

EGZ.

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ul. Krótkiej, Krzyżowej i Żółkiewskiego w Człuchowie

Adres obiektu budowlanego:

Człuchów –Miasto; powiat człuchowski; województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220301_1.0002.AR_10.41; 220301_1.0002.AR_10.44/15;

220301_1.0002.AR_10.44/2; 220301_1.0002.AR_10.89;

220301_1.0002.AR_10.90; 220301_1.0002.AR_10.91/1;

Nazwa i adres inwestora:

Urząd Miejski w Człuchowie

ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 11.03.2024 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Inwestor	str. 5
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne	str. 6
5.2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 7
5.3. Konstrukcja nawierzchni	str. 8
6. Powierzchnia zabudowy	str. 9
7. Roboty ziemne	str. 9
8. Roboty rozbiórkowe	str. 9
9. Odwodnienie	str. 9
10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	str. 9
11. Zieleń	str. 9
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 10
13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 10
14. Ochrona konserwatorska	str. 11
15. Stała organizacja ruchu	str. 12
16. Organizacja ruchu na czas robót	str. 12
17. Pozostałe informacje	str. 12

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:5 000	str. 13
Rys. 2	Plan zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 14
Rys. 3	Przejezdność dla pojazdu ciężarowego	– skala 1:500	str. 15
Rys. 4	Przekroje normalne	– skala 1:50	str. 16
Rys. 5	Przekroje normalne	– skala 1:50	str. 17

INFORMACJA BIOZ

	Informacja BIOZ – strona tytułowa	str. 18
1.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 19
2.	Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 19
3.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 19
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 20
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 20
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 21

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1.	Oświadczenie projektanta	str. 23
2.	Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	str. 24

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest dostosowanie układu drogowego w ul. Krótkiej, ul. Krzyżowej oraz ul. Żółkiewskiego do przejazdu pojazdu normatywnego ciągnika siodłowego z naczepą o dł. 16,50m oraz wymiana nawierzchni z kostki kamiennej na kostkę betonową w/w odcinków ulic. Dla zapewnienia dostaw do nowopowstającego obiektu handlowego zlokalizowanego przy ul. Krzyżowej. Inwestycja obejmuje korektę łuków poziomych w ul. Krótkiej i ul. Żółkiewskiego, wzmocnienie chodnika w ul. Krzyżowej oraz przełożenie nawierzchni z kostki kamiennej w ul. Krótkiej, Krzyżowej oraz Żółkiewskiego na odcinku po którym poruszał się będzie pojazd zapewniający zaopatrzenie do obiektu handlowego.

Człuchów Miasto, powiat człuchowski województwo pomorskie.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ewid. 41; 44/15; 44/2; 89; 90; 91/1; położonej w obrębie ewid. 0002.AR_10 Człuchów, jednostka ewidencyjna 220301_1 Człuchów Miasto-M.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- rozebranie nawierzchni z kostki betonowej,
- rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej,
- cięcie nawierzchni asfaltowej,
- demontaż istniejącego oznakowania,
- rozebranie krawężników betonowych/kamiennych,
- rozebranie obrzeży betonowych,
- rozebranie podbudów z kruszywa łamanego,
- wykonanie robót ziemnych polegających zasadniczo na wykonaniu koryta pod projektowane konstrukcje,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm i 15x30 cm,
- ustawienie krawężników kamiennych,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 cm,
- ułożenie nawierzchni chodnika o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni oraz pachwin z kostki betonowej,
- regulacja wysokościowa pokryw żeliwnych studni, wpustów ulicznych i zasuw,

- ustawienie oznakowania pionowego,

2. Inwestor

Inwestorem jest Urząd Miejski w Człuchowie, ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar planowanej inwestycji obejmuje odcinki ulic Krótkiej (od skrzyżowania z ul. Zamkową do skrzyżowania z ul. Krzyżową), ul. Krzyżowej oraz Żółkiewskiego (od skrzyżowania z ul. Krzyżową do skrzyżowania z ul. Zamkową) w Człuchowie.

Ulica Krótka jest ulicą jednokierunkową o nawierzchni jezdni z kostki kamiennej. Szerokość w/w jezdni wynosi 4,0m, obramowaną krawężnikiem betonowym, wzdłuż ul. Krótkiej po obu stronach ulicy zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej o szer. 1,60m po których odbywa się ruch pieszych. W bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Krótkiej objętej przebudową zlokalizowane są obiekty usługowe, magazynowe oraz parkingi.

Ulica Krzyżowa o długości ok. 63,0m posiada jezdnie o szerokości 3,60m, obramowaną krawężnikiem kamiennym i nawierzchnią z kostki kamiennej, a także obustronne chodniki o szer. 1,60m wykonane z kostki betonowej. Wzdłuż odcinka ulicy objętego opracowaniem po stronie południowej zlokalizowana jest zabudowa wielorodzinna,

natomiast po stronie północnej zlokalizowana jest niezagospodarowana działka (na której obecnie parkują pojazdy mechaniczne) oraz centrum ogrodnicze. Ruch na tej ulicy jest jednokierunkowy od ul. Krótkiej do ul. Żółkiewskiego.

Ulica Żółkiewskiego na odcinku objętym dokumentacją tj. od skrzyżowania z ul. Krzyżową do skrzyżowania z ul. Zamkową posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o szerokości 4,40m, obramowaną krawężnikiem betonowym oraz obustronne chodniki o szer. od 1,9-3,3m. Wzdłuż przebudowywanej ulicy zlokalizowane jest budownictwo wielorodzinne.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- kable energetyczne,
- kable oświetleniowe,
- kable telekomunikacyjne.

Planowana inwestycja zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 645, 760) nie wymaga budowy kanału technologicznego z uwagi na spełnienie następujących warunków:

- długość projektowanych ulic nie przekracza 1000 m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Otwarcie obiektu usługowo-handlowego przy ul. Krzyżowej w Człuchowie powoduje, iż konieczne jest dostosowanie układu drogowego dla potrzeb dokonywania dostaw do tego sklepu przez pojazdy ciężarowe z naczepami o dł. ok. 16,5m. Mając na uwadze powyższe informacje przygotowano na mapie do celów projektowych sprawdzenie warunku

przejezdności dla pojazdu normatywnego Rys. nr 3. Na podstawie tego opracowania dostosowano istniejący układ drogowy do nowych warunków. Dostosowanie polega na przebudowie skrzyżowań ul. Krótkiej z ul. Zamkową, ul. Krótkiej z ul. Krzyżową oraz ul. Krzyżowej z ul. Żółkiewskiego przez zastosowanie większych promieni łuków oraz wykonanie pachwin. Wiąże się to również z przebudową chodników na skrzyżowaniach ul. Krótkiej z ul. Krzyżową oraz ul. Krzyżowej z ul. Żółkiewskiego. Na skrzyżowaniu ul. Krzyżowej z ul. Krótka, należy również wydłużyć murek z gazonów i poręcz dostosowując ją architektonicznie do istniejącej. Dodatkowo konieczne jest wymiana nawierzchni z kostki kamiennej w ul. Krótkiej, ul. Krzyżowej i ul. Żółkiewskiego na nawierzchnię z kostki betonowej starobruk gr. 8cm celem uniknięcia wyciągania kostki kamiennej podczas manewrowania pojazdu ciężarowego z dwiema lub więcej osiami przy naczepie (działanie sił zrywających powodujących wrywanie z nawierzchni kostek kamiennych).

Wzdłuż wzmocnionego chodnika krawężniki kamienne, należy wynieść na +6cm od nawierzchni jedynie w obrębie sugerowanych przejść dla pieszych oraz zjazdów krawężnik należy obniżyć do +2cm W pozostałych przypadkach tj. krawężniki oddzielające pachwinę od jezdni wynieść na +4cm od jezdni, natomiast krawężniki wystające +12cm.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 „Plan zagospodarowania terenu”.

5.2. Ukształtowanie wysokościowe

5.2.1 Spadek podłużny przebudowywanych jezdni oraz chodników

Wysokościowo jezdnię oraz chodniki, należy dowiązać do istniejącego profilu drogi i przyległych chodników.

5.2.2 Spadek poprzeczny jezdni, pachwin i chodników

Spadek poprzeczny jezdni, należy utrzymać na tym samym poziomie co jezdni istniejąca. Pochylenia z pachwin oraz chodników, należy kierować w kierunku jezdni o pochyleniu 2% umożliwiając sprawny spływ wody z chodników do istniejących wpustów ulicznych..

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Odtworzenie nawierzchni z kostki betonowej starobruk 8cm wzdłuż krawężników :

- kostka starobruk (nowa) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm C_{50/30} gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z CBGM C_{1,5-2,0} gr. 15 cm

Pachwina z kostki betonowej starobruk:

- kostka betonowa starobruk (nowa) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm C_{50/30} gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z CBGM C_{1,5-2,0} gr. 15 cm

Chodnik odtworzenie nawierzchni:

- kostka betonowa szara (rozbiórkowa) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm C_{50/30} gr. 15cm

Wzmocniony chodnik wzdłuż ul. Krzyżowej:

- kostka kamienna betonowa starobruk (rozbiórkowa) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5mm C_{50/30} gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z CBGM C_{1,5-2,0} gr. 15 cm

Wymiana nawierzchni z kostki kamiennej na kostkę betonową:

- kostka betonowa starobruk (nowa) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 7/9 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostały pokazane na rys. nr 4 i 5 „Przekroje normalne”.

6. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia z kostki betonowej	637,50
Chodnik wzmocniony	103,00
Chodnik przełożony	94,00
Pachwina z kostki betonowej	45,00
Jezdnia bitumiczna	1,50
RAZEM	881,00

7. Roboty ziemne

Grunt uzyskany z wykopów należy odwieźć na odkład i zutylizować.

8. Roboty rozbiórkowe

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano rozbiórkę nawierzchni z kostki kamiennej oraz kostki betonowej na jezdniach dróg gminnych, ręczną rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej na chodnikach, demontaż poręczy, rozbiórkę krawężników betonowych/kamiennych i obrzeży.

9. Odwodnienie

Przewidziano odprowadzenie wód opadowy i roztopowych z chodników i pachwin za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległej jezdni, a następnie do istniejących wpustów.

10. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach przebudowy nie występują żadne planowane roboty z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

11. Zieleń

Nie przewiduje się wykonania terenów zielonych.

12. Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że planowana inwestycja pn. „Przebudowa ul. Krótkiej, ul. Krzyżowej i ul. Żółkiewskiego” ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek objętych opracowaniem.

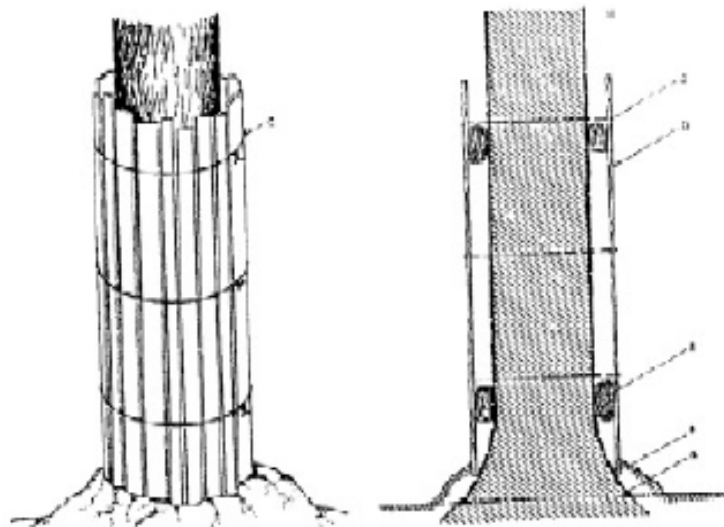
13. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,

- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00,
- q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:

- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzcinowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowego, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,
- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarzeniem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,
- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

14. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

15. Stała organizacja ruchu

Należy wykonać oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

16. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

17. Pozostałe informacje

17.1 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

17.2 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

17.3 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

17.4 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.

17.5 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

17.6 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

17.7 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

17.8 Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica