

BIURO PLANOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
PRZEMYSŁAW ZIELIŃSKI
14-200 IŁAWA, UL. LIPOWY DWÓR 40F
tel. 600 246 772

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA **ROBÓT BUDOWLANYCH**

OBIEKT: Przebudowa drogi leśnej „do Sarnówka”
działki nr 3065/1, 3078, 3077, 3076, 3075, 3074, 3073,
3072, 3071, obręb 0021 Łanioch, Gmina Iława, powiat
iławski, województwo warmińsko – mazurskie

kategoria obiektu	- XXV
długość drogi	- 3 545,00 mb
szerokość jezdni	- 3,50 – 5,00 m
szerokość poboczy	- 0,75 m
powierzchnia jezdni	- 12 695,50 m ²
powierzchnia zjazdów	- 1 514,00 m ²
powierzchnia mijanek	- 1 946,00 m ²
powierzchnia miejsc postojowych	- 226,00 m ²
powierzchnia placów	- 320,00 m ²
powierzchnia składnic	- 454,00 m ²

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 32 26-9

INWESTOR: Nadleśnictwo Iława
Smolniki 30
14-200 Iława

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

DATA: 11.06.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji do zgłoszenia robót

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi leśnej „do Sarnówka”

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni,
- przebudowa zjazdów,
- przebudowa placów składowych,
- konserwacja odwodnienia drogi,
- budowa mijanek

- inwestor: Nadleśnictwo Iława
Smolniki 30
14-200 Iława

2. Stan istniejący.

2.1. Parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------|---------------------------------|
| - droga klasy | droga technologiczna, zakładowa |
| - kategoria ruchu | KR 1 |
| - prędkość projektowa | V _p = 30 km/h |
| - obciążenie | 80 kN/oś |
| - szer. jezdni | 3,50 m |

2.2. Nawierzchnia i podbudowa jezdni

Szerokość jezdni to 3,50 m. Nawierzchnia jezdni jest lokalnie w złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności poprzeczne i podłużne, lokalne wgłębienia, w których w trakcie opadów tworzą się zastoiska wody. Spadki podłużne i poprzeczne ze względu na ukształtowanie terenu oraz jakość podłoża, wymagają profilowania. Występują odcinki nawierzchni popękane, z tendencją do dalszej degradacji. Warstwa bitumiczna o grubości od 4 do 10 cm w km 0+000 – 3+385. W km 3+385 – 3+545 nawierzchnia tłuczniowa z domieszką gruzu. Podbudowa żwirowo-tłuczniowa, piaskowa, tłuczniowa. Grubość podbudowy od 10 do 25 cm. W km 3+230 – 3+385 podbudowa z płyt żelbetowych drogowych.

3. Układ projektowy

3.1. Zakres opracowania:

- przebudowa jezdni, km 0+000 – 3+545
- przebudowa zjazdów na drogi leśne,
- przebudowa placów,
- konserwacja odwodnienia drogi,

- budowa mijanek, miejsca postoju, składnic

3.2. Podstawowe parametry projektowe

Jezdnia	- proj. nawierzchnia szer. 3,50 m;
Klasa techniczna drogi	- droga technologiczna, zakładowa, pożarowa
Prędkość projektowa	- $V_p = 30$ km/h
Obciążenia projektowane	- 80 kN/oś;
Kategoria ruchu jezdni	- KR 1;
Odwodnienie jezdni	- powierzchniowe

4. Plan sytuacyjny

4.1. Jezdnia

- km 0+000 – 3+385 - szerokości 3,50 m o nawierzchni bitumicznej
- km 3+385 – 3+545 – szerokość 3,50 m o nawierzchni tłuczniowej

4.2. Pobocza

- na całej długości projektowanej drogi zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m

4.2. Zjazdy na szlaki leśne

- szerokość 5,00 m, długość zjazdów podana na projekcie zagospodarowania terenu,
- zjazdy przy podłączeniu do krawędzi jezdni wyrobione łukami
- zjazdy zlokalizowane w miejscu zjazdów istniejących;

4.3. Mijanki

- szerokość 3,00 m, długość 23,0 m, długość najazdów 2 x 21,0 m, wyokrąglone łukami o promieniu 40,0 m,
- lokalizacja mijanek z zachowaniem wymogu wzajemnej widoczności oraz w odległości nie większej niż 300,0 m, na odcinkach krętych, gdzie mijanki należy lokalizować bardzo gęsto zastosowano poszerzenie jezdni do 5,00 m dla uzyskania dwóch pasów ruchu,

4.4. Miejsce postoju

- w km 3+524 zlokalizowano miejsce postoju o długości 30,0 m i szerokości 7,0 m, krawędzie na połączeniu z jezdnią zaokrąglone łukami $R=6,0$ m

4.5. Place utwardzone

- w km 0+440 i km 1+472 zlokalizowano utwardzone place służące do manewrowania i załadunku pojazdów obsługujących gospodarkę leśną,

4.6. Składnice

- w km 0+066, 0+440, 1+472, 2+154 i 2+396 zlokalizowano składnice pozyskanego drewna,

4.7. Przepusty pod drogą

Przewidziano odmulanie oraz przebudowę przepustów pod drogą.

- rzędne wlotów i wylotów zgodne z rzędnymi obiektów istniejących,
- rury strukturalne karbowane o $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$, $\varnothing 600 \text{ mm}$
- ścianki czołowe prefabrykowane żelbetowe
- wloty i wyloty przepustów umocnione płytami betonowymi ażurowymi ułożonymi na zaprawie cementowej, dalej konserwacja rowów drogowych o przekroju trójkątnym,
- nad przepustami ustawione bariery ochronne stalowe jednostronne SP-05 o rozstawie słupków co 4,00 m, obustronne odcinki po 12,0 mb,

5. Przekrój konstrukcyjny

5.1 Jezdnia, km 0+000 – 3+385

Przefrezowanie nawierzchni bitumicznej i wymieszanie wraz z kruszywem z podbudowy w celu ujednolicenia mieszanki przygotowanej do stabilizacji. Mieszanie istniejącej konstrukcji drogi wraz z frezowiną należy przeprowadzić przy użyciu specjalistycznych stabilizatorów gruntu samojedznych lub doczepnych. W km 3+230 – 3+385 należy doziarnić istniejącą podbudowę. Po uzyskaniu jednorodnej mieszanki zadozować cement. Ponownie wymieszać, zapewnić wilgotność optymalną i przystąpić do profilowania podbudowy i zagęszczenia walcami wibracyjnymi.

– spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, w km 2+500 – 2+870 spadek prawostronny 2%

a)	- klasa drogi	droga technologiczna, zakładowa, pożarowa
	- ruch kategorii	KR 1
	- grunt	G1
	- warstwa ścieralna AC11S	gr. 4 cm
	- warstwa wiążąca AC16W	gr. 4 cm
	- podbudowa z kłsm 0-31,5 mm	gr. 12 cm
	- stabilizacja podłoża cementem do RM=5MPa	gr. 20 cm

5.2 Jezdnia, km 3+385 – 3+545

Wymieszanie podbudowy w celu ujednolicenia mieszanki przygotowanej do stabilizacji.

Mieszanie istniejącej konstrukcji drogi należy przeprowadzić przy użyciu specjalistycznych stabilizatorów gruntu samojedznych lub doczepnych. Po uzyskaniu jednorodnej mieszanki

zadawać cement. Ponownie wymieszać, zapewnić wilgotność optymalną i przystąpić do profilowania podbudowy i zagęszczenia walcami wibracyjnymi.

– spadek poprzeczny jezdni daszkowy 3%

- | | | | |
|----|--|---|-----------|
| a) | - klasa drogi | droga technologiczna, zakładowa, pożarowa | |
| | - ruch kategorii | KR 1 | |
| | - grunt | G1 | |
| | - nawierzchnia z kłsm 0-31,5 mm | | gr. 12 cm |
| | - stabilizacja podłoża cementem do RM=5MPa | | gr. 20 cm |

5.3 Mijanki,

– zebranie humusu, korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm, wykonanie warstwy wiążącej asfaltobetonowej oraz ścieralnej, spadek poprzeczny jednostronny 2%

- | | | | |
|----|--|---|-----------|
| a) | - klasa drogi | droga technologiczna, zakładowa, pożarowa | |
| | - ruch kategorii | KR 1 | |
| | - grunt | G1 | |
| | - warstwa ścieralna AC11S | | gr. 4 cm |
| | - warstwa wiążąca AC16W | | gr. 4 cm |
| | - podbudowa z kłsm 0-31,5 mm | | gr. 30 cm |
| | - warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę - | | |
| | gr. 20 cm, | | |

5.4 Zjazdy, miejsce postoju, place utwardzone,

– zebranie humusu, korytowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie warstwy odsączającej, ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm, spadek poprzeczny jednostronny 3%

- | | | | |
|----|--|--|-----------|
| a) | - nawierzchnia kłsm 0-31,5 mm | | gr. 12 cm |
| | - podbudowa kłsm 0-31,5m | | gr. 18 cm |
| | - warstwa odsączająca piaskowa/żwirowa o min wodoprzepuszczalności 8m/dobę - | | |
| | gr. 20 cm, | | |

5.5 Składnice,

– zebranie humusu, profilowanie i zagęszczanie podłoża,

7. Ukształtowanie drogi w planie

7.1 Łuki poziome

- minimalne promienie łuków poziomych - 50 m
- maksymalne promienie łuków poziomych - 700 m

7.2 Łuki pionowe

- minimalne promienie łuków pionowych - 200 m
- maksymalne promienie łuków pionowych - 1300 m

7.3 Spadki podłużne

- minimalny spadek podłużny niwelety - 0,30 %
- maksymalny spadek podłużny niwelety - 5,80 %

8. Oznakowanie pionowe

Wymiana istniejącego oznakowania.

A-7 1 szt.

B-33 2 szt.

D-46 2 szt.

D-47 2 szt.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Przebudowa drogi leśnej „do Sarnówka”
działki nr 3065/1, 3078, 3077, 3076, 3075, 3074, 3073,
3072, 3071, obręb 0021 Łanioch, Gmina Iława, powiat
iławski, województwo warmińsko – mazurskie

BRANŻA: drogowa CPV – 45 23 32 26-9

INWESTOR: Nadleśnictwo Iława
Smolniki 30
14-200 Iława

OPRACOWAŁ: Przemysław Zieliński

.....

Opracowano na podstawie Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.

DATA: 11.06.2021 r.

OPIS TECHNICZNY

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zakres robót:

1. Roboty drogowe

- przebudowa jezdni;
- przebudowa zjazdów;
- przebudowa placów składowych;
- budowa mijanek i miejsca postoju,
- przebudowa odwodnienia drogi

2. Kolejność realizacji

- I etap – roboty przygotowawcze;
- II etap – profilowanie terenu, wzmocnienie podłoża, ułożenie podbudowy i nawierzchni przebudowa zjazdów, konserwacja odwodnienia, budowa mijanek

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- na końcu opracowania zabudowania Ośrodka Wypoczynkowego

4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- możliwość upadku gałęzi

5. Zagrożenia podczas realizacji

roboty: przebudowa jezdni

skala: 6 pracowników, 2 samochody ciężarowe, 1 koparka, 2 walce drogowe, równiarka,

rodzaj: układanie materiałów na podbudowę i nawierzchnię jezdni

Miejsce: przebudowa drogi leśnej „do Sarnówka” w Leśnictwie Gardyny

6. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy;
- wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie, praca ciężkiego sprzętu,
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa: koparka, walce drogowe;
- omówienie: instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;

- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej;
- wyznaczenie miejsca ustawienia barakowozów;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy.

8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego

9. Informację opracowano na podstawie

- projektu technicznego przebudowy drogi leśnej „do Sarnówka”
- Dz. U. 03.120 poz.1126 z dnia 10 lipca 2003 r.;