyjny




### LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE)

- 250/1** - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
  - 250/3** - działka objęta inwestycją we władaniu ZDP w Krośnie Odrzańskim ;
  - 52, 53, 46/4** - działki sąsiednie;
  -  - granice działek;
  -  - projektowana krawężń jezdnii z mieszanki mineralno-bitumicznej;
  -  - projektowana krawężń poboczy wzmocnionych w-wą kruszywa łamanego 0/31.5mm;
  -  - projektowana krawężń jezdnii z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
  -  - projektowana krawężń zjazdów z oporników betonowych 15x25cm "wtopionych";
  -  - projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
  -  - projektowana oś jezdni;
  -  - projektowana mulda trawiasta infiltracyjna;
  -  - projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bit. typu AC11S grub.5cm;
  -  - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  -  - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  -  - zarys drogi oraz zjazdów i chodników drogi gminnej według odrębnego opracowania z 31 lipca 2019r - przewidzianych do realizacji w 2020roku;

**PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ 000302F W MIEJSCOWOŚCI WEŁMICE.**

- klasa drogi publicznej 000302F - L
  - prędkość projektowa -  $V_p=30$  km/h
  - szerokość jezdni - 5.00m
  - szerokość jezdni na drodze dojazdowej - 3.5m
  - kategoria ruchu - KR1
  - obciążenie obliczeniowe - 100 kN/oś
  - długość odcinków drogi głównej i dojazdowej - 148.00m + 47.95m = 195.95m
  - powierzchnia dróg jezdni głównej i dojazdowej - 1003m<sup>2</sup>
  - powierzchnia chodników - 46m<sup>2</sup>
  - powierzchnia zjazdów na posesje - 122m<sup>2</sup>
  - powierzchnia poboczy gruntowych - 235m<sup>2</sup>
- Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez projektowane pobocza gruntowe obsiane mieszaną traw niskich bezpośrenio do projektowanych muld trawiastych infiltracyjnych oraz w tereny zielone.

Inwestor:		Jednostka projektowa:	
<b>GINA BOBROWICE</b> <b>Bobrowice 131, 66-627 Bobrowice</b>		<b>BIURO USŁUG DROGOWYCH</b> <b>66-600 Krosno Odrz., ul. C.K. Norwida 2</b>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Data i podpis:
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Paweł Stefańczyk	<b>67/04/ZG</b> Uprawnienia do projektowania bez ogrn. w specj. drogowej	11.2019 
Tytuł Projektu:	<b>Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wełmice</b>		
Adres:	<b>Powiat krośnieński, gmina Bobrowice, m. Wełmice,</b> <b>Jedn. ewid. 080202_2 Bobrowice, Obręb 0015</b> <b>działki o nr ewid. 250/1, 250/3</b>		<b>Skala</b> <b>1 : 500</b>
Nazwa rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		<b>Nr rys.</b> <b>2</b>

**URZĄD GMINY**  
66-627 BOBROWICE  
pow. krosieński, woj. lubuskie  
tel. 0-68/391 32 80 Fax 0-68/391 32 81

Bobrowice, dnia 3 grudnia 2019 r.

Znak: BGP. 7230.23.2019

Biuro Usług Drogowych  
Nadzory – Projekty - Konsultacje  
ul. C.K. Norwida 2  
66-600 Krosno Odrzańskie

dot. uzgodnienia projektu przebudowy drogi gminnej nr 000302F w m. Wełmice, zlokalizowanej na działce nr 250/1.

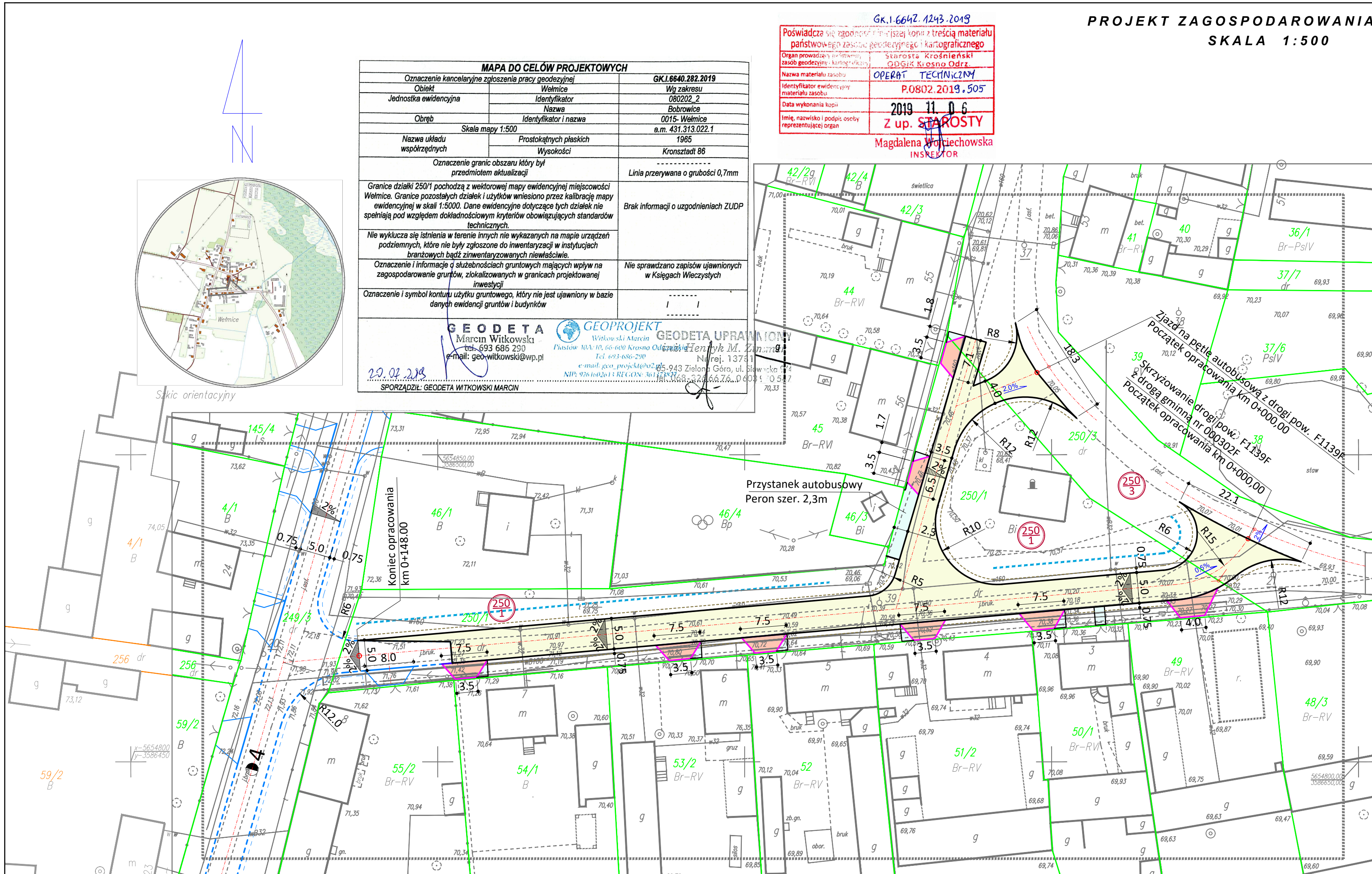
Odpowiadając na wniosek dot. uzgodnienia projektu informuję, iż

**opiniuję pozytywnie**

przedstawiony projekt przebudowy drogi gminnej nr 000302F dz. 250/1 oraz powiązań z drogą powiatową 1139F, dz. nr 250/3 w miejscowości Wełmice.  
Przyjmuje się rozwiązanie wg projektu.

Załącznik 1 egz. projektu

**WÓJT**  
*Wojciech Wąchała*  
**Wojciech Wąchała**



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
SKALA 1:500

- LEGENDA (OZNACZENIA GRAFICZNE):**
- 250/1 - działka objęta inwestycją we władaniu Inwestora;
  - 250/3 - działka objęta inwestycją we władaniu ZDP w Krosnie Odrzańskim ;
  - 52, 53, 46/4 - działki sąsiednie;
  - granicie działek;
  - projektowana krawędź jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej;
  - projektowana krawędź poboczy wzmocnionych w-wą kruszywa łamanego 0/31.5mm;
  - projektowana krawędź jezdni z krawężników betonowych 15x22cm światło +2cm;
  - projektowana krawędź zjazdów z oporników betonowych 15x25cm "wtopionych";
  - projektowane obramowanie chodników z obrzeży betonowych 8x30cm;
  - projektowana oś jezdni;
  - projektowana mulda trawiasta infiltracyjna;
  - projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-bit. typu AC11S grub.5cm;
  - projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm;
  - zarys drogi oraz zjazdów i chodników drogi gminnej według odrębnego opracowania z 31 lipca 2019r - przewidzianych do realizacji w 2020 roku;

- PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ 000302F W MIEJSCOWOŚCI WEŁMICE:**
- klasa drogi publicznej 000302F
  - prędkość projektowa
  - szerokość jezdni
  - szerokość jezdni na drodze dojazdowej
  - kategoria ruchu
  - obciążenie obliczeniowe
  - długość odcinków drogi głównej i dojazdowej
  - powierzchnia dróg jezdni głównej i dojazdowej
  - powierzchnia chodników
  - powierzchnia zjazdów na posesje
  - powierzchnia poboczy gruntowych
  - Odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi głównej, chodników oraz zjazdów na posesje za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych poprzez projektowane pobocza gruntowe obsiane mieszaną traw niskich bezpośrenio do projektowanych muld trawiastych infiltracyjnych oraz w tereny zielone.
- |                            |            |
|----------------------------|------------|
| L                          | Vp=30 km/h |
| 5.00m                      |            |
| 3.5m                       |            |
| KR1                        |            |
| 100 kN/oś                  |            |
| 148.00m + 47.95m = 195.95m |            |
| 1003m2                     |            |
| 46m2                       |            |
| 122m2                      |            |
| 235m2                      |            |