


**PROJEKT**  
**STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
dla PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ  
m. PRZESIECZNA gm. RADWANICE

PRZEDSIĘWZIĘCIE: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ

LOKALIZACJA: m. Przesieczna gm. Radwanice  
dz. nr 144; 147/2; 148  
obręb 0010 Przesieczna  
jednostka ewid. 021606\_2 Radwanice

BRANŻA: DROGOWA kat. XXV

INWESTOR : WÓJT GMINY RADWANICE  
UL. PRZEMYSŁOWA 17  
56-160 RADWANICE

Autorzy	Imię i nazwisko	Specjalność	Data	Podpis
Opracował	Maria Kozak	drogowa	25.01.2021r	Technik Drog i Mostów  Maria Kozak

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność Firmy „PROMARCO” w Zielonej Górze i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Firmy z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych. Zastrzegamy sobie prawa autorskie do niniejszego opracowania zgodnie z art. 1, 8, 16, 17, Ustawy o prawie autorskim z dn. 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83).

Zielona Góra 15 stycznia 2021r

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

- **PLAN ORIENTACYJNY**
- **OPIS TECHNICZNY**
- **PLANY SYTUACYJNY skala 1:500**

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



Technik Dróg i Mostów  
*Maria Kozak*



# O P I S   T E C H N I C Z N Y

## **Do projektu zmiany stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej na dz. nr 144; 147/2; 148 m. Przesieczna gm. Radwanice**

### **Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z:**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170, poz.1393).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym ( U. z 2012r. poz. 1137, tekst jednolity)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach ( Dz. U. z 2003r załącznik do nr-u 220. poz. 2181).

### **1. Podstawa opracowania :**

- Umowa z inwestorem.
- Dokumentacja projektowa drogi gminnej wewnętrznej
- Plan sytuacyjny w skali 1:500
- Wizja lokalna.

### **2. Charakterystyka drogi gminnej po przebudowie:**

- klasa drogi gminnej - wewnętrzna
- szerokość 4,00m
- droga o nawierzchni kostka betonowa brukowa
- obustronne pobocze gruntowe
- przejezdność 28 poj./dobę

### **3. Opis projektowanych rozwiązań.**

Ze względu na przebudowę drogi gminnej wewnętrznej dojazdowej na dz. nr 144; 147/2; 148 w m. Przesieczna na terenie gminy Radwanice o długości 147,20m, należy zastosować znaki pionowe, dla lepszego bezpieczeństwa na przebudowywanej drodze. Zjazd z drogi gminnej wewnętrznej jest na drogę powiatową na dz. nr 140. W związku z tym wykonano projekt stałej organizacji ruchu. Dostosowany do zaistniałej sytuacji, na w/w drogach.

#### **Znaki drogowe.**

*Znaki drogowe powinny być wykonane:*

- z blachy ocynkowanej,
- posiadać obrzeże podwójnie gięte,
- pokrycie: folia odblaskowa typu 2, najnowszej generacji.

*Zastosować należy znaki pionowe o wymiarach:*

- znaki ostrzegawcze – długość boku 750 mm - *małe*

*Znaki pionowe do ustawienia to :*

- znak ostrzegawczy - „ustąp pierwszeństwa przejazdu” - **A-7 szt.1**

#### ***Ustawienie znaków pionowych:***

Znaki należy umocować na słupkach stalowych o przekroju okrągłym, na wysokości 2,20m. Odległości znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50m.

Na drodze podporządkowanej wewnętrznej, należy ustawić znak informacyjny **A-7** w odległości do 20m od skrzyżowania.


W/w oznakowanie ma w dużym stopniu zwiększyć bezpieczeństwo ruchu na powstałej drodze.

#### **4. Uwagi końcowe :**

- ewentualne zmiany sposobu oznakowania robót w stosunku do niniejszego opracowania wymagają uzgodnienia z Zarządcą drogi i projektantem.
- jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca robót) zawiadamia organ zarządzający ruchem – zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

***Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się do 30.06.2022r***

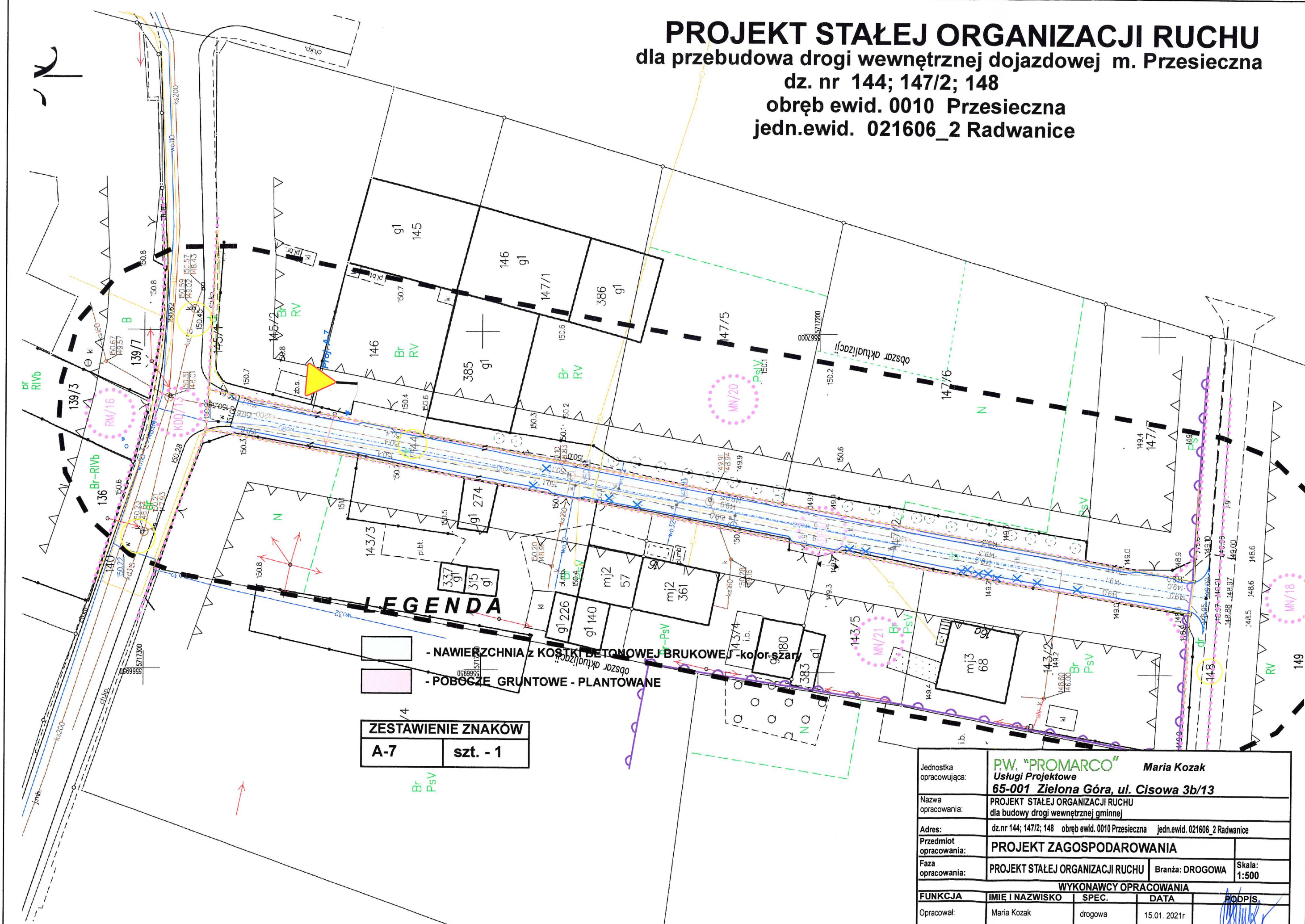
O p r a c o w a ł :

Technik Drog i Mostów  
  
Maria Kozak



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej m. Przesieczna  
dz. nr 144; 147/2; 148  
obręb ewid. 0010 Przesieczna  
jedn.ewid. 021606\_2 Radwanice



## LEGENDA

- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ BRUKOWEJ - kolor szary
- POBOCZE GRUNTOWE - PLANTOWANE

ZESTAWIENIE ZNAKÓW	
A-7	szt. - 1

Jednostka opracowująca:	P.W. "PROMARCO" Maria Kozak Usługi Projektowe 65-001 Zielona Góra, ul. Cisowa 3b/13		
Nazwa opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU dla budowy drogi wewnętrznej gminnej		
Adres:	dz.nr 144; 147/2; 148 obręb ewid. 0010 Przesieczna jedn.ewid. 021606_2 Radwanice		
Przedmiot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		
Faza opracowania:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500
WYKONAWCY OPRACOWANIA			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	SPEC.	DATA
Opracował:	Maria Kozak	drogowa	15.01. 2021r