

ERPRO Ewa Rosińska

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszaków

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa obiektu budowlanego:

**Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy -
Nowe Wypychy**

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0012 Nowe Wypychy

Działka ewid. nr: 192

Obręb ewidencyjny: 0021 Stare Wypychy

Działka ewid. nr: 66

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Inwestor:

Wójt Gminy Somianka

ul. Armii Krajowej 4
07-203 Somianka



Rodzaj opracowania:

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH
POZWOLENIA NA BUDOWĘ – PROJEKT BUDOWLANY**

Branża:

DROGOWA

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV**Projektant**

mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania:

LUTY 2024

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy - Nowe Wypychy

Adres obiektu:

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0012 Nowe Wypychy

Działka ewid. nr: 192

Obręb ewidencyjny: 0021 Stare Wypychy

Działka ewid. nr: 66

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

Spis treści

| | |
|--|----|
| 1. Wstęp..... | 3 |
| 1.1 Przedmiot inwestycji | 3 |
| 1.2 Inwestor | 3 |
| 1.3 Lokalizacja inwestycji..... | 3 |
| 1.4 Podstawa opracowania | 3 |
| 1.5 Cel opracowania | 4 |
| 1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego..... | 4 |
| 2. Istniejące zagospodarowanie terenu | 4 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | 5 |
| 4. Zakres robót budowlanych..... | 5 |
| 5. Termin rozpoczęcia robót budowlanych..... | 6 |
| 6. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania..... | 6 |
| 7. Przekrój poprzeczny | 6 |
| 8. Plan sytuacyjny | 6 |
| 9. Rozwiązanie wysokościowe | 7 |
| 10. Konstrukcje nawierzchni | 7 |
| 11. Odwodnienie | 8 |
| 12. Informacje dotyczące terenu/działki | 8 |
| 13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu | 9 |
| 14. Zabezpieczenie robót | 10 |
| 15. Wpływ projektowanych robót na środowisko..... | 10 |
| 16. Część rysunkowa | 11 |
| 16.1 Rys. 1.0 – Plan orientacyjny w skali 1:25 000 | 12 |
| 16.2 Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500..... | 13 |
| 16.3 Rys. 3.0 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50..... | 14 |
| 16.4 Rys. 4.0 – Profil podłużny w skali 1:100/1000 | 15 |

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – branża drogowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy - Nowe Wypychy

1.2 Inwestor

Wójt Gminy Somianka

Ul. Armii Krajowej 4

07-203 Somianka



1.3 Lokalizacja inwestycji

Jednostka ewidencyjna: 143504_2 Somianka

Obręb ewidencyjny: 0012 Nowe Wypychy

Działka ewid. nr: 192

Obręb ewidencyjny: 0021 Stare Wypychy

Działka ewid. nr: 66

Gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej na przebudowę drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy - Nowe Wypychy jest:

- umowa z Zamawiającym;
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wyszkowie pod nr GG.6640.120.2024, wykonana przez geodetę uprawnionego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji;
- inwentaryzacja terenu istniejącego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 r. poz. 682);
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. 2023 r. poz. 645);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r., poz. 2454);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);

- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym;

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy - Nowe Wypychy. Wymieniona wyżej przebudowa przyczyni się do poprawy komfortu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku przebudowy. Wszystkie elementy planowanej przebudowy mieszczą się w granicach działek należących do Inwestora – Gminy Somianka.

1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy - Nowe Wypychy”.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wyszkowskim, Gminie Somianka. Pas drogowy odcinka projektowanej drogi stanowi własność Gminy Somianka. Szerokość istniejącego pasa drogowego drogi na odcinku objętym opracowaniem wynosi ok. od 5,00 do 6,00 m. Przebudowa drogi wewnętrznej w rozpoczyna się od istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, a kończy się na wysokości działki ewid. nr 3 obręb 0021 Stare Wypychy. Okolice drogi stanowią pola uprawne/działki niezagospodarowane oraz zabudowa jednorodzinna. W chwili obecnej nawierzchnia jezdni wykonana jest z kruszywa naturalnego o szerokości około 2,50 – 4,00 m, o zmiennych spadkach poprzecznych jak i podłużnych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ wody w zaniżenia terenu i wchłanianie do gruntu.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem w chwili obecnej nie występują sieci.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa drogi wewnętrznej polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego. Projektowana jezdnia zaczyna się od istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, a kończy się na wysokości działki ewid. nr 3 obręb 0021 Stare Wypychy

Założenia do projektowania:

- klasa drogi –wewnętrzna;
- szerokość projektowanej jezdni – 4,00 m;
- odwodnienie jezdni zapewniają odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne, wody powierzchniowe z powierzchni jezdni trafiają na pobocza oraz tereny zielone znajdujące się w granicach pasa drogowego należącego do Inwestora;
- łączna długość przebudowywanego odcinka drogi – 444,04 mb;
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;
- spadek poprzeczny jezdni – dwustronny 2% oraz jednostronny 3%;
- zjazdy zwykłe na pola uprawne zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, jezdnie zjazdu o szerokości 4,00 m, połączenie z projektowaną drogą gminną wyokrąglone łukami o promieniu $R=3,00m$;
- pobocze jezdni zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa łamanego, o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- pobocze zjazdów zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa naturalnego, o szerokości 0,75 m;

Przebudowę jezdni projektuje się istniejącym śladem z niewielkimi korektami, uwzględniając istniejące zagospodarowanie pasa drogowego i terenu przyległego.

Przebudowywana jezdnie po wykonaniu będzie miała szerokość 4,00 m. Lokalizację drogi, zjazdów, parametry łuków poziomych i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

4. Zakres robót budowlanych

Dokumentacja zakłada wykonanie następujących czynności w ramach robót budowlanych:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- roboty ziemne,

- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni jezdni,
- wykonanie zjazdów zwykłych z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego
- wykonanie pobocza jezdni z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy zjazdów z kruszywa naturalnego,
- wdrożenie projektu stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe.

5. Termin rozpoczęcia robót budowlanych

Przewidywany termin rozpoczęcia robót budowlanych to III 2024 r.

6. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Przebudowa drogi wewnętrznej Stare Wypychy – Nowe Wypychy polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wraz z poboczem z kruszywa łamanego, zjazdami zwykłymi z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów z kruszywa naturalnego.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

| | |
|--|-------------------------------|
| - jezdnia z betonu asfaltowego | 1769,57 m ² |
| - zjazdy zwykłe z kruszywa łamanego | 35,66 m ² |
| - pobocze jezdni z kruszywa łamanego | 630,00m ² |
| - pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego | 3,88 m ² |
| ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA | 2 441,56 m² |

7. Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano przebudowę drogi wewnętrznej ze spadkiem poprzecznym dwustronnym 2% i jednostronnym 3%. Przekroje konstrukcyjne pokazano na rysunku 3.0.

8. Plan sytuacyjny

Przebudowę drogi wewnętrznej projektuje się istniejącym śladem jezdni, w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu przyległego. Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu (Rys. nr 2.0).

9. Rozwiązanie wysokościowe

Przekrój podłużny drogi wewnętrznej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej jezdni. Spadki podłużne i łuki pionowe osi jezdni zaprojektowano, aby zapewnić prawidłowy spływ wód opadowych i właściwe odwodnienie jezdni i poboczy. Niweletę osi jezdni pokazano na rysunku 4.0.

10. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja jezdni

Nawierzchnia w miejscu istniejącej drogi z kruszywa naturalnego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 20 cm;
 - istniejąca nawierzchnia drogi z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie;
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 29 cm.

Konstrukcja jezdni

Nawierzchnia w miejscu poszerzeń projektowanej jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubość warstwy 4 cm;
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grubość warstwy 5 cm;
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, stabilizacja cementem do klasy C3/4, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, do ułożenia warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym o grubości warstwy 20 cm;
 - warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, grubość warstwy 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie.
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 44 cm.

Konstrukcja pobocza jezdni

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

Konstrukcja zjazdów zwykłych z kruszywa łamanego

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym o C90/3, fr. 0/31,5, CBR>60%, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 20 cm.

Konstrukcja poboczy zjazdów

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem naturalnym, stabilizowana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm;
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni: 15 cm.

11. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego drogi wewnętrznej zabezpiecza się poprzez nadanie jej wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe na całości opracowywanego odcinka będą spływać z powierzchni jezdni dzięki nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym na pobliskie tereny zielone znajdujące się w granicy działek należących do Inwestora.

12. Informacje dotyczące terenu/działki

Prawo miejscowe

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej przy ul. Makowej nie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Konserwator zabytków

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej nie podlega ochronie Konserwatora Zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi wewnętrznej nie podlega wpływom eksploatacji górniczej ani nie leży w granicach terenów górniczych.

Ochrona środowiska

Przedmiotowy teren przeznaczony pod drogi wewnętrznej nie leży na obszarach specjalnej ochrony środowiska.

Pas drogowy i zieleń przydrożna

Przebudowa drogi wewnętrznej została zaprojektowana na działkach należących do Inwestora. Występująca zieleń, zakrzewienia i drzewa kolidujące z projektowaną inwestycją zostaną usunięte z obrębu opracowania po uzyskaniu właściwych pozwoleń przez Inwestora.

13. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej relacji Stare Wypychy - Nowe Wypychy” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany, zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej granicą pasa drogowego. Projektowane urządzenia pasa drogowego oraz zastosowane rozwiązania i materiały, nie powodują żadnego oddziaływania na działki sąsiednie w zakresie technicznym i innych uciążliwości. Ustawodawca w art. 43 Ustawy o drogach publicznych przyjął dla lokalizacji obiektów budowlanych ustalenia ich lokalizacji względem jezdni drogi na 6,00 m od krawędzi jezdni w terenie zabudowanym i 15,00 m poza terenem zabudowanym.

Lokalizacja obiektów budowlanych nie jest związana z oddziaływaniem drogi, lecz ustaleniem ustawowym. Budowa drogi nie oddziałuje na teren przyległy do drogi, nie wpływa w żaden sposób na zagospodarowanie terenu przyległego do pasa drogowego, poza ograniczenia wynikające z art. 43 Ustawy o drogach publicznych.

W tym zakresie nie ma innych ograniczeń wynikających z oddziaływania projektowanego obiektu w otoczeniu pasa drogowego.

Obszar oddziaływania projektowanych obiektów określono w oparciu o niżej wymienione przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii

kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżanych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1247);

Projektowana inwestycja usytuowana jest na działkach należących do Inwestora stanowiących istniejący pas drogowy.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym w zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i zmienia zagospodarowanie działek sąsiednich w stosunku do stanu istniejącego.

Po zakończeniu robót budowlanych obszar oddziaływania inwestycji drogowej ograniczy się do obszaru jej lokalizacji czyli pasa drogowego, tak jak jest to w stanie istniejącym.

14. Zabezpieczenie robót

Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania robót zgodnie z zasadami BHP i obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wszelkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego, takiego jak kable teletechniczne, miejsca zbliżeń do słupków teletechnicznych, kable energetyczne i elementy sieci wodociągowej, należy wykonać ręcznie ze szczególną ostrożnością i pod nadzorem właściciela urządzeń. Prace ziemne w pobliżu punktów osnowy geodezyjnej należy prowadzić ze szczególną ostrożnością bez ich naruszania. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia punktu Wykonawca prac będzie obciążony kosztami ich odtworzenia. Przed przystąpieniem do inwestycji wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

15. Wpływ projektowanych robót na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter odcinka objętego przebudową, projektowany zakres robót drogowych ma na celu usprawnienie ruchu i poprawę bezpieczeństwa jego użytkowników. Ponadto projektowana przebudowa wpłynie korzystnie na zmniejszenie poziomu hałasu i spalin na skutek większej płynności jazdy. W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią przyczyny mające szkodliwy wpływ na środowisko. Ewentualny hałas przy robotach drogowych nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnego dla otoczenia i będzie krótkotrwały.

16. Część rysunkowa

16.1 Rys. 1.0 – Plan orientacyjny w skali 1:25 000

16.2 Rys. 2.0 – Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

16.3 Rys. 3.0 – Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

16.4 Rys. 4.0 – Profil podłużny w skali 1:100/1000