

W19

Nazwa odcinka: droga leśna "do Sarnówka"

Lokalizacja punktów charakterystycznych: Wierzchołek kąta załamania 1 + 967,600
PLK19 1 + 940,059
ŚLK19 1 + 967,489
KŁK19 1 + 994,919

Kąt zwrotu gamma (grady) = 13,9700 Promień R = 250,000 Przechyłka = 2,000 % daszkowa
Szerokość jezdni = 3,500

Ł u k k o ł o w y

Długość łuku kołowego L = 54,860
Odcięta środka łuku kołowego Xo = 27,375
Rzędna środka łuku kołowego Yo = 1,503
Długość stycznej całkowitej To = 27,541
Długość strzałki Z = 1,512
Odcięta środka koła Xs = 0,000
Rzędna środka koła Ys = 250,000
Kąt łuku kołowego (grady) = 13,970

Poszerzenie wewnętrzne = 0,000
Poszerzenie zewnętrzne = 0,000

Współrzędne punktów łuków poziomych:
(Krawędź jezdni wewnętrzna i zewnętrzna to odległości od osi jezdni)

Łuk kołowy w osi jezdni		Krawędź jezdni	
X	Y	wewnętrzna	zewnętrzna
0,000	0,000	1,750	1,750
3,227	0,021	1,750	1,750
6,453	0,083	1,750	1,750
9,679	0,187	1,750	1,750
12,903	0,333	1,750	1,750
16,124	0,521	1,750	1,750
19,343	0,749	1,750	1,750
22,559	1,020	1,750	1,750
25,771	1,332	1,750	1,750
28,978	1,685	1,750	1,750
32,181	2,080	1,750	1,750
35,379	2,516	1,750	1,750
38,570	2,993	1,750	1,750
41,755	3,512	1,750	1,750
44,933	4,071	1,750	1,750
48,104	4,672	1,750	1,750
51,267	5,313	1,750	1,750
54,421	5,995	1,750	1,750