



**REJONOWY ZARZĄD INFRASTRUKTURY  
we Wrocławiu**

Nr 4367 / SZP  
2020 -07- 3 0



.....  
50-984 Wrocław

Wrocław, dn. 30 07.2020 r.

Numer sprawy: RZIW-SZP.2612.69.2020

**Adresaci  
według wykazu**

**Dotyczy:** przetargu nieograniczonego na opracowanie dokumentacji przedprojektowej w ramach zadania pn. Przygotowanie infrastruktury dla Aerial Port of Debarkation na lotnisku Wrocław Strachowice

Rejonowy Zarząd Infrastruktury, we Wrocławiu, ul. Obornicka 126, 50-984 Wrocław, tel. 261/65-68-01, fax 261/65-68-02, uprzejmie informuje, że wpłynęły zapytania do SIWZ dotyczące ww. zadania.

**Pytanie 1:**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 Ustawy Prawa Zamówień Publicznych zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla postępowania na prace projektowe dla zadania: pn. „Przygotowanie infrastruktury dla Aerial Port of Debarkation na Lotnisku Wrocław Strachowice” poprzez udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania. Zgodnie z rozdziałem XV ust. 3 pkt 3) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający określił dodatkowe kryterium - doświadczenia zawodowego projektanta ze specjalnością architektoniczną, w którym punktowane będzie uzyskane doświadczenie tego projektanta w okresie ostatnich 10 lat obejmujące opracowanie „projektów inwestycyjnych w zakresie infrastruktury lotniskowej wraz z obiektami cargo”. Powyższe kryterium zostało ograniczone tylko do obiektów cargo, tymczasem stanowią one tylko jeden z elementów wchodzących w zakres przedmiotu zamówienia, które opracowywał będzie projektant ze specjalnością architektoniczną.

Zgodnie z załącznikami nr 2 i 5 do OPZ konieczne do opracowania oprócz obiektów cargo będą między innymi: budynek terminalu pasażerskiego (PAX), budynek administracyjno- biurowy, stołówka, budynek koszarowy, budynek socjalny/wielofunkcyjny (klub/siłownia/pocztą/ambulatorium), budynek biurowo -sztabowy, budynek 4 - PPW/noclegi dla kontyngentu, budynek 5 - koszarowy. Wskazane do zaprojektowania obiekty z sekcji A i D są bardziej lub równie złożone pod względem architektonicznym i konstrukcyjnym jak hangary cargo, dlatego też prosimy o zmianę kryterium - doświadczenie zawodowe projektanta ze specjalnością architektoniczną poprzez przyznawanie dodatkowych punktów również za doświadczenie przy projektowaniu innych obiektów lotniskowych, na przykład terminali pasażerskich. Pozostawienie kryterium ograniczającego się do „infrastruktury lotniskowej wraz z obiektami cargo” spowoduje nie tylko znaczne ograniczenie konkurencji ale też przyzna dodatkowe punkty oferentom, którzy wskażą projektantów architektów posiadających doświadczenie tylko w projektowaniu obiektów cargo podczas gdy ich projektowanie jest mniej skomplikowane niż projektowanie innych obiektów lotniskowych objętych zamówieniem.

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający podtrzymuje dodatkowe kryterium doświadczenia zawodowego projektanta ze specjalnością architektoniczną, w którym punktowane będzie uzyskane doświadczenie w zakresie projektów dotyczących infrastruktury lotniskowej wraz z obiektami cargo. Dokumentacja przedprojektowa obejmuje w swoim zakresie wiele obiektów o różnej skali trudności jednak lotnicze cargo stanowi jeden z najistotniejszych elementów przyszłej inwestycji.

**SZEF  
REJONOWEGO ZARZĄDU INFRASTRUKTURY  
z upoważnienia**

**KIEROWNIK SEKCJI ZAMÓWIEŃ  
PUBLICZNYCH**



**mgr Agnieszka WRONA**