

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE- CPV 45100000-8</b>			
1	KNR 2-01 d.1 0199-03	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym  352,86m 0.353	km		
			km	0.353	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.353</b>
2	KNR SEK d.1 06-01 0303-01	Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych (ściananie częściami lub etapami) przy użyciu podnośnika montażowego, o średnicy 10-15 cm wraz z karczowaniem pni.  Ilość drzew wg szczegółowej inwentaryzacji istniejących roślin: - śr. 10-15cm: 1 szt. 1	szt.		
			szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
3	KNR SEK d.1 06-01 0303-01	Ścinanie drzew w warunkach utrudnionych (ściananie częściami lub etapami) przy użyciu podnośnika montażowego, o średnicy 16-25 cm wraz z karczowaniem pni.  Ilość drzew wg szczegółowej inwentaryzacji istniejących roślin: - śr. 16-25cm: 2 szt. 2	szt.		
			szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
4	KNR SEK d.1 06-01 0303-01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km.  1szt.*0,05=0,05m-p 2szt.*0,07=0,14m-p  Razem: 0,05+0,14 = 0,19m-p 0.19	m-p		
			m-p	0.190	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.190</b>
5	KNR SEK d.1 06-01 0303-01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km.  1szt.*0,06=0,06m-p 2szt.*0,17=0,34m-p  Razem: 0,06+0,34 = 0,40m-p 0.40	m-p		
			m-p	0.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
6	KNR SEK d.1 06-01 0303-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km.  1szt.*0,07=0,07m-p 2szt.*0,20=0,40m-p  Razem: 0,07+0,40 = 0,47m-p 0.47	m-p		
			m-p	0.470	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.470</b>
7	KNR 2-31 d.1 0803-03	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego, grubość nawierzchni 4 cm (łącznie grubość 8cm)  202,00m <sup>2</sup> Krotność = 2 202.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	202.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>202.000</b>
8	KNR 2-31 d.1 0803-03	Rozebranie nawierzchni z betonu, grubość nawierzchni 15 cm  60,00m <sup>2</sup> 60.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
9	KNR 2-31 d.1 0815-07	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm, ułożonych na podsypce piaskowej  116,00m <sup>2</sup> 116.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	116.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>116.000</b>
10	KNR 2-31 d.1 0805-01	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej  441,00m <sup>2</sup> 441.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	441.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>441.000</b>
11	KNNR 6 d.1 0805-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych o powierzchni do 3 m <sup>2</sup>  298,00m <sup>2</sup> 298.00	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	298.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>298.000</b>
12	KNNR 6 d.1 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej  134,00m 134.00	m  m	  134.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>134.000</b>
13	KNR 2-31 d.1 0814-02	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm, na podsypce piaskowej.  147,00m 147.00	m  m	  147.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.000</b>
14	KNR -4-01 d.1 0212-02	Rozebranie fundamentu ogrodzeń  dz. nr 48 - 4,50m dz. nr 55 - 10,00m dz. nr 93 - 10,00m Razem: 4,50+10,00+10,00 = 24,50m  24,50*0,20*0,50= 2,45m <sup>3</sup> 2.45	m <sup>3</sup>     m <sup>3</sup>	     2.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.450</b>
15	KNR 2-25 d.1 0312-03 analogia	Rozebranie przęseł stalowych  dz. nr 48 - 4,50m dz. nr 55 - 10,00m dz. nr 93 - 10,00m Razem: 4,50+10,00+10,00 = 24,50m 24.50	m    m	    24.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>24.500</b>
16	KNR 4-01 d.1 0108-11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami na odległość do 1 km  202,00*0,08+60,00*0,15+116,00+0,07+441,00*0,08+298,00*0,15+134*0,15*0,30+147,00*0,08*0,30+2,45 = 16,16+9,00+8,12+35,28+44,70+6,03+3,53+2,45 = 125,27m <sup>3</sup> 125.27	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   125.270	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.270</b>
17	KNR 4-01 d.1 0108-12	Dodatek za każdy dalszy 1 km przewozu gruzu ponad 1 km (łącznie 5km)  125,27m <sup>3</sup> Krotność = 4 125.27	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   125.270	
				<b>RAZEM</b>	<b>125.270</b>
18	KNR 2-31 d.1 0703-03	Zdjęcie tarcz znaków drogowych  1szt 1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE- CPV 45110000-1</b>			
19	KNR 2-01 d.2 0206-04	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 10 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie  2025,88m <sup>3</sup>  Razem: 2025,88 - 125,27 (rozbiórki) - 226,66 (wykopy ujęte w kanalizacji deszczowej) = 1673,95m <sup>3</sup> (ilość wykopów obliczona została na podstawie przekrojów poprzecznych i przedstawiona jest w projekcie wykonawczym branży drogowej) 1673.95	m <sup>3</sup>    m <sup>3</sup>	    1673.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>1673.950</b>
20	KNR 2-01 d.2 0206-04 KNR 2-01 0313-02 KNR 2-01 0236-01	Nасыpy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 10 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą  1,60m <sup>3</sup> (ilość wykopów obliczona została na podstawie przekrojów poprzecznych i przedstawiona jest w projekcie wykonawczym branży drogowej) 1.60	m <sup>3</sup>   m <sup>3</sup>	   1.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.600</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY- CPV 45111230-9</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.3	KNR 2-31 0103-04	<p>Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. II-IV</p> <p>jezdnia-nawierzchnia bitumiczna: 1098,00m<sup>2</sup>  jezdnia-nawierzchnia z kostki brukowej betonowej: 670,00  wyniesione skrzyżowanie: 327,00m<sup>2</sup>  zjazdy: 503,00m<sup>2</sup>  chodnik: 1169,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem: 1098,00+670,00+327,00+503,00+1169,00 = 3767,00m<sup>2</sup>  3767.00</p>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3767.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3767.000</b>
22 d.3	KNR 2-31 0111-03	<p>Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni o wytrzymałości Rm 2,50 MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm</p> <p>Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem o Rm 2,50 MPa, doziarnienie 100%  chodnik: 1169,00m<sup>2</sup>  1169.00</p>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1169.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1169.000</b>
23 d.3	KNR 2-31 0111-03	<p>Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, gruntocement przygotowywany w wytwórni o wytrzymałości Rm 2,50 MPa, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm</p> <p>Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem o Rm 2,50 MPa, doziarnienie 100%  jezdnia-nawierzchnia bitumiczna: 1098,00m<sup>2</sup>  jezdnia-nawierzchnia z kostki brukowej betonowej: 670,00  wyniesione skrzyżowanie: 327,00m<sup>2</sup>  zjazdy: 503,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem: 1098,00+670,00+327,00+503,00 = 2598,00m<sup>2</sup>  2598.00</p>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2598.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2598.000</b>
24 d.3	KNR 2-31 0114-05	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm, wskaźnik odporności na rozdrabnianie LA&lt;26.</p> <p>Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o C50/30  jezdnia-nawierzchnia bitumiczna: 1098,00m<sup>2</sup>  jezdnia-nawierzchnia z kostki brukowej betonowej: 670,00  zjazdy: 503,00m<sup>2</sup></p> <p>Razem: 1098,00+670,00+503,00 = 2271,00m<sup>2</sup>  2271.00</p>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2271.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2271.000</b>
25 d.3	KNR 2-31 0114-05	<p>Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,50 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (łącznie 30cm), wskaźnik odporności na rozdrabnianie LA&lt;26.</p> <p>Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem o C50/30  wyniesione skrzyżowanie: 327,00m<sup>2</sup>  Krotność = 1.5  327.00</p>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	327.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>327.000</b>
26 d.3	KNR AT 3- 202-1	<p>Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową</p> <p>jezdnia: 1098,00m<sup>2</sup>  1098.00</p>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1098.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1098.000</b>
27 d.3	KNR 2-31 1004-07	<p>Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową</p> <p>1098.00</p>	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1098.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1098.000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE- CPV 45233220-7</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	KNR 2-31 d.4 0310-01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W do- wożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm (recep- ta mieszanki jak dla KR3)  jezdnia: 1098,00m2 1098.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1098.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1098.000</b>
29	KNR 2-31 d.4 0310-05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S do- wożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (recep- ta mieszanki jak dla KR3)  jezdnia: 1098,00m2 1098.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1098.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1098.000</b>
30	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej (typ "Behaton" z obramo- waniem z kostki typu "Holland") o grubości 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  chodnik: 1169,00m2 1169.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1169.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1169.000</b>
31	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kolor czerwony i grafit) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  wyniesione skrzyżowanie (kolor czerwony): 327,00m2 zjazdu (kolor grafit): 503,00m2  Razem: 327,00+503,00= 830,00m2 830.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  830.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>830.000</b>
32	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  jezdnia: 670	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  670.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>670.000</b>
33	KNR 2-31 d.4 0502-04	Wykonanie chodników z płyt betonowych w kolorze żółtym, o wymiarach 35x35x8 cm, z wypustkami, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnie- niem spoin zaprawą cementową  28,00m2 28.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  28.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>28.000</b>
<b>5</b>	<b>ELEMENTY ULIC- CPV 45233120-6</b>				
34	KNNR 6 d.5 0401-01 KNR 2-31 0402-04	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm wraz z wykona- niem ławy z oporem z betonu C10/12  494,00m 494.00	m  m	  494.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>494.000</b>
35	KNNR 6 d.5 0401-01 KNR 2-31 0402-04 analogia	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 15x22 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C10/12  302,00m 302.00	m  m	  302.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>302.000</b>
36	KNNR 6 d.5 0401-01 KNR 2-31 0402-04 analogia	Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C10/12  22,50m 20.00	m  m	  20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
37	KNR 2-31 d.5 0407-04	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cemento- wo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową  524,00m 524.00	m  m	  524.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>524.000</b>
<b>6</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU- CPV 45233290-8</b>				
38	KNR 2-25 d.6 0419-02	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami  17szt. 17	szt.  szt.	  17.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
39	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa I generacji  A-5 - 3szt. A-7 - 3szt. A-11a - 4szt. 10	szt.    szt.	    10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
40	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, dużych typ B i C (okrągły o średnicy 900 mm), folia odblaskowa I generacji  B-20 - 1szt. B-33 - 4szt. C13/16 - 1szt. 6	szt.    szt.	    6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
41	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich i małych typ D (prostokątny 600x900 mm), folia odblaskowa I generacji  D-1 - 3szt. D-2 - 2szt. D-6 - 8szt. 13	szt.    szt.	    13.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.000</b>
42	KNR 2-31 d.6 0703-02	Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych typ T z blachy aluminiowej, folia odblaskowa I generacji  T-1 - 6szt. 6	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
43	KNR AT-04 d.6 0204-01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane, malowane mechanicznie  Linia P-7a- 1,44m <sup>2</sup> 1,44	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    1.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.440</b>
44	KNR AT-04 d.6 0204-01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie  Linia P-10- 40,00m <sup>2</sup> Linia P-12- 2,88m <sup>2</sup> Linia P-14 - 9,75m <sup>2</sup>  Razem: 40,00+2,88+9,75 = 52,63m <sup>2</sup> 52.63	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       52.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>52.630</b>
45	KNR AT-04 d.6 0204-01	Oznakowanie poziome grubowarstwowe jezdni, strzałki i inne symbole, malowane ręcznie  Linia P-13 -1,40m <sup>2</sup> Linia P-25- 4,56m <sup>2</sup>  Razem: 1,40+4,56 = 5,96m <sup>2</sup> 5.96	m <sup>2</sup>       m <sup>2</sup>	       5.960	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.960</b>
46	KNR AT-04 d.6 0202-02 analogia	Montaż punktowych elementów odłaskowych dwustronnie w kolorze białym, kotwione w nawierzchni - typ DPT-2 26szt 26	szt.    szt.	    26.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>26.000</b>
<b>7</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
47	KNR 2-31 d.7 0401-04 KNR 2-31 0702-01 KNR 2-31 0407-02 kalk. własna	Budowa ogrodzenia panelowego wraz z fundamentem betonowym.  dz. nr 48 - 3,50m dz. nr 55 - 7,00m dz. nr 93 - 7,00m Razem: 3,50+7,00+7,00 = 17,50m  17.50	m       m	       17.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>17.500</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48 d.7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych, nadbudowa wykonana betonem  zawory wodociągowe - 34szt. zawory gazowe - 5szt. hydranty podziemne - 5szt. 44	szt.    szt.	    44.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>44.000</b>
49 d.7	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem  8szt. 8	szt.   szt.	   8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
50 d.7	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych, nadbudowa wykonana betonem  9szt. 9	szt.   szt.	   9.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
51 d.7	KNR-W 9 2- 19 0306-08 analogia	Zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi A160PS  29,50m 29.50	m   m	   29.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>29.500</b>
52 d.7	KNR 2-21 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na skarpach, z uprzednim humusowaniem torfem ogrodniczym warstwą o grubości 10 cm  63,00m2 63.00	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup>	   63.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.000</b>