

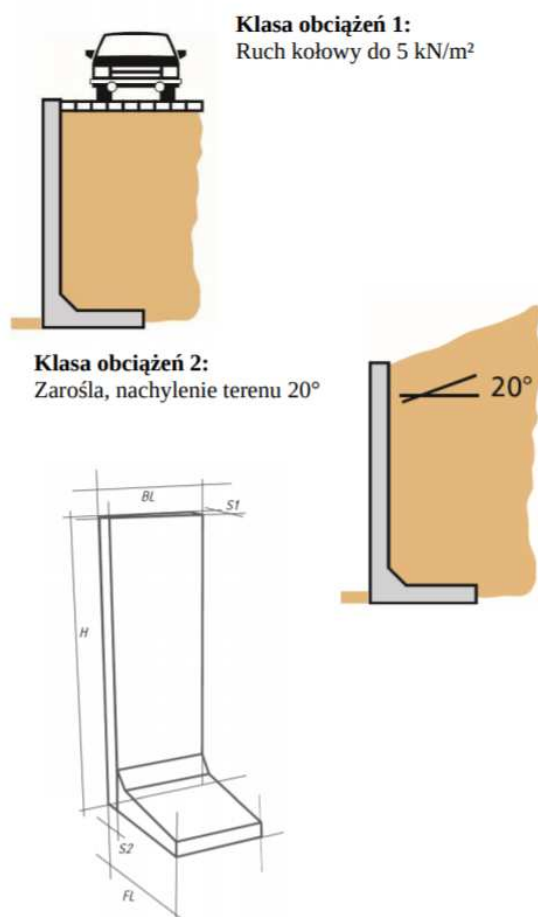
UMOCNIENIE SKARPY:

- o od Km 0+312,50 do Km 0+339,00 umocnienie skarpy za pomocą elementów prefabrykowanych żelbetowych – mur oporowy typu „L”:
- o elementy prefabrykowane żelbetowe o dopuszczalnej obciążeniu 5kN/m² H=155cm:

Wysokość H	Grubość ściany		Długość stopy*	Waga	
	S1	S2		BL 99cm	BL49cm
55	12	12	40	230	120
80	12	12	50	330	170
105	12	12	65	450	235
130	12	12	80	550	385
155	12	12	95	665	350
180	12	15	105	870	460
205	12	15	120	985	525
230	12	15	135	1110	590
255	12	25	145	1735	930
280	12	25	160	1830	990
305	12	25	175	1940	1055
330	12	25	185	2070	1110
355	12	25	200	2200	1170
380	12	25	215	2385	1235
405	12	25	230	2500	1290

H - Wysokość
S – Grubość elementu
FL – Długość stopy
BL- Szerokość elementu

* - wymiar stopy może się różnić +/- 5cm



- o podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm pod elementy prefabrykowane
- SPOSÓB UMOCNIENIA SKARPY:

Przebudowa infrastruktury drogowej na terenie Nowego Szpitala w Świeciu
wraz z budową kanalizacji deszczowej, oświetlenia ulicznego i sieci elektroenergetycznej

**Nawierzchnia jezdni na istniejącej drodze wewnętrznej dojazd do działki 854/2
od Km 0+306,00 do Km 0+346,23**

