

**PROJEKT
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
i zabezpieczenia robót
dla PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ
m. PRZESIECZNA gm. RADWANICE**

PRZEDSIĘWZIĘCIE: PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WEWNĘTRZNEJ

LOKALIZACJA: m. Przesieczna gm. Radwanice
dz. nr 144; 147/2; 148
obręb 0010 Przesieczna
jednostka ewid. 021606_2 Radwanice

BRANŻA: DROGOWA kat. XXV

INWESTOR : WÓJT GMINY RADWANICE
UL. PRZEMYSŁOWA 17
56-160 RADWANICE

Autorzy	Imię i nazwisko	Specjalność	Data	Podpis
Opracował	Maria Kozak	drogowa	25.01.2021r	Technik Drog i Mostów <i>Maria Kozak</i>

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu stanowią wyłączną własność Firmy „PROMARCO” w Zielonej Górze i mogą być stosowane, powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Firmy z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych. Zastrzegamy sobie prawa autorskie do niniejszego opracowania zgodnie z art. 1, 8, 16, 17, Ustawy o prawie autorskim z dn. 4 lutego 1994r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83).

Zielona Góra 15 styczeń 2021r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- **PLAN ORIENTACYJNY**
- **OPIS TECHNICZNY**
- **PLANY SYTUACYJNY skala 1:500**

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10000



Technik Drog i Mostów
Marta Kozak

O P I S T E C H N I C Z N Y

Do projektu zmiany czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót dla projektowanej drogi gminnej wewnętrznej – dz. nr 144; 147/2; 148 w m. Przesieczna gm. Radwanice

Projekt organizacji ruchu opracowano zgodnie z:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170, poz.1393).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r – Prawo o ruchu drogowym (U. z 2012r. poz. 1137, tekst jednolity)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003r załącznik do nr-u 220. poz. 2181).

1. Podstawa opracowania :

- Umowa z inwestorem.
- Dokumentacja projektowa budowy drogi
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna.

2. Charakterystyka projektowanej drogi:

- droga na terenie m. Przesieczna - wewnętrzna (teren zabudowany)
- szerokość jezdni 4,00m
- droga o nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- obustronne pobocze gruntowe
- planowana przejezdność 31 poj./dobę

3. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas przebudowy drogi wewnętrznej dojazdowej dz. nr dz. nr 144;147/2;148 w m. Przesieczna gm. Radwanice

4. Opis projektowanych rozwiązań.

Niniejszy projekt określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót dla budowy drogi wewnętrznej gminnej na terenie m. Przesieczna gm. Radwanice.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w czasie budowy drogi dostosowane do występujących utrudnień na drodze.

Zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego przebudowywanej drogi oraz warunków drogowych, a także w części z istniejącej organizacji ruchu.

Zastosowane rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty, a także możliwości dojazdu do obiektów użyteczności publicznej i mieszkańcom posesji.

Roboty, należy wykonywać tak, aby dojazd do posesji i nieruchomości był bezwzględnie zapewniony - pojazdom służb ratowniczych i komunalnych oraz mieszkańców.

4.1 Opis etapów

ETAP 1:

Długość etapu 130,00m. Teren zabudowany. Wykop pod nawierzchnię drogową z kostki betonowej brukowej, w tym etapie roboty w pasie drogowym wykonuje się połówkowo, gdzie pas jezdni zostanie rozkopany wzdłuż ulicy. Prace należy prowadzić tak, aby bezwzględnie udostępnić dojazd mieszkańców do posesji. Rozkop jest tak prowadzony, aby dojazd to posesji był możliwy. Wzdłuż rozkopu zastosowano zapory drogowe (U-20a). Od strony najazdu zastosowano tablice prowadzące U-3d, po drugiej stronie rozkopu umieszczono zaporę U-20b, zaporach usytuowano światła U-35 – kolor żółty.

Po zakończeniu prac, w danym etapie robót zajęty odcinek drogi powinien być zdalny do przejazdu pojazdów, należy go doprowadzić do stanu końcowego budowanej nawierzchni. Po wykonaniu tych prac, przejść do etapu 2

Na drodze gminnej należy ustawić znaki drogowe A14 z A12b i A14 z A12c

Po wykonaniu tego etapu, można przejść do wykonania etapu 2.

Zestawienie znaków drogowych na rysunku graficznym etapu

ETAP 2:

Długość etapu 130,00m. Teren zabudowany. Wykop pod nawierzchnię drogową z kostki betonowej brukowej. W tym etapie roboty w pasie drogowym wykonuje się połówkowo, gdzie pas jezdni zostanie rozkopany wzdłuż drogi. Prace należy prowadzić tak, aby bezwzględnie udostępnić dojazd mieszkańców do posesji. Rozkop jest tak prowadzony, aby dojazd to posesji był możliwy. Wzdłuż rozkopu zastosowano zapory drogowe (U-20a). Od strony najazdu zastosowano tablice

prowadzące U-3d, po drugiej stronie rozkopu umieszczono zaporę U-20b, zaporach usytuowano światła U-35 – kolor żółty.

Po zakończeniu prac, w danym etapie robót zajęty odcinek drogi powinien być zdatny do przejazdu pojazdów, należy go doprowadzić do stanu końcowego budowanej nawierzchni. W tym momencie, zostanie już wykonana cała szerokość nawierzchni, którą należy doprowadzić do stanu użytkowania ostatecznego.

Po wykonaniu tych prac, przejść do etapu 3

Na drodze gminnej, należy ustawić znaki drogowe A14 z A12b i A14 z A12c
Zestawienie znaków drogowych na rysunku graficznym etapu 2

ETAP 3:

Długość etapu 160,00m. Teren zabudowany. Wykop pod nawierzchnię drogową z kostki betonowej brukowej. W tym etapie roboty w pasie drogowym wykonuje się połówkowo, gdzie pas jezdni zostanie rozkopany wzdłuż drogi. Prace należy prowadzić tak, aby bezwzględnie udostępnić dojazd mieszkańców do posesji. Rozkop jest tak prowadzony, aby dojazd to posesji był możliwy. Wzdłuż rozkopu zastosowano zapory drogowe (U-20a). Od strony najazdu zastosowano tablice prowadzące U-3d, po drugiej stronie rozkopu umieszczono zaporę U-20b, zaporach usytuowano światła U-35 – kolor żółty.

Roboty wchodzi z wykonaniem zjazdu na drogę gruntową na dz. nr 148, w związku z tym na tej drodze, należy także zabezpieczyć od strony najazdu tablicą kierująca U3d ze światłami i po przeciwnej stronie zaporą U-20b ze światłami.

Po zakończeniu prac, w danym etapie robót zajęty odcinek drogi powinien być zdatny do przejazdu pojazdów, należy go doprowadzić do stanu końcowego budowanej nawierzchni. W tym momencie, zostanie już wykonana cała szerokość nawierzchni, którą należy doprowadzić do stanu użytkowania ostatecznego.

Po wykonaniu tych prac, przejść do etapu 4

Na drodze gminnej, przebudowywanej, należy ustawić znaki drogowe A14 z A12b i A14 z A12c
Zestawienie znaków drogowych na rysunku graficznym etapu 3

ETAP 4:

Długość etapu 160,00m. Teren zabudowany. Wykop pod nawierzchnię drogową z kostki betonowej brukowej. W tym etapie roboty w pasie drogowym wykonuje się połówkowo, gdzie pas jezdni zostanie rozkopany wzdłuż drogi. Prace należy prowadzić tak, aby bezwzględnie udostępnić dojazd mieszkańców do posesji. Rozkop jest tak prowadzony, aby dojazd to posesji był możliwy. Wzdłuż rozkopu zastosowano zapory drogowe (U-20a). Od strony najazdu zastosowano tablice prowadzące U-3d, po drugiej stronie rozkopu umieszczono zaporę U-20b, zaporach usytuowano światła U-35 – kolor żółty.

Roboty wchodzi z wykonaniem zjazdu na drogę gruntową na dz. nr 148, w związku z tym na tej drodze, należy także zabezpieczyć od strony najazdu tablicą kierująca U3d ze światłami i po przeciwnej stronie zaporą U-20b ze światłami.

Po zakończeniu prac, w danym etapie robót zajęty odcinek drogi powinien być zdatny do przejazdu pojazdów, należy go doprowadzić do stanu końcowego

budowanej nawierzchni. W tym momencie, zostanie już wykonana cała szerokość nawierzchni, którą należy doprowadzić do stanu użytkowania ostatecznego.

Na drodze gminnej, przebudowywanej, należy ustawić znaki drogowe A14 z A12b i A14 z A12c

Zestawienie znaków drogowych na rysunku graficznym etapu 4

5. Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w pasie drogowym:

5.1 Zasady ogólne.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym jest dostosowane do występujących utrudnień oraz zagrożeń na budowanej drodze. Jest to droga mało użytkowana, w związku z tym nie nastąpi zbytne utrudnienie dla dojazdu mieszkańców.

Używane do oznakowania i zabezpieczenia robót znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być dobrze widoczne, zarówno w dzień jak i w nocy.

Na zaporach (tablicach prowadzących) przez całą, należy umieścić światła ostrzegawcze.

Roboty drogowe prowadzone będą przy całkowitym zamknięciu ruchu, na odcinku prowadzonych prac drogowych.

Jednostka (wykonawca) prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót, a także innych zastosowanych w związku prowadzonymi robotami.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

5.2 Znaki drogowe .

Wszystkie znaki drogowe powinny być **pokryte materiałem odblaskowym**. Zastosować należy znaki duże o wymiarach:

Zastosować należy znaki duże o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze - długość boku 1050 mm

Znaki do ustawienia to :

- znaki ostrzegawcze - A-12c. A-12b, A-14.

Znaki należy umocować na słupkach stalowych o przekroju okrągłym, na wysokości 2,20m. Odległości znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 m

Znaki ostrzegawcze o robotach i rodzaju zwężenia (**A-14, A-12b, A-14, A-12c**) powinny być umieszczone na wspólnym słupku w odległości od robót do 100m.

W odległości mniejszej niż podano w opisie, znaki drogowe można umieszczać wyjątkowo, tj. w miejscach o bardzo ograniczonej przestrzeni (w zależności od odcinka – etapu robót).

5.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Oprócz znaków drogowych pionowych do oznakowania i zabezpieczenia robót zastosowano dodatkowo:

- zapory drogowe - **U-20b, U20a.**
- tablice prowadzące - **U-3d**
- światła ostrzegawcze - **U-35** o kolorze żółtym

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne, zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do tych urządzeń powinna zapewniać ich stabilność.

5.3.1. Zapory drogowe (U-20b, U-20a).

Długość zapór powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75 m. Zapory należy umocować na wysokości od 0,90 do 1,20 m , mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Wzdłuż wykopów, należy ustawić zapory – **U-20a**, natomiast w poprzek wykopu należy ustawiać zapory – **U-20b**. Zapory umieszczone w poprzek (**U-20b**) powinny być pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła na której zostały umieszczone.

5.3.2. Tablice prowadzące (U-3d).

Tablica prowadząca spełnia funkcję dodatkowego ostrzeżenia o nagłej zmianie toru jazdy. Umieszczać ją należy w poprzek jezdni od strony najazdu na zwężony przez roboty fragment drogi.

Długość tablicy prowadzącej powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 1,20m. Tablice umieszczać należy na wysokość 0,60m., mierząc od nawierzchni jezdni do dolnej krawędzi tablicy.

Tablice prowadzące powinny być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni.

5.3.4 Światła ostrzegawcze (U-35).

Wygradzenia robót, w warunkach niedostatecznej widoczności, należy oświetlić światłami ostrzegawczymi **U-35**.

Światła ostrzegawcze o barwie żółtej (U-35) stosuje się w przypadku zwężenia skrajni drogi.

Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość ta przekracza 3 m, to należy stosować światła dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczał 2 m.

Światła mogą być zamocowane zarówno na wygradzeniach jak i bezpośrednio nad nimi, jednak nie wyżej niż 0.1 m od górnej krawędzi zapory (tablicy kierującej), pachołka.

Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę.

Zestawienie znaków dla poszczególnych etapów – na projektach zagospodarowania.

6. Zasady prowadzenia robót w pasie drogowym.

Ogólnie prowadzenie robót w pasie drogowym i organizacja ruchu wymagają przestrzegania następujących wymogów:

- *w każdej fazie robót należy bezwzględnie zapewnić mieszkańcom oraz użytkownikom nieruchomości dostęp do posesji,*
- *zabezpieczenie robót i organizację ruchu należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz planami sytuacyjnymi.*

7. Uwagi końcowe :

- oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz projektem.
- znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami drogowymi powinny być usunięte po ich zakończeniu.
- ewentualne zmiany sposobu oznakowania robót w stosunku do niniejszego opracowania wymagają uzgodnienia z Zarządcą drogi i projektantem.
- jednostka realizująca organizację ruchu (wykonawca robót) zawiadamia organ zarządzający ruchem – zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Przewidziany termin realizacji zadania 30.06. 2021r – 31.12.2022r

Opracował :
Technik Drog i Mostów
Maria Kozak

Opis techniczny

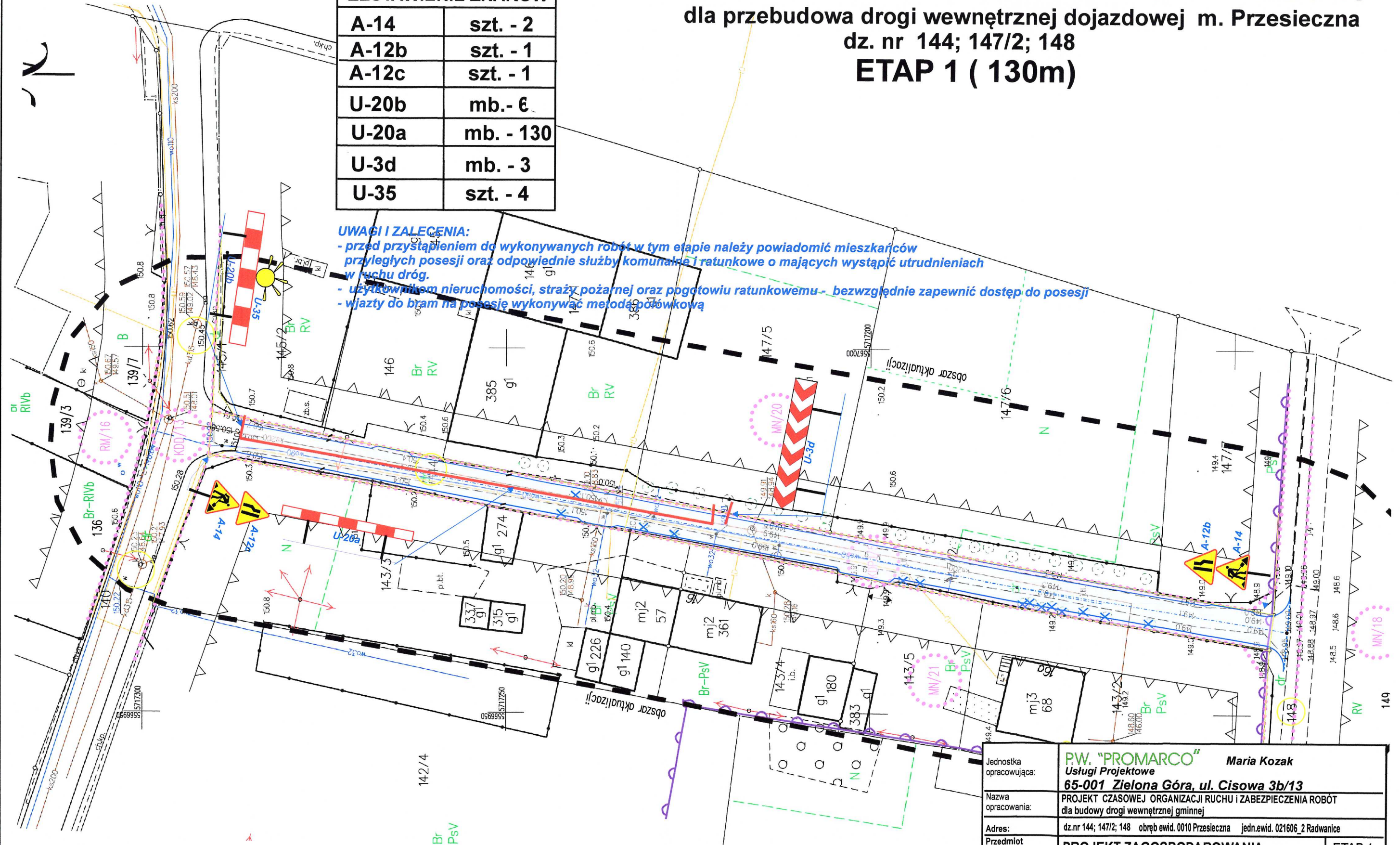
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej m. Przesieczna
dz. nr 144; 147/2; 148
ETAP 1 (130m)

ZESTAWIENIE ZNAKÓW	
A-14	szt. - 2
A-12b	szt. - 1
A-12c	szt. - 1
U-20b	mb.- 6
U-20a	mb. - 130
U-3d	mb. - 3
U-35	szt. - 4

UWAGI I ZALECENIA:

- przed przystąpieniem do wykonywanych robót w tym etapie należy powiadomić mieszkańców przyległych posesji oraz odpowiednie służby komunalne i ratunkowe o mających wystąpić utrudnieniach w ruchu dróg.
- użytkownikom nieruchomości, straży pożarnej oraz pogotowiu ratunkowemu - bezwzględnie zapewnić dostęp do posesji
- wjazty do bram na posesję wykonywać metodą półkową



Jednostka opracowująca:	P.W. "PROMARCO" Maria Kozak Usługi Projektowe 65-001 Zielona Góra, ul. Cisowa 3b/13		
Nazwa opracowania:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT dla budowy drogi wewnętrznej gminnej		
Adres:	dz.nr 144; 147/2; 148 obręb ewid. 0010 Przesieczna jedn.ewid. 021606_2 Radwanice		
Przedmiot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		ETAP 1
Faza opracowania:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500
WYKONAWCY OPRACOWANIA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	DATA
Opracował:	Maria Kozak	drogowa	15.02. 2021r

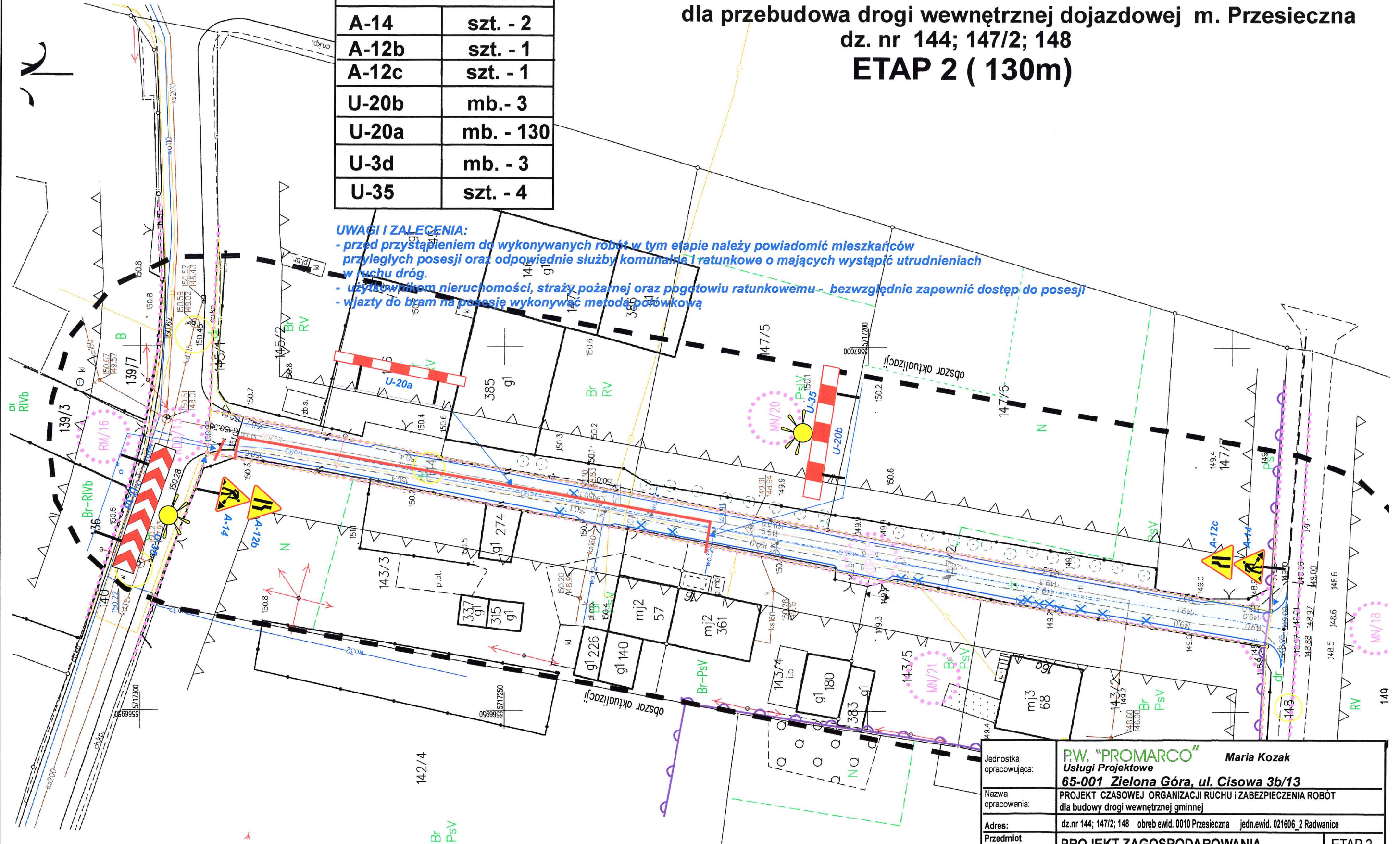
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej m. Przesieczna
dz. nr 144; 147/2; 148
ETAP 2 (130m)

ZESTAWIENIE ZNAKÓW	
A-14	szt. - 2
A-12b	szt. - 1
A-12c	szt. - 1
U-20b	mb.- 3
U-20a	mb. - 130
U-3d	mb. - 3
U-35	szt. - 4

UWAGI I ZALECENIA:

- przed przystąpieniem do wykonywanych robót w tym etapie należy powiadomić mieszkańców przyległych posesji oraz odpowiednie służby komunalne i ratunkowe o mających wystąpić utrudnieniach w ruchu dróg.
- użytkownikom nieruchomości, straży pożarnej oraz pogotowiu ratunkowemu - bezwzględnie zapewnić dostęp do posesji
- wjazty do bram na posesję wykonywać metodą pociągową



Jednostka opracowująca:	P.W. "PROMARCO" Maria Kozak Usługi Projektowe 65-001 Zielona Góra, ul. Cisowa 3b/13		
Nazwa opracowania:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT dla budowy drogi wewnętrznej gminnej		
Adres:	dz.nr 144; 147/2; 148 obręb ewid. 0010 Przesieczna jedn.ewid. 021606_2 Radwanice		
Przedmiot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	ETAP 2	
Faza opracowania:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500
WYKONAWCY OPRAWOWANIA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	DATA
Opracował:	Maria Kozak	drogowa	15.02. 2021r

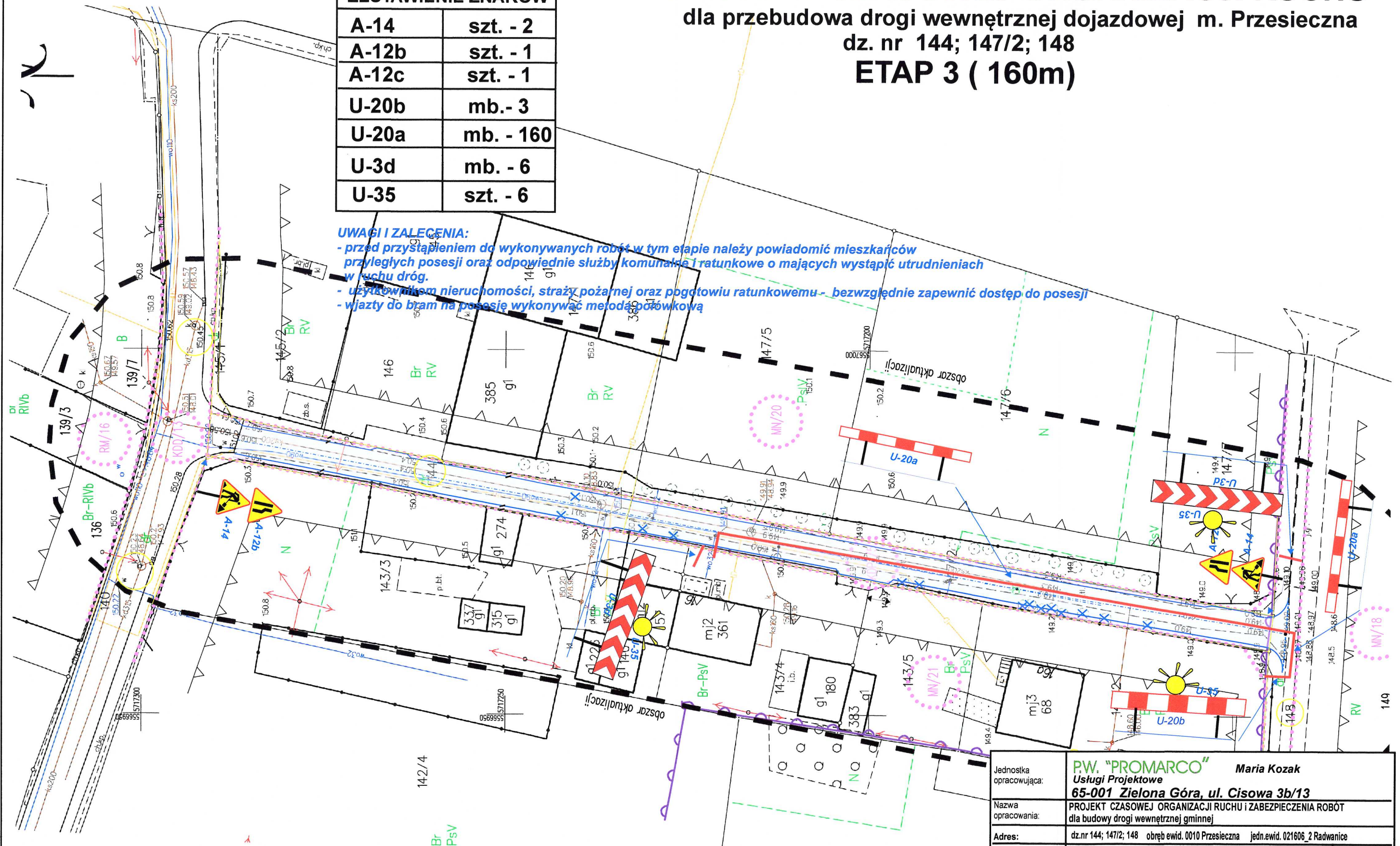
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej m. Przesieczna
dz. nr 144; 147/2; 148
ETAP 3 (160m)

ZESTAWIENIE ZNAKÓW	
A-14	szt. - 2
A-12b	szt. - 1
A-12c	szt. - 1
U-20b	mb.- 3
U-20a	mb. - 160
U-3d	mb. - 6
U-35	szt. - 6

UWAGI I ZALECENIA:

- przed przystąpieniem do wykonywanych robót w tym etapie należy powiadomić mieszkańców przyległych posesji oraz odpowiednie służby komunalne i ratunkowe o mających wystąpić utrudnieniach w ruchu dróg.
- użytkownikom nieruchomości, straży pożarnej oraz pogotowiu ratunkowemu - bezwzględnie zapewnić dostęp do posesji
- wjazty do bram na posesję wykonywać metodą podwójkową



Jednostka opracowująca:	P.W. "PROMARCO" Maria Kozak Usługi Projektowe 65-001 Zielona Góra, ul. Cisowa 3b/13		
Nazwa opracowania:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT dla budowy drogi wewnętrznej gminnej		
Adres:	dz.nr 144; 147/2; 148 obręb ewid. 0010 Przesieczna jedn.ewid. 021606_2 Radwanice		
Przedmiot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA		ETAP 3
Faza opracowania:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500
WYKONAWCY OPRACOWANIA			
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	SPEC.	DATA
Opracował:	Maria Kozak	drogowa	15.02. 2021r

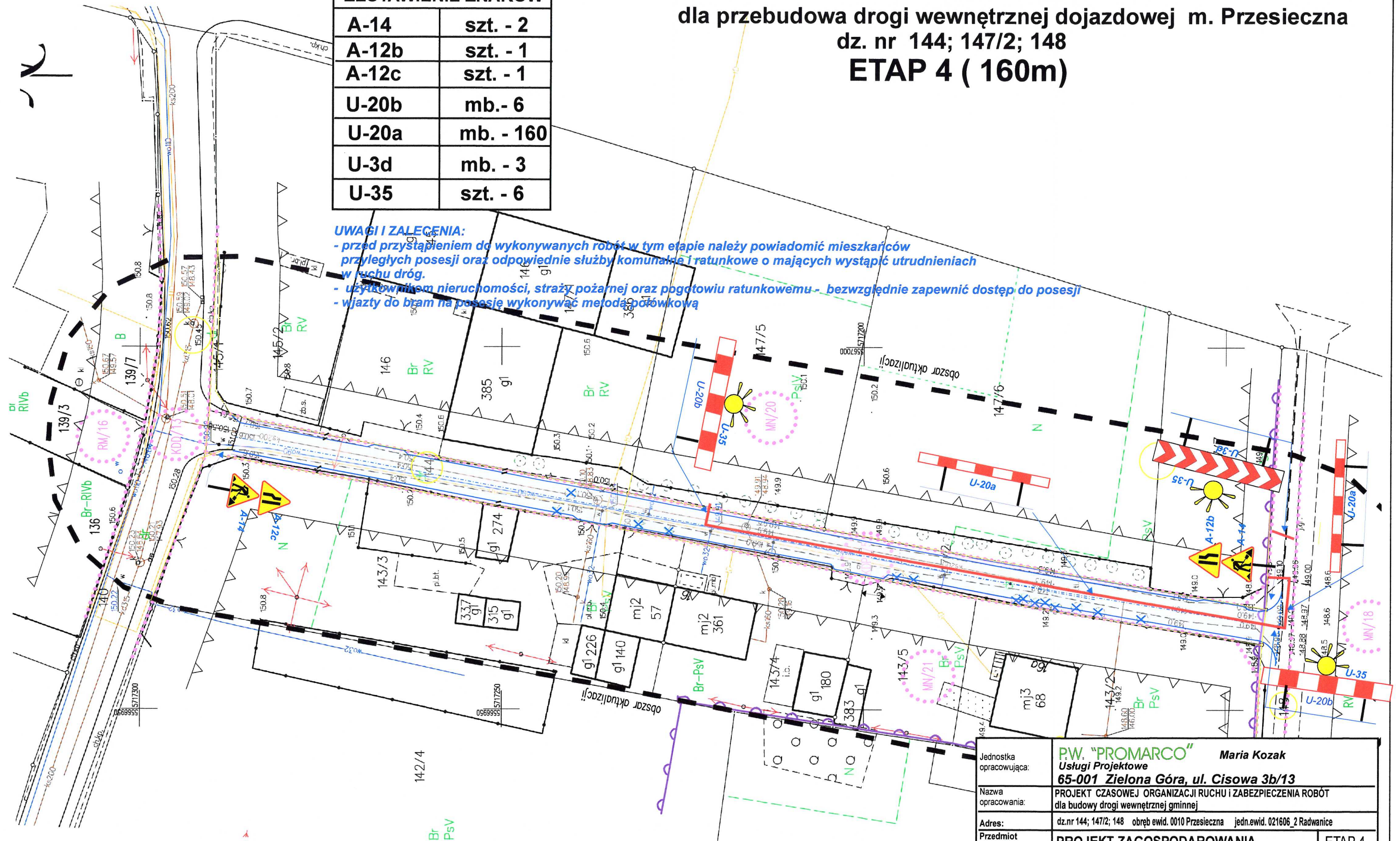
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej m. Przesieczna
dz. nr 144; 147/2; 148
ETAP 4 (160m)

ZESTAWIENIE ZNAKÓW	
A-14	szt. - 2
A-12b	szt. - 1
A-12c	szt. - 1
U-20b	mb.- 6
U-20a	mb. - 160
U-3d	mb. - 3
U-35	szt. - 6

UWAGI I ZALECENIA:

- przed przystąpieniem do wykonywanych robót w tym etapie należy powiadomić mieszkańców przyległych posesji oraz odpowiednie służby komunalne i ratunkowe o mających wystąpić utrudnieniach w ruchu dróg.
- użytkownikom nieruchomości, straży pożarnej oraz pogotowiu ratunkowemu - bezwzględnie zapewnić dostęp do posesji
- wjazdy do bram na posesję wykonywać metodą półkową



Jednostka opracowująca:	P.W. "PROMARCO" Maria Kozak Usługi Projektowe 65-001 Zielona Góra, ul. Cisowa 3b/13		
Nazwa opracowania:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT dla budowy drogi wewnętrznej gminnej		
Adres:	dz.nr 144; 147/2; 148 obręb ewid. 0010 Przesieczna jedn.ewid. 021606_2 Radwanice		
Przedmiot opracowania:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	ETAP 4	
Faza opracowania:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Branża: DROGOWA	Skala: 1:500
WYKONAWCY OPACOWANIA			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPEC.	DATA
Opracował:	Maria Kozak	drogowa	15.02. 2021r