



Nasz znak: DAD.4411.286.2023.IG

Nowy Sącz, dnia 07 grudnia 2023 r.



DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3 i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2023, poz. 645) w trybie art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.11.2023 r., wnioskodawca: Miasto Nowy Sącz, w sprawie wydania decyzji na lokalizację przyłącza wodociągowego na dz. 169 w obr. 29 w pasie drogowym ulicy Sobieskiego w Nowym Sączu,

Zezwalam

Miastu Nowy Sącz na lokalizację przyłącza wodociągowego na dz. 169 w obr. 29 stanowiącej pas drogowy ulicy Sobieskiego (droga gminna klasy D) zgodnie z załączoną do wniosku mapą sytuacyjną i na następujących warunkach:

1. Dopuszcza się wykonywanie wykopów w pasie drogowym zgodnie z trasą projektowanego przyłącza wodociągowego.
2. Wszelkie wykopy w pasie drogowym należy zasypać pospółką lub kruszywem stabilizowanym cementem oraz zagęścić do uzyskania normatywnego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,00$ na całej głębokości wykopu. Wykop zasypywać warstwami o grubości max. 20 cm z zagęszczeniem po ułożeniu każdej warstwy. Uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności $G_1 - E_2 \geq 80$ MPa.
3. W przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni jezdni podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości pasa ruchu (przy naruszeniu do osi jezdni)
 - całej szerokości jezdni (przy naruszeniu osie jezdni)
 - na długości min. 3,0 mb (nie mniej niż 1,0 m od krawędzi wykopu z każdej strony), w każdym miejscu naruszenia,
- a/ w przypadku naruszenia (uszkodzenia) nawierzchni chodnika podczas prac montażowych należy odbudować ją:
 - na całej szerokości chodnika
 - na długości prowadzonych robót
 - z materiałów tego samego typu co istniejąca nawierzchnia
 - chodnik należy odbudować z zachowaniem równości podłużnej oraz poprzecznej oraz dowiązaniem do istniejących rzędnych,
4. Należy przedstawić w tut. Zarządzie do zatwierdzenia wyniki badań wskaźnika zagęszczenia wykonanej zasyпки,
5. W celu zagwarantowania odpowiedniej jakości odbudowywanych nawierzchni należy:
 - uzyskać parametry podłoża gruntowego odpowiadające grupie nośności G_1 ,
 - nawierzchnie chodnika ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm o grubości warstwy, wynoszącej po zagęszczeniu min. 20 cm

- nawierzchnie z kostki brukowej betonowej układać na podsypce z kruszywa frakcji 2-8 mm i grubości około 3 cm.
 - nawierzchnię jezdni odbudować przyjmując konstrukcję jak dla obciążenia ruchem KR2, konstrukcja TYP A1, zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
6. W przypadku naruszenia innych elementów drogi (np.: pobocza, krawężniki, obrzeża, elementy odwodnienia, elementy bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie, zieleńce, itp.) należy odbudować je do stanu poprzedniego z elementów pełnowartościowych, w zieleńcach na wykonanej zasypce należy ułożyć około 10 cm humusu wraz z obsianiem trawą. Należy stosować mieszanki traw niskich parkowych/gazonowych - **zakaz stosowania mieszanek łąkowych.**
 7. Należy opracować i przedstawić do akceptacji w tut. Zarządzie projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlano - montażowych,
 8. Zgodnie z art. 39 ust. 5 Ustawy o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2023, poz. 645), jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia obiektów lub urządzeń zlokalizowanych na warunkach niniejszej decyzji, koszt tego przełożenia ponosi właściciel obiektu lub urządzenia.
 9. Lokalizując przyłącza lub sieci w pasie drogowym ulicy, należy spełnić wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), a w szczególności warunki określone przez § 97.

Uzasadnienie

Miasto Nowy Sącz złożyło wniosek o lokalizację przyłącza wodociągowego w pasie drogowym ul. Sobieskiego w Nowym Sączu (dz. 169 w obr. 29).

Na podstawie Art. 39 ust. 3 i 3a ww. ustawy o drogach publicznych, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, lokalizowanie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami, wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi.

W zezwoleniu zarządca drogi określa sposób, miejsce i warunki umieszczenia urządzeń, co zostało ujęte niniejszą decyzją lokalizacyjną.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie wyrażeniem zgody przez zarządcę drogi (administratora ulicy, o której mowa w niniejszej decyzji) na dysponowanie terenem na warunkach ww. decyzji.

Niniejsza decyzja jest jednocześnie uzgodnieniem proponowanego przebiegu trasy wskazanej w załączonym planie sytuacyjnym na warunkach ww. decyzji. Niniejsza decyzja spełnia żądanie strony.

Pouczenie

Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, inwestor jest zobowiązany do:

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
- uzyskania odrębnych decyzji administracyjnych zgodnie z wymogami Ustawy Prawo budowlane i innych Ustaw.

W przypadku zmiany parametrów dróg w wyniku ich remontu, przebudowy bądź rozbudowy, niniejsza decyzja staje się bezprzedmiotowa, zgodnie z art. 162 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.)

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Miejskiemu Zarządowi Dróg w Nowym Sączu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, zezwolenie staje się ostateczne i prawomocne.

z up. Prezydenta Miasta
p.o. DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu
mgr inż. **Piotr Gumola**
z upoważnienia Prezydenta Miasta

Nowego Sącza

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PZT 1 Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500

MPZP
„Nowy Sącz - 29 Śródmieście”
Uchwała XV/147/2015 z dnia 2015-09-15



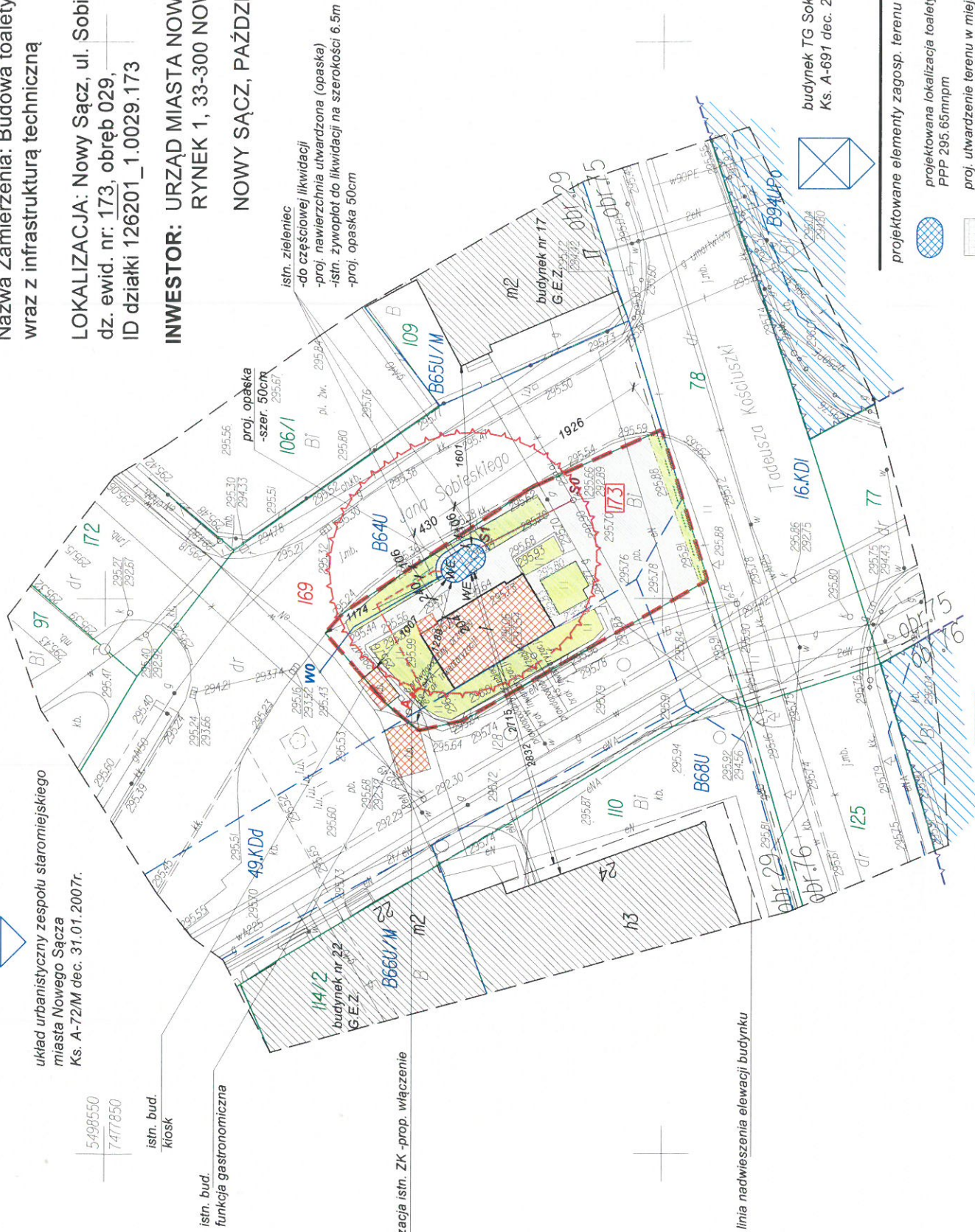
układ urbanistyczny zespołu staromiejskiego
miasta Nowego Sącza
Ks. A-72/M dec. 31.01.2007r.

5498550
7477850

istn. bud.
kiosk

istn. bud.
funkcja gastronomiczna

A lokalizacja istn. ZK -prop. włączenie



linia nadwieszenia elewacji budynku



budynek TG Sokół
Ks. A-691 dec. 29.01.1993r.r.

projektowane elementy zagosp. terenu

projektowana lokalizacja toalety 4,3x2,4m
PPP 295.65mnpm

proj. utwardzenie terenu w miejscu
istniejącego zieleńca

prop. trasa WLZ YKY 5x10

prop. przyłącz KS Ø160

prop. przyłącz wodociągowy

linia odległości 10m od projektowanej toalety
WE wejście

istn. elementy zagospodarowania - bez zmian

specjalność architektura

mgr inż. arch. Konrad Kochański

uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń nr MPOIA/192004

specjalność instalacje elektryczne

mgr inż. Stanisław Janur -projektant

uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr MAP/0318/PWCE/13

Legenda:

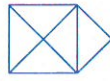
▲ - znak drogowy

— - Żywopłat

— - Zakres opracowania

— - linie rozgraniczające tereny
o różnych funkcjach zagospodarowania

16.KDI - przeznaczanie terenów



zabytkowy kościół pw. św. Kazimierza
Ks. A-821 dec. 11.12.1996r.

specjalność architektura

mgr inż. arch. Konrad Kochański

uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń nr MPOIA/192004

specjalność instalacje elektryczne

mgr inż. Stanisław Janur -projektant

uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
nr MAP/0318/PWCE/13

specjalność instalacje sanitarne

mgr inż. Maciej Olszowski -projektant

uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie
sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

mapa powstała w wyniku aktualizacji mapy zasadniczej w skali 1:500

ARKUSZE: 7,11,15,18,07,1,3 7,11,15,18,07,3,1

Woj.: małopolskie
Powiat: m. Nowy Sącz
Miasto: Nowy Sącz 126201,1
Obręb: 29 100291
Dz.Ew: 173
ID: GEO.6640.10353.2023

GEODEZJA I BUDOWNICTWO
mgr inż. Jadwiga Soltys-Liber
33-395 Chelmska ul. Szkoła 23
tel. 018 443 02 03 kom. 0502 270 268
NIP 734-195-73-17 REGON 12095930

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Jadwiga Soltys-Liber

Nr upr. 20099

1. Układ współrzędnych "2000"

2. Poziom / odniesienia "Kronsztadt 86"

Chelmska ul. 19.10.2023 r.

Ks. 197/2023

Soltys-Liber nr upr. 20099

Potwierdzam zgodność treści mapy z

oryginałem w zakresie opracowania

geodezyjnego przyjętego do PODGIK pod

nr GEO.6640.10353.2023_106872

protokołem z dnia 30.10.2023r.

wykonanego przez mgr inż. Jadwigę

Soltys-Liber nr upr. 20099

załącznik nr do decyzji/pisma
znak DAD 4411.286.2023.16
z dnia 07.12.2023r.

pieczęć i podpis
p.o.
Miejskiego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

GEODEZJA I BUDOWNICTWO
mgr inż. Jadwiga Soltys-Liber
33-395 Chelmska ul. Szkoła 23
tel. 018 443 02 03 kom. 0502 270 268
NIP 734-195-73-17 REGON 12095930

GEODETA UPRAWNIONY

mgr inż. Jadwiga Soltys-Liber

Nr upr. 20099

1. Układ współrzędnych "2000"

2. Poziom / odniesienia "Kronsztadt 86"

Chelmska ul. 19.10.2023 r.

Ks. 197/2023

Soltys-Liber nr upr. 20099

Potwierdzam zgodność treści mapy z

oryginałem w zakresie opracowania

geodezyjnego przyjętego do PODGIK pod

nr GEO.6640.10353.2023_106872

protokołem z dnia 30.10.2023r.

wykonanego przez mgr inż. Jadwigę

Soltys-Liber nr upr. 20099

Miejski Zarząd Dróg w Nowym Sączu

Poswiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany
i jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego
świadczania

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia

Swiadczenia