



Zestawienie oznakowania pionowego oraz UBR					
Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
	Tym.			Nie dotyczy pojazdów budowy	1
A-14	Tym.	Średnie	II Generacja		5
B-1	Tym.	Średnie	II Generacja		5
B-31	Tym.	Średnie	II Generacja		2
B-36	Tym.	Średnie	II Generacja		2
D-4a	Tym.	Średnie	II Generacja		2
D-5	Tym.	Średnie	II Generacja		2
T-26	Tym.	Średnie	II Generacja		1
U-20b	Tym.	Średnie	II Generacja		7
U-20c	Tym.	Średnie	II Generacja		2

LEGENDA	
SYMBOL	
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowany krawężnik kamienny wystający
	Projektowany krawężnik kamienny wtopiony
	Zakres objęty robotami
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe przestawione do zasłonięcia/zdjęcia w trakcie inwestycji
	Istniejące oznakowanie pionowe do zasłonięcia/zdjęcia w trakcie inwestycji
	Tymczasowe oznakowanie pionowe
	Tymczasowe UBR dla wygradzenia robót w jezdni
	Tymczasowe UBR dla wygradzenia robót w chodniku

PROJEKT:
Przebudowa ul. Krótkiej, Krzyżowej
i Żółkiewskiego w Człuchowie
ADRES:działka nr ewid. 41, 44/15, 44/2, 89, 90 oraz 91/1,
obrub ewid 0064 Człuchów, jednostka ewidencyjna
220301_1 Człuchów-Miasto
INWESTOR:
Urząd Miejski w Człuchowie
ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów
PROJEKTANT:
SPILUK Projekt Sp. z o.o.
ul. Piłsudskiego 30A, 89-600 Chojnice
tel. 698 626 474
spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT:

Nr upr.

Podpis

mgr inż. Łukasz Śpica

POM/0065/PWOD/13

Faza projektu

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża

DROGOWA

Tytuł rysunku

PLAN SYTUACYJNY - ETAP 1

Skala

1:500

Data

11.04.2024

Nr rysunku

2

Str.