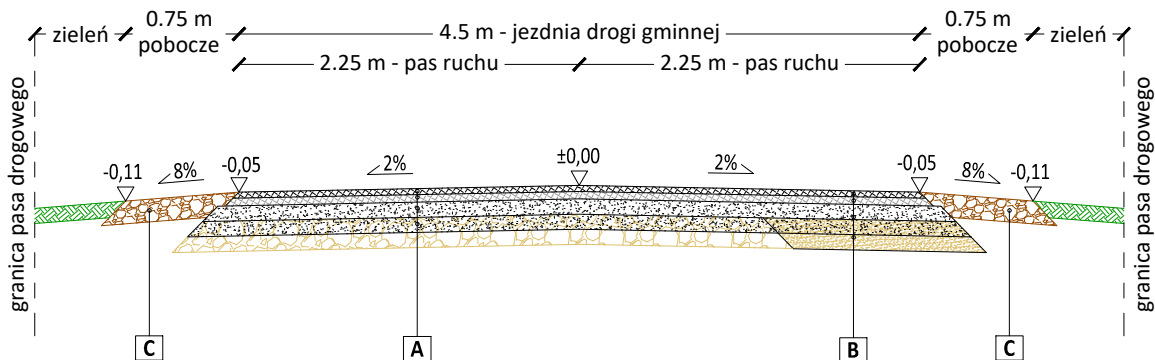


Przekrój normalny

Jezdnia drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego



KONSTRUKCJA JEZDNI

A Nawierzchnia w miejscu istniejącej drogi z kruszywa naturalnego

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie doprowadzić do grupy nośności G1.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

KONSTRUKCJA JEZDNI

B Nawierzchnia w miejscu poszerzeń projektowanej jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 20 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie doprowadzić do grupy nośności G1.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 44 cm.

C KONSTRUKCJA POBOCZA

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stab. mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

D KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH Z BETONU ASFALTOWEGO

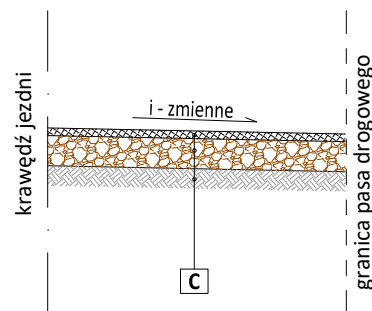
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 5 cm;
 - Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 25 cm.

E KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stab. mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

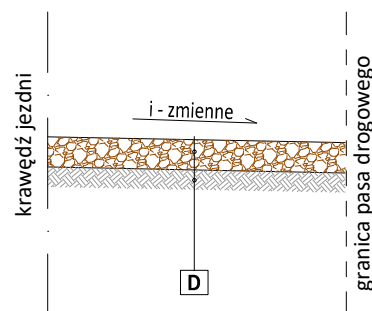
Przekrój normalny

zjazd zwykły z betonu asfaltowego



Przekrój normalny

zjazd zwykły z kruszywa łamanego



Temat: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Popowo Kościelne ul. Malownicza</i>			
Tytuł rysunku: <i>Przekroje normalne</i>	Nr rys.: 3.0	Skala rys.: 1:50	Faza: PB
	Branża: drogowa		
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka</i>	Data opracowania: 18.04.2024 r.		
Jedn. proj: <i>ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszaków</i>			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis: