

Dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

Przebudowa drogi gminnej w m. Laskowo gmina Janowiec Wielkopolski

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki: nr 106, 49

Jednostka ewidencyjna: 041903_5 Janowiec Wielkopolski (W)
Obręb ewidencyjny: 0009 Laskowo

Inwestor: Gmina Janowiec Wlkp.
ul. Gnieźnieńska 3
88- 430 Janowiec Wlkp.

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Biuro Inżynieryjno-Techniczne
„KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
tel./fax (61) 426 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

Projektant branża drogowa:
mgr inż. Iwona Łebedyńska upr. WKP/0125/PWOD/18

mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
WKP/0125/PWOD/18

Czerwiec 2022r.

Spis treści

I Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Informacja o planie BIOZ

II Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------|-----------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |
| 5. Przekrój podłużny | rys. nr 5 |

III Część formalno – prawna

1. Uprawnienia projektanta
2. Przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

I Część opisowa

1. Opis techniczny

2. Informacja o planie BIOZ

Dokumentacja projektowa do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych

Opis techniczny do dokumentacji projektowej „Przebudowa drogi gminnej w m. Laskowo gmina Janowiec Wielkopolski”

1. Dane ogólne

1.1. Obiekt: Przebudowa drogi gminnej w m. Laskowo gmina Janowiec Wielkopolski

1.2. Inwestor: Gmina Janowiec Wlkp.
ul. Gnieźnieńska 3
88-430 Janowiec Wlkp.

1.3. Wspólny słownik zamówień CPV:

45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233253-7 Roboty w zakresie nawierzchni chodników

1.4. Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

1.5. Numery działek:

Obręb 0009 Laskowo, jednostka ewidencyjna: 041903_5 Janowiec Wielkopolski (W):

- Działka nr 49 – droga gminna,
- Działka nr 106 – droga powiatowa nr 2315C.

1.6. Ochrona konserwatorska

Teren, na którym jest planowana jest przebudowa drogi gminnej w Laskowie gmina Janowiec Wielkopolski nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz podlega ochronie konserwatorskiej – strefa „B” i „A” oraz ochrony archeologicznej „W”. Prace prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w opinii nr 576/2022 z dnia 30.06.2022 r. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

2. Podstawa opracowania

2.1. Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500 sekcja 6.184.16.19.3.4, 4.3 Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Żniński jednostka ewidencyjna 041903_5 Janowiec Wlkp. (W) Obręb 0009 Laskowo sygnatura GN.6640.352.2022 znak P.04.19.2020 data opracowania 31.03.2022 protokół weryfikacji GN.6640.353.2022_12585 Starosty

Żnińskiego z dnia 14.04.2022. Mapę wykonał GEOGIS Usługi Geodezyjne Agnieszka Alejska 62-200 Gniezno ul. Roosevelta 120 Geodeta uprawniony mgr inż. . Jarosław Zwiernik nr upr. 09626.

- 2.2. Uzgodnienia robocze uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora na etapie opracowywania koncepcji przebudowy drogi gminnej w m. Laskowo gmina Janowiec Wielkopolski.
- 2.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Dz.U. Nr 2019 poz. 1643 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- 2.4. Pomiary własne autora projektu oraz wizja lokalna w terenie.
- 2.5. Umowa o wykonanie prac projektowych
- 2.6. Funkcja drogi: gminne klasy D.
- 2.7. Zadanie realizowane jako zgłoszenie wykonywania robót budowlanych w Starostwie Powiatowym w Żninie.

3. Lokalizacja obiektu

Droga gminna w m. Laskowo zlokalizowana jest w północnej części gminy Janowiec Wielkopolski.

Droga gminna rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 2315C, a kończy się za wjazdem do kościoła. Długość drogi gminnej do przebudowy wynosi 160,00 m.

4. Stan istniejący zagospodarowania

Droga gminna w m. Laskowo klasy D posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem o zmiennej szerokości od 4,00 do 5,00 m. Pas drogowy drogi gminnej wynosi 15,0 ÷ 18,0 m. Przebudowie podlegać będzie odcinek od drogi powiatowej nr 2315C, aż do zjazdu do kościoła Po lewej stronie znajduje wyjeżdżony parking, który będzie przebudowany. W pasie drogowym brak jest urządzeń, które mogłyby kolidować z przebudową ulicy.

5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne

5.1. Warunki wynikające z polityki zagospodarowania przestrzennego

- wskazano tereny oraz linie rozgraniczające inwestycji,

- określono zasady w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji drogowej,
- zadanie realizowane jako zgłoszenie wykonywania robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Żninie.

5.2. Warunki środowiskowe terenu

- dla w/w realizacji inwestycji przebudowy drogi gminnej w m. Laskowo gmina Janowiec Wielkopolski poprawiającej bezpieczeństwo pieszych, pojazdów i środowisko nie ma potrzeby uzyskiwania „Decyzji uwarunkowań środowiskowych zgody na realizację przedsięwzięcia budowlanego” gdyż długość przebudowywanej drogi gminnej o nawierzchni twardej jest mniejsza niż 1 kilometr;
- uwagi Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu: obowiązuje pełna ochrona drzew przy pracach ziemnych; w przypadku natrafienia na obiekt archeologiczny w czasie prowadzenia prac ziemnych, osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne są zobowiązane zabezpieczyć znalezisko, wstrzymać wszelkie prace i niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego drogi gminnej odbywać się będzie za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów i w tereny zielone.

5.4. Istniejące uzbrojenie terenu

Droga gminna na w/w odcinku nie posiada urządzeń, które mogłyby kolidować z jej przebudową.

Uwaga! W/w uzbrojenie nie koliduje z przebudową drogi gminnej. Roboty ziemne będą się odbywać jako wykopy na głębokości do 30 cm od istniejącego terenu co nie spowoduje ingerencji lub możliwości kolizji w ewentualne podziemne urządzenia infrastruktury podziemnej. Urządzenia podziemne są zlokalizowane na głębokości 0,6 ÷ 1,8 m. Przy wykonywaniu robót ziemnych Wykonawca wykona przekopy próbne w celu wyeliminowania uszkodzeń urządzeń obcych (których może nie być na mapie). Wykonawca przed rozpoczęciem robót powiadomi właścicieli urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót.

5.5. Podstawowe parametry techniczne

- droga gminna dł. 160,0 m – klasa „D” dojazdowa
- szerokość jezdni drogi gminnej 4,50 m
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%
- skrajnia pionowa 4,50m
- dojeście dla pieszych szer. 1,50 m
- miejsca postojowe 2,50 x 5,00 m – 8 szt.

- miejsce postojowe dla osoby z niepełnosprawnością 3,60 x 5,00 m – 1 szt.
- nawierzchnia jezdni – bitumiczna dwuwarstwowa
- nawierzchnia miejsc postojowych – kostka betonowa grafitowa h=8cm
- nawierzchnia dojścia pieszego – kostka betonowa szara h=8cm
- łuki zjazdów R=3,0 i 5,0 m
- teren zabudowany

5.6. Plan orientacyjny

Plan orientacyjny przebudowy drogi gminnej w m. Laskowo gmina Janowiec Wielkopolski pokazany jest na rysunku nr 1.

5.7. Plan zagospodarowania terenu - plan sytuacyjny

Przebieg przebudowy drogi gminnej w m. Laskowo gmina Janowiec Wielkopolski pokazano na rysunku nr 2.

5.8. Przekroje normalne

Charakterystyczne przekroje normalne dróg gminnych pokazano na rys. nr 3, a szczegóły konstrukcyjne na rysunku nr 4.

5.8.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S h=3cm ✓
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m² ✓
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W h=4cm ✓
- skropienie warstwy amortyzacyjnej emulsja asfaltowa w ilości 0,7kg/m²
- warstwa amortyzacyjna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie* 0/31,5mm h=7cm
- wykonane podbudowy metodą głębokiego remixingu za pomocą mieszarki doczepnej grubości 25cm z materiału istniejącego metodą stabilizacji cementem 5% z dodatkiem stabilizatora chemicznego w ilości 0,16 l/m³ mieszarki gruntowo-tłuczniowej lub stabilizacja środkiem jonowymiennym lub jonowymiennym hydrofobowym w płynie po zagęszczeniu i wyprofilowaniu h=20cm ✓

5.8.2. Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

- kostka betonowa kolor grafitowy 8 cm z wydzieleniem miejsc postojowych kolorem szarym
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie* 0/31,5 mm h=10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie* 0/63 mm h=15 cm
- podsypka piaskowa 10 cm
- podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205 ✓

5.8.3. Konstrukcja nawierzchni dojścia pieszego

- kostka betonowa kolor szary 8 cm ✓
- podsypka cementowo – piaskowa 4 cm ✓
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie* 0/31,5 mm h=10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie* 0/63 mm h=15 cm ✓
- podsypka piaskowa 10 cm
- podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205 ✓

5.8.4. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S h=3cm
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W h=4cm
- skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7kg/m²
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie* 0/31,5 mm h=10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie* 0/63 mm h=15 cm
- podsypka piaskowa 10 cm
- podłoże gruntowe lub nasyp wg PN-S-02205 ✓

5.8.5. Pobocze tłuczniowe

- warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie** frakcji 0/31,5mm

5.8.6. Szczegóły konstrukcyjne

- opornik betonowy 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm na ławie betonowej C12/15

Wykonano charakterystyczne przekroje normalne pokazujące usytuowanie elementów przekroju drogi gminnej na rys. nr 3. Szczegóły konstrukcyjne należy zastosować zgodnie z rysunkami nr 2, 3 i 4.

5.9. Wymagania dla kruszywa

*Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/63mm i 0/31,5mm na wykonanie warstw podbudowy:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

**Wymagania dla tłucznia KŁSM frakcji 0/31,5mm na wykonanie pobocza tłuczniowego:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F-2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$
- kruszywo jednorodne, bez zanieczyszczeń i domieszek spełniające wymagania krzywych uziarnienia dla kruszywa do stabilizacji mechanicznej.

5.10. Oświetlenie drogowe

Przy miejscach postojowych należy zamontować 2 lampy o zasilaniu solarnym o następujących parametrach:

- Źródło światła: oprawa soczewkowa skupiająca, barwa światła biała zimna (6000K), moc oprawy LED 54W, min. 5000 lumenów, wodoszczelność IP67.
- Turbina wiatrowa 90W
- Panel fotowoltaiczny 2 x 170 W
- Akumulator żelowy o pojemności min. 120 Ah montowany w ziemi w hermetycznej skrzyni (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora przy niekorzystnej pogodzie min. 10 dni)
- Czas pracy lampy do 16 godzin.
- Zasilanie 12V
- Fundament B-120

6. Kolizje i przeszkody

Na terenie zabudowanym w ciągu drogi gminnej nie znajdują się urządzenia, które mogłyby kolidować z przebudową drogi gminnej.

UWAGA!

Wszystkie prace związane z robotami ziemnymi wymagają wykonania ręcznych przekopów próbnych celem ich dokładnej lokalizacji i wyeliminowania ich uszkodzeń. W przypadku braku wykonania przekopów próbnych lub ich niedokładnego wykonania i ewentualnego uszkodzenia mediów podziemnych koszty odbudowy urządzeń podziemnych poniesie Wykonawca robót.

Wykonawca robót w terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót powiadomi pisemnie właścicieli w/w urządzeń.

7. Działania techniczne i organizacyjne wynikające z ochrony środowiska na czas trwania przebudowy drogi gminnej

Dokonując analizy planowanego przedsięwzięcia oraz uwzględniając: zakres inwestycji, skalę przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu stwierdza się brak negatywnego wpływu na środowisko oraz zdrowie ludzi, na klimat akustyczny, przyrodę oraz krajobraz i odczucia estetyczne. Inwestycja ta poprawi układ komunikacyjny dróg gminnych poprzez wykonanie nowej nakładki bitumicznej. Rozwiązania projektowe inwestycji nie powodują zagrożeń w zakresie zanieczyszczenia gleb, powietrza, wód powierzchniowych, wód podziemnych, hałasu, ochrony przyrody oraz gospodarki odpadami. Technologia robót zakłada wbudowanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni bitumicznej na jezdni bezpośrednio z samochodów bez składowania.

Kostka betonowa zastosowana jako nawierzchnia miejsc postojowych neutralna przyjazna dla środowiska. W przypadku skażenia nawierzchni wyciekami ropopochodnymi przez pojazdy technologiczne budowy i inne pojazdy likwidacja i utylizacja skażonej nawierzchni poprzez wyspecjalizowane przedsiębiorstwa. Prowadzone prace budowlane przy inwestycji realizowane będą w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 20.00 z małymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

Na terenie pasa drogowego dróg gminnych brak drzew do wycinki.

Planowana inwestycja poprawi komunikację lokalną oraz nie spowoduje szkód w środowisku naturalnym.

8. Uwagi ogólne

Ze względu na charakter prowadzonych robót niezbędny jest stały nadzór inżynierski – techniczny z uprawnieniami, pożądana szybka łączność /telefon, radiotelefon, CB-radio/. O utrudnieniach w ruchu należy powiadomić mieszkańców terenów przyległych a roboty prowadzić tak, aby uciążliwość dla nich była jak najmniejsza. Przy robotach w obrębie urządzeń podziemnych zalecany jest ścisły kontakt z ich właścicielami i Inspektorem Nadzoru.

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót drogowych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać plan **BIOZ** /Kierownik Budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003r. Dz.U. nr 120 poz.1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Za przedsiębiorstwo

mgr inż. Iwona Lebedyńska

inż. bud. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

mgr inż. Iwona Lebedyńska

WKP/0125/PWOD/18
zrzeszona WKP/BD/0311/18

Biuro Inżynieryjno-Techniczne

"KIER"

mgr inż. Mieczysław Lebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: bit-kier@wp.pl
NIP 784-125-99-64, Regon 634460624

czerwiec 2022

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej w m. Laskowo gmina Janowiec Wielkopolski

Budowa dotyczy numerów działek:

Obręb 0009 Laskowo, jednostka ewidencyjna: 041903_5 Janowiec Wielkopolski (W): Działka nr 106, 49

Inwestor: Gmina Janowiec Wlkp.
ul. Gnieźnieńska 3
88-430 Janowiec Wlkp.

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie opornika i obrzeża betonowego
- wykonanie głębokiego remixingu
- ułożenie podsypki piaskowej
- wzmocnienie podłoża
- ułożenie podbudowy tłuczniowej
- ułożenie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej
- ułożenie nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej
- ułożenie nawierzchni zjazdów
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Roboty wykonywane są na działkach Gminy Janowiec Wlkp. z chwilowymi utrudnieniami dla lokalnej społeczności.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżdżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

- 3.2.1.** Samochody samowyladowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.
- 3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**
- 3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**
- 3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,
- 3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.
- 3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**
- 3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.
- 3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.
- 3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.
- 3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.
- 3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**
- 3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.
- 3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

- 4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.
- 4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko**

wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:

- dyрекcję
- właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracował

mgr inż. Mieczysław Lebedyński
upr. bud. drogowe 164/88/PW
upr. bud. mostowe 167/88/PW

mgr inż. Mieczysław Lebedyński
zrzeszony WKP/BD/2899/01

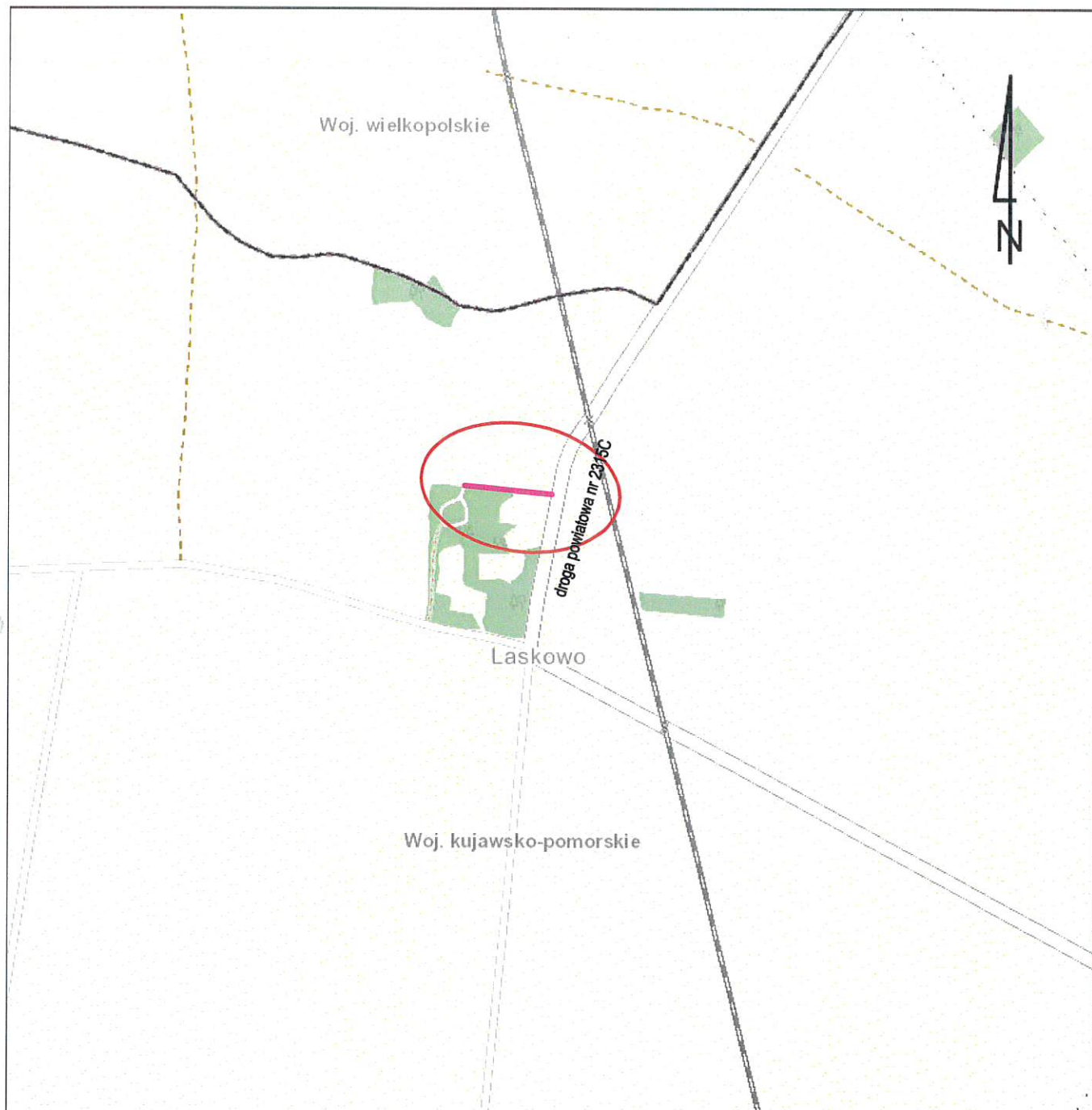
Biurowo Inżynieryjno-Techniczne
„KIER”

mgr inż. Mieczysław Lebedyński
62-200 Gniezno, os. Wł. Łokietka 18/5
tel./fax (61) 425 22 11; e-mail: biu-kier@wp.pl
NIP 764-125-99-64, Regon 634460624

Czerwiec 2022 r.

II Część rysunkowa

- | | |
|--|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu | rys. nr 2 |
| 3. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne | rys. nr 4 |
| 5. Przekrój podłużny | rys. nr 5 |



Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 634460624				Inwestor Gmina Janowiec Wlkp. ul. Gnieźnieńska 3 88-430 Janowiec Wlkp.	
OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w m. Laskowo gmina Janowiec Wielkopolski					
RYSUNEK: Plan orientacyjny					Nr 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński		164/88/PW	VI 2022	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska		WKP/0125/ PWOD/18	VI 2022	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński			VI 2022	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPR. 2022	NR ZLEC.	SKALA 1: 10 000	