

„Do publicznej wiadomości”

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji na **„Zakup dwóch 17-osobowych autobusów do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym również osób przemieszczających się na wózkach inwalidzkich - uczestników Środowiskowego Domu Samopomocy w Janowcu Kościelnym” (Nr postępowania nadany przez Zamawiającego: GT.271.12.2024)**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym w art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1320)(dalej ustawa Pzp), wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (dalej SWZ).

W związku z powyższym zamawiający udziela odpowiedzi na poniższe pytania i działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 9 ustawy Pzp dokonuje stosownych zmian SWZ i ogłoszenia o zamówieniu:

Pytanie Nr 1:

„Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/ obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy”.

Odpowiedź:

Wszystkie przeglądy serwisowe wynikające z interwałów czasowych lub przebiegu kilometrowego w zakresie robocizny pokrywa wykonawca (np. przez dodatkowy pakiet serwisowy, o którym mowa w pkt 55 załącznika Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów oraz załącznika Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów). Zamawiający pokrywa wszystkie elementy zużywające się w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu – patrz odpowiedź na pytanie 2.

Pytanie Nr 2:

„Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów – dotyczy to w szczególności takich elementów jak amortyzatory, elementy zawieszenia, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, pióra wycieraczek, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne. Materiały te są typowo eksploatacyjnymi i nie mają zastosowania w okresie gwarancji i rękojmi poza wadami fabrycznymi”.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusu i zużycie nie wynika z wad fizycznych tych materiałów.

Pytanie Nr 3:

„Producent w ramach postępowania przetargowego chce dostarczyć autobus, w którym - w obrębie kabiny poza fotelem kierowcy nie występuje żaden dodatkowy fotel, a drzwi umiejscowione z prawej strony stanowiska kierowcy (drzwi prawe zawiasowe) stanowią będą wejście główne autobusu, wyposażone w dwa obniżone wewnętrzne stopnie i poręcze ułatwiające komunikację.

Proszę o dopuszczenie pojazdu bez drzwi przesuwanych.

Wymagana przez Zamawiającego poduszka powietrzna pasażera nie będzie pełnił żadnej funkcji ochronnej (brak fotela pasażera) i dodatkowo będzie stanowiła zagrożenie z uwagi na zlokalizowanie jej bezpośrednio przy głównym wejściu do autobusu.

Wnioskujemy o usunięcie wymagania odnośnie konieczności posiadania przez autobus poduszki powietrznej pasażera w wyżej wymienionym wariantcie użytkowania (brak foteli pasażerskich po prawej stronie fotela kierowcy).

Prosimy o usunięcie wymagania podwójnego siedzenia pasażerskiego z przodu, obok kierowcy.”.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, pod warunkiem zachowania liczby miejsc siedzących oraz dostosowaniem pojazdu do umieszczenia osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim. W tym przypadku należy zachować wielkości otworów drzwiowych. Jeżeli oferent zaproponuje pojazd bez dodatkowych foteli w rzędzie kierowcy, wymóg poduszek powietrznych nie będzie dotyczył tego pojazdu.

W związku z tym zamawiający dokonuje modyfikacji w pkt 3, 23, 36 i 42 załącznika Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów oraz załącznika Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów.

W załączniku Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów, w tabeli, pkt 3, 23, 36 i 42 otrzymują brzmienie:

3.	Przeznaczony do przewozu 17+1 (kierowca),autobus, przeszklenie części osobowo-ładunkowej i tyłu pojazdu.	Spełnia <input type="checkbox"/> Nie spełnia <input type="checkbox"/>
23.	Samochód wyposażony w poduszki powietrzne co najmniej dla kierowcy	Spełnia <input type="checkbox"/> Nie spełnia <input type="checkbox"/>
36.	Podwójne siedzenie pasażerskie z przodu	Spełnia <input type="checkbox"/> Nie spełnia <input type="checkbox"/>
42.	Drzwi boczne prawe stanowiące wejście główne autobusu, wyposażone w stopnie i poręcze ułatwiające komunikację	Spełnia <input type="checkbox"/> Nie spełnia <input type="checkbox"/>

Z kolei w załączniku Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów, w tabeli, pkt 3, 23, 36 i 42 otrzymują brzmienie:

3.	Przeznaczony do przewozu 17+1 (kierowca),autobus, przeszklenie części osobowo-ładunkowej i tyłu pojazdu.
23.	Samochód wyposażony w poduszki powietrzne co najmniej dla kierowcy
36.	Podwójne siedzenie pasażerskie z przodu

42.	Drzwi boczne prawe stanowiące wejście główne autobusu, wyposażone w stopnie i poręcze ułatwiające komunikację
-----	---

Pytanie Nr 4:

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus w kolorze białym?”.

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający dopuszcza pojazd w kolorze białym ale metalicznym.

Pytanie Nr 5:

„Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobus wyposażony w klasyczny tempomat, bez tempomatu adaptacyjnego?”.

Odpowiedź:

TAK. Zamawiający dopuszcza tempomat klasyczny.

W związku z tym zamawiający dokonuje modyfikacji w pkt 29 załącznika Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów oraz załącznika Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów.

W załączniku Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów, w tabeli, pkt 29 otrzymuje brzmienie:

29.	Tempomat	Tempomat adaptacyjny <input type="checkbox"/> Tempomat klasyczny <input type="checkbox"/>
-----	----------	--

Z kolei w załączniku Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów, w tabeli, pkt 29 otrzymuje brzmienie:

29.	Tempomat
-----	----------

Pytanie Nr 6:

„Czy zamawiający dopuści pojazd:

- o pojemności silnika 1950 cm³,
- o średnim zużyciu paliwa 14 l w zależności od stylu jazdy i warunków drogowych,
- wyposażony w poduszkę powietrzną tylko kierowcy,
- wyposażony w tempomat standardowy zamiast adaptacyjnego,
- bez dywaników gumowych,
- wyposażony w pojedynczy fotel pilota ?”.

Odpowiedź:

Zamawiający udziela odpowiedzi na poszczególne pytania:

Czy zamawiający dopuści pojazd:

- o pojemności silnika 1950 cm³ - **TAK**
- o średnim zużyciu paliwa 14 l w zależności od stylu jazdy i warunków drogowych - **TAK**
- wyposażony w poduszkę powietrzną tylko kierowcy - **TAK**
- wyposażony w tempomat standardowy zamiast adaptacyjnego - **TAK**
- bez dywaników gumowych - **NIE**
- wyposażony w pojedynczy fotel pilota - **TAK**

W związku z tym zamawiający dokonuje modyfikacji w pkt 4, 7, 23 i 29 załącznika Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów oraz załącznika Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów.

W załączniku Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów, w tabeli, pkt 4, 7, 23 i 29 otrzymuje brzmienie:

4.	Pojemność skokowa silnika minimum 1950 cm ³	Pojemność skokowa silnika cm ³
7.	Średnie zużycie paliwa maksimum 14 l	Średnie zużycie paliwa: litrów
23.	Samochód wyposażony w poduszki powietrzne co najmniej dla kierowcy	Spełnia <input type="checkbox"/> Nie spełnia <input type="checkbox"/>
29.	Tempomat	Tempomat adaptacyjny <input type="checkbox"/> Tempomat klasyczny <input type="checkbox"/>

W załączniku Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów, w tabeli, pkt 4, 7, 23 i 29 otrzymują brzmienie:

4.	Pojemność skokowa silnika minimum 1950 cm ³
7.	Średnie zużycie paliwa maksimum 14 l
23.	Samochód wyposażony w poduszki powietrzne co najmniej dla kierowcy
29.	Tempomat

Ponadto zamawiający usuwa pkt 36 z załącznika Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów oraz załącznika Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów.

Pytanie Nr 7:

„W związku z ogólnoeuropejskim problemem związanym z rozszerzeniem homologacji pojazdów o normę GSR2, czy Zamawiający dopuści, zamiast świadectwa homologacji, dokument równoważny świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, który jest podstawą do zarejestrowania pojazdu ?”.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści dokument równoznaczny, który będzie podstawą do zarejestrowania pojazdu. Biorąc pod uwagę powyższe, zamawiający dokonuje modyfikacji w pkt 51 załącznika Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów oraz załącznika Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów.

W związku z powyższym w załączniku Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów, w tabeli, pkt 51 otrzymuje brzmienie:

51.	Wyciąg ze świadectwa homologacji lub inny dokument równoważny, który jest podstawą do zarejestrowania pojazdu np. świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego	Spełnia <input type="checkbox"/> Nie spełnia <input type="checkbox"/>
-----	--	--

Z kolei w załączniku Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów, w tabeli, pkt 51 otrzymuje brzmienie:

51.	Wyciąg ze świadectwa homologacji lub inny dokument równoważny, który jest podstawą do zarejestrowania pojazdu np. świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego
-----	--

Ponadto w Projektowanych Postanowieniach Umowy, które stanowią załącznik Nr 3 do SWZ, § 1 ust. 5 i § 7 ust. 11 otrzymują brzmienie:

§ 1 ust. 5

„5. Wykonawca oświadcza, że samochody stanowiące przedmiot zamówienia posiadają homologację dopuszczającą pojazdy do ruchu (lub inny dokument równoważny, który jest podstawą do zarejestrowania pojazdu np. świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego), spełniają wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. 2024 poz. 1251) (w szczególności dot. przewozu osób niepełnosprawnych), spełniają normy dot. wyposażenia i przepisy dot. dostosowania dla samochodów do przewozu osób niepełnosprawnych oraz są dopuszczone do użytkowania na terenie Polski.”.

§ 7 ust. 11

„11. Wykonawca po skompletowaniu przedłoży Zamawiającemu dokumenty pozwalające na ocenę prawidłowego wykonania przedmiotu umowy ((np. świadectwa jakości, atesty, książkę pojazdu, świadectwo homologacji (lub inny dokument równoważny, który jest podstawą do zarejestrowania pojazdu np. świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego), gwarancję, itp.)).”.

Pytanie Nr 8:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd 19 osobowy (18+1)”.

Odpowiedź:

NIE.

Pytanie Nr 9:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd o kolorze niemetalicznym białym”.

Odpowiedź:

NIE. Zamawiający dopuszcza tylko kolory metaliczne.

Pytanie Nr 10:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd o automatycznej skrzyni biegów”.

Odpowiedź:

NIE.

W związku z powyższymi zmianami, Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1, 3 i 9 ustawy Pzp, przedłuża termin składania i otwarcia ofert do **16.12.2024 r.** oraz zmienia termin związania ofertą i w związku z tym dokonuje następujących modyfikacji SWZ i ogłoszenia o zamówieniu:

1. W rozdziale X SWZ pn. „TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ” w ust. 1, po zmianach z 03.12.2024 r. obecnie jest:

*„Wykonawca jest związany ofertą do dnia **10.01.2025 r.**, jednak nie dłużej niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”*

Po zmianie jest:

*„Wykonawca jest związany ofertą do dnia **14.01.2025 r.**, jednak nie dłużej niż 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”.*

- 2.** W rozdziale XIII SWZ pn. „SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT / OTWARCIE OFERT” w ust. 1, po zmianach z 03.12.2024 r. obecnie jest:

*„Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia **12.12.2024 r.** do godz. **10:00** za pośrednictwem platformy zakupowej dostępnej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1023781> (dalej zwaną platformą zakupową).”*

Po zmianie jest:

*„Ofertę wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w terminie do dnia **16.12.2024 r.** do godz. **10:00** za pośrednictwem platformy zakupowej dostępnej pod adresem <https://platformazakupowa.pl/transakcja/1023781> (dalej zwaną platformą zakupową).”*

- 3.** W rozdziale XIII SWZ pn. „SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT / OTWARCIE OFERT” w ust. 5, po zmianach z 03.12.2024 r. obecnie jest:

*„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **12.12.2024 r.** o godz. **10:15** poprzez odszyfrowanie wczytanych na platformie zakupowej ofert”.*

Po zmianie jest:

*„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **16.12.2024 r.** o godz. **10:15** poprzez odszyfrowanie wczytanych na platformie zakupowej ofert”.*

Ponadto zamawiający dokonuje modyfikacji Sekcji VIII pkt 8.1.), 8.3.) i 8.4.) ogłoszenia o zamówieniu, zgodnie z treścią ogłoszenia o zmianie ogłoszenia o zamówieniu, które stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Zamawiający udostępnia również zmodyfikowany załącznik Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów (plik załącznik Nr 1A do SWZ - Szczegółowy opis techniczny oferowanych autobusów po zmianach z dnia 06.12.2024 r.) oraz załącznik Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów (plik załącznik Nr 4 do SWZ - Szczegółowy opis techniczny autobusów po zmianach z dnia 06.12.2024 r.).

Niniejsze odpowiedzi na pytania do SWZ oraz zmiany SWZ stanowią integralną część SWZ i wraz ze zmianami ogłoszenia o zamówieniu są wiążące dla wszystkich wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego.

Z poważaniem
Piotr Rakoczy
Wójt Gminy
(podpisano elektronicznie)