

Inwestor:		EGZ. NR 1		
<p align="center">Zarząd Powiatu Sokólskiego ul. Marsz. J. Piłsudskiego 8 16-100 Sokółka</p>				
				
Jednostka projektowa:				
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>DROMOBUD Sp. z o.o.</p> <p>15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310</p> <p>dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99</p> <p>NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734</p> </div> </div>				
Adres obiektu:				
<p align="center">woj. podlaskie gmina Sokółka m. Geniusze</p>				
Nazwa zadania:				
<p align="center">Budowa drogi pieszo - rowerowej w ciągu drogi powiatowej Nr 1299B w miejscowości Geniusze</p>				
Stadium:				
<p align="center">PROJEKT WYKONAWCZY Branży drogowej</p>				
Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:	mgr inż. Rafał Łukaszewicz		-	
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

22 stycznia 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis zawartości str. 2
2. Opis techniczny str. 3-7

ZAŁĄCZNIKI

Wykaz drzew do wycinki.....	Zał. 1
Wykaz krzaków do wycinki.....	Zał. 2
Tabela powierzchni humusu	Zał. 3
Tabela objętości robót ziemnych.....	Zał. 4
Wykaz robót na zjazdach i drodze pieszo-rowerowej	Zał. 5
Tabela powierzchni plantowania skarp.....	Zał. 6
Wykaz współrzędnych punktów głównych i elementów trasy	Zał. 7

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny. Skala 1:10 000	Rys.1
Plan sytuacyjny. Skala 1:500	Rys.2
Profil podłużny. Skala 1:100/1000	Rys.3
Przekroje normalne. Skala 1:10, 1:50, 1:100	Rys.4
Przekroje urządzeń wodnych. Skala 1:100	Rys.5
Przekroje poprzeczne. Skala 1:200/200.....	Rys.6

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy pn.: „Budowa drogi pieszo - rowerowej w ciągu drogi powiatowej Nr 1299B w miejscowości Geniusze”.

Zakresem opracowania objęto: odcinek drogi powiatowej Nr 1299B od km 0+000,00 do km 1+098,95, zlokalizowany w województwie podlaskim, powiecie sokólskim, w gminie Sokółka.

Zakresem opracowania objęto roboty drogowe:

- budowę drogi pieszo-rowerowej wzdłuż drogi powiatowej Nr 1299B od km 0+000,00 do km 1+098,95 w zakresie jezdni i zjazdów,
- przebudowę przepustu pod drogą,
- przebudowę przepustów pod zjazdami,
- przebudowę rowów drogowych,
- wycinkę drzew i zakrzaczenia,
- wykonanie nasadzeń drzew,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej – według oddzielnego opracowania b. telekomunikacyjnej.

2. Podstawa opracowania projektu.

- zlecenie Inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wizja lokalna w terenie,
- uzgodnienia robocze z inwestorem,
- „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” – Dz. U. 2022, poz. 1518, z późn zm.;
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – Zał. do Zarz. Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 16.06.2014 r.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1299B i drogi krajowej Nr 19 w osi nowo projektowanej drogi przy jezdni drogi powiatowej. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+098,95, w miejscu zjazdu na działkę 25/2.

Droga powiatowa Nr 1299B przebiega przez teren zabudowany miejscowości Geniusze oraz przez teren niezabudowany. Na całym odcinku droga posiada przekrój szlakowy o jezdni asfaltowej o szerokości 5,5 m z poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m.

Na całym odcinku drogi odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy lub do cząstkowych rowów przydrożnych. W ciągu drogi powiatowej występują dwa przepusty z rur betonowych o średnicy 60cm.

W pasie drogowym zlokalizowana jest następująca infrastruktura techniczna:

- sieć elektroenergetyczna doziemna i napowietrzna,
- sieć telekomunikacyjna doziemna i napowietrzna.

4. Zajętość terenu.

Omawiana inwestycja realizowana będzie na działkach będących własnością Inwestora.

Działki stanowiące pas drogowy drogi powiatowej Nr 1299B:

- obręb 0008 Geniusze dz. nr ewid.: 10;

Jednostka ewidencyjna: 201108_5 Sokółka - obszar wiejski, gmina Sokółka, powiat sokólski.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII.

Zajętość terenu – działek obejmujących inwestycję została uwidocznioma na planie sytuacyjnym linią przerywaną koloru fioletowego.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Początek opracowania przyjęto w km 0+000,00 na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 1299B i drogi krajowej Nr 19 w osi nowo projektowanej drogi przy jezdni drogi powiatowej. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+098,95, w miejscu zjazdu na działkę 25/2.

W planie zaprojektowano 14 załamania osi o kątach zwrotu od 0,9734 grada do 100,1827 grada. Załamania wyokrąglono łukami kołowymi 12 – 200 m.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+636,71 zaprojektowano budowę drogi pieszo-rowerowej bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej. Drogę pieszo-rowerową przyjęto o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,25 m (z krawężnikiem). Droga pieszo-rowerowa będzie oddzielona od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wyniesionym na 12cm. Ścieżka na całej długości ma być obramowana obrzeżem betonowym 8x30cm. Za projektowaną drogą zaprojektowano opaskę gruntową o szerokości 0,25 m.

Na pozostałym odcinku zaprojektowano budowę drogi pieszo-rowerowej na oddzielnej koronie, za rowem znajdującym się bezpośrednio przy jezdni drogi powiatowej. Drogę pieszo-rowerową przyjęto o nawierzchni asfaltowej o szerokości 3,00 m z obustronnymi opaskami gruntowymi o szerokości 0,50 m (lokalnie zawężonymi do 0,25 m).

Nawierzchnię na zjazdach w ciągu drogi pieszo-rowerowej zaprojektowano z betonu asfaltowego. Na dalszej części zjazdu przyjęto nawierzchnię żwirową. Zjazdy szlakowe należy wyokrąglić promieniem $R = 3,0$ m. Zjazdy uliczne należy wykonać ze skosami 1:1 na długości 1,5 m.

W przekroju półulicznym odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej i drogi pieszo-rowerowej projektuje się poprzez ścieki podchodnikowe na teren przyległy. Na pozostałej części odwodnienie odbywać się będzie do przebudowywanego rowu przydrożnego między drogą pieszo – rowerową a drogą powiatową. W ciągu drogi powiatowej występujący przepust P1 z rury betonowej o średnicy 60cm należy wydłużyć o 2,00 m przy zachowaniu jednakowego pochylenia z ustawieniem betonowej ścianki czołowej.

Pod zjazdami w ciągu rowu drogowego zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm i długości 9,00-10,00 m. Przepusty należy posadowić na ławie kruszywowej o grubości 20 cm i szerokości 70 cm. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej.

Miejscowo rozwiązano kolizje z siecią telekomunikacyjną. Projekty przebudowy poszczególnych sieci zawarto w oddzielnych opracowaniach poszczególnych branż.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Planie sytuacyjnym” w skali 1:500.

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- nawierzchnia asfaltowa na drodze pieszo-rowerowej i na zjazdach – *ok. 3461,00 m²*,
- nawierzchnia żwirowa na zjazdach – *ok. 342,00 m²*.

7. Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – L
- prędkość do projektowania – 60 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- szerokość drogi pieszo-rowerowej – 3,00 – 3,25 m (z krawężnikiem),
- spadek poprzeczny drogi pieszo-rowerowej – 2,0%,
- szerokość opaski – 0,25 m (z obrzeżem) – 0,50 m,
- spadek poprzeczny opaski – 2,0-8,0%.

8. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi pieszo-rowerowej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego drogi powiatowej z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,499% ÷ 5,800%, łuki pionowe wklęsłe o promieniach R=100 – 4000 m, łuki pionowe wypukłe o promieniach R=200 – 800 m.

9. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano w oparciu o badania geotechniczne.

a) przekrój normalny Nr 1, G1:

od km 0+000,00 do km 1+098,95:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 20cm.

b) zjazdy asfaltowe:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 20cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem CNR grub. 15cm.

c) zjazdy żwirowe:

- nawierzchnia żwirowa grub. 20cm.

11. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone na podstawie przekrojów poprzecznych. Roboty ziemne na omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne, wykonania nasypów i wykopów, nadania stałej szerokości korony jezdni na jej poszczególnych odcinkach. Zaprojektowano zdjęcie humusu z powierzchni skarp średniej grub. 20cm. Całość wykopu przeznaczono na odkład.

12. Odwodnienie

W przekroju półulicznym odwodnienie nawierzchni drogi powiatowej i drogi pieszo-rowerowej projektuje się poprzez ścieki podchodnikowe na teren przyległy. Na pozostałej części odwodnienie odbywać się będzie do przebudowywanego rowu przydrożnego między drogą pieszo – rowerową a drogą powiatową. W ciągu drogi powiatowej występujący przepust P1 z rury betonowej o średnicy 60cm należy wydłużyć o 2,00 m przy zachowaniu jednakowego pochylenia z ustawieniem betonowej ścianki czołowej.

Pod zjazdami w ciągu rowu drogowego zaprojektowano przepusty z rur z tworzyw sztucznych o średnicy 40 cm i długości 9,00-10,00 m. Przepusty należy posadzić na ławie kruszywowej o grubości 20 cm i szerokości 70 cm. Wloty i wyloty przepustów należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej.

Zaprojektowano wydłużenie przepustu P1 z rury betonowej o długości dołem wydłużenia 2,00 m i średnicy 60 cm. Przepust należy posadzić na ławie o szerokości 90 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Koniec wydłużenia przepustu należy zakończyć ścianką czołową prefabrykowaną 2,40x0,20x1,35m. Rzędna wlotu przepustu: 157,73. Projektowane pochylenie podłużne 2,7%.

13. Zieleń

Zachodzi konieczność wycinki 80 drzew oznaczonych numerami 1-51. Wszystkie ujęte w planie drzewa kwalifikują się do wycięcia ze względu na bezpośrednią kolizję z planowaną inwestycją. Nie występują tu egzemplarze okazowe. Krzaki występujące w zakresie inwestycji oznaczono numerami 1-13.

Należy wykonać nasadzenia drzew w ilości 80 sztuk.

14. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2. Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

15. Towarzysząca infrastruktura techniczna

W ramach inwestycji zostanie wykonana:

- przebudowa sieci telekomunikacyjnej wg opracowania branży telekomunikacyjnej.

W miejscach zbliżeń z istniejącymi sieciami należy zachować szczególną ostrożność.