



Inwestor : **Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych
ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi**

Stadium: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127W
STROMIEC – SIEKLUKI POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA
DLA PIESZYCH W M. BOBREK KOLONIA**

Kategoria obiektu : **IV; XXV; XXVIII**

Specjalność: **Drogowa**

| Stanowisko /Specjalność | Imię i Nazwisko | Numer uprawnień | Podpis |
|----------------------------|---------------------------|------------------|--------|
| Projektant /Drogowa | mgr inż. Grzegorz Nachyła | MAZ/0278/POOD/04 | |

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------|-----------------------------|
| Rys. nr 1 | Plan orientacyjny |
| Rys. nr 2 | Plan sytuacyjny oznakowania |

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki polegająca na budowie wyniesionego przejścia dla pieszych w m. Bobrek Kolonia.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych, ul. Kościelna 109, 26 - 800 Białobrzegi.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 1127W Stromiec – Siekluki w m. Bobrek Kolonia oznakowany jest za pomocą znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Za pomocą znaków pionowych oznakowane jest skrzyżowanie (znaki D-1 i A-7), przejście dla pieszych (znaki (D-6, T-27), wyznaczone są granice miejscowości (znaki E-17a) oraz ustawione drogowaskazy (znaki E-4a).

Przejście dla pieszych oznakowane jest również za pomocą znaków poziomych P-10. Dodatkowo przejście pomalowane jest na kolor czerwony.

Przed przejściem wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 40 km/h (znaki B-33 umieszczone razem ze znakami ostrzegawczymi A-17).

Wzdłuż istniejącego chodnika usytuowanego po stronie szkoły ustawione są ogrodzenia segmentowe U-12a w kolorze żółtym. Bezpośrednio na wysokości przejścia ogrodzenia ustawiono tak aby uniemożliwić wtargnięcie dzieciom na jezdnię.

3. Charakterystyka drogi

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym.

Przebudowywany odcinek zlokalizowany jest w m. Bobrek Kolonia (na odcinku od km 4+700 do km 4+900). Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,3m (W wyniku przebudowy zostanie poszerzona do 5,5m). Przekrój półuliczny. Droga klasy L.

W km 4+859 zlokalizowane jest skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1126W oraz drogą gminną.

Chodnik z kostki betonowej usytuowany po stronie lewej, przylegający do jezdni od której oddzielony jest krawężnikiem betonowym. Bezpośrednio na wysokości wyjścia ze szkoły usytuowano przejście dla pieszych. Za przejściem, w kierunku m. Stromiec, po prawej stronie zlokalizowana jest zatoka postojowa, zaś po lewej zatoka autobusowa. Istniejące chodniki umożliwiają dojście pieszym do zatok, skrzyżowania oraz przejścia dla pieszych.

Obsługa działek przyległych za pomocą zjazdów.

W bezpośrednim otoczeniu drogi występuje zabudowa mieszkalno – gospodarcza, szkoła i pola uprawne. Teren oświetlony.

4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej nr 1127W odbywa się ruch lokalny.

Kategoria ruchu KR2. Prędkość dopuszczalna 40 km/h (ograniczenie wprowadzone ze względu na szkołę znakami B-33).

5. Planowana organizacja ruchu

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Białobrzegach oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami (Dz.U.2017 poz. 784 z 14.04.2017r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. Do Dz.U. Nr 220 z 2003r., poz. 2181) wraz z aktualnie obowiązującymi zmianami.

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania i dostosowaniu go do zmienionych warunków ruchu wynikających z przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 1127W.

W miejsce istniejącego przejścia dla pieszych (z niewielkim przesunięciem) zostanie wykonany próg zwalniający płytowy, na którym umieszczone zostanie przejście dla pieszych.

Próg zwalniający z betonu asfaltowego o wymiarach 5,0x5,5m. Skosy najazdowe o szerokości 1,0m. próg wyniesiony o 10cm w stosunku do istniejącej nawierzchni.

Przejście dla pieszych o wymiarach standardowych szerokości 4,0m.

Przejście dla pieszych oznakowano liniami P-10. Skosy najazdowe oznakowano znakami P-25.

Istniejące znaki D-6 i T-27 należy przestawić w nową lokalizację.

Przed przejściem dla pieszych wprowadzone zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami B-33 umieszczonymi na jednym słupku razem ze znakami A-11a oraz T-1.

Znaki te należy ustawić w odległości 20m od przejścia dla pieszych (dla pojazdów jadących w kierunku m. Stromiec) oraz 50m (dla pojazdów jadących w kierunku m. Siekluki).

Wprowadzone ograniczenie prędkości zostanie odwołane skrzyżowaniem (dla pojazdów jadących w kierunku m. Siekluki) lub znakiem B-34 (dla pojazdów jadących w kierunku m. Stromiec).

Przed istniejącym skrzyżowaniem na drodze powiatowej nr 1127W należy ustawić znaki D-1, zaś na wlocie podporządkowanym znak A-7.

Istniejące tablice E-4 należy zdemontować.

Zamiast nich, przed skrzyżowaniem należy ustawić znaki E-2a.

Istniejące przystanki autobusowe zostaną oznakowane znakami D-15.

Wzdłuż istniejących zatok wykonana zostanie linia krawędziowa P-7c.

Istniejące ogrodzenia segmentowe U-12a zostaną w obrębie przejścia przestawione w nową lokalizację, tak aby uniemożliwiały wtargnięcie pieszych (zwłaszcza dzieci wybiegających ze szkoły) bezpośrednio na jezdnię, ale jednocześnie aby nie utrudniały ruchu pieszym.

W osi chodnika ustawiony zostanie słupek blokujący U-12c, aby uniemożliwić wjazd samochodów na chodnik z zatoki postojowej.

Dodatkowo po obu stronach przebudowanego przejścia ustawione zostaną lampy oświetleniowe solarne.

Oznakowanie pionowe wielkości średniej, folia odblaskowa 2 typu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – po przebudowie drogi do końca 2023r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe nowe

| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
|-------|--------------|----------|------|
| A-7 | Projektowane | Średnie | 1 |
| A-11 | Projektowane | Średnie | 2 |
| B-33 | Projektowane | Średnie | 2 |
| B-34 | Projektowane | Średnie | 1 |
| D-1 | Projektowane | Średnie | 2 |
| D-15 | Projektowane | Średnie | 2 |
| E-2a | Projektowane | Średnie | 2 |
| T-1 | Projektowane | Średnie | 2 |

Oznakowanie pionowe do przestawienia

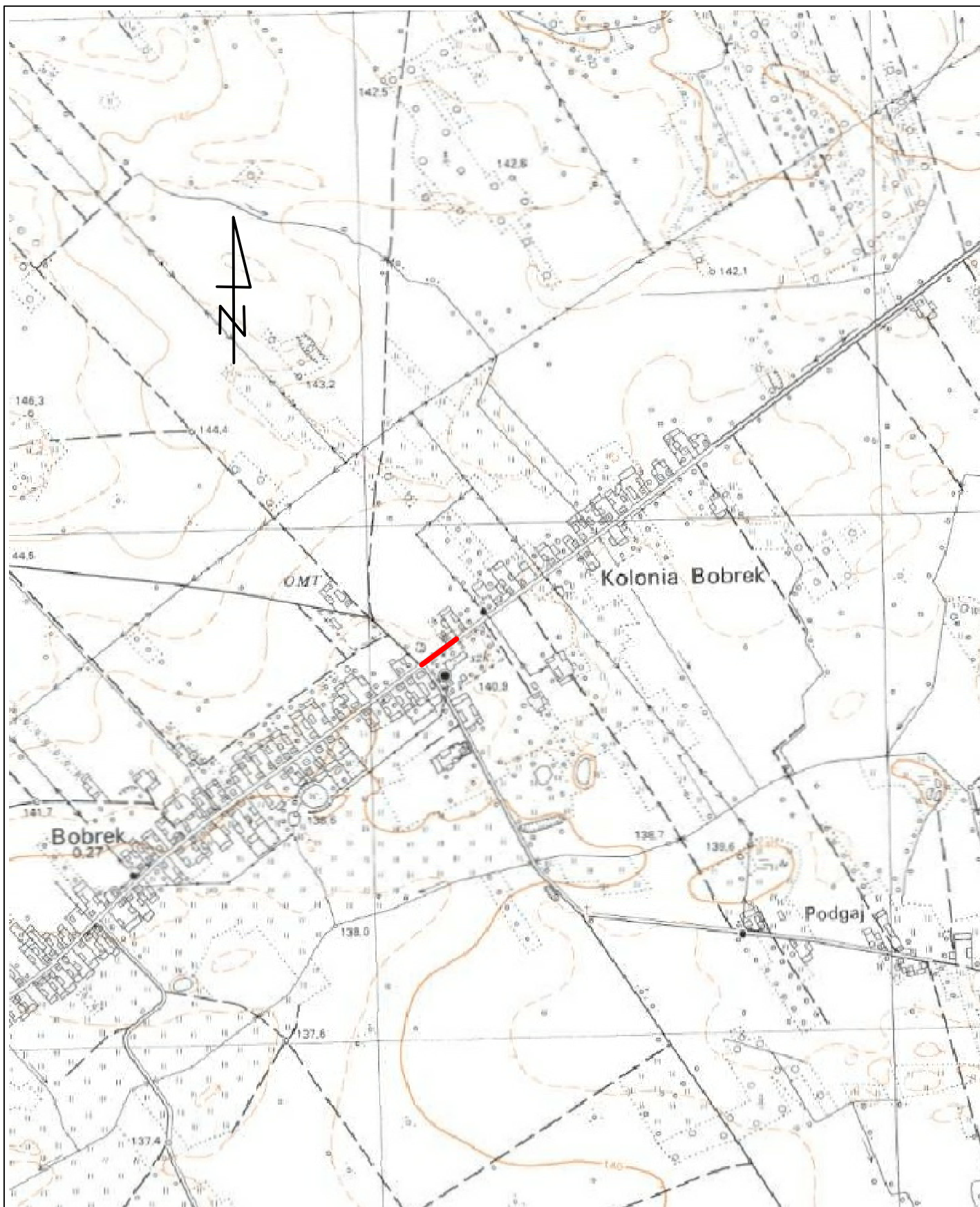
| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
|-------|------------------|----------|------|
| D-6 | do przeniesienia | Średnie | 2 |
| T-27 | do przeniesienia | Średnie | 2 |

Oznakowanie poziome

| Nazwa | Stan | Ilość |
|-------|--------------|------------------|
| P-7c | Projektowane | 126m |
| P-10 | Projektowane | 11m ² |
| P-25 | Projektowane | 11m |

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

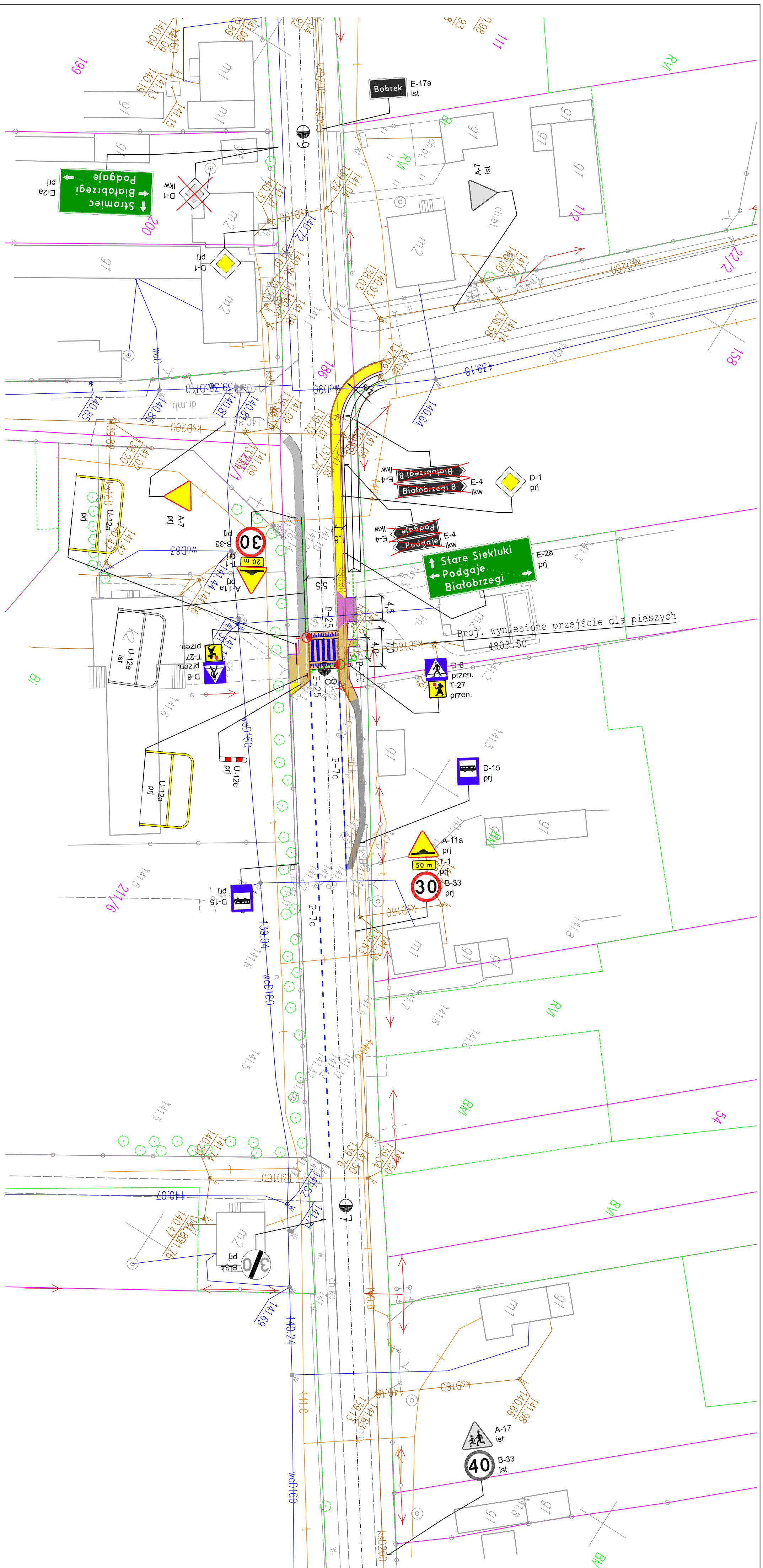
| Nazwa | Stan | Ilość |
|-------|------------------|-------|
| U-12a | do przestawienia | 7m |
| U-12c | Projektowane | 1szt |



Zamierzenie budowlane: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127W
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA
DLA PIESZYCH W M. BOBREK KOLONIA**

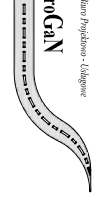
| | | |
|--|--|-------------------------|
| Stadium: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU | Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny | |
| Data: 03.2023r. | Skala: 1:10 000 | Nr rysunku: 1 |

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|------------|---------------------------|---|--------|
| Projektant | mgr inż. Grzegorz Nachyła | Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04 | |



Uwaga:
 Projekt wykonano na mapie zakupionej w wersji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Białobrzegach. (Numer licencji GK.6642.312.2023_1401_CL2)

- Legenda:**
- oś drogi
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy zanizony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. poszerzenie jezdni drogi betonem asfaltowym
 - Istniejące chodniki z kostki betonowej do przełożenia
 - Istniejące chodniki z kostki betonowej
 - proj. chodniki z szarej kostki betonowej
 - proj. wywniesione przejście z betonu asfaltowego
 - Istn. zjazd z kostki betonowej do przełożenia
 - proj. przykanalik z rur PVC Ø160
 - proj. wpust uliczny
 - proj. studnia rewizyjna Ø100cm
 - proj. rów kryty z rur PVC Ø300
 - proj. słup oświetleniowy z lampą solarną i bateriami słonecznymi

| | | | |
|--|---------------------------------------|---|------------------|
| Zamawiający: | | Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Koscielna 109, 26 - 800 Białobrzegi | |
| Stadium: | | PROJEKT TECHNICZNY | |
| Biorący udział w projekcie: | |  dnoGAN Biuro Projektowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nacnyla 26-600 Radom, ul. Wroblewskiego 36 lok 16 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu | |
| Zamierzenie budowlane: | | | |
| PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1127W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE WYNIESIONEGO PRZEJŚCIA DLA PIE SZYCH W M. BOBREK KOLONIA | | | |
| Specjalność: | Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny | | |
| DROGOWA | | | |
| Data: | 03.2023r. | Skala: | 1:500 |
| Specjalność/ Stanowisko | Imię i nazwisko | | Uprawnienia |
| DROGOWA Projektant | mgr inż. Grzegorz Nacnyla | | MAZ/0278/POOD/04 |
| Nr rysunku: | | | 2 |