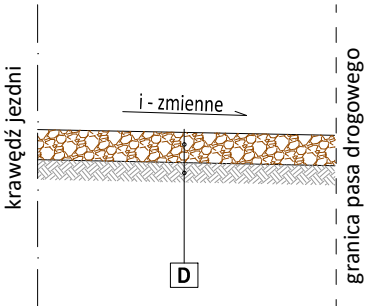


Przekrój normalny  
zjazd zwykły z kruszywa łamanego



KONSTRUKCJA JEZDNI

**A Nawierzchnia w miejscu istniejącej drogi z kruszywa naturalnego**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie doprowadzić do grupy nośności G1.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

KONSTRUKCJA JEZDNI

**B Nawierzchnia w miejscu poszerzeń projektowanej jezdni**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 10 cm;
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 20 cm;
- Istniejące podłoże gruntowe stab. mechanicznie doprowadzić do grupy nośności G1.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 44 cm.

**C KONSTRUKCJA POBOCZA**

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stab. mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

**D KONSTRUKCJA ZJAZDÓW ZWYKŁYCH Z KRUSZYWA ŁAMANEGO**

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stab. mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
- Istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Temat: <i>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Wielęcin</i>			
Tytuł rysunku: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>	Nr rys.: <b>3.0</b>	Skala rys.: <b>1:50</b>	Faza: <b>PB</b>
	Branża: <b>drogowa</b>		
Inwestor: <i>Wójt Gminy Somianka ul. Armii Krajowej 4, 07-203 Somianka</i>	Data opracowania: <b>28.06.2024 r.</b>		
Jedn. proj: <i>ERPRO Ewa Rosińska ul. Stanisława Moniuszki 3, 07-202 Wyszków</i>			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Robert Rosiński upr. nr MAZ/0140/POOD/12		Podpis: