

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO	ZARZĄD DROGOWY UL. Warszawska 48 33-200 Dąbrowa Tarnowska			
NAZWA I ADRES WYKONAWCY	Infra-BIM Ryszard Giza ul. Wrzosowa 2, 43-410 Zebrzydowice TEL. 792 910 470, 793-382-762 E-MAIL: biuro.infrabim@gmail.com			
NAZWA INWESTYCJI	„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1328K DĄBROWA TARNOWSKA – SMYKÓW W M. DĄBROWA TARNOWSKA”			
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY			
BRANŻA/ STUDIUM	TOM 14 – Roboty utrzymaniowe obiektu mostowego w km 0+763			
ZESPÓŁ OPRACOWUJĄCY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mateusz SŁOWIK	SLK/8681/PBD/19	DROGOWA	<i>mgr inż. Mateusz Słowik</i> Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierii drogowej, bez ograniczeń nr ewid. SLK/8681/PBD/19
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Tomasz WUJCICKI	SLK/3638/POOD/11	DROGOWA	<i>mgr inż. Tomasz Wujcicki</i> Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania w specjalności drogowej nr ewid. SLK/3638/POOD/11
DATA OPRACOWANIA: 2021.12				
TEMAT: 2020.03				
EGZEMPLARZ NR 1 2 3 4 5				

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1.	Przedmiot inwestycji	3
1.2.	Cel opracowania	3
1.3.	Inwestor, podstawa prawna	3
2.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO	3
2.1.	Obiekt mostowy:	3
2.2.	Kładka dla pieszych:	4
3.	ZAKRES ROBÓT URZYMANIOWYCH	5
3.1.	Obiekt mostowy	5
3.2.	Kładka dla pieszych	5

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej pt. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1328K Dąbrowa Tarnowska – Smyków w m. Dąbrowa Tarnowska".

Przedmiotowe opracowanie zlokalizowane jest w Dąbrowie Tarnowskiej, województwo małopolskie.

1.2. Cel opracowania

Celem przebudowy drogi powiatowej nr 1328K Dąbrowa Tarnowska – Smyków jest poprawa bezpieczeństwa drogowego użytkowników ww. drogi.

1.3. Inwestor, podstawa prawna

Inwestor:

Zarząd Drogowy
UL. Warszawska 48
33-200 Dąbrowa Tarnowska

Firma opracowująca dokumentację:

Infra-BIM Ryszard Giza
Ul. Wrzosowa 2
43-410 Zebrzydowice

Podstawę prawną opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy ww. Inwestorem i firmą Infra-BIM Ryszard Giza.

2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

W km: 0+763 droga powiatowa nr 1328K przecina ciek wodny Szarwarczanka. Dla ruchu kołowego wykonany jest most. Natomiast po jego zachodniej stronie znajduje się kładka dla pieszych.

2.1. Obiekt mostowy:

Most jest jednoprzęsłowy o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Długość mostu wynosi ok 12,00 m. Przęsło ma konstrukcję belkową. Składa się z 8 belek stalowych o przekroju teowym połączonych z monolityczną płytą żelbetową. Most posiada jezdnię o szerokości 7,50 m oraz chodnik po wschodniej stronie o szerokości 2,5m. Nawierzchnia jezdni jest asfaltowa, chodnika betonowa. Szerokość całkowita obiektu wynosi 11.50 m. Korpusy przyczółków są pełnościennie, wykonane z betonu zbrojonego, posadowienie nie jest znane. Łożyska są stalowe ślizgowe. Stożki przyczółka są wykonane z betonu. Most ma jednostronny spadek poprzeczny wynoszący ok. 2% i odwodnienie powierzchniowe. Nie ma wpustów ani sączków, woda odprowadzana jest powierzchniowo do

rowów drogowych. Szczeliny dylatacyjne na bitumiczne. Na obiekcie nie ma urządzeń obcych. Po obu stronach jezdni znajduje się bariera drogowa stalowa. Za chodnikiem po stronie wschodniej znajduje się balustrada stalowa. Rodzaj izolacji nie jest znany. Do konstrukcji mostu podwieszony jest wodociąg w rurze zabezpieczającej.

2.2. Kładka dla pieszych:

Kładka dla pieszych wykonana w formie obiektu stalowego jednoprzęsłowego o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej z obustronnym przewieszeniem. Most podparty jest na 2 słupach. Długość kładki wynosi ok 17,00 m. Przęsło ma konstrukcję belkową. Składa się z 2 belek stalowych o przekroju teowym z wyciętymi otworami w środku oraz podłużnic wykonanych z zespawanych ze sobą ceowników, do których przymocowana jest drewniana konstrukcja pomostu. Kładka ma szerokość 2,00 m. Po obu stronach kładki zamontowane są balustrady stalowe.

3. ZAKRES ROBÓT URZYMANIOWYCH

3.1. Obiekt mostowy

Stan konstrukcji stalowej jest wymaga przeprowadzenia robót remontowych. Stan powłoki lakiernicze jest dobry, jednak miejscowo znajdują się niewielkie ogniska korozji. W związku z czym należy wyczyścić konstrukcję stalową, wypiaskować oraz ponownie pomalować. Na jezdni należy wykonać frezowanie warstwy o grubości 4 cm, a następnie wykonać warstwę ścieralną z SMA o grubości 4 cm analogicznie do sąsiedniego odcinka drogi. Istniejące dylatacje bitumiczne należy odtworzyć. Na powierzchni chodnika należy wykonać nawierzchnię żywiczną. Konstrukcję betonową przyczółków, płyty pomostowej oraz kap chodnikowych należy wyczyścić i odmalować. Ubytki i pęknięcia na stożkach przyczółków należy wypełnić betonem C20/25. Znajdującą się po wschodniej stronie bariery drogową oraz balustradę należy zdemontować. a w to miejsce na krawędzi obiektu zamontować bariero poręcz.

3.2. Kładka dla pieszych

Stan konstrukcji stalowej jest wymaga przeprowadzenia robót remontowych. Powłoka lakiernicza jest zniszczona i cała konstrukcja stalowa pokryta jest rdzą. Całą konstrukcję stalową oraz bariery należy wyczyścić, wypiaskować oraz ponownie pomalować. Konstrukcja drewniana jest w dobrym stanie i nie wymaga konserwacji.