**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Usługa naprawy pojazdu sanitarnego wielonoszowego SCAM SM-T50, nr podwozia ZA9A5B04A40G40267, nr silnika 814043S443004035513, rok produkcji 2004.   
W pojeździe uszkodzeniu uległa skrzynia redukcyjna, która wymaga naprawy-regeneracji.

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:
2. Uzgodnienie zakresu oraz technologii naprawy Zamawiającego z Wykonawcą;
3. Naprawa(regeneracja) skrzyni redukcyjnej:

-szacowna ilość rbg na wykonanie usługi naprawy-regeneracji skrzyni redukcyjnej (w tym wym/zam skrzyni redukcyjnej): **21**

-rodzaj oraz ilość części zamiennych przewidziany do wykonania usługi naprawy-regeneracji skrzyni redukcyjnej:

**a) o-ring – 6;**

**b) łożysko – 11;**

**c) uszczelka – 3;**

**d) koło zębate – 1;**

**e) synchronizator – 1;**

**f) wałek zębaty – 3;**

**g) odstępnik – 1;**

1. Naprawa pojazdów zostanie wykonana zgodnie z wymogami oraz warunkami technicznymi przewidzianymi przez producenta danej marki pojazdu. Wykonawca zobowiązany będzie wykonać usługę będącą przedmiotem umowy przy pomocy wykwalifikowanych pracowników.
2. Wykonawca zobowiązany jest posiadać odpowiedni potencjał techniczny: urządzenia warsztatowe oraz narzędzia, niezbędne do wykonania zakresu napraw wyszczególnionych powyżej.
3. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia zgodnie   
   z zachowaniem należytej staranności oraz zgodnie z przepisami i normami określonymi przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest posiadać wszelkie wymagane uprawnienia, wiedzę, doświadczenie niezbędne do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia.
4. Materiały i części użyte w czasie naprawy muszą być zgodne z zaleceniem producenta.
5. Części użyte do naprawy będą fabrycznie nowe o potwierdzonej jakości oryginalne z oznaczeniem „O” i „Q”, dopuszcza się możliwość montażu części zamiennych porównywalnej jakości z oznaczeniem „P” po uzyskaniu zgody Zamawiającego, części zamienne muszą odpowiadać parametrom technicznym zalecanym przez producenta poszczególnych pojazdów.
6. Nie dopuszcza się zmian konstrukcyjnych pojazdu oraz jego podzespołów i układów.
7. W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania naprawy pojazdu konieczności wykonania innych napraw (dodatkowych), Wykonawca zobowiązany jest wystąpić do Zamawiającego o wyrażenie zgody na dodatkowe naprawy przesyłając kosztorys celem zatwierdzenia.
8. Naprawy niezaakceptowane (niezatwierdzone) przez Zamawiającego nie mogą być wykonane przez Wykonawcę. Wykonawca obowiązany jest do niewykonywania napraw innych niż zaakceptowane, wykonanie nieuzgodnionej naprawy nie będzie rodziło po stronie Zamawiającego obowiązku zapłaty za wykonaną usługę.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe w pojeździe (lub podzespole) podczas wykonywania naprawy i zobowiązany jest do ich usunięcia na swój koszt.
10. W ramach wykonania niniejszej usługi:

• Zamawiający, na swój koszt dostarczy pojazd do miejsca wykonania naprawy oraz odbierze pojazd po wykonanej usłudze, **jeśli warsztat naprawczy Wykonawcy położony jest w odległości nie większej niż 120km** (odległość mierzona po drogach publicznych wg „Google maps”) od adresu Jednostki Wojskowej, 22-100 Chełm, ul. Lubelska 139;

• Wykonawca na swój koszt odbierze/dostarczy do naprawy/po naprawie od/do Jednostki Wojskowej pojazdy służbowe 32WOG oraz jednostek i instytucji wojskowych będących na jego zaopatrzeniu**, jeśli warsztat naprawczy Wykonawcy położony jest w odległości większej niż 120km** (odległość mierzona po drogach publicznych wg „Google maps”) od adresu Jednostki Wojskowej, 22-100 Chełm, ul. Lubelska 139.

1. Przyjęcie przez Wykonawcę sprzętu do naprawy od Zamawiającego (kierowcy pojazdu lub osoby upoważnionej) dokonuje się na podstawie Protokołu przekazania pojazdu do naprawy (załącznik 2 do umowy).
2. Z odbioru technicznego sprzętu Wykonawca sporządzi Protokół przyjęcia pojazdu po naprawie (załącznik 3 do umowy) podpisany przez Wykonawcę i przedstawiciela po stronie Zamawiającego tj. kierowcę lub osobę upoważnioną do odbioru pojazdu. Protokół zostanie sporządzony po sprawdzeniu stanu technicznego, wykonaniu jazdy testowej w obecności dwóch stron.
3. Pozostałe warunki zamówienia zgodnie ze wzorem umowy.

**Szef Służby Czołgowo-Samochodowej**

**…………………………………………**

(data i podpis)