

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1714T W ZWIĄZKU  
Z WYKONANIEM MIEJSC POSTOJOWYCH W MSC.  
SAMBORZEC**

**Wykonawca projektu:  
Biuro Projektowe  
„Ajko” Artur Kręcisz  
Ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6  
28-200 Staszów**

**Projektował: mgr inż. Artur Kręcisz**

| <b>OPINIA:</b> | <b>ZATWIERDZENIE:</b> |
|----------------|-----------------------|
|                |                       |

**STASZÓW, MAJ 2024**

# Spis treści

## Część opisowa:

|  |   |
|--|---|
| PODSTAWA OPRACOWANIA.....  | 3 |
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....                                     | 4 |
| 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....                   | 4 |
| 3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI .....                            | 4 |
| 4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW .....                                 | 5 |
| 5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW .....   | 5 |
| 6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW .....                                | 5 |
| 7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA ..... | 5 |
| 8. OZNAKOWANIE POZIOME.....  | 5 |
| 9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW .....                             | 5 |
| 10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI .....                          | 6 |

## Część rysunkowa:

Rys.1 Lokalizacja, skala 1:25000,

Rys.2.1 – 2.3 Plan Sytuacyjny Oznakowania, skala 1:500

## **PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. 2023 poz. 1047 z późniejszymi zmianami),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,, (Dz.U.2017, poz. 784 z późniejszymi zmianami),
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U.2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2024 poz. 320).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji odcinka drogi powiatowej nr 1714T w związku z wykonaniem miejsc postojowych w msc. Samborzec. Zmiana organizacji ruchu jest związana przede wszystkim z rozbudową odcinka drogi powiatowej, polegającej na wykonaniu m.in. miejsc postojowych, oświetlenia; w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, pieszego i dostosowania oznakowania do obowiązujących przepisów.

## 2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga objęta projektem posiada klasę techniczną Z (Zbiorczą). Po istniejącej drodze odbywa się głównie ruch miejski oraz gospodarczy.

### a) Charakterystyka istniejącej drogi powiatowej nr 1714T.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+209 istniejąca droga powiatowa charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- Przekrój: drogowy
- Nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 6,0m,
- Pobocza po lewej stronie jezdni o szerokości ok. 1,0m.

### b) Charakterystyka projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 1714T.

Odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Samborzec i przebiega w jego istniejącym śladzie w kierunku zachodnim. Lokalizacja opracowania przedstawiona jest na Rys.1 Lokalizacja.

Po przebudowie, droga powiatowa nr 1714T w części nawierzchni jezdni oraz pobocza nie ulegnie zmianie. Projektowana rozbudowa polegać będzie na wykonaniu po stronie prawej miejsc parkingowych o następujących parametrach technicznych:

- Przekrój: uliczny,
- Nawierzchnia jezdni miejsc parkingowych z kostki brukowej betonowej o szer. 5,0m,
- Chodnik oraz dojścia o szerokości 1,8m - 2,7m
- Nawierzchnie z kostki będą obramowane krawężnikiem betonowym 15x30cm od strony jezdni oraz od strony skarp,

## 3. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE DROGI

Projekt obejmuje wykonanie nowego oznakowania pionowego, zgodne z załączonym planem sytuacyjnym (Rys.2.1-2.3 Plan Sytuacyjny Oznakowania).

## 4. WIELKOŚĆ I WYMIARY ZNAKÓW

Należy zastosować znaki średnie (S) o wymiarach:

| Kategoria znaku             | Parametr           | Wymiar |
|-----------------------------|--------------------|--------|
| Znaki ostrzegawcze (kat. A) | Dł. Podstawy (mm): | 900    |
| Znaki zakazu (kat. B)       | Średnica (mm):     | 800    |
| Znaki nakazu (kat. C)       | Średnica (mm):     | 800    |
| Znaki informacyjne (kat. D) | Dł. podstawy (mm): | 600    |

## 5. WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Dla zapewnienia widoczności znaków znajdujących się obok jezdni na drodze z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odbłaskowe tj. folie typu 2. Odwrotna strona tarczy znaku jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku powinna mieć barwę szarą.

## 6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych po prawej stronie jezdni. Dopuszcza się możliwość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

## 7. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH UMIESZCZANIA

Znaki pionowe powinny być umieszczone:

- na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliższej jezdni,
- na chodniku lub za nim w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni, licząc do krawędzi tarczy znaku położonej najbliższej jezdni,

Wysokość umieszczania tarczy znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) od poziomu pobocza powinna wynosić co najmniej 2,00m, a od poziomu chodnika 2,2m.

## 8. OZNAKOWANIE POZIOME

Dla oznakowania projektowanej drogi należy zastosować materiały cienkowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne.

## 9. ZASTOSOWANE ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW

Odległości znaków ostrzegawczych od miejsc niebezpiecznych:

- dla  $V \leq 60 \text{ km/h}$  50 m – 100 m
- dla  $V = 70 \text{ km/h}$  150 m – 200m
- dla  $V = 80 \text{ km/h}$  200 m – 250m
- dla  $V = 90 \text{ km/h}$  250 m – 300 m

## **10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2025 .