ZAMAWIAJĄCY

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI

W ŁODZI

NIP 726-000-44-58 Regon 470754976

**SPECYFIKACJA**

**WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**do postępowania o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego   
na dostawę samochodu typu furgon - jako centrum operacyjne - na potrzeby KWP w Łodzi**

Nr postępowania: FZ-2380/61/24/ET

Postępowanie prowadzone jest na zasadach i warunkach określonych w ustawie   
z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych   
(tekst jednolity Dz.U. 2024 poz. 1320)

Specyfikacja zawiera 18 stron i 8 załączników

Specyfikację zatwierdził:

*(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*

p.o. Zastępcy Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi

mł. insp. Przemysław Gaworowski

Spis treści

[1. Nazwa i adres Zamawiającego 3](#_Toc66180993)

[2. Adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia. 3](#_Toc66180994)

[3. Tryb udzielenia zamówienia 3](#_Toc66180995)

[4. Informacja o uprzedniej ocenie ofert-art. 139. 3](#_Toc66180996)

[5. Opis przedmiotu zamówienia 3](#_Toc66180997)

[6. Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych 4](#_Toc66180998)

[7. Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy 4](#_Toc66180999)

[8. Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający dopuszcza ich składanie. 4](#_Toc66181000)

[9. Termin wykonania zamówienia: 4](#_Toc66181001)

[10. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy: 4](#_Toc66181002)

[11. Informacja o podmiotowych środkach dowodowych potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia 6](#_Toc66181003)

[12. Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych . 7](#_Toc66181004)

[13. Opis sposobu przygotowania oferty: 8](#_Toc66181005)

[14. Informacja o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej. 9](#_Toc66181006)

[15. Opis sposobu przygotowania ofert oraz dokumentów wymaganych przez Zamawiającego w SWZ 10](#_Toc66181007)

[16. Wymagania dotyczące wadium 12](#_Toc66181008)

[17. Termin związania ofertą 13](#_Toc66181009)

[18. Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert 13](#_Toc66181010)

[19. Opis sposobu obliczenia ceny 13](#_Toc66181011)

[20. Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą 14](#_Toc66181012)

[21. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert 14](#_Toc66181013)

[22. Informacja o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej 14](#_Toc66181014)

[23. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy. 14](#_Toc66181015)

[24. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. 15](#_Toc66181016)

[25. Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy. 15](#_Toc66181017)

[26. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy. 15](#_Toc66181018)

[27. Postanowienia końcowe. 15](#_Toc66181019)

[28. Klauzula informacyjna w związku z RODO. 15](#_Toc66181020)

[**ZAŁĄCZNIKI DO SWZ :** 16](#_Toc66181021)

Wykonawca powinien zapoznać się z całością niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz ponieść wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.

## Nazwa i adres Zamawiającego

|  |  |
| --- | --- |
| **Zamawiającym jest:**  Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi  ul. Lutomierska 108/112, 91-048 Łódź  NIP 726-000-44-58  Regon 470754976 | **Postępowanie prowadzi:**  Sekcja ds. Funduszy Pomocowych i Zamówień Publicznych KWP w Łodzi  ul. Lutomierska 108/112, 91-048 Łódź  <http://przetargi.lodzka.policja.gov.pl/>  <https://platformazakupowa.pl/pn/kwp_lodz>  e-mail: [zampub@ld.policja.gov.pl](mailto:zampub@ld.policja.gov.pl)  tel. 47 841 22 95, 47 841 20 78  **godziny pracy:**  Poniedziałek – Piątek od 8:00 do 16:00 |

## Adres strony internetowej, na której udostępniane będą zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia.

* 1. Zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane   
     z postępowaniem o udzielenie zamówienia będą udostępniane na stronie internetowej: [**https://platformazakupowa.pl/transakcja/**](https://platformazakupowa.pl/transakcja/)**987930** elektronicznej platformy, pod nazwą wskazaną w tytule postępowania.

## Tryb udzielenia zamówienia

* 1. Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego, na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 1320), zwanej dalej także uPzp.
  2. Wartość szacunkowa postępowania przekracza progi unijne, o których mowa w art. 3 ustawy   
     z 11 września 2019 r. uPzp.
  3. Na podstawie art. 257 pkt. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający zastrzega możliwość unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia, jeżeli środki publiczne, które zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie całości lub części zamówienia, nie zostaną mu przyznane.
  4. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.

## Informacja o uprzedniej ocenie ofert, zgodnie z art. 139, jeżeli zamawiający przewiduje odwróconą kolejność oceny.

* 1. Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z art. 139 ust. 1 uPzp (tzw. procedura odwrócona)
  2. W związku z zastosowaniem procedury, o której mowa w art. 139 ust. 1 uPzp, Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1uPzp (JEDZ-a).

Zamawiający będzie żądał tego oświadczenia wyłącznie od wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona.

1. Jeżeli wobec wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, zachodzą podstawy wykluczenia, wykonawca ten nie spełnia warunków udziału w postępowaniu, nie składa podmiotowych środków dowodowych lub oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1, potwierdzających brak podstaw wykluczenia lub spełnianie warunków udziału w postępowaniu, zamawiający dokona ponownego badania i oceny ofert pozostałych wykonawców, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona,   
   w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu.
2. Zamawiający kontynuuje procedurę ponownego badania i oceny ofert, o której mowa w pkt. 4.3 SWZ, w odniesieniu do ofert wykonawców pozostałych w postępowaniu, do momentu wyboru najkorzystniejszej oferty albo unieważnienia postępowania o udzielenie zamówienia.

## Opis przedmiotu zamówienia

1. 1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa sześcioosobowego (w tym kierowca) samochodu nieoznakowanego typu furgon wykorzystywanego jako centrum operacyjne działań Policji na potrzeby KWP w Łodzi.

Kod CPV 34114000-9.

* 1. Pojazd fabrycznie nowy, kategorii M1, wyprodukowany w roku 2024 roku, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
  2. Pojazd mający homologację, wystawioną zgodnie z art. 70 ustawy – Prawo o ruchu drogowym.
  3. Spełniający wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy   
     dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające   
     z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1051) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.
  4. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty został w załączniku nr 2 do SWZ – Specyfikacji Technicznej.
  5. Wykonawca zapewni serwis Autoryzowanej Stacji Obsługi pojazdów na terenie miasta Łodzi.
  6. Dostawa pojazdu nastąpi do siedziby Wydziału Transportu w Łodzi, ul. Stokowska 21/25 w terminie 5 miesiecy od dnia podpisania umowy, jednak nie później niż do dnia 28.02.2025 r.
  7. Koszty transportu i dostawy ponosi Wykonawca.
  8. Na dostarczone pojazdy Wykonawca zobowiązany będzie udzielić gwarancji bez limitu - przebiegu kilometrów na:

- podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu – min. 24 miesiące,

- powłokę lakierniczą – min. 36 miesięcy,

- na perforację elementów nadwozia – 60 miesięcy,

- całość zabudowy i wyposażenia pojazdu – min. 36 miesięcy,

- instalację i sprzęt łączności – min. 36 miesięcy.

* 1. Szczegółowe warunki realizacji umowy określa wzór umowy stanowiący załącznik nr 8   
     do SWZ.

## Opis części zamówienia, jeżeli zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych ze względu na fakt, iż jest to zamówienie jednorodne. Brak podziału nie narusza zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców, którzy mogą złożyć oferty w przedmiotowym postępowaniu. .

## Informacja o przewidywanych zamówieniach, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy

Zamawiający nie przewiduje udzielenia dodatkowych zamówień.

## Opis sposobu przedstawiania ofert wariantowych oraz minimalne warunki, jakim muszą odpowiadać oferty wariantowe, jeżeli Zamawiający dopuszcza ich składanie.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

## Termin wykonania zamówienia:

1. Termin realizacji zamówienia 5 miesięcy od dnia podpisania umowy jednak nie póżniej niż do dnia 28.02.2025 r.
2. Termin realizacji zamówienia został określony konkretną datą ze względu na konieczność rozliczenia środków finansowych.

## O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

* 1. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie:

1. art. 108 ust. 1 uPzp
2. art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2024 poz. 507)
3. art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie   
   (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie   
   (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1),
   * 1. Zamawiający nie żąda wykazania braku podstaw do wykluczenia z art. 109 ust. 1 uPzp.
     2. Zamawiający nie żąda wykazania braku podstaw do wykluczenia dla podwykonawców.
     3. Zamawiający zbada czy wobec podmiotu udostępniającego zasoby nie zachodzą podstawy wykluczenia, o których mowa w pkt. 10.1. SWZ
     4. Zamawiający może wykluczyć Wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.
     5. Wykluczenie Wykonawcy następuje zgodnie z art. 111 uPzp.
     6. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5, jeżeli udowodni zamawiającemu, że spełnił łącznie przesłanki, o których mowa w art. 110 ust. 2 uPzp.
     7. Zamawiający ocenia, czy podjęte przez wykonawcę czynności, o których mowa w art. 110 ust. 2 uPzp, są wystarczające do wykazania jego rzetelności, uwzględniając wagę i szczególne okoliczności czynu wykonawcy. Jeżeli podjęte przez wykonawcę czynności, nie są wystarczające do wykazania jego rzetelności, zamawiający wyklucza wykonawcę.
   1. **Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące /art. 112 ust. 2 uPzp/:**
      1. Zdolności do występowania w obrocie gospodarczym;

Zamawiający odstępuje od określenia warunków udziału w postępowaniu.

* + 1. Uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów;

Zamawiający odstępuje od określenia warunków udziału w postępowaniu.

* + 1. Sytuacji ekonomicznej lub finansowej;

Zamawiający odstępuje od określenia warunków udziału w postępowaniu.

10.2.4. Zdolności technicznej lub zawodowej.

Zamawiający odstępuje od określenia warunków udziału w postępowaniu.

1. **Podwykonawcy**
2. Zamawiający dopuszcza powierzenie części zamówienia podwykonawcom.
3. Zamawiający żąda wskazania przez wykonawcę, w załączniku nr 1 do SWZ – Formularzu ofertowym, części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom, oraz podania nazw ewentualnych podwykonawców, jeżeli są już znani.
4. Zgodnie z art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie zakazuje się wykonywania zamówienia publicznego z udziałem podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektywy 2014/24/UE,   
   w przypadku gdy przypada na nich ponad 10% wartości zamówienia.
5. Powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom nie zwalnia wykonawcy   
   z odpowiedzialności za należyte wykonanie tego zamówienia.
   1. **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia** /konsorcjum, spółka cywilna, osoby fizyczne działające razem/.
6. Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W takim przypadku wykonawcy ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
7. Żaden z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie nie może podlegać wykluczeniu z postępowania.
8. Każdy z wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie składa:

* oświadczenie, na podstawie art. 125 ust. 1 uPzp, o którym mowa w pkt. 11.1 SWZ. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu;
* podmiotowe środki dowodowe potwierdzające brak podstaw do wykluczenia, o których mowa w pkt. 11.2.2. SWZ

## Informacja o podmiotowych środkach dowodowych potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

* 1. 1) W celu wstępnego potwierdzenia, że Wykonawca spełnia warunki udziału i nie podlega wykluczeniu Wykonawca składa oświadczenie, na podstawie art. 125 ust. 1 uPzp.

2) W celu wstępnego potwierdzenia, że Wykonawca nie podlega wykluczeniu z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz.U. 2023 poz. 1497) oraz art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 Wykonawca składa oświadczenie, na podstawie art. 125 ust. 1 uPzp, zgodnie z wzorem oświadczenia – **załącznik nr 7 do SWZ.**

* + 1. Oświadczenie nie jest podmiotowym środkiem dowodowym. Stanowi dowód tymczasowo zastępujący wymagane przez zamawiającego podmiotowe środki dowodowe, o których mowa w pkt. 11.2. SWZ.
    2. Oświadczenie JEDZ, składa się na **formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia,** sporządzonym zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego  
        w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z 06.01.2016, str. 16), **zwanego jako JEDZ**.

*Wykonawca sporządza JEDZ tworząc dokument elektroniczny przy wykorzystaniu systemu dostępnego poprzez stronę internetową* [*https://espd.uzp.gov.pl/*](https://espd.uzp.gov.pl/) *lub za pośrednictwem innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego. Instrukcja wypełniania formularza JEDZ znajduje się na stronie internetowej Urzędu Zamówień Publicznych pod adresem:*

[*https://www.uzp.gov.pl/\_\_data/assets/pdf\_file/0015/32415/Instrukcja-wypelniania-JEDZ-ESPD.pdf*](https://www.uzp.gov.pl/__data/assets/pdf_file/0015/32415/Instrukcja-wypelniania-JEDZ-ESPD.pdf)

*Celem ułatwienia wykonawcy sporządzenia JEDZ zamawiający przygotował formularz JEDZ (załącznik nr 3 do SWZ), który zamieścił na stronie prowadzonego postępowania - plik XML do zaimportowania w serwisie ESPD.*

*Zamawiający informuje, że w „części IV Kryteria kwalifikacji” (potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu) Wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α części IV formularza, w takim przypadku wykonawca nie wypełnia żadnej z pozostałych sekcji (A-D) w części IV JEDZ.*

*Wykonawca składa JEDZ, pod rygorem nieważności, w formie elektronicznej. JEDZ   
w oryginale w postaci dokumentu elektronicznego podpisuje kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoba upoważniona do reprezentowania wykonawcy zgodnie z formą reprezentacji określoną w dokumencie rejestrowym właściwym dla formy organizacyjnej lub innym dokumencie. Te same zasady dotyczą JEDZ podmiotu udostępniającego zasoby.*

* + 1. W przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie przez wykonawców JEDZ i oświadczenie, o którym mowa w pkt. 11.1. SWZ składa każdy z wykonawców. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
    2. Wykonawca, w przypadku polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby, przedstawia JEDZ i oświadczenie, o którym mowa w pkt. 11.1. SWZ podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu, w zakresie, w jakim wykonawca powołuje się na jego zasoby.

**DOKUMENTY SKŁADANE NA WEZWANIE ZAMAWIAJĄCEGO**

* 1. **Zamawiający przed wyborem najkorzystniejszej oferty na podstawie art. 126 ust. 1 uPzp wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia   
     w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni od dnia wezwania, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych oraz oświadczenia (JEDZ), o którym mowa w pkt. 11.1 SWZ**
     1. Na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w pkt. 11.2. SWZ wykonawca zobowiązany jest do złożenia oświadczenia na podstawie art. 125 ust. 1 uPzp, zgodnie z opisem pkt. 11.1.- 11.1.4. SWZ.
     2. **W celu potwierdzenia braku podstaw do wykluczenia z postępowania Wykonawca składa:**

1. informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie:

* art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 uPzp
* art. 108 ust. 1 pkt 4 uPzp, dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego,

sporządzoną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem,

1. oświadczenie wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej - **wzór załącznik nr 5 do SWZ**,
2. oświadczenia wykonawcy o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których mowa w:

* art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,
* art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
* art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
* art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy.

Wzór stanowi **załącznik nr 6 do SWZ**.

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast informacji z Krajowego Rejestru Karnego, o której mowa w pkt. 11.2.2. lit.a SWZ – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo,   
w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt. 1,2,4 uPzp. Dokument powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem.

Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa pkt. 11.2.2. lit. a SWZ, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 uPzp, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy.

## Informacja o przedmiotowych środkach dowodowych.

1. Na potwierdzenie, że oferowane dostawy spełniają określone przez Zamawiającego wymagania, cechy lub kryteria Zamawiający na podstawie art. 107 ust. 1 uPzp żąda złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych:
2. wyciągu ze świadectwa zgodności WE dla pojazdu bazowego;
3. folderów/oficjalnych katalogów producenta/importera pojazdu sporządzonych w języku polskim. Dokumenty te muszą potwierdzać spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.4. Specyfikacji Technicznej – załącznik nr 2 do SWZ. Dane te winny być wyróżnione w sposób przejrzysty i czytelny dla Zamawiającego.

*W przypadku braku wymaganych danych w oficjalnych katalogach lub konfiguratorach Zamawiający dopuszcza oświadczenie własne producenta pojazdu lub Wykonawcy potwierdzające spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.4. Specyfikacji Technicznej.*

1. Zamawiający **dopuszcza** możliwość uzupełnienia tylko przedmiotowych środków dowodowych, o których mowa w pkt. 12.1. pkt. 2 SWZ, w przypadku jeżeli wykonawca nie złoży przedmiotowych środków dowodowych lub złożone przedmiotowe środki dowodowe będą niekompletne. Zamawiający wezwie do ich złożenia lub uzupełnienia w wyznaczonym terminie na podstawie art. 107 ust. 2 uPzp.
2. Zamawiający **nie dopuszcza** uzupełnienia przedmiotowego środka dowodowego, o którym mowa w pkt. 12.1. pkt. 1 SWZ ponieważ służy potwierdzeniu zgodności z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert (art. 107 ust. 3 uPzp), tzn. określa parametry techniczne będące jednym z kryteriów oceny ofert.
3. Zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści przedmiotowych środków dowodowych.

## Opis sposobu przygotowania oferty:

* 1. Wykonawca składa ofertę poprzez platformę dedykowaną dla niniejszego postępowania   
     na stronie Platformy zakupowej [https://platformazakupowa.pl/transakcja/987930](https://platformazakupowa.pl/transakcja/987930%20%20)
  2. **Zgodnie z art. 63 ust. 1 uPzp Wykonawca składa ofertę, pod rygorem nieważności,   
     w formie elektronicznej, podpisaną kwalifikowanym podpisem elektronicznym, na którą składają się:**
     1. **formularz ofertowy** sporządzony wg **załącznika nr 1 do SWZ** – nie podlega uzupełnieniu,
     2. **wadium** - oryginał gwarancji lub poręczenia, jeśli wadium wnoszone jest w innej formie niż pieniądz,
     3. przedmiotowe środki dowodowe,
     4. /jeżeli dotyczy/ **pełnomocnictwo** lub inny dokument potwierdzający umocowanie do reprezentowania Wykonawcy, jeżeli w imieniu wykonawcy działa osoba, której umocowanie do jego reprezentowania nie wynika z dokumentów rejestrowych: KRS, **CEIDG,**
     5. /jeżeli dotyczy/ **Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:**

1. pełnomocnictwo lub inny dokument, w którym Wykonawcy wspólnie ubiegający się   
   o zamówienie ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania wszystkich wykonawców   
   w postępowaniu albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia (art. 58 ust. 2 uPzp);
2. oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie, z którego wynika, które roboty budowlane, dostawy lub usługi wykonają poszczególni wykonawcy (art. 117 ust. 4 uPzp) – wg załącznika nr 4 do SWZ.

*Wypełniając formularz ofertowy, jak również inne dokumenty powołujące się na „Wykonawcę”, w miejscu np. „nazwa i adres Wykonawcy” należy wpisać dane dotyczące podmiotu wspólnego, a nie tylko pełnomocnika (lidera).*

* 1. Oferta i załączniki oferty (oświadczenia i dokumenty) muszą być **podpisane** przez osobę/osoby/ uprawnioną/uprawnione/ do reprezentowania wykonawcy podpisem kwalifikowanym - podpis ma moc prawną jak podpis własnoręczny, jest poświadczony specjalnym certyfikatem kwalifikowanym, który umożliwia weryfikację składającej podpis osoby. Tylko ta osoba, do której podpis i certyfikat są przyporządkowane, może go używać. Sposób złożenia podpisu kwalifikowanego został opisany przez dostawcę posiadanego przez Wykonawcę podpisu
  2. Jeżeli ofertę i załączniki podpisuje osoba inna niż wynika to ze sposobu reprezentacji wówczas musi być wraz z ofertą złożone pełnomocnictwo lub inny dokument. W treści pełnomocnictwo/ dokument musi zawierać określenie do jakich czynności w prowadzonym postępowaniu upoważniony jest pełnomocnik działający w imieniu wykonawcy.
  3. Pełnomocnictwo/dokument musi być załączone do oferty w oryginale w takiej samej formie jak składana oferta tj. w formie elektronicznej podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Dopuszcza się także złożenie elektronicznej kopii pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej w formie elektronicznego poświadczenia sporządzonego stosownie do art. 97 § 2 ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. prawo o notariacie, które to poświadczenie notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym bądź też opatrzenie skanu pełnomocnictwa sporządzonego uprzednio w formie pisemnej kwalifikowanym podpisem mocodawcy. Elektroniczna kopia pełnomocnictwa nie może być uwierzytelniona przez pełnomocnika.
  4. Oświadczenia i dokumenty składane przez podmiot udostępniający zasoby muszą być podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentacji tego podmiotu lub pełnomocnika. Pełnomocnictwo należy załączyć do oferty. Zapisy pkt. 13.3-13.5 SWZ stosuje się.
  5. Dołączony do SWZ formularz ofertowy i druki załączników mogą stanowić wzór dla Wykonawcy przy opracowywaniu tych dokumentów. Dopuszcza się sporządzenie formularza ofertowego   
     i załączników na drukach opracowanych przez Wykonawcę pod warunkiem zawarcia wszystkich informacji określonych we wzorze.

## Informacja o środkach komunikacji elektronicznej, przy użyciu których zamawiający będzie komunikował się z wykonawcami, oraz informacje o wymaganiach technicznych i organizacyjnych sporządzania, wysyłania i odbierania korespondencji elektronicznej.

1. Wpostępowaniu cała komunikacja, między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się wyłącznie przy użyciu środków komunikacji elektronicznej poprzez platformę zakupową **-** <https://platformazakupowa.pl/transakcja/>987930 dedykowaną dla niniejszego postępowania poprzez wykorzystanie przycisku: „wyślij wiadomość do Zamawiającego” na stronie Platformy zakupowej.
2. Za datę przekazania (wpływu) oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji przyjmuje się datę ich przesłania za pośrednictwem platformazakupowa.pl poprzez kliknięcie przycisku „Wyślij wiadomość do zamawiającego” po których pojawi się komunikat, że wiadomość została wysłana do zamawiającego. Zamawiający dopuszcza, opcjonalnie, komunikację za pośrednictwem poczty elektronicznej.
3. Zamawiający będzie przekazywał wykonawcom informacje za pośrednictwem platformazakupowa.pl. Informacje dotyczące odpowiedzi na pytania, zmiany specyfikacji, zmiany terminu składania i otwarcia ofert Zamawiający będzie zamieszczał na platformie   
   w sekcji “Komunikaty”. Korespondencja, której zgodnie z obowiązującymi przepisami adresatem jest konkretny Wykonawca, będzie przekazywana za pośrednictwem platformazakupowa.pl do konkretnego wykonawcy.
4. Wykonawca jako podmiot profesjonalny ma obowiązek sprawdzania komunikatów   
   i wiadomości bezpośrednio na platformazakupowa.pl przesłanych przez zamawiającego, gdyż system powiadomień może ulec awarii lub powiadomienie może trafić do folderu SPAM.
5. Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przy użyciu środków komunikacji elektronicznej określają: *Regulamin Internetowej Platformy Zakupowej* ( dostępny pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin>) oraz *Instrukcja składania oferty dla Wykonawcy* (dostępna pod adresem <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>).
6. Zamawiający, zgodnie z § 11 ust. 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej   
   w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie zamieszcza wymagania dotyczące specyfikacji połączenia, formatu przesyłanych danych oraz szyfrowania i oznaczania czasu przekazania i odbioru danych za pośrednictwem platformazakupowa.pl, tj.:
7. stały dostęp do sieci Internet o gwarantowanej przepustowości nie mniejszej niż 512 kb/s,
8. komputer klasy PC lub MAC o następującej konfiguracji: pamięć min. 2 GB Ram, procesor Intel IV 2 GHZ lub jego nowsza wersja, jeden z systemów operacyjnych - MS Windows 7, Mac Os x 10 4, Linux, lub ich nowsze wersje,
9. zainstalowana dowolna przeglądarka internetowa, w przypadku Internet Explorer minimalnie wersja 10 0.,
10. włączona obsługa JavaScript,
11. zainstalowany program Adobe Acrobat Reader lub inny obsługujący format plików .pdf,
12. Platformazakupowa.pl działa według standardu przyjętego w komunikacji sieciowej - kodowanie UTF8,
13. Oznaczenie czasu odbioru danych przez platformę zakupową stanowi datę oraz dokładny czas (hh:mm:ss) generowany wg. czasu lokalnego serwera synchronizowanego z zegarem Głównego Urzędu Miar.
14. Występuje limit objętości plików lub spakowanych folderów do ilości 10 plików lub spakowanych folderów przy maksymalnej sumarycznej wielkości 500 MB.
15. We wszelkiej korespondencji związanej z niniejszym postępowaniem Zamawiający   
    i Wykonawcy posługują się numerem ogłoszenia (BZP, TED lub ID postępowania).
16. Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy Pzp postępowanie o udzielenie zamówienia, z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w ustawie Pzp, prowadzi się pisemnie.
17. Zgodnie z art. 61 ust. 1 uPzp w postępowaniu komunikacja i wymiana informacji oraz oferty, dokumenty, oświadczenia, zapytania do treści SWZ, wyjaśnienia i inne informacje dotyczące postępowania składane są przez Wykonawcę wyłącznie za pośrednictwem platformy, na której prowadzone jest postępowanie. Złożenie oferty, dokumentów i oświadczeń, zapytań do treści SWZ, wyjaśnień i innych informacji w inny sposób, z pominięciem przekazania ich za pośrednictwem platformy zakupowej uważa się za nieskuteczne.
18. Zamawiający nie udziela ustnych informacji dotyczących postępowania, w szczególności dotyczących ogłoszenia, treści SWZ i ofert.
19. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za złożenie oferty w sposób niezgodny z Instrukcją korzystania z platformazakupowa.pl, w szczególności za sytuację, gdy zamawiający zapozna się z treścią oferty przed upływem terminu składania ofert (np. złożenie oferty w zakładce „Wyślij wiadomość do zamawiającego”). Taka oferta zostanie uznana przez Zamawiającego za ofertę handlową i nie będzie brana pod uwagę w przedmiotowym postępowaniu ponieważ nie został spełniony obowiązek narzucony w art. 221 uPzp.
20. Postępowanie, w tym korespondencja w postępowaniu prowadzona jest w języku polskim. Oznacza to, że wszelka korespondencja oferta, oświadczenia oraz każdy dokument złożony wraz z ofertą sporządzony w języku obcym winien być złożony wraz z tłumaczeniem na język polski.
21. W przypadku podmiotów wspólnych wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z pełnomocnikiem (liderem).
22. W formularzu ofertowym wykonawca poda adres poczty elektronicznej, na który będzie wysyłana korespondencja.
23. W sprawach technicznych związanych z obsługą platformy należy korzystać z pomocy **Centrum Wsparcia Klienta**, które udzieli wszelkich informacji związanych z procesem składania ofert, rejestracji czy innych aspektów technicznych platformy. **Centrum Wsparcia Klienta** dostępne codziennie od poniedziałku do piątku w godz. od 7.00 do 17.00 pod nr tel. **22 101** **02 02.**
24. Osobami upoważnionymi do komunikowania się z wykonawcami są: p. Małgorzata Bozińska, p. Renata Krakiewicz, p. Ewa Tokarska, p. Martyna Krajewska – 47 841 20 78, <https://platformazakupowa.pl/pn/kwp_lodz>
25. Informacje o sposobie komunikowania się zamawiającego z wykonawcami w inny sposób niż przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w przypadku zaistnienia jednej z sytuacji określonych w art. 65 ust. 1, art. 66 i art. 69 – nie dotyczy.
26. **W sytuacji awarii platformy zakupowej** Zamawiający dopuszcza, opcjonalnie, komunikację za pośrednictwem poczty elektronicznej. Adres poczty elektronicznej osoby uprawnionej do kontaktu z Wykonawcami: [zampub@ld.policja.gov.pl](mailto:zampub@ld.policja.gov.pl)

## Opis sposobu przygotowania ofert oraz dokumentów wymaganych przez Zamawiającego w SWZ

1. Do oświadczeń i dokumentów składanych przez Wykonawcę w postępowaniu zastosowanie mają w szczególności przepisy rozporządzenia Ministra Rozwoju Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy (Dz.U. 2020 poz. 2415) oraz rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz. U. 2020 poz. 2452).
2. Oferta, wniosek oraz przedmiotowe środki dowodowe (jeżeli były wymagane) składane elektronicznie muszą zostać podpisane **elektronicznym kwalifikowanym podpisem**.  
    W procesie składania oferty, wniosku w tym przedmiotowych środków dowodowych na platformie, **kwalifikowany podpis elektroniczny** Wykonawca składa bezpośrednio na dokumencie, który następnie przesyła do systemu.
3. Poświadczenia za zgodność z oryginałem dokonuje odpowiednio Wykonawca, podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, wykonawcy wspólnie ubiegający się   
   o udzielenie zamówienia publicznego albo podwykonawca, w zakresie dokumentów, które każdego z nich dotyczą. Poprzez oryginał należy rozumieć dokument podpisany **kwalifikowanym podpisem elektronicznym** przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione. Poświadczenie za zgodność z oryginałem następuje w formie elektronicznej podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione.
4. Oferta powinna być:
5. sporządzona na podstawie załączników niniejszej SWZ w języku polskim,
6. złożona przy użyciu środków komunikacji elektronicznej tzn. za pośrednictwem [platformazakupowa.pl](https://platformazakupowa.pl/),
7. podpisana [**kwalifikowanym podpisem elektronicznym**](https://www.nccert.pl/) przez osobę/osoby upoważnioną/upoważnione.
   1. Podpisy kwalifikowane wykorzystywane przez Wykonawców do podpisywania wszelkich plików muszą spełniać “Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie identyfikacji elektronicznej i usług zaufania w odniesieniu do transakcji elektronicznych na rynku wewnętrznym (eIDAS) (UE) nr 910/2014 - od 1 lipca 2016 roku”.
   2. W przypadku wykorzystania formatu podpisu XAdES zewnętrzny. Zamawiający wymaga dołączenia odpowiedniej ilości plików tj. podpisywanych plików z danymi oraz plików XAdES.
   3. Zgodnie z art. 18 ust. 3 ustawy Pzp, nie ujawnia się informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa, w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Jeżeli Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, w sposób niebudzący wątpliwości zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, załączając stosowne wyjaśnienia, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Zgodnie z § 4. 1. Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie, w przypadku gdy dokumenty elektroniczne w postępowaniu, przekazywane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, zawierają informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. 2022 poz. 1233), **wykonawca,   
      w celu utrzymania w poufności tych informacji, przekazuje je w wydzielonym   
      i odpowiednio oznaczonym pliku.** Na platformie w formularzu składania oferty znajduje się miejsce wyznaczone do dołączenia części oferty stanowiącej tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca ma obowiązek oznakowania i oddzielenia części zawierającej tajemnicę przedsiębiorstwa od części jawnej składanej oferty. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 222 ust. 5.
   4. Wykonawca, za pośrednictwem <https://platformazakupowa.pl/> może przed upływem terminu do składania ofert wycofać ofertę. Sposób dokonywania wycofania oferty zamieszczono   
      w instrukcji zamieszczonej na stronie internetowej pod adresem:

<https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>

* 1. Każdy z Wykonawców może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie większej liczby ofert lub oferty zawierającej propozycje wariantowe spowoduje odrzucenie ofert.
  2. Dokumenty i oświadczenia składane przez wykonawcę powinny być w języku polskim, chyba że w SWZ dopuszczono inaczej. W przypadku  załączenia dokumentów sporządzonych   
     w innym języku niż dopuszczony, Wykonawca zobowiązany jest załączyć tłumaczenie na język polski.
  3. Zgodnie z definicją dokumentu elektronicznego z art. 3 ustęp 2 Ustawy o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, opatrzenie pliku kwalifikowanym podpisem elektronicznym jest jednoznaczne z podpisaniem oryginału dokumentu, z wyjątkiem kopii poświadczonych odpowiednio przez innego wykonawcę ubiegającego się wspólnie z nim o udzielenie zamówienia, przez podmiot, na którego zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca, albo przez podwykonawcę.
  4. Maksymalny rozmiar jednego pliku przesyłanego za pośrednictwem dedykowanych formularzy do: złożenia, zmiany, wycofania oferty wynosi 150 MB natomiast przy komunikacji wielkość pliku to maksymalnie 500 MB.
  5. **Rozszerzenia plików wykorzystywanych przez Wykonawców powinny być zgodne z** Załącznikiem nr 2 do “Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności (KRI), minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych”, zwanego dalej Rozporządzeniem KRI.
  6. Zamawiający rekomenduje wykorzystanie formatów: .pdf .doc .docx .xls .xlsx .jpg (.jpeg) **ze szczególnym wskazaniem na .pdf**
  7. W celu ewentualnej kompresji danych Zamawiający rekomenduje wykorzystanie jednego z rozszerzeń:

1. .zip
2. .7Z
   1. Przy stosowaniu przez wykonawcę kwalifikowanego podpisu elektronicznego:

* Ze względu na niskie ryzyko naruszenia integralności pliku oraz łatwiejszą weryfikację podpisu zamawiający zaleca, w miarę możliwości, **przekonwertowanie plików składających się na ofertę na rozszerzenie .pdf  i opatrzenie ich podpisem kwalifikowanym w formacie PAdES.**
* Pliki w innych formatach niż PDF **zaleca się opatrzyć podpisem w formacie XAdES   
  o typie zewnętrznym**. Wykonawca powinien pamiętać, aby plik z podpisem przekazywać łącznie z dokumentem podpisywanym.
* Zamawiający rekomenduje wykorzystanie podpisu z kwalifikowanym znacznikiem czasu.
  1. Zamawiający zaleca, aby Wykonawca z odpowiednim wyprzedzeniem przetestował możliwość prawidłowego wykorzystania wybranej metody podpisania plików oferty.
  2. Osobą składającą ofertę powinna być osoba kontaktowa podawana w dokumentacji.
  3. Jeśli Wykonawca pakuje dokumenty np. w plik o rozszerzeniu .zip, zaleca się wcześniejsze podpisanie każdego ze skompresowanych plików.
  4. Zamawiający zaleca aby nie wprowadzać jakichkolwiek zmian w plikach po podpisaniu ich podpisem kwalifikowanym. Może to skutkować naruszeniem integralności plików co równoważne będzie z koniecznością odrzucenia oferty.

## Wymagania dotyczące wadium

1. Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości: **10 000,00 zł** (dziesięć tysięcy   
   złotych 00/100 gr)
2. Wadium może być wnoszone w jednej lub kilku formach, o których mowa w art. 97 ust. 7 uPzp.
3. Wadium wnoszone w pieniądzu należy **wpłacić przelewem na konto** Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi - **NBP Oddział Łódź 94 1010 1371 0062 7513 9120 0000*.***   
   Za datę wniesienia wadium uważa się **datę wpływu pieniędzy** na ww. konto (data i godzina księgowania).
4. Wadium w formie niepieniężnej, wystawione na potrzeby postępowania, powinno być wniesione w oryginale w postaci elektronicznej. **Wadium wnoszone jest poprzez platformę:** https://platformazakupowa.pl/transakcja/987930
5. W przypadku wniesienia wadium w formie poręczenia lub gwarancji, dokumenty te powinny być sporządzone zgodnie z obowiązującym w tym zakresie prawem i zawierać co najmniej:
6. oznaczenie beneficjenta gwarancji (czyli zamawiającego),
7. oznaczenie wykonawcy, w szczególności w przypadku wspólnego ubiegania się o zamówienie (konsorcjum, spółka cywilna lub osoby fizyczne działające wspólnie) w treści poręczenia lub gwarancji należy wymienić wszystkich uczestników,
8. kwotę gwarantowaną w złotych (określoną w SWZ);
9. termin ważności (nie krótszy niż termin związania ofertą),
10. stwierdzenie, że ma charakter nieodwołalny, bezwarunkowy, płatny na pierwsze pisemne żądanie w sytuacjach, o których mowa w art. 98 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych.

*Brak spełnienia powyższych zapisów w dokumencie Zamawiający uzna za wniesienie wadium w sposób nieprawidłowy, który nie zabezpiecza interesów Zamawiającego. Skutkowało to będzie odrzuceniem oferty na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp.*

*Zamawiający zaleca, aby poręczenie lub gwarancja wskazywały adres mailowy na jaki Zamawiający winien składać oświadczenie o zwolnieniu wadium, o którym mowa w art. 98 ust. 5 ustawy Pzp.*

1. Wniesione wadium musi być ważne nieprzerwanie w terminie związania ofertą.
2. Oferta Wykonawcy, który nie wniesie wadium lub wniesie wadium w sposób nieprawidłowy zostanie odrzucona.
3. Zwrot wadium będzie dokonany w trybie przewidzianym w art. 98 ust. 1 - 5 ustawy Pzp.

Zamawiający zatrzyma wadium w przypadkach, o których mowa w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp.

## Termin związania ofertą

1. Wykonawca pozostaje związany ofertą do **dnia 26.01.2025 r.**
2. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

## Sposób oraz termin składania i otwarcia ofert

* 1. Ofertęnależy złożyć **za pośrednictwem Formularza drogą elektroniczną**, poprzez odpowiednią stronę, dedykowaną dla niniejszego postępowania na <https://platformazakupowa.pl/transakcja/>987930 lub profilu nabywcy - **platformazakupowa.pl**
  2. Termin składania ofert upływa **29.10.2024 r. o godz. 10:00.**
  3. Wykonawca, do upływu terminu składania ofert wykonawca może wycofać, zmienić ofertę.   
     Przez zmianę oferty rozumie się złożenie nowej oferty i wycofanie poprzedniej. Powyższe należy wykonać zgodnie z postanowieniami pkt. 18.1 SWZ oraz instrukcją składania ofert dla wykonawcy dostępną na stronie Platformy.
  4. Oferta złożona po terminie **nie podlega otwarciu**.
  5. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 29.10.2024 r. o godz. 10:30** - w Sekcji ds. Funduszy Pomocowych i Zamówień Publicznych, ul. Lutomierska 108/112, 91-048 Łódź, poprzez wykorzystanie odpowiedniej, dedykowanej strony dla niniejszego postępowania na <https://platformazakupowa.pl/transakcja/>987930
  6. W przypadku awarii systemu teleinformatycznego przy użyciu którego następuje otwarcie, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym w pkt 18.5.SWZ, otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po usunięciu awarii.
  7. Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
  8. Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje, o których mowa w art. 222 ust. 5 uPzp.

## Opis sposobu obliczenia ceny

1. Cena oferty jest ceną brutto i należy przez nią rozumieć cenę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 1
2. i ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz.U. z 2023r. poz. 168), tj. wartość wyrażoną w jednostkach pieniężnych, którą kupujący jest obowiązany zapłacić przedsiębiorcy za towar. Cena musi być wyrażona w złotych polskich.
3. W cenie uwzględnia się podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług lub podatkiem akcyzowym. Przez cenę rozumie się również stawkę taryfową.
4. Wykonawca w cenie uwzględni wszelkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym koszty związane z transportem i dostawą.
5. Cenę oferty należy obliczyć zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumentach zamówienia  
    i podać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku oraz wpisać w formularz ofertowy (załącznik 1 do SWZ).
6. Zamawiający nie będzie udzielał zaliczek na wykonanie przedmiotu zamówienia.
7. Zgodnie z art. 225. 1 uPzp jeżeli wykonawca złożył ofertę, której wybór prowadzi do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361), dla celów zastosowania kryterium ceny zamawiający dolicza do przedstawionej w tej ofercie ceny kwotę podatku od towarów i usług, którą miałby obowiązek rozliczyć. W tym przypadku wykonawca ma obowiązek:
8. poinformowania zamawiającego, że wybór jego oferty będzie prowadził do powstania   
   u zamawiającego obowiązku podatkowego;
9. wskazania nazwy (rodzaju) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego;
10. wskazania wartości towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym zamawiającego, bez kwoty podatku;
11. wskazania stawki podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą wykonawcy, będzie miała zastosowanie.
12. Informację w powyższym zakresie wykonawca podaje w Formularzu ofertowym. Brak złożenia ww. informacji będzie postrzegany jako brak powstania obowiązku podatkowego   
    u zamawiającego.

## Informacje dotyczące walut obcych, w jakich mogą być prowadzone rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą

Zamawiający nie dopuszcza rozliczeń w walutach innych niż PLN. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia zostały określone we wzorze umowy stanowiącej **załącznik nr 8** do SWZ.

## Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

1. Oferty niepodlegające odrzuceniu będą oceniane na podstawie kryterium:

|  |  |
| --- | --- |
| Waga kryterium | Nazwa kryterium |
| 60 % | cena oferty - **C** |
| 15 % | Moc netto silnika - wg pkt. 27.1 świadectwa zgodności WE - **M** |
| 10 % | Pojemność skokowa silnika - wg pkt. 25 świadectwa zgodności WE - **P** |
| 5 % | Elektrycznie podgrzewana szyba przednia -**E** |
| 5 % | Czujniki parkowania z przodu pojazdu montowane na linii fabrycznej - **CZ** |
| 5% | Gwarancja bez limitu kilometrów na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu jeżeli 36 miesięcy pojazdu - **G** |

1. Opis kryteriów:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Waga kryterium | Nazwa kryterium | Sposób oceny kryterium |
| 60 % | cena oferty | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | *najniższa cena wśród złożonych ofert (wartość brutto) [PLN]* | *x 60* | | *cena oferty badanej (wartość brutto) [PLN]* | |
| 15 % | moc netto silnika | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | *moc silnika oferty badanej* | *x 15* | | *najwyższa moc silnika wśród wszystkich złożonych ważnych ofert* | |
| 10 % | pojemność skokowa silnika - wg pkt. 25 świadectwa zgodności WE | |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | *pojemność silnika w ofercie badanej* | *x 10* | | *najwyższa pojemność silnika wśród wszystkich złożonych ważnych ofert* | |
| 5 % | elektrycznie podgrzewana szyba przednia | tak - 5 pkt  nie 0 pkt |
| 5% | czujniki parkowania z przodu pojazdu montowane na linii fabrycznej | tak - 5 pkt  nie 0 pkt |
| 5% | gwarancja bez limitu kilometrów na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu jeżeli 36 miesięcy pojazdu | 36 miesięcy pojazdu 5 pkt  24 miesiące 0 pkt. |

Suma uzyskanych przez Wykonawcę punktów zostanie wyliczona wg wzoru:

**S = C + M + P + E + CZ + G**

Ofertą najkorzystniejszą będzie oferta, która przedstawi najkorzystniejszy bilans ceny, mocy netto silnika, pojemności skokowej silnika, elektrycznie podgrzewanej szyby przedniej, czujników parkowania z przodu pojazdu oraz gwanacji bez limitu kilometrów na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne wyliczony wg powyższego wzoru (uzyska największą ilość punktów).

## Informacja o przewidywanym wyborze najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej

Zamawiający nie przewiduje wyboru oferty za pomocą aukcji elektronicznej.

## Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Nie dotyczy.

## Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

1. Wykonawca zobowiązany jest podpisać umowę w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Nie podpisanie umowy przez Wykonawcę w wyznaczonym terminie będzie traktowane jako uchylenie się od zawarcia umowy.
2. Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.
3. Do dnia podpisania umowy z Zamawiającym podmioty występujące wspólnie, których oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, muszą podpisać umowę o współdziałaniu podmiotu wspólnego (dla spółek cywilnych utworzonych przez osoby fizyczne może to być umowa spółki). Nie może ona być zawarta na czas krótszy niż okres realizacji umowy z Zamawiającym. Zamiast powyższego dokumentu Zamawiający dopuszcza złożenie wraz z ofertą umowy o wspólnej działalności.

## Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy.

Wzór umowy został przedstawiony w **załączniku nr 8** **do SWZ**.

## Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy.

1. Środki ochrony prawnej określono w Dziale IX uPzp – środki ochrony prawnej.
2. Środki ochrony prawnej przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy.
3. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15, oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
4. Zgodnie z art. 513 odwołanie przysługuje na:
5. niezgodną z przepisami ustawy czynność zamawiającego, podjętą w postępowaniu   
   o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
6. zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia, do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
7. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby.
8. Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
9. Odwołanie wnosi się w terminach określonych w art. 515 uPzp. i musi ono zawierać informacje określone w art. 516 uPzp.

## Postanowienia końcowe.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą SWZ mają zastosowanie pozostałe postanowienia ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (tj. Dz.U. 2024 poz. 1320).

## 28. Klauzula informacyjna w związku z RODO.

**Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia  
27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO) informuję Pana/Panią o tym, w jaki sposób Komendant Wojewódzki Policji w Łodzi przetwarza Pana/Pani dane osobowe:**

1. Administratorem Danych Osobowych (ADO) jest Komendant Wojewódzki Policji w Łodzi   
   z siedzibą przy ul. Lutomierskiej 108/112 w Łodzi, kod 91-048.
2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych (IOD) – e-mail: [iod@ld.policja.gov.pl](mailto:iod@ld.policja.gov.pl)
3. Dane osobowe, zwane dalej „danymi”, przetwarzane są:
   1. na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO, w celu wykonania obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze, tj. realizacji postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na  **dostawę samochodu typu furgon – jako centrum operacyjne - na potrzeby KWP w Łodzi** -  
       FZ-2380/61/24/ET prowadzonego w oparciu o ustawę z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (dalej ustawa PZP).
   2. w przypadku wyboru Pana/Pani oferty na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO, w celu wykonania umowy zawartej z Komendantem Wojewódzkim Policji bądź jego przedstawicielem prawnym lub podjęcie działań na Pana/Pani żądanie przed jej zawarciem.
4. Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem określonym w przepisach ustawy PZP, związanym z udziałem w postępowaniu  
   o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają  
   z ustawy PZP.
5. Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania zgodnie z art. 18 oraz art. 74 ustawy PZP, oraz inne jednostki Policji w celu i zakresie koniecznym do realizacji umowy.
6. W związku z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych, przysługuje Panu/Pani prawo do:
7. dostępu do treści danych, na podstawie art. 15 RODO z zastrzeżeniem, że udostępniane dane osobowe nie mogą ujawniać informacji niejawnych, ani naruszać tajemnic prawnie chronionych, do których zachowania zobowiązany jest Komendant Wojewódzki Policji w Łodzi;
8. sprostowania danych, na podstawie art. 16 RODO;
9. ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art. 18 RODO - jeżeli kwestionuje Pan/Pani prawidłowość przetwarzanych danych, uważa, że są przetwarzane niezgodnie z prawem, bądź sprzeciwia się ich przetwarzaniu.
10. W przypadku uznania, że przetwarzanie przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi Pana/Pani danych osobowych narusza przepisy RODO, przysługuje Panu/Pani prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
11. Pana/Pani dane osobowe będą przechowywane zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy PZP przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a w przypadku wybrania Pani/Pana oferty i podpisania umowy, jeżeli okres trwania umowy przekracza 4 lata, przez cały czas obowiązywania umowy, a po tym czasie przez okres wynikający z przepisów ustawy   
    o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach. Sposób kwalifikowania spraw oraz czas ich przechowywania określa Jednolity Rzeczowy Wykaz Akt Policji stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 10 Komendanta Głównego Policji z dnia 15 maja 2020 roku.
12. Dane nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

### 

### **ZAŁĄCZNIKI DO SWZ:**

Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy

Załącznik nr 2 – Opis przedmiotu zamówienia / Specyfikacja Techniczna

Załącznik nr 3 – JEDZ

Załącznik nr 4 – Oświadczenie wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia - art. 117 ust. 4 uPzp

Załącznik nr 5 – Oświadczenie o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej

Załącznik nr 6 – Oświadczenie o aktualności informacji

Załącznik nr 7 – Oświadczenie wykonawcy – sankcje unijne -wykluczenie art. 7 i art. 5k

Załącznik nr 8 – Wzór umowy

**Załącznik nr 1 do SWZ**

**FZ- 2380/61/24/ET**

# 

**FORMULARZ OFERTOWY**

**do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego** **na dostawę samochodu typu furgon - jako centrum operacyjne - na potrzeby KWP w Łodzi**

1. **Pełna nazwa i siedziba Wykonawcy**

/w przypadku podmiotów wspólnie ubiegających się o zamówienie - konsorcja, spółki cywilne wpisać wszystkich uczestników/ wspólników/

……………………………………………………………………………………….……….

REGON ........................................................... NIP ........................................................................

1. **Dane do korespondencji i kontaktu:**

Telefon ........................................ kom .......................................

Adres e- mail………………………………………………………………………………………….…

1. **Oświadczam, że zgodnie z** …………………………………………………/wskazać odpowiedni dokument, z którego wynika prawo do reprezentacji Wykonawcy – KRS, CEIDG, pełnomocnictwo/

**do reprezentacji Wykonawcy w postępowaniu, złożenia i podpisania oferty wraz  
 z załącznikami uprawniony jest:**

………………………………………………….............................................................

*/imię i nazwisko osoby/osób/*

**Konto do zwrotu wadium** /jeżeli dotyczy/ ……………………………………………………………….

1. **Kryteria oceny oferty i warunki oceny:**
2. **Cena oferty**

Oferujemy pojazd marki ……………………… typ …………………….. wariant ……….…………   
wersja ……………….... *(należy wpisać zgodnie z nazewnictwem w świadectwie homologacji pojazdu)*

Nazwa handlowa ………………………………………….. rok produkcji ……………

Wartość oferty (brutto)………………………………………………………. słownie:……………………

1. **Moc netto silnika** (zgodnie danymi wg pkt 27.1 ze świadectwa zgodności WE) ……………kW
2. **Pojemność skokowa silnika**  (zgodnie z danymi wg pkt. 25 ze świadectwa zgodności WE) ……………… cm3
3. **Elektrycznie podgrzewana szyba przednia**  TAK  NIE
4. **Czujniki parkowania z przodu pojazdu montowane na linii fabrycznej**  TAK  NIE
5. **Gwarancja bez limitu kilometrów**:
6. ……….…miesięcy na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu,
7. ………….. miesięcy na powłokę lakierniczą,
8. ……..…… miesięcy na perforację elementów nadwozia,
9. ……..…… miesięcy na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu,
10. ……..…… miesięcy na instalację i sprzęt łączności

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego, na warunkach określonych

w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.

1. **Adres autoryzowanej stacji obsługi na terenie miasta Łodzi**

……………………………………………………………………………………………

1. **Oświadczam, że *(właściwe należy oznaczyć znakiem „x” w polu kwadratu)*:**

jestem płatnikiem VAT i stawka procentowa podatku wynosi …………… %

nie jest płatnikiem VAT

1. Mając na uwadze definicję MŚP[[1]](#footnote-2) określoną w zaleceniu nr 2003/361/WE Komisji Europejskiej oświadczamy, iż *(właściwe należy oznaczyć znakiem* ***„x”*** *w polu kwadratu)*:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| mikroprzedsiębiorstwo | mały przedsiębiorca | średni przedsiębiorca |
| jednoosobowa działalność  gospodarcza | osoba fizyczna nieprowadząca  działalności gospodarczej | inny rodzaj |

* 1. **Oświadczam / oświadczamy, że**:

1. zapoznaliśmy się z ogłoszeniem o zamówieniu oraz SWZ i uznajemy się za związanych określonymi w nim postanowieniami i zasadami postępowania oraz zdobyliśmy wszystkie konieczne informacje potrzebne do właściwego wykonania zamówienia i nie wnosimy do niego zastrzeżeń oraz, że uwzględniliśmy w ofercie wszelkie koszty z tego tytułu;
2. zapoznaliśmy się z wzorem umowy (załącznik nr 8 do SWZ), zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej Oferty do zawarcia umowy na określonych w tej umowie warunkach, w miejscu

i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego;

1. przystępując do postępowania przetargowego uzyskałem wszelkie niezbędne informacje co do ryzyka, trudności i wszelkich innych okoliczności jakie mogą mieć wpływ na ofertę przetargową i biorę pełną odpowiedzialność za odpowiednie wykonanie przedmiotu umowy.
   1. **Oświadczam, że:**

* dane osobowe przekazane w ofercie oraz załącznikach są przetwarzane i udostępnione Zamawiającemu zgodnie z art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679
* wypełniłem/-liśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu

/W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia Wykonawca nie składa /usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie/

* przyjmuję do wiadomości i akceptuję zapisy klauzuli informacyjnej zawartej w pkt. 28 SWZ

1. Ze strony Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktu z Zamawiającym w zakresie realizacji umowy będzie: **………………………………………………………**/imię, nazwisko, nr telefonu, adres mail/
2. **Oświadczam / oświadczamy, że zamówienie zamierzamy wykonać** */właściwe należy oznaczyć znakiem* ***„x”*** *w polu kwadratu/*:

samodzielnie,

przy udziale podwykonawców, w zakresie niżej opisanych części zamówienia:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| l.p. | Nazwa podwykonawcy | Opis części zamówienia powierzonej podwykonawcy |
| 1 |  |  |
| 2 |  |  |

***UWAGA***

*Jeżeli Wykonawca pozostawi powyższą tabelę niewypełnioną to Zamawiający przyjmie, iż Wykonawca samodzielnie zrealizuje całe niniejsze zamówienie.*

1. **Oświadczamy, że wybór naszej oferty** /*właściwe należy oznaczyć znakiem* ***„x”*** *w polu kwadratu/***:**

☐ nie będzie prowadzić u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2014 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361),

☐ będzie prowadzić u Zamawiającego do powstania obowiązku podatkowego zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2014 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U. 2024 poz. 361).

W związku z tym wskazujemy rodzaj towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do obowiązku jego powstania oraz ich wartość bez kwoty podatku:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| l.p. | Nazwy (rodzaje) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będą prowadziły do powstania obowiązku podatkowego | Wartość towaru lub usługi objętego obowiązkiem podatkowym Zamawiającego, bez kwoty podatku | Stawka podatku od towarów i usług, która zgodnie z wiedzą Wykonawcy, będzie miała zastosowanie |
| 1 |  |  |  |
| 2 |  |  |  |

**Załącznik nr 2 do SWZ**

**FZ-2380/61/24/ET**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

1. **PRZEZNACZENIE DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna identyfikuje wyrób poprzez określenie wymagań, jakie musi spełniać:

* w zakresie wymagań technicznych i bezpieczeństwa użytkowania,
* w odniesieniu do wymaganej dokumentacji technicznej, badań i metodologii badań, oznakowania oraz oznaczenia wyrobu.

1. **ZAKRES STOSOWANIA DOKUMENTU**

Specyfikacja Techniczna jest wykorzystywana w realizacji zamówień publicznych na zakupy pojazdów służbowych przez jednostki organizacyjne Policji.

1. **DOKUMENTY ODNIESIENIA**
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2024 poz. 1051).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. 2024 poz. 502 ze zm.).
4. Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. 2019 poz. 594).
5. **OGÓLNY OPIS WYROBU**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej jest pojazd nieoznakowany typu furgon przeznaczony do przewozu 6 osób w tym kierowcy. Przyjmuje się robocze oznaczenie samochodu „Pojazd”.

1. **WYMAGANIA STANDARDOWE**
2. **WYMAGANIA TECHNICZNE**
   1. **Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd przeznaczony jest jako centrum operacyjne działań służbowych Policji, do prowadzenia negocjacji z wnętrza pojazdu, dowodzenia tymi działaniami oraz wykonywania przez policjantów innych zadań (np. działania kryzysowe) w zakresie podstawowych czynności służbowych.

* 1. **Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

* + 1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej: w temperaturach otoczenia od -30°C do + 50°C, przy zapyleniu powietrza do 1,0 g/m3 w czasie 5 godzin, przy prędkości wiatru do 20 m/s, przy wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze +25°C), intensywności deszczu do 180 mm/h trwającego 5 minut.
    2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
    3. Przechowywania na wolnym powietrzu.
  1. **Wymagania formalne**
     1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia   
        22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
     2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858/WE z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE. ***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.***
     3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. Zamawiający dopuszcza potwierdzenie spełnienia wymogu poprzez przeprowadzenie badania cało-pojazdowego wykonanego przez akredytowaną jednostkę badawczą.

**Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji homologacyjnej lub sprawozdania z badania cało-pojazdowego wydanego dla pojazdu reprezentatywnego przez jednostkę uprawnioną do badań homologacyjnych w ww. zakresie. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

* + 1. Pojazd w zakresie uprzywilejowania i oznakowania musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.
    2. Pojazd musi posiadać zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących oraz o przeprowadzeniu badań technicznych przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego po zabudowie zgodnie z ustawą Prawo   
       o ruchu drogowym.

***Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* + 1. Urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2. ***Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***
    2. Dostarczony pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy, co musi być potwierdzone w dokumentacji pojazdu.
    3. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania przez Wykonawcę  
        w każdej fazie realizacji umowy niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
    4. W fazie budowy i oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania   
       w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy i wyposażenia pojazdu.
    5. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.
    6. Wykonawca musi potwierdzić spełnienie wszystkich wymagań technicznych dla pojazdu bazowego określonych w pkt 1.4 w formie szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia oraz poprzez zaznaczenie poszczególnych danych w oficjalnych katalogach (sporządzonych w języku polskim) producenta/importera pojazdu, zawierających dane techniczne oraz wyposażenie pojazdu bazowego.

***Dokumenty te muszą być przekazane przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.***

* 1. **Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego**
     1. **Wymagania techniczne dla nadwozia**
        1. Pojazd o nadwoziu zamkniętym o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
        2. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu do 3 500 kg (wg danych z pkt. 16.1 świadectwa zgodności WE).
        3. Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5 700 mm i nie większa niż 6 400 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
        4. Szerokość pojazdu nie mniejsza niż 1 950 mm (według danych z pkt. 6 świadectwa zgodności WE).
        5. Wysokość pojazdu nie większa niż 2 900 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
        6. Liczba miejsc siedzących w kabinie (w tym kierujący pojazdem): 2, w przestrzeni pasażerskiej   
           4 osoby.
        7. Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:

1. przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
2. boczne przesuwne przeszklone, znajdujące się po prawej stronie nadwozia,
3. z tyłu nadwozia nieprzeszklone, wysokie, dwuskrzydłowe, symetryczne, otwierane na boki pod kątem minimum 250o, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90o i kącie pełnego otwarcia.
   * 1. **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**
        1. Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy (według danych z pkt 24 świadectwa zgodności WE)   
           o zapłonie iskrowym lub samoczynnym (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE) spełniający co najmniej normę emisji spalin Euro 6 lub Euro VI (według danych z pkt. 47 świadectwa zgodności WE).
        2. Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 1 950 cm3 (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
        3. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 110 kW (według danych z pkt. 27 świadectwa zgodności WE).
     2. **Wymagania techniczne dla układu hamulcowego**

Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:

1. układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
2. asystenta siły hamowania,
3. rozdział siły hamowania na przednią i tylną oś pojazdu.
   * 1. **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** 
        1. Wspomaganie układu kierowniczego.
        2. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: góra-dół, przód-tył.
        3. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu.
     2. **Wymagania techniczne dla układu napędowego i zawieszenia**
        1. System stabilizacji toru jazdy.
        2. Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.
        3. Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 140 km/h (według danych z pkt. 29 świadectwa zgodności WE).
        4. Wzmocniony fabrycznie układ zawieszenia przedniej i tylnej osi.
        5. Napęd 4x4.
     3. **Wymagania techniczne dla kół jezdnych**
        1. Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
        2. Komplet 4 (czterech) kół z ogumieniem letnim z bieżnikiem niekierunkowym z fabrycznej oferty producenta pojazdów.
        3. Komplet 4 (czterech) kół z oponami śniegowymi (zimowymi) z oferty producenta/ importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Opony śniegowe (zimowe) muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy B zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych zasadniczych parametrów zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009.
        4. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.6.2.
        5. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.6.2 oraz 1.4.6.3 muszą być zgodne z danymi z pkt. 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
        6. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
        7. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
     4. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
        1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).
        2. Akumulator bazowy o największej dostępnej pojemności (min. 90 Ah) i największym prądzie rozruchu z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
        3. Alternator o najwyższej mocy z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
     5. **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.**
        1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla fotela kierowcy i pasażera.
        2. Poduszki gazowe przednie i boczne dla kierowcy i pasażera.
        3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
        4. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne.
        5. Reflektory wykonane w technologii Bi-Xenon lub LED.
        6. Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED.
        7. System statycznego lub dynamicznego doświetlania zakrętów.
        8. Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
        9. Fotel kierowcy z regulacją w płaszczyznach: przód-tył, góra-dół wraz z płynną regulacją pochylenia oparcia oraz wyposażony w podłokietnik co najmniej z prawej strony.
        10. Fotel dysponenta z regulacją w płaszczyźnie co najmniej przód-tył z płynną regulacją pochylenia oparcia oraz wyposażony w podłokietnik co najmniej z lewej strony.
        11. Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę co najmniej radioodtwarzacza i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego.
        12. Wewnętrzne lusterko wsteczne.
        13. Klimatyzacja automatyczna z drugim parownikiem, z regulacją temperatury i intensywności nawiewu oraz z możliwością pracy w obiegu zamkniętym. Klimatyzacja musi posiadać wyloty schłodzonego powietrza na przedziały I i II.
        14. Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony w co najmniej 2 (dwa) głośniki, gniazdo USB i bezprzewodowy zestaw głośnomówiący telefonii komórkowej działający w systemie Bluetooth.
        15. Kamera cofania montowana na linii fabrycznej, wyświetlająca obszar za pojazdem na monitorze pokładowym o przekątnej min. 7 cali, zintegrowanym (zabudowanym) w desce rozdzielczej pojazdu, posiadającym możliwość obsługi co najmniej:
4. radioodbiornika,
5. kamery cofania.
   * + 1. Komputer pokładowy.
       2. Zdalnie sterowany centralny zamek dla wszystkich drzwi wyposażony w minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
       3. Stopień wewnętrzny przy prawych drzwiach przesuwnych z fabrycznej oferty producenta pojazdu, którego górna krawędź jest zabezpieczona profilem metalowym na całej długości profilem metalowym.
       4. Tylny stopień zewnętrzny wbudowany w zderzaku na co najmniej 2/3 szerokości drzwi tyłu nadwozia, ułatwiający dostęp do przedziału magazynowego, z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
       5. Szyba drzwi bocznych przesuwnych oraz szyba boczna umieszczona z lewej strony nadwozia za słupkiem B pojazdu. Szyby muszą posiadać współczynnik przepuszczalności światła 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W przypadku braku szyb lub braku szyb przyciemnionych do wymaganego poziomu w fabrycznym wyposażeniu pojazdu Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania, o którym mowa w pkt. 1.5.2.4.
       6. Możliwość wyświetlania i obsługi aplikacji zainstalowanych na smartfonie poprzez kolorowy monitor pokładowy, o którym mowa w pkt 1.4.8.15.
       7. Pojazd musi być wyposażony od spodu w osłonę komory silnika wykonaną ze stali nierdzewnej zabezpieczającą dolną część silnika i skrzyni biegów przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas poruszania się pojazdu. Osłona musi być wykonana z blachy o grubości min. 2 mm i posiadać odpowiedni poziom wytrzymałości. Zastosowane rozwiązanie konstrukcyjnie musi zapewnić dobre chłodzenie komory silnika.
       8. W kabinie kierowcy dywaniki gumowe.
     1. **Wymagania techniczne dla kolorystyki nadwozia pojazdu**
        1. Pojazd musi posiadać barwę nadwozia srebrny, szary lub grafitowy (metalizowane).
        2. Materiały obiciowe wszystkich siedzeń oraz elementów wykończeniowych wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być w kolorze ciemnym, odporne na zużycie, łatwe do utrzymania w czystości.
   1. **Wymagania techniczne dla pojazdu po zabudowie**
      1. **Ogólne wymagania techniczne dla pojazdu po zabudowie**
         1. Wnętrze pojazdu musi składać się z trzech przedziałów:
6. przedział I – kabina kierowcy – 2 funkcjonariuszy w tym kierujący pojazdem,
7. przedział II – przedział pasażerski – 4 funkcjonariuszy i wyposażenie służbowe,
8. przedział III – przedział magazynowy – do przewozu wyposażenia służbowego.
   * + 1. Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
9. dla przedziału I –drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu,
10. dla przedziału II – drzwiami bocznymi przesuwnymi znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
11. dla przedziału III – drzwiami z tyłu nadwozia, dwuskrzydłowymi, symetrycznymi, otwieranymi na boki pod kątem minimum 250o, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł co najmniej przy kącie 90o oraz kącie pełnego otwarcia.
    * + 1. Masa pojazdu po zabudowie wraz z pełnym wyposażeniem oraz z paliwem, olejami, smarami, i cieczami w ilościach nominalnych powiększona o masę 6 funkcjonariuszy (w tym kierowcy) wraz z wyposażeniem służbowym, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu bazowego. Różnica nacisków na poszczególne strony pojazdu nie może być większa niż 3%.

***Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie protokołu z przeprowadzonego badania zakładowego określającego rozkład masy rzeczywistej przy obciążeniu kompletną zabudową i wyposażeniem oraz masą zastępczą za funkcjonariuszy (6 x 80 kg). Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu*.**

* + - 1. Elementy stalowe zabudowy pojazdu muszą być zabezpieczone antykorozyjnie. Wszystkie elementy stalowe przegród, ścian i drzwi zabudowy muszą być wykonane w kolorze czarnym matowym.
      2. Elementy pojazdu bazowego oraz zabudowy nie mogą powodować wzajemnych kolizji mechanicznych**.**
    1. **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II**
       1. Podłoga przedziału II musi być pokryta powłoką zapewniającą odpowiednią przyczepność, trwałą, odporną na uszkodzenia mechaniczne i łatwą do utrzymania w czystości oraz połączoną szczelnie z pokryciem ścian bocznych, przegród i innych elementów zabudowy.
       2. Sufit, podłoga, ściany boczne, ściana tylna oraz drzwi przesuwne muszą posiadać izolację akustyczną i termiczną. Elementy te od wewnątrz przedziału muszą być pokryte materiałami wykończeniowymi trwałymi, odpornymi na uszkodzenia mechaniczne i łatwymi do utrzymania w czystości.
       3. Wysokość wnętrza przedziału po zabudowie musi wynosić min. 1750 mm.
       4. Przedział musi posiadać otwory okienne wypełnione szybami (co najmniej: 1 po prawej i 1 po lewej stronie) o wymiarach nie mniejszych niż stosowanych w fabrycznej ofercie producenta. Otwory okienne po obu stronach pojazdu muszą posiadać rolety wewnętrzne wyposażone w prowadnice płaskie. Wszystkie elementy prowadnic muszą być zabezpieczone przed uderzeniem w inne elementy pojazdu zarówno podczas jazdy jak i w czasie postoju. Szyby muszą posiadać współczynnik przepuszczalności światła w zakresie 5-15 % w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W przypadku braku możliwości wyposażenia pojazdu w fabrycznie przyciemnione szyby w przedziale II, Zamawiający dopuszcza przyciemnienie szyb za pomocą folii.

***Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie badania technicznego wykonanego w uprawnionej stacji kontroli pojazdów. Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* + - 1. W przedniej części przedziału muszą zostać zamontowane dwa fotele obrotowe umożliwiające przewóz osób zarówno tyłem jak i przodem do kierunku jazdy.
      2. W tylnej części przedziału muszą zostać zamontowane dwa fotele ustawione przodem do kierunku jazdy.
      3. Fotele przedziału II muszą być zamontowane na szynach umożliwiających przesuwanie w zakresie przód - tył.
      4. Przedział musi być wyposażony w stolik roboczy dzielony na dwie części, składany w dół, umieszczony na lewej ścianie pojazdu, pomiędzy rzędami foteli. Minimalne wymiary każdego z dwóch blatów stolików: długość – 500 mm, szerokość: 400 mm. Wytrzymałość na obciążenie we wszystkich punktach każdego z blatów stolików musi wynosić min. 60 kg.
      5. Dwa podwójne wieszaki na odzież wierzchnią.
      6. W przedziale II w miejscu zapewniającym możliwość łatwej i ergonomicznej obsługi musi znajdować się elektroniczny panel sterujący wyposażony w wyświetlacz dotykowy o przekątnej co najmniej 7 cali przystosowany do pracy w temperaturze od - 25oC do + 50oC zapewniające co najmniej możliwość:

1. aktywacji sterowania i sygnalizacji stanu działania oświetlenia wewnętrznego przedziału,
2. aktywacji, sterowania i sygnalizacji stanu działania dodatkowego oświetlenia zewnętrznego pojazdu,
3. obrazowania w % poziomu naładowania dodatkowego akumulatora oraz sygnalizacji graficznej i dźwiękowej stanu niskiego poziomu naładowania,
4. sygnalizacji prawidłowego ładowania (zasilania prądem) akumulatora dodatkowego zarówno podczas pracy silnika oraz przy ładowaniu z wykorzystaniem ładowarki opisanej w pkt. 1.5.4.8.
5. wyświetlania informacji o otwartych drzwiach przesuwnych do przedziału pasażerskiego oraz drzwiach tylnych**,**
6. wyświetlania temperatury wewnątrz i na zewnątrz pojazdu oraz aktualnej daty i godziny.
   * 1. **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału III**
        1. Przedział musi być oddzielony od przedziału II pełną ścianą działową do wysokości oparcia siedzeń, a powyżej roletą umożliwiającą dostęp do przedziału III.
        2. Na drzwiach tylnych lewych musi znajdować się kosz na śmieci o pojemności min. 10 litrów oraz dedykowane miejsca (kieszenie lub półki): na dozownik płynu do mycia rąk oraz opakowania chusteczek „mokrych” do dezynfekcji rąk.
        3. Ściany boczne, sufit oraz ściana działowa muszą być pokryte blachą aluminiową lub elementami z tworzywa sztucznego. Podłoga przedziału musi być pokryta blachą aluminiową lub blachą ze stali nierdzewnej. Łączenia poszczególnych elementów muszą być wykonane w sposób gwarantujący szczelność i trwałość połączeń.
        4. Przedział musi być zaprojektowany i skonstruowany w sposób umożliwiający umieszczenie w nim, łatwy dostęp i obsługę oraz bezpieczny przewóz wyposażenia wymienionego w punkcie 1.5.5 oraz m.in.:

* sześciu kamizelek kuloodpornych,
* polowego łóżka składanego,
* materiałów biurowych.
  + - 1. Zabudowa przedziału III musi być wykonana z wykorzystaniem:

1. elementów modułowych systemów zabudów pojazdów (min. 8 modułów),

i/lub

1. aluminiowych profili konstrukcyjnych przeznaczonych do wykonywania zabudów wytrzymałościowych, dedykowanych do nich elementów łączących i kompletujących oraz wypełnień z blachy aluminiowej lub blachy ze stali nierdzewnej.

Sposób wykonania zabudowy przedziału musi umożliwiać dokonywanie zmian aranżacji poszczególnych jej elementów bez konieczności demontażu całej konstrukcji.

* + - 1. Ściana działowa z przedziałem II musi być zabudowana półkami wyposażonymi w systemy mocujące (uchwyty, paski) przeznaczone do mocowania wyposażenia w taki sposób, aby nie następowało jego przemieszczanie podczas jazdy pojazdu, gwałtownego ruszania i hamowania, a jednocześnie gwarantowało łatwe i szybkie wyjęcie i włożenie wyposażenia przez funkcjonariuszy podczas realizacji zadań służbowych. Półki znajdujące się powyżej oparć siedzeń muszą umożliwiać dostęp od przedziału pasażerskiego poprzez roletę.
      2. Wnętrze przedziału III po otwarciu drzwi musi posiadać dodatkowe zabezpieczenie zamykaną kratą ażurową lub roletą.

***Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.5.4 musi być potwierdzone pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* + 1. **Szczegółowe wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
       1. Pojazd musi być wyposażony w zabudowaną instalację elektryczną o napięciu znamionowym 12V DC zasilaną z akumulatorów.
       2. Pojazd musi być wyposażony w niezależną zabudowaną instalację elektryczną o napięciu znamionowym 230V AC, 50Hz zasilaną z wykorzystaniem urządzeń, o których mowa w pkt. 1.5.4.5, 1.5.4.8 i w pkt. 1.5.4.9 lit. c.
       3. Instalacja elektryczna pojazdu, o której mowa w pkt. 1.5.7.2 musi być wyposażona w odpowiednią instalację zabezpieczająca ludzi przed porażeniem oraz wszystkie urządzenia przed wzrostem napięcia.
       4. Alternator oraz akumulator fabryczny pojazdu bazowego, o których mowa w pkt. 1.4.7.3 i 1.4.7.2 muszą zasilać instalację pojazdu bazowego oraz podczas pracy silnika pojazdu bazowego co najmniej następujące elementy zabudowy pojazdu:

1. urządzenia sygnalizacji uprzywilejowania,
2. urządzenia łączności radiowej,
3. oświetlenie wewnętrzne przedziału I, II i III,
4. oświetlenie zewnętrzne pojazdu,
5. gniazda 12V DC oraz gniazda USB przedziału I i II
6. dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza.
   * + 1. Pojazd musi być wyposażony w bezobsługowy akumulator lub zespół akumulatorów typu AGM (niezależny od akumulatora fabrycznie zainstalowanego w pojeździe bazowym) o pojemności min. 350 Ah. Przy wyłączonym silniku pojazdu bazowego akumulator musi zasilać wszystkie odbiorniki energii elektrycznej stanowiące zabudowę i wyposażenie pojazdu opisane w specyfikacji technicznej. System zasilania akumulatorowego musi zapewnić ciągłą pracę przez okres co najmniej 4 godziny dla poniższych urządzeń:
7. urządzenia łączności radiowej,
8. oświetlenie wewnętrzna przedziału I, II i III,
9. dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza przedziału I i II.
   * + 1. Akumulator musi być wyposażony w dedykowany przez producenta system nadzorujący jego pracę w czasie ładowania i rozładowywania. System ten musi zapewniać zabezpieczenie przed nadmiernym naładowaniem i rozładowaniem tak, aby wyeliminować ryzyko uszkodzenia podczas eksploatacji pojazdu.
       2. Podczas pracy silnika pojazdu alternator pojazdu musi jednocześnie ładować akumulator pojazdu bazowego oraz akumulator dodatkowy. Konstrukcja układu ładowania akumulatora dodatkowego z wykorzystaniem alternatora pojazdu musi zapewnić możliwość ładowania rozładowanego akumulatora dodatkowego prądem o natężeniu min. 90A. Warunek ten musi być spełniony także w trakcie pracy silnika na postoju z wyłączonymi światłami mijania oraz naładowanym akumulatorem bazowym. System musi być wyposażony w elementy sygnalizujące np. diody stan faktycznego ładowania akumulatorów umieszczone w przedziale drugim II.
       3. Przy wyłączonym silniku pojazdu ładowanie akumulatora pojazdu bazowego oraz akumulatora dodatkowego, o których mowa w pkt. 1.5.7.5, może odbywać się poprzez bezobsługowy automatyczny układ ładowania zasilany z zewnętrznego przyłącza opisanego w pkt. 1.5.4.14.
       4. Automatyczny układ ładowania musi posiadać następujące parametry:
10. prąd ładowania akumulatorów dodatkowych – min. 50A,
11. napięcie wyjściowe 12V DC,
12. przetwornica napięcia z 12V DC na 230V AC 50Hz o mocy znamionowej min. 3 000 VA/2.400 W, o pełnej sinusoidzie, posiadająca funkcję wspomagania zasilania zewnętrznego, polegającą na połączeniu mocy przetwornicy oraz zasilania zewnętrznego, w celu uzyskania mocy chwilowej przekraczającej moc źródła zasilania zewnętrznego,
13. spełniać standardy bezpieczeństwa min. wg. norm: EN-IEC 60335-1, EN-IEC 60335-2-29, IEC 62109-1,
14. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie ochrony min. IP 20.
    * + 1. Urządzenia określone w pkt. 1.5.4.5 i 1.5.4.8 muszą zostać dobrane przez Wykonawcę w taki sposób, aby gwarantowały długotrwałą i bezawaryjną współpracę pomiędzy poszczególnymi urządzeniami. Ponadto Wykonawca podczas budowy systemu musi stosować urządzenia, elementy i osprzęt zalecane przez producenta akumulatorów.
        2. Do akumulatora, o którym mowa w pkt. 1.4.7.2 wymagany jest system:
15. wskazujący poziom naładowania akumulatora (voltomierz cyfrowy),
16. sygnalizujący akustycznie i wizualnie alarm o konieczności doładowania.
    * + 1. Do akumulatora, o których mowa w pkt. 1.5.7.5 wymagany jest system:
17. wskazujący poziom naładowania zespołu akumulatorów w [%],
18. sygnalizujący akustycznie i wizualnie alarm o konieczności doładowania,
19. zapobiegający całkowitemu rozładowaniu.
    * + 1. Przedział I pojazdu musi być wyposażony we wyłącznik główny zasilania odbiorników dodatkowych zabudowy i wyposażenia, zainstalowany w miejscu łatwo dostępnym dla kierującego pojazdem.
        2. Pojazd musi być wyposażony w zewnętrzne przyłącze 230 V AC, które musi spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 oraz musi być wbudowane w lewy bok nadwozia pojazdu. Przyłącze wraz z przedłużaczem opisanym w pkt 1.5.7.15 musi posiadać styk uziemiający. Przyłącze wraz z instalacją elektryczną pojazdu musi umożliwiać jednoczesne długotrwałe i ciągłe ładowanie akumulatorów dodatkowych opisanych w pkt 1.5.7.5 oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania. Przyłącze musi być wykonane w postaci wtyczki i nie może wpływać na bezpieczeństwo elektryczne i mechaniczne.
        3. Pojazd musi być wyposażony w przedłużacz bębnowy lub przedłużacz na zwijadle spełniający wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 67 z kablem zasilającym (230V AC) o długości min. 25 m przystosowanym do przenoszenia prądów (z zapasem min. 20% mocy) zabezpieczających jednoczesne, długotrwałe i ciągłe ładowanie akumulatora dodatkowego oraz akumulatora pojazdu bazowego poprzez bezobsługowy, automatyczny układ ładowania. Konfiguracja przedłużacza musi umożliwiać jego podłączenie do zewnętrznych gniazd zasilających typu CEE oraz Schuko.

***Dokumentacja potwierdzająca spełnienie powyższych wymogów musi być przekazana Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* + - 1. Pojazd musi posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika pojazdu bazowego przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym 230 V AC.
      2. Poszczególne przedziały muszą być wyposażone w minimum:

1. przedział I – dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami 12V DC, zamontowane w miejscach łatwo dostępnych dla kierowcy i dysponenta, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu, każde o prądzie obciążenia min. 10 A oraz dwa gniazda USB, każde o prądzie obciążenia min. 2A;
2. przedział II – sześć gniazd 230V AC o stopniu ochrony min. IP 44 wraz z instalacją elektryczną (cała instalacja oraz gniazda muszą być wyposażone w uziemienie oraz zabezpieczenie wyłącznikiem różnicowo-prądowym) oraz cztery gniazda z zaślepkami 12V DC o prądzie obciążenia min. 10 A każde, zasilane z instalacji elektrycznej przedziału II oraz sześć gniazd USB, każde o prądzie obciążenia min. 2A;
   * + 1. Pojazd musi być wyposażony w oświetlenie zewnętrzne o świetle rozproszonym barwy białej składające się z 4 lamp LED, co najmniej 1 000 lm każda. Lampy muszą być umieszczone po dwie: z prawej i z lewej strony. Lampy muszą zapewniać równomierne oświetlenie przestrzeni wokół pojazdu. Sterowanie działaniem lamp musi być realizowane z przedziału I oraz z przedziału II. Lampy muszą posiadać klasę szczelności co najmniej IP 66, nie mogą wystawać poza obrys pojazdu więcej niż 30 mm i muszą być zintegrowane z nadwoziem pojazdu w sposób uniemożliwiający przedostawanie się wody do środka pojazdu.
       2. Przedział I musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 2 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 250 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsce umocowania źródeł światła musi zapewniać kierowcy i dysponentowi możliwość czytania, sporządzania dokumentacji itp. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału I musi się odbywać za pośrednictwem przełączników sterujących znajdujących się w przedziale I w miejscu umożliwiającym ich obsługę przez kierowcę i dysponenta.
       3. Na suficie w przedziale II musi być umieszczone oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V (min. 4 punkty świetlne, o mocy strumienia świetlnego min. 900 lm każdy) o ciepłej barwie światła max. 3 500 K. Miejsca montażu oświetlenia zostanie uszczegółowione na etapie procesu modyfikacji pojazdu.
       4. Przedział II musi być wyposażony w dodatkowe oświetlenie LED o napięciu znamionowym 12V tzw. „oświetlenie nocne” (min. 2 punkty świetlne) rozmieszczone równomiernie w przedziale i uruchamiane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału z możliwością dezaktywacji tej funkcji. Zamawiający dopuszcza możliwość zintegrowania oświetlenia z oprawami oświetlenia, o którym mowa w pkt 1.5.4.20.
       5. Przedział III musi być wyposażony system oświetlenia wykonany w technologii LED uruchamiany włącznikiem umieszczonym w przedziale III przy drzwiach zewnętrznych z tyłu nadwozia.
       6. Zamknięcie drzwi pojazdu z wykorzystaniem pilotów centralnego zamka musi powodować automatyczne wyłączenie oświetlenia wewnętrznego pojazdu.
       7. Szczegółowe miejsca montażu poszczególnych elementów instalacji elektrycznej zostaną określone przez przedstawicieli Zamawiającego.
       8. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej muszą być potwierdzone bilansem elektrycznym wykonanym przez Wykonawcę dla kompletnej zabudowy pojazdu. Bilans musi uwzględniać parametry nominalne (moc, napięcie, natężenie prądu) wszystkich odbiorników dodatkowych zainstalowanych w pojeździe (w tym środków łączności radiowej) oraz całej instalacji elektrycznej pojazdu bazowego, z zapasem mocy co najmniej 10%. **Bilans musi** być wykonany dla dwóch różnych sposobów eksploatacji pojazdu:
3. pracujący silnik pojazdu – zasilanie i ładowanie z alternatora i akumulatora fabrycznego, odbiorniki prądu określone w pkt. 1.5.4.4,
4. wyłączony silnik pojazdu – zasilanie i ładowanie z akumulatorów fabrycznego i dodatkowego, odbiorniki prądu określone w pkt. 1.5.4.4,

Bilans musi uwzględniać straty związane z zasilaniem pojazdu bazowego i ładowaniem akumulatorów. Do ww. bilansu Wykonawca musi dostarczyć opisy techniczne (w tym dane techniczne), schematy oraz dokumentację zdjęciową całej instalacji elektrycznej oraz wszystkich zastosowanych przez Wykonawcę urządzeń oraz podzespołów. Ponadto Wykonawca do bilansu dołączy oświadczenie wystawione przez producenta/importera pojazdu bazowego potwierdzające spełnienie wymogów w zakresie najwyższej pojemności akumulatora oraz najwyższej mocy alternatora, o których mowa w pkt. 1.4.7.2 i 1.4.7.3 oraz zawierające wartość zapotrzebowania pojazdu bazowego na energięelektryczną (napięcie, natężenie prądu i moc).Dokumentację potwierdzająca spełnienie powyższego wymogu Wykonawca musi przedstawić Zamawiającemu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.

***Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.5.4 o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie dokumentacji technicznej producentów poszczególnych urządzeń oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* + 1. **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu.**

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

* + - 1. Dwie gaśnice proszkowe typu samochodowego każda o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadające certyfikat CNBOP, zamontowane w przedziale I i przedziale III.
      2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999.
      3. Linka holownicza dostosowana do masy pojazdu o długości od 5 do 6 metrów, wykonana z tworzywa sztucznego i wyposażona w dwie szekle mocujące. Oferowana linka musi posiadać znak bezpieczeństwa lub odpowiedni dokument potwierdzający spełnienie wymogu w postaci atestu, sprawozdania z badania przeprowadzonego przez akredytowaną jednostkę badawczą lub certyfikującą.
      4. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
      5. Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
      6. Trzy zintegrowane urządzenia służące do rozbijania szyb i cięcia pasów bezpieczeństwa, zawierające latarkę, mocowane w zasięgu ręki kierowcy i poszczególnych pasażerów: 2 szt. w przedziale I oraz 1 szt. w przedziale II.
      7. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:

1. podnośnik samochodowy dostosowany do masy pojazdu po zabudowie,
2. klucz do kół,
3. wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
4. klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora,
   * + 1. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
       2. Komputer osobisty (laptop) – 1 szt., który musi posiadać co najmniej następujące parametry minimalne:

|  |  |
| --- | --- |
| Typ | Notebook |
| Matryca | min. 15,6" matowa FULL HD 1920 x 1080 |
| CPU | min. 8 – rdzeniowy |
| GPU | zintegrowana, pamięć współdzielona: TAK |
| RAM | 16GB, DDR4 |
| Dysk SSD | min. 512 GB |
| System operacyjny | aktualny i kompatybilny z urządzeniami i systemami eksploatowanymi przez zamawiającego\* |
| Akumulator | czas pracy akumulatora min. 6h |
| Interfejsy | min. USB 3.0 x2; min. USB-C x1; czytnik kart micro SD lub SD/SDHC; |
| Wyjścia karty graficznej | HDMI x1 |
| Komunikacja | Lan 10/100/1000 Mbps; Wifi 802.11b/g/n/ac (lub nowszy); bluetooth |
| Oprogramowanie dodatkowe | najnowszy pakiet zawierający min. edytor tekstów arkusz kalkulacyjny\*; program antywirusowy |
| Wyposażenie multimedialne | wbudowne głośniki, mikrofon, kamera internetowa |
| Dodatkowo | Zasilacz 230V, torba dedykowana do laptopa, mysz optyczna bezprzewodowa USB |

\* zamawiający wymaga, aby dostarczone i zainstalowane na laptopie system operacyjny oraz oprogramowanie zawierające edytor tekstów i arkusz kalkulacyjny były aktualne, najnowsze z dostępnych w chwili dostawy i w pełni kompatybilne ze wszystkimi urządzeniami dostarczanymi w ramach przedmiotowego zamówienia. Ponadto system operacyjny i oprogramowanie muszą być w pełni kompatybilne z systemami i oprogramowaniem obecnie użytkowanym i powszechnie stosowanym przez przedstawicieli jednostek organizacyjnych zamawiającego (system operacyjny Windows, pakiet biurowy MS OFFICE.

* + - 1. Urządzenie wielofunkcyjne (drukarka, kopiarka, skaner), umieszczone w zabudowie przedziału III umożliwiające dostęp i obsługę z przedziału II, współpracujące w technologii przewodowej i bezprzewodowej z laptopem, o którym mowa w pkt. 1.5.5.9 i posiadające min. następujące funkcje:

1. drukarka: z laserową technologią druku, maksymalny rozmiar nośnika (papieru) format A-4, wydajność - co najmniej 3000 stron na miesiąc, rozdzielczość w pionie min. 600 dpi i poziomie co najmniej 600 dpi, podajnik papieru, taca odbiorcza, funkcja dwustronnego druku,
2. skaner: skaner stolikowy, obszar skanowania format A-4 z możliwością skanowania w kolorze, optyczna rozdzielczość skanowania - co najmniej 600 dpi,
3. kopiarka: prędkość kopiowania min. 10 stron/min, rozdzielczość kopiowania co najmniej 600x600 dpi, zmniejszenie/powiększenie co najmniej w zakresie 50 -200%.

Wraz z urządzeniem musi być dostarczony jeden zapasowy zestaw tonerów.

Ponadto urządzenie wielofunkcyjne musi posiadać min. następujące parametry:

|  |  |
| --- | --- |
| **Charakterystyka urządzenia** | **Opis wymaganego parametru** |
| Typ | Laserowe urządzenie wielofunkcyjne |
| Zastosowanie: | Urządzenie będzie wykorzystywane do kopiowania, skanowania i drukowania dokumentów formatu A4 w kolorze i odcieniach szarości |
| Wydajność /jakość: | |
| Szybkość druku w czerni: (min) | 16 str./min |
| Szybkość druku w kolorze: (min) | 16 str./min |
| Rozdzielczość druku w czerni: (min) | 600 x 600 dpi |
| Rozdzielczość druku w kolorze: (min) | 600 x 600 dpi |
| Rozdzielczość skanera: (min) | 600 x 600 dpi |
| Zmniejszanie/powiększanie kopiowanego dokumentu: (min) | 50 - 200 % |
| Dodatkowe wymagania: | podajnik papieru na min 100 stron A4;  interfejs min. USB 2.0.; interfejs RJ-45 |
| Wymiary – wys./szer./głęb.: (max) | 450x500x450 mm |
| Masa: (max) | 25 kg |

* + - 1. Monitor o rozdzielczości matrycy min. 1920x1080 i przekątnej min. 19”, posiadający złącze HDMI, podwieszany do podsufitki w przedziale pasażerskim, z systemem składania i rozkładania do 900 w dół, prostopadle do osi dachu, z blokadą kąta nachylenia. Do monitora należy doprowadzić przewód HDMI, który pozwoli na połączenie z laptopem umiejscowionym na składanym stoliku w przedziale pasażerskim
      2. Zestaw pierwszej pomocy (apteczka R0 wraz ze spisem wyposażenia), w którego skład wchodzą, co najmniej:

| **Lp.** | **Nazwa/rodzaj sprzętu** | **Jednostka miary** | **Liczba** | **Uwagi** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Opatrunek indywidualny wodoszczelny typu W duży | szt. | 2 |  |
| 2 | Rękawiczki nitrylowe | para | 10 |  |
| 3 | Maska do sztucznego oddychania POCKET MASK | szt. | 1 |  |
| 4 | Kompresy z gazy jałowe 9 cm x 9 cm | opakowanie | 5 | 15 szt. |
| 5 | Gaza opatrunkowa jałowa 1/2 m2 | szt. | 2 |  |
| 6 | Gaza opatrunkowa jałowa 1 m2 | szt. | 2 |  |
| 7 | Bandaż uciskowy niejałowy z zapinką 10 cm x 5 m | szt. | 2 |  |
| 8 | Bandaż podtrzymujący niejałowy 10 cm x 4 m | szt. | 2 |  |
| 9 | Plaster tkaninowy z opatrunkiem do cięcia 8 cm x 1 m | opakowanie | 1 |  |
| 10 | Przylepiec tkaninowy na szpulce 2,5 cm x 5 m | opakowanie | 1 |  |
| 11 | Elastyczna siatka opatrunkowa 6 cm x 1m | szt. | 1 |  |
| 12 | Opatrunek hydrożelowy 10 cm x 10 cm | szt. | 2 |  |
| 13 | Opatrunek hydrożelowy 20 cm x 20 cm | szt. | 2 |  |
| 14 | Płyn do dezynfekcji ran, błony śluzowej i skóry 250 ml | szt. | 1 |  |
| 15 | Koc ratunkowy/termiczny 210 cm x 160 cm | szt. | 2 |  |
| 16 | Nożyczki ratownicze | szt. | 1 |  |
| 17 | Młotek awaryjny do wybijania szyb z nożem do cięcia pasów | szt. | 1 |  |

**Torba transportowa do apteczki:**

* wykonana z tkaniny wysoce odpornej na przetarcia, tj. z poliamidu z powłoką poliuretanową z apreturą teflonu,
* w kolorze granatowym,
* posiadająca certyfikowane elementy odblaskowe oraz napis POLICJA na odblaskowym pasie,
* z oznaczeniem w postaci białego krzyża na zielonym tle,
* posiadająca zamki YKK oraz nylonowe klamry,
* z możliwością przenoszenia w ręku i na ramieniu.
  + 1. **Wymagania techniczne dla instalacji i sprzętu łączności radiowej**
       1. Pojazd musi być przystosowany do montażu radiotelefonu przewoźnego w wersji rozdzielnej.
       2. Radiotelefon musi być dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę (specyfikacja radiotelefonu znajduje się w załączniku 1Ł).
       3. Dodatkowo Zamawiający wymaga montażu anteny, zasilania oraz instalacji umożliwiającej podłączenie radiotelefonu pracującego w systemie TETRA, opisanego w załączniku 2Ł (bez radiotelefonu).
       4. Zamawiający wymaga od Wykonawcy uwzględnienia miejsca instalacji manipulatora radiotelefonu z pkt 1.5.5.1 w przedziale I, natomiast jednostki NO pod siedzeniem dysponenta lub w przestrzeni bagażowej albo w innym miejscu uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu. Szczegółowe sprecyzowanie miejsca montażu radiotelefonu nastąpi po rozstrzygnięciu przetargu w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.
       5. Wykonawca musi wyposażyć pojazd w listwę bezpieczników (min. 4 punktów wyjściowych)   
          z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm², przeznaczonych dla urządzeń łączności radiowej w okolicach konsoli środkowej, pod deską rozdzielczą, w miejscu łatwo dostępnym do podłączenia zasilania łączności radiowej.
       6. Wykonawca musi poprowadzić przewód zasilający o takich samych parametrach, kolorach i zabezpieczeniach, co w pkt 1.5.9.4 do przestrzeni bagażowej lub pod siedzenie albo w inne miejsce uwzględniając przestrzenne możliwości pojazdu, zakończony min. czteropunktową listwą bezpiecznikową z łączówkami połączeniowymi dla przewodów zasilających o przekroju min. 2,0 mm2 przeznaczonych dla rozłącznych urządzeń łączności radiowej. Listwa bezpiecznikowa musi być odpowiednio trwale oznakowana i opisana.
       7. Wykonawca musi podłączyć od akumulatora do ww. listew przewód zasilający (minus czarny, plus czerwony) z 15 A zabezpieczeniem na plusie umieszczonym jak najbliżej źródła zasilania (do 40 cm od akumulatora).
       8. Zamawiający wymaga od Wykonawcy zapewnienia min 100 W mocy dla ww. urządzeń łączności.
       9. Konstrukcja ww. anteny musi umożliwiać mycie pojazdu w automatycznej myjni. Parametry współczynnika SWR (WFS) dla anten musi wynosić ≤ 2 w całym zakresie częstotliwości. Rodzaj zastosowanej anteny (kamuflowana, zintegrowana, standardowa) uzależniony jest od rodzaju pojazdu oznakowany, nieoznakowany.
       10. Antena musi być zainstalowana na dachu, w podłużnej osi symetrii pojazdu lub (po uzgodnieniu z Zamawiającym) symetrycznie do niej.
       11. Wszystkie punkty przewidziane do instalacji anteny muszą zapewniać im właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną oraz gwarantować dookólną charakterystykę promieniowania anteny. Lokalizacja punktów ich instalacji musi gwarantować właściwą separację od zakłóceń elektromagnetycznych generowanych przez pokładowe urządzenia elektryczne i elektroniczne pojazdu – zwłaszcza w pasmach pracy 88MHz÷108 MHz, 148÷174 MHz, 380÷400 MHz, 450÷470 MHz,, w pasmach częstotliwości pracy wykorzystywanych przez systemy telefonii komórkowej GSM/WCDMA używanych na terenie Polski, oraz w pasmach pracy Bluetooth i GPS.
       12. Instalacja elektryczna pojazdu musi być przystosowana do zasilania urządzeń łączności radiowej, a poziom przewodowych zaburzeń elektrycznych i elektromagnetycznych w instalacji nie może powodować zakłóceń w pracy radiotelefonów z przyłączonymi do nich zestawami kamuflowanymi, przewodowymi i bezprzewodowymi.
       13. Miejsca prowadzenia instalacji dla łączności radiowej mają być łatwo dostępne, bez konieczności demontażu wyposażenia pojazdu.
       14. Wykonawca dostarczy dokumentację dotyczącą parametrów zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodne z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim.
       15. Wszystkie urządzenia, materiały i czynności dotyczące punktów „Instalacji łączności radiowej” muszą zawierać się w cenie pojazdu.
       16. Zainstalowane anteny zewnętrzne muszą być w kolorze czarnym lub w kolorze nadwozia oraz być wyglądem maksymalnie zbliżone do fabrycznej anteny radiowej przewidzianej dla oferowanego pojazdu, dopuszcza się anteny z podstawą magnetyczna po uprzedniej konsultacji z zamawiającym.

***Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.5.6, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* + 1. **Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu pojazdu.**
       1. Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym, w którego skład muszą wchodzić urządzenia określone w pkt. od 1.5.7.2 do 1.5.7.14.
       2. Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 65 EKG ONZ dla klasy 2*.* Urządzenia świetlne muszą być wyposażone w automatyczną funkcję przełączania trybu dzień/noc. Funkcja włączenia jednego z trybów musi być sygnalizowana świeceniem się lampki kontrolnej umieszczonej np. w manipulatorze.
       3. Pojazd musi posiadać 2 lampy LED o barwie światła niebieskiej z mocowaniem magnetycznym. Każda lampa musi posiadać przewód spiralny o długości w zakresie od 5 do 5,5 metra w stanie rozciągniętym służący do jej zasilania. Podstawa lampy nie może powodować uszkodzeń powłoki lakierniczej dachu pojazdu. Sposób mocowania lampy musi zapewniać możliwość jazdy pojazdem z maksymalną prędkością określoną dla pojazdu bazowego.

***Spełnienie wymogu musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań, wydanego przez akredytowaną jednostkę badawczą oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Wyniki badań muszą być uzyskane na podstawie badań drogowych i muszą uwzględniać drgania spowodowane nierównościami nawierzchni drogi, przeciążenia wynikające z poruszania się pojazdu po łuku, nagłego hamowania oraz podmuchu wiatru. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* + - 1. Wykonawca we wnętrzu pojazdu musi zapewnić miejsce do przewozu lamp LED umożliwiające ich łatwe podłączenie i umieszczenie na dachu pojazdu przez funkcjonariuszy poruszających się pojazdem.
      2. Pojazd musi posiadać dodatkowe dwa gniazda zapalniczki z zaślepkami, zamontowane we wnętrzu pojazdu po lewej i prawej stronie na słupkach B, w sposób zapewniający łatwe podłączanie wtyczki odpowiednio przez kierowcę i dysponenta, każde o prądzie obciążenia min. 10 A, służące do zasilania lamp sygnalizacji uprzywilejowania, o której mowa w pkt 1.5.10.3.
      3. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane w sposób skryty (zakamuflowany) dwie lampy LED o kloszach bezbarwnych, o barwie światła niebieskiej. Lampy muszą być zamocowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu. Każda z lamp musi posiadać co najmniej cztery diody LED o wysokiej światłości. Lampy muszą świecić naprzemiennie.
      4. Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
  1. posiadać homologację,
  2. być zamontowane lub umieszczone w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
  3. posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
     + 1. Po zamontowaniu w pojeździe urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi:
          1. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku umieszczonym w odległości 7 m od przedniego zderzaka pojazdu musi zawierać się w granicach 112 dB(A) ÷ 118 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-92/S-76004 lub regulaminu 28 EKG ONZ.
          2. wytwarzać dźwięki, których ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego wg krzywej korekcyjnej A mierzony całkującym miernikiem poziomu dźwięku w kabinie, na postoju nie może przekraczać 80 dB(A), dla każdego rodzaju dźwięku. Warunki badań wg PN-90/S-04052 ISO 5128.
          3. spełniać wymagania dla obudów ochronnych w klasie min. IP 56 według normy PN-EN 60529:2003.

***Spełnienie wymogu a), b) i c) musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy wystawionym na podstawie opinii lub sprawozdania z badań wydanego przez akredytowaną jednostkę badawczą. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* + - 1. Urządzenie o którym mowa w pkt 1.5.7.7. musi ponadto posiadać funkcje
  1. wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  2. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail), co najmniej z wykorzystaniem manipulatora oraz dodatkowo za pomocą klaksonu pojazdu,
  3. sterowania wszystkimi lampami świetlnej sygnalizacji uprzywilejowania
  4. rozgłaszania komunikatów i sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym,
     + 1. Głośnik urządzenia, o którym mowa w pkt 1.5.10.10 musi być zamontowany w przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w przednim zderzaku. Sposób i miejsce montażu głośnika nie może ograniczać poziomu emitowanego dźwięku. Miejsce ingerencji w nadwozie pojazdu bazowego związane z montażem głośnika musi być od zewnętrznej strony osłonięte elementem maskującym (obudowa).
       2. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie urządzeniem, o którym mowa w pkt. 1.5.7.8 i 1.5.7.9.
       3. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:

1. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
2. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
3. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
4. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
5. przy zapalonych światłach dziennych włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji świecenia świateł dziennych.
6. przy wyłączonym oświetleniu zewnętrznym włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą włączenie świateł mijania, a wyłączenie sygnalizacji dźwiękowej musi powodować powrót do funkcji wyłączenia oświetlenia zewnętrznego.
   * + 1. Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej a napis w barwie białej odblaskowej. Materiały użyte do wykonania tablic muszą spełniać, co najmniej wymagania:
7. punkt 1.3.2 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach w zakresie dla folii odblaskowych koloru niebieskiego i białego 2 generacji,
8. punkt 2.27, 2.28, 2.29, 2.30, 4.14, 4.15, 4.16, oraz 4.17 Załącznika nr 8 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (wraz ze zmianami).
9. współrzędne trójchromatyczne barwy białej i niebieskiej odblaskowej muszą zawierać się w granicach pól tolerancji barwnych przedstawionych w tabeli:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Barwa materiału** | | **Współrzędne punktów narożnych** | | | | **Minimalne wartości współczynnika luminancji** |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **Biała** | x | 0,355 | 0,305 | 0,285 | 0,335 | 0,27 |
| y | 0,355 | 0,305 | 0,325 | 0,375 |
| **Niebieska** | x | 0,078 | 0,150 | 0,210 | 0,137 | 0,01 |
| y | 0,171 | 0,220 | 0,160 | 0,038 |

***Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.5.10, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.******Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* 1. **Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**
     1. W ramach konsultacji określonych w pkt. 1.3.9 Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu wstępnego planu zabudowy pojazdu uwzględniającego wymagania określone w specyfikacji technicznej i zawierającego wstępne schematy, rysunki oraz dane techniczne urządzeń przewidzianych do zabudowy.
     2. Wszystkie elementy zabudowy, systemy ich mocowania, instalacje zasilania i sterujące itp. muszą być zamontowane w sposób, jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu bazowego. W przypadku konieczności wykonania dodatkowych otworów w poszyciu zewnętrznym lub wewnętrznym pojazdu bazowego (np. w celu przeprowadzenia przewodów instalacji zasilającej lub sterującej), należy w taki sposób zaplanować i zaprojektować miejsca otworów, aby były one jak najmniej widoczne (skamuflowane).
     3. Podczas montażu poszczególnych elementów zabudowy pojazdu Wykonawca musi korzystać z fabrycznych lub dedykowanych elementów przewidzianych przez producenta danego urządzenia.
     4. Wszystkie stosowane przewody instalacji elektrycznej muszą spełniać wymogi określone w obowiązujących normach i przepisach dotyczących instalacji elektrycznej w motoryzacji. Przewody muszą znajdować się w osłonach w kolorze czarnym lub szarym. Wszystkie przewody należy odpowiednio oznaczyć. Przy układaniu przewodów należy koniecznie uwzględnić minimalny promień zagięcia przewodu zgodny z wymaganiami producenta.
     5. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
     6. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
     7. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
     8. Wszystkie otwory i przewierty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
     9. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
     10. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
     11. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
     12. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
     13. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
     14. Wykonawca przy planowaniu zabudowy musi w pierwszej kolejności zakładać wykorzystanie wolnych przestrzeni w konstrukcji pojazdu bazowego takich jak: schowki, wnęki, itp. W przypadku braku możliwości zabudowy w wolnych przestrzeniach Wykonawca musi osłonić dodatkowe zamontowane elementy wyposażenia dedykowanymi pokrywami gwarantującymi odpowiedni poziom wentylacji, możliwość serwisu oraz brak dostępu przez osoby nieuprawnione.

***Spełnienie wymagań określonych w pkt. 1.6, musi być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy popartym dokumentacją techniczną, konstrukcyjną i obliczeniami wytrzymałościowymi oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* 1. **Wymagania konstrukcyjne**
     1. Konstrukcja pojazdu oraz wyposażenia musi być oparta na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
     2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
     3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
     4. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć zwartą budowę i uwzględniać zdobycze techniki w zakresie miniaturyzacji.

***Spełnienie wymagań określonych pkt. 1.7., o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

* 1. **Wymagania odnośnie oznaczania i znakowania**
     1. Pojazd musi posiadać trwale umieszczone w miejscu łatwo dostępnym wewnątrz pojazdu:

1. tabliczkę zawierającą naniesione w sposób trwały co najmniej dane o producencie, typie, roku produkcji oraz numerze identyfikacyjnym pojazdu (VIN),
2. tabliczkę wskazującą dopuszczalną liczbę przewożonych osób łącznie z kierowcą.
   * 1. Wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane:
3. symbol lub numer producenta,
4. numer kolejny wyrobu,
5. rok produkcji
   * 1. Wszystkie elementy zabudowy pojazdu, takie jak: przełączniki, gniazda itp., sterujące wyposażeniem pojazdu, muszą być oznaczone tabliczkami z opisem (słownym lub graficznym) ich funkcji i przeznaczenia. Tabliczki muszą być czytelne oraz wykonane i zamocowane w sposób trwały

***Spełnienie wymagań określonych pkt. 1.8, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

1. **WYMAGANIA JAKOŚCIOWE**
   1. Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.
   2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzania badań odbiorczych.
2. **WYMAGANIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWANIA**
   1. Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
   2. Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
   3. Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
   4. Pojazd na zewnątrz oraz wewnątrz nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
   5. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.
   6. Pojazd musi być wyposażony w gaśnice opisane w pkt 1.5.5.1.
   7. Pojazd musi być wyposażony w apteczkę opisaną w pkt 1.5.5.12.
   8. **Zabudowa pojazdu nie może utrudniać dostępu do elementów i wyposażenia pojazdu związanych z bezpieczeństwem użytkowania.**
   9. Najpóźniej w dniu odbioru pojazdów Wykonawca przeprowadzi szkolenie dla minimum 4 przedstawicieli użytkowników z zakresu eksploatacji obsługi i użytkowania pojazdu.

***Spełnienie wymagań określonych pkt. 3, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu. Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogu muszą być przekazane Zamawiającemu przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.***

**VI. GWARANCJA WYKONAWCY**

* + - 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
      2. Pojazd musi być objęty gwarancją na okres minimalny:

1. 24 miesiące gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę
2. 36 miesięcy – na powłokę lakierniczą
3. 36 miesięcy – gwarancja na zabudowę i wyposażenie pojazdu,
4. 36 miesięcy – gwarancja na łączność radiową,
5. 60 miesięcy na perforację elementów nadwozia,

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

* + - 1. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń, elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje, inne płyny eksploatacyjne.
      2. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
      3. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie , co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną e-mailem tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu.
      4. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
      5. Usuwanie we własnym zakresie drobnych usterek oraz uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
      6. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
      7. Wykonawca musi zobowiązać się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:

1. instalacji antenowych i zasilania;
2. urządzeń łączności radiowej;
3. innego sprzętu służbowego.
   * + 1. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 lit. a) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę, co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdów na terenie miasta Łodzi. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 lit. a) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
       2. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 lit. b), c), d) i e) realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.

***Spełnienie wymagań określonych rozdziale VI, o ile nie zostały szczegółowo opisane w poszczególnych punktach, muszą być potwierdzone oświadczeniem Wykonawcy oraz pozytywnym wynikiem oględzin dokonanych przez przedstawicieli Zamawiającego w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu****.*

**VII. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ**

**1.1 Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych.**

* + 1. Kopia świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego.
    2. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
  1. **Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**

1.2.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.2.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

**1.3 Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**

1.3.1 Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

1.3.2 W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).

1.3.3 Do każdego wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty (sporządzone w języku polskim):

1. książkę gwarancyjną,
2. wykaz wyposażenia,
3. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:

- konstrukcją, obsługa i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia,

- wymaganych terminów przeglądów okresowych, specyfikacji olejów i płynów eksploatacyjnych,

- bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu,

- parametrami zastosowanych w pojeździe materiałów użytych dla instalacji łączności radiowej. Ponadto instrukcję instalacji zgodną z ww. wymaganiami. Instrukcja musi zawierać (w postaci nośnika CD oraz wydrukowanych opisów, schematów i zdjęć) zagadnienia związane z miejscami instalacji ww. urządzeń łączności, strojenia anten, z trasami i sposobem prowadzenia przewodów antenowych, zasilających, sygnałowych i sterujących, a także miejscem i sposobem podłączenia zasilania. Dokumentacja i instrukcja instalacji ma być wykonana w języku polskim,

1. kartę pojazdu,
2. książkę przeglądów serwisowych,
3. świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego wraz z oświadczeniem producenta/ importera potwierdzającym dane pojazdu nie znajdujące się   
   w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
4. zaświadczenie o przeprowadzeniu badania technicznego przed dopuszczeniem do ruchu pojazdu uprzywilejowanego zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym,
5. zaświadczenie z upoważnionej stacji kontroli pojazdów wraz z opisem zakresu zmian dokonanych w pojeździe, w tym co najmniej zmian: rodzaju pojazdu, masy własnej, liczby miejsc siedzących (dopuszcza się jeden dokument zawierający wszystkie wymagane dane określone w ppkt g) oraz h),
6. dokumenty określone w specyfikacji technicznej.

**UWAGA:**

**W przypadku zastąpienia lub wycofania norm, regulaminów, dyrektyw przywołanych w Specyfikacji Technicznej dopuszcza się stosowanie dokumentów normatywnych je zastępujących.**

**Załącznik 1 Ł**

**Radiotelefon przewoźny w ukompletowaniu rozłącznym**

| **Lp.** | **Cechy radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu kamuflowanym do montażu rozłącznego wymagane przez Zamawiającego** |
| --- | --- |
| ***1*** | ***Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe*** |
| 1.1 | Praca w systemie cyfrowym zgodnym ze specyfikacją ETSI TS 102 361 (tier II, Linked Capacity Plus) oraz w systemie analogowym (modulacja F3E), w trybach simpleks/ duosimpleks. |
| 1.2 | Moduł BLUETOOTH wewnętrzny lub zewnętrzny |
| 1.3 | Możliwość zaprogramowania min. 250 kanałów z możliwością podziału na strefy |
| 1.4 | Czytelny wyświetlacz z matrycą punktową i podświetlaniem (min. 2 wiersze), umożliwiający wizualizację odbieranych i wysyłanych wywołań oraz poziomu sygnału w trybie cyfrowym |
| 1.5 | Programowanie wyświetlanej nazwy kanału – min. 14 znaków |
| 1.6 | Praca z dużą lub małą mocą fali nośnej nadajnika, programowana indywidualnie dla każdego kanału |
| 1.7 | Programowe ograniczanie czasu nadawania |
| 1.8 | Możliwość skanowania kanałów analogowych z kanału cyfrowego oraz użytkowników, grup  i kanałów cyfrowych z kanału analogowego |
| 1.9 | Możliwość wysyłania i odbierania wiadomości tekstowych |
| 1.10 | Wizualna sygnalizacja (np. diodowa) stanów pracy radiotelefonu, w tym: wywołań, skaningu  i stanów monitorowania |
| 1.11 | Wbudowany odbiornik GPS |
| 1.12 | Wywołanie indywidualne, grupowe, alarmowe oraz okólnikowe (wszystkich) w trybie cyfrowym z identyfikacją na wyświetlaczu abonenta wywołującego i sygnalizacją akustyczną (z możliwością wyłączenia sygnalizacji akustycznej) |
| 1.13 | Programowalny adres IP radiotelefonu |
| 1.14 | Radiotelefon musi posiadać poniższe funkcje sygnalizacji:  - zdalne sprawdzenie obecności radiotelefonu w sieci  - zdalny monitoring  - zdalne zablokowanie radiotelefonu  - zdalne odblokowanie radiotelefonu |
| 1.15 | Kodowa blokada szumów CTCSS wybierana programowo na dowolnym kanale analogowym |
| 1.16 | Możliwość maskowania w trybie cyfrowym – ARC4 (40 bitów) |
| 1.17 | Możliwość utworzenia min. 16 kluczy kodowych i przypisywania ich do kanałów |
| 1.18 | Możliwość pracy w systemie cyfrowym z wieloma urządzeniami retransmisyjnymi pracującymi na tej samej parze częstotliwości, z możliwością rozróżnienia urządzeń retransmisyjnych |
| 1.19 | Sterowanie MENU dedykowanymi do tego celu przyciskami, oraz dodatkowo min. 4 programowalne przyciski |
| 1.20 | Wybór kanałów – przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami |
| 1.21 | Regulacja głośności przełącznikiem obrotowym (potencjometrem) lub dedykowanymi do tego celu przyciskami |
| 1.22 | Złącze akcesoryjne – umożliwiające transmisję zgodną ze standardem USB, podłączenie dodatkowego głośnika i mikrofonu, przycisku nadawania, itp. |
| 1.23 | Zabezpieczenie przepięciowe i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania |
| 1.24 | Gniazdo antenowe VHF typ BNC, gniazdo do anteny zewnętrznej GPS |
| 1.25 | Głośnik wbudowany w panel sterujący |
| 1.26 | Możliwość programowego tworzenia listy kontaktów (książki adresowej) - wywołań indywidualnych w trybie cyfrowym |
| 1.27 | Menu radiotelefonu w języku polskim |
| 1.28 | Możliwość pracy w systemie przemiennikowym z włączoną funkcją „Ograniczonego dostępu do systemu z kluczem RAS” |
| 1.29 | Możliwość programowania drogą radiową (OTAP) |
| 1.30 | Roaming |
| ***2*** | ***Parametry techniczne ogólne*** |
| 2.1 | Pasmo częstotliwości pracy 148÷174 MHz |
| 2.2 | Modulacja na kanale analogowym: częstotliwości (11K0F3E)  Modulacja na kanale cyfrowym: 2 szczelinowa TDMA (7K60FXD dane, 7K60FXE dane i głos) |
| 2.3 | Odstęp międzykanałowy 12,5 kHz |
| 2.4 | Zasilanie stałoprądowe 13,2 V ±20% minus na masie z zabezpieczeniem przepięciowym  i przed odwrotnym podłączeniem biegunów zasilania |
| ***3*** | ***Parametry techniczne nadajnika*** |
| 3.1 | Moc wyjściowa fali nośnej nadajnika programowana w całym zakresie częstotliwości od 1 W do 25 W (tylko w trybie serwisowym) |
| 3.2 | Możliwość ustawienia dwóch poziomów mocy ( moc niska, moc wysoka) na dowolnym kanale |
| 3.3 | Maksymalna dopuszczalna dewiacja częstotliwości ± 2,5 kHz, dla odstępu 12,5 kHz |
| 3.4 | Stabilność częstotliwości +/- 2,0 ppm. |
| 3.5 | Charakterystyka pasma akustycznego (+1,-3 dB) |
| 3.6 | Łączne zniekształcenia modulacji ≤ 5%, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej |
| 3.7 | Odstęp od zakłóceń min. 40 dB |
| 3.8 | Moc emitowana na kanałach sąsiednich ≤ 60dB dla odstępu 12,5 kHz |
| 3.9 | Wokoder cyfrowy zgodny z AMBE+2, dotyczy również odbiornika |
| 3.10 | Protokół cyfrowy zgodny z ETSI TS102 361 |
| ***4*** | ***Parametry techniczne odbiornika*** |
| 4.1 | Czułość analogowa nie gorsza niż 0,18 μV przy SINAD wynoszącym 12 dB.  Czułość cyfrowa 5% BER/0,16 μV |
| 4.2 | Współczynnik zawartości harmonicznych ≤ 5 %, przy 1 kHz, dewiacja 60% wartości maksymalnej |
| 4.3 | Charakterystyka pasma akustycznego (+1, -3 dB) |
| 4.4 | Selektywność sąsiedniokanałowa min. 60 dB dla odstępu 12,5 kHz |
| 4.5 | Tłumienie sygnałów niepożądanych ≥ 70 dB. Dla odstępu 12,5 kHz |
| 4.6 | Moc wyjściowa akustyczna dla głośnika wewnętrznego minimum 3 W |
| 4.7 | Przydźwięki i szumy nie więcej niż –40 dB dla odstępu 12,5 kHz |
| ***5*** | ***Parametry GPS- dla 5 satelitów przy mocy sygnału –130 dBm*** |
| 5.1 | Czas do pierwszego określenia pozycji po włączeniu ≤ 1min. |
| 5.2 | Czas do pierwszego określenia pozycji ze stanu oczekiwania ≤ 10 s |
| 5.3 | Dokładność lepsza niż 10 m |
| ***6*** | ***Wyposażenie dla radiotelefonów przewoźnych w ukompletowaniu kamuflowanym – zestaw do montażu rozdzielnego i antena kamuflowana.*** |
| 6.1 | Antena GPS do umieszczenia wewnątrz pojazdu. Kabel instalacji GPS (długość min. 5m) zakończony złączem odpowiednim dla gniazda GPS radiotelefonu. |
| ***7*** | ***Środowisko i klimatyczne warunki pracy*** |
| 7.1 | Minimalny zakres temperatury pracy N/O -300 ÷ +600C |
| 7.2 | Minimalny zakres temperatury pracy anteny samochodowej -300 ÷ +600C |
| 7.3 | Minimalny zakres temperatury składowania – 400 ÷ +850C |
| 7.4 | Klasa odporności na warunki środowiskowe IP 54 |
| 7.5 | Odporność na przepięcia (ESD) zgodnie z normą IEC 801-2 KV |
| ***8*** | ***Wymagania uzupełniające*** |
| 8.1 | Metody pomiarów i parametry radiowe nie ujęte w niniejszych wymaganiach muszą być zgodne z normami: ETSI EN 300 086, ETSI EN 300 113, ETSI EN 102 361-2. Wymagania dotyczące kompatybilności elektromagnetycznej muszą być zgodne z normami: ETSI EN 301 489-1 i ETSI EN 301 489-5. Wymagania odnośnie bezpieczeństwa urządzeń nadawczych muszą być zgodne z normą EN 60950-1 |
| 8.2 | Radiotelefony powinny posiadać najnowsze wersje oprogramowania i konfiguracji |
| 8.3 | Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim |
| 8.4 | Deklaracja zgodności |
| 9. | ***Wyposażenie radiotelefonu przewoźnego w ukompletowaniu do montażu rozdzielnego (kamuflowanego)*** |
| 9.1 | Radiotelefon |
| 9.2 | Zewnętrzny przycisk PTT z przewodem o długości min. 5m oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu. |
| 9.3 | Zewnętrzny mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5m oraz niezbędnymi elementami mocującymi i złączem umożliwiającym podłączenie do radiotelefonu. |
| 9.4 | Zestaw do rozdzielnej instalacji zespołu nadawczo-odbiorczego i manipulatora radiotelefonu, który musi się składać co najmniej z niezbędnego przewodu długości min. 5m oraz adapterów, uchwytów. Instalacja radiotelefonu w wersji rozdzielnej musi zapewnić takie same funkcjonalności radiotelefonu jak w wersji standardowej, tzn. przy bezpośrednim scaleniu manipulatora z zespołem nadawczo-odbiorczym. |
| 9.5 | Niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe. |
| 9.6 | Głośnik zewnętrzny |
| 9.7 | Mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT |
| 9.8 | Instrukcja obsługi radiotelefonu w języku polskim |
| 9.9 | Zestawy do programowania i strojenia: 8 szt. w zamówieniu podstawowym i 1 szt. w przypadku wykorzystania prawa opcji (bez względu na liczbę pojazdów zamówionych w ramach prawa opcji) |
| 9.10 | Antena GPS wraz z ukompletowaniem zgodnym z pkt.6 |
| 9.11 | Antena radiotelefonu   1. Zakres częstotliwości VHF min 164÷174 MHz – radiotelefon przewoźny. 2. Polaryzacja pionowa. 3. Impedancja wejściowa o wartości znamionowej 50 Ω. 4. Parametr WFS ≤ 2 (w całym paśmie pracy). 5. Zysk energetyczny ≥ 0 dB względem anteny ¼ Λ 6. Moc maksymalna min. 50W. 7. Przewód antenowy dostosowany do oferowanego pojazdu 8. Diplexer umożliwiający podłączenie radia UKF i VHF (tylko w przypadku pojazdów nieoznakowanych)   Dopuszcza się zastosowanie anteny zintegrowanej z GPS |
| 10 | Gwarancja 36 miesięcy |

**Załącznik 2Ł**

|  | **Wymagana dotyczące instalacji elektrycznej - bez radiotelefonu** |
| --- | --- |
| **1.** | **Radiotelefon przewoźny standardu TETRA w zestawie rozłącznym** |
| 1.1 | **W ukompletowaniu:**   * panel nadawczo - odbiorczy, w najnowszej dostępnej na rynku wersji firmware – 1 szt., * panel sterowania z kolorowym wyświetlaczem – 1 szt., * przewód łączący panel sterowania z radiotelefonem o długości min. 5m (manipulacyjny) – 1 szt., * mikrofon profesjonalny zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania PTT ,,gruszka”, wpinany do gniazda czołówki konsoli – 1 szt., * głośnik zewnętrzny lub wbudowany w panel sterujący o mocy min 4 W – 1 szt., * przycisk PTT kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi, * mikrofon kamuflowany z przewodem o długości min. 5 mb. i elementami mocującymi oraz kompletnym złączem umożliwiającym podłączenie mikrofonu do złącza akcesoriów radiotelefonu, * antena GPS opisana w pkt. 4. – 1 szt., * niezbędne przewody, złącza, uchwyty i elementy umożliwiające bezpieczne zamontowanie w pojeździe samochodowym – 1 kpl., * instrukcja obsługi w języku polskim, * deklaracja zgodności, * zestaw do programowania i strojenia radiotelefonów wraz z niezbędnym oprogramowaniem umożliwiającym strojenie i programowanie dostarczonego radiotelefonu (dotyczy również kluczy szyfrujących), 2 komplety do całego zadania dostarczone wraz z radiotelefonami. |
| **2.** | **Parametry radiotelefonu** |
| **2.1** | **Parametry techniczne ogólne:**   * zakres częstotliwości pracy w trybie (TMO) 380 - 430 MHz, * zakres częstotliwości pracy w trybie bezpośrednim (DMO) 380 - 430 MHz, * transmisja danych pakietowych, * wysyłanie krótkich wiadomości SDS i tekstowych alfanumerycznych, * wyświetlacz kolorowy o ilości kolorów nie mniejszej niż 65000 i rozdzielczości wyświetlacza nie mniejszejniż128 x128 pikseli, * maskowanie korespondencji zgodne z aktualnie stosowanymi systemami TETRA– SCK TEA1, * przystosowany do wprowadzenia algorytmu TEA2 poprzez upgrade oprogramowania lub zakup licencji, * wbudowany moduł GPS – uaktywniony, * wersja firmware – najnowszy dostępny na rynku flash radiotelefonu, współpracujący  z policyjnymi systemami TETRA. |
| **2.2** | **Ogólne cechy funkcjonalno-użytkowe:**   * praca na dowolnej, z co najmniej 800 zaprogramowanych grup rozmownych TMO, * możliwość programowego definiowania wyświetlanej nazwy grupy (minimum 12 znaków alfanumerycznych), * możliwość programowego podziału zaprogramowanych grup rozmównych na minimum 50 folderów po 16 grup każdy, przy czym ta sama grupa może być przydzielona do dowolnej ilości folderów, * możliwość programowego i ręcznego zdefiniowania przynajmniej jednego folderu dla 16 grup TMO i/lub kanałów DMO najczęściej używanych, którego zawartość może być dynamicznie zmieniana przez użytkownika w zakresie grup/kanałów dostępnych w oprogramowaniu danego radiotelefonu, * możliwość programowego ograniczania czasu nadawania, * możliwość programowego i ręcznego ustawienia grup rozmównych do pracy w skaningu ze zróżnicowanym priorytetem skanowania, * możliwość programowego i ręcznego tworzenia przynajmniej 20 * różnych list skanowania po przynajmniej 16 pozycji każda, które będą uaktywniane stosownie do potrzeb użytkownika, * wybór grup rozmównych – dedykowanym przełącznikiem obrotowym lub dedykowanymi do tego celu przyciskami, * regulacja głośności przełącznikiem obrotowym (potencjometrem) lub dedykowanymi do tego celu przyciskami, * możliwość realizacji wywołań: alarmowych, grupowych, indywidualnych i telefonicznych, * możliwość wysyłania i odbierania wiadomości statusowych, * możliwość pracy w trybie bezpośrednim – DMO, * praca na dowolnym, z co najmniej 256 zaprogramowanych kanałów DMO, * możliwość programowego definiowania wyświetlanej nazwy kanału DMO (minimum  12 znaków alfanumerycznych), * możliwość programowego podziału zaprogramowanych kanałów DMO na minimum  16 folderów po 16 pozycji, * interfejs użytkownika radiotelefonu w języku polskim, * przyciski funkcyjne umożliwiające włączenie /wyłączenie skanowania oraz włączenie trybu alarmowego umieszczone na obudowie w sposób umożliwiający szybki i łatwy dostęp, * możliwość przerwania trybu alarmowego z poziomu radiotelefonu przez wywołującego, * możliwość realizacji połączeń telefonicznych w trybie dupleks, * możliwości programowego zdefiniowania skróconych numerów wybierania ISSI, * możliwości programowego i ręcznego zdefiniowania listy kontaktów radiowych i telefonicznych o pojemności przynajmniej 500 pozycji, * programowo definiowana opcja włączenia/wyłączenia odbiornika GPS na etapie konfiguracji radiotelefonu, * programowo definiowana opcja przesyłania danych lokalizacyjnych za pośrednictwem SDS lub Packet Data, * dostępny przynajmniej protokół lokalizacji LIP, * programowo definiowane opcje zdarzeń wysyłania danych lokalizacyjnych, takie jak: wysyłanie okresowe, przy przemieszczeniu o zadaną odległość, przy włączeniu radiotelefonu, przy wyłączeniu radiotelefonu, przy inicjacji wywołania alarmowego „Emergency”, przy wejściu w tryb TMO, przy wejściu w tryb DMO, przy krytycznym stanie akumulatora, przy utracie widoczności satelitów itp., * możliwość pracy radiotelefonu zarówno w zakresie maskowanym, jak i jawnym przy ISSI z zakresu maskowanego i zaimplementowanych kluczach maskujących SCK TEA1, oraz w zakresie jawnym przy ISSI z zakresu jawnego bez zaimplementowanych kluczy maskujących, * natychmiastowe logowanie się do właściwej strefy i grupy systemu, bez konieczności ingerencji ze strony użytkownika, niezwłocznie po spełnieniu warunków zasięgowo-autoryzacyjnych, * ładowanie kluczy maskujących do radiotelefonu za pomocą posiadanej przez Zamawiającego aplikacji SKMS v. 1.3.16, v. 2.0.15, v. 2.2.3 lub urządzenia KVL 3000 (v. 4.01.17,v. 4.01.21,v. 4.01.24), KVL4000 v. 2.0.2000.58 lub przez sprzęt/ oprogramowanie, dostarczone przez Wykonawcę w ramach zamówienia. Koszt dostarczonego przez Wykonawcę sprzętu/oprogramowania innego niż aplikacja SKMS i KVL3000/4000 (szczegóły zostaną podane po podpisaniu umowy), nie stanowi oddzielnej pozycji zamówienia i musi być wliczony w wartość Zamówienia. Ładowanie kluczy do radiotelefonu musi odbywać się w sposób zautomatyzowany, niedopuszczalne jest ręczne wpisywanie warności kluczy do radiotelefonu, * klucze maskujące nie mogą być przechowywane w radiotelefonie w sposób jawny, ich odczyt lub przepisanie pomiędzy dwoma radiotelefonami muszą być niemożliwe. * Bluetooth. * Obsługa maskowania E2E. |
| **3.** | **Środowiskowe i klimatyczne warunki pracy:**   * zakres temperatury pracy radiotelefonu od -30°C do + 60°C, * klasa ochrony IP 54. |
| **4.** | **Antena GPS:**   * antena GPS do radiotelefonu montowana wewnątrz samochodu, przewód o długości min. 5m, zakończony wtykiem dedykowanym do typu radiotelefonu. |
| **5.** | **Antena samochodowa:**   * antena na zakres częstotliwości pracy 380-430 MHz z przewodem o długości dostosowanej do oferowanego pojazdu zakończona wtykiem dedykowanym do radiotelefonu, * WFS ≤ 2 w wymaganym zakresie częstotliwości, * dopuszczalna moc minimalna 30 W, * polaryzacja pionowa, * zysk energetyczny ≥ 0 dB względem anteny, * dookólna charakterystyka promieniowania w płaszczyźnie poziomej, * diplexer umożliwiający podłączenie radia UKF i TETRA do jednej anteny (tylko w przypadku pojazdów nieoznakowanych), * zysk energetyczny ≥ 0 dB względem anteny, * dopuszcza się zastosowanie anteny zintegrowanej z GPS. |

**Załącznik nr 3 do SWZ**

**FZ-2380/61/24/ET**

**Jednolity Europejski Dokument Zamówienia (JEDZ) – w osobnym pliku.**

**Załącznik nr 4 do SWZ**

**FZ-2380/61/24/ET**

**OŚWIADCZENIE**

**wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w zakresie,**

**o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Pzp**

na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego **na dostawę samochodu typu furgon - jako centrum operacyjne - na potrzeby KWP w Łodzi**

**JA/MY**:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*(imię i nazwisko osoby/osób upoważnionej/-ych do reprezentowania Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)*

**w imieniu Wykonawcy:**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

*(wpisać nazwy (firmy) Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia)*

**OŚWIADCZAM/-MY**, iż następujące roboty budowlane, dostawy lub usługi\* wykonają poszczególni Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia:

Wykonawca (nazwa): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ wykona: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\*\*

Wykonawca (nazwa): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ wykona: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\*\*

\* wybrać odpowiednie

\*\* należy dostosować do ilości Wykonawców w konsorcjum

**Załącznik nr 5 do SWZ**

**FZ-2380/61/24/ET**

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. 2023 poz. 1689), z innym wykonawcą, który złożył odrębną ofertę.

Wykonawca …............................................................................................

na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego **na dostawę samochodu typu furgon - jako centrum operacyjne - na potrzeby KWP w Łodzi** oświadczam, co następuje:

1. **nie należymy** do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, do której należą inni wykonawcy składający ofertę w postępowaniu \*

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **należymy** do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów co wykonawca:

………………………………………………………………………………….(dane Wykonawcy)

………………………………………………………………………………….(dane Wykonawcy)

który złożył ofertę w niniejszym postępowaniu\*;

/Dotyczy pkt 2/ W związku z tym wraz z oświadczeniem przedstawiamy dokumenty lub informacje potwierdzające przygotowanie oferty w postępowaniu niezależnie od innego wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej.

* *niepotrzebne skreślić/usunąć*

**Załącznik nr 6 do SWZ**

**FZ-2380/61/24/ET**

**OŚWIADCZENIE**

**o aktualności informacji zawartych w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp**

Wykonawca …............................................................................................

na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego **na dostawę samochodu typu furgon - jako centrum operacyjne - na potrzeby KWP w Łodzi** oświadczam, co następuje:

Oświadczam, że informacje zawarte w oświadczeniu, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp w zakresie podstaw wykluczeniaz postępowania wskazanych przez zamawiającego, o których o których mowa w:

* art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy,
* art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego,
* art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy, dotyczących zawarcia z innymi wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji,
  + art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy

**pozostają aktualne.**

*/JEŻELI DOTYCZY/ - OŚWIADCZENIE SKŁADA RÓWNIEŻ PODMIOT UDOSTĘPNIAJĄCY ZASOBY/*

**Załącznik nr 7 do SWZ**

**FZ-2380/61/24/ET**

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**

**składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp**

**dotyczące przesłanek wykluczenia z art. 5k rozporządzenia 833/2014 oraz art. 7 ust. 1 ustawy o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego**

na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **dostawę samochodu typu furgon - jako centrum operacyjne - na potrzeby KWP w Łodzi** oświadczam, co następuje:

Wykonawca …............................................................................................

**OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:**

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.[[2]](#footnote-3)
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach   
   w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego* (Dz.U. 2024 poz. 507)*.*[[3]](#footnote-4)
3. Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w pkt. 10.2.4. SWZ /zdolność zawodowa lub techniczna/ polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby:

~~………………………………………………...……………………………………~~ *~~………………………..…..~~*

*(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,

w następującym zakresie: ~~………………………………………………………………………………~~

*(określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu)*,

co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

……………………………………………………………………………………………….………………..…. *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art.5 k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:**

[UWAGA*: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.*]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

……………………………………………………………………………………………….………………..…. *(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG)*,  
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w  art.  5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:**

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1) ......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

2) .......................................................................................................................................................

*(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)*

**Załącznik nr 8 do SWZ**

**FZ-2380/61/24/ET**

**PROJEKT**

**UMOWA NR ………./2024/Kt**

**na dostawę samochodu typu furgon - jako centrum operacyjne - na potrzeby KWP w Łodzi**

zawarta w dniu ……………………… w Łodzi pomiędzy:

Skarbem Państwa – Komendantem Wojewódzkim Policji w Łodzi, ul. Lutomierska 108/112, REGON 470754976, NIP 726-000-44-58, reprezentowanym przez:

…………………………………………………………………………….

zwanym dalej Zamawiającym,

a:

dane Wykonawcy

 imię i nazwisko właściciela/-i, nazwa firmy i jej adres, oraz adres do doręczeń, dane organu rejestracyjnego, NIP, Regon, Pesel

 nazwa firmy, siedziba, oznaczenie sądu rejestrowego i nr rejestru, imiona i nazwiska osób uprawnionych do reprezentacji, NIP, Regon,

reprezentowanym przez:

…………………………………………………………………………………………………………………

zwanym dalej Wykonawcą,

na podstawie dokonanego przez Zamawiającego wyboru oferty w przetargu nieograniczonego na podst. art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2024 poz. 1320 ze zm.), nr sprawy FZ-2380/61/24/ET została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa fabrycznie nowego (rok produkcji 2024) samochodu typu furgonu ……… zwanego dalej „pojazdem”.
2. Szczegółowy opis przedmiotu umowy, parametry techniczne, wyposażenie pojazdu oraz warunki gwarancyjne – określono w Specyfikacji Technicznej, stanowiącej załącznik nr 1 do umowy
3. Wykonawca oświadcza, że:

1) dostarczony pojazd w pełni spełnia parametry techniczne i użytkowe określone   
w Specyfikacji Technicznej,

2) pojazd posiada świadectwo zgodności WE oraz świadectwo homologacji.

1. Załącznikami do niniejszej umowy stanowiącymi jej integralną część są następujące dokumenty:

1) Specyfikacja Techniczna – załącznik nr 1

2) Formularz ofertowy – załącznik nr 2

3) Protokół odbioru pojazdu – załącznik nr 3

1. Zamawiający zobowiązuje się do realizacji 100% wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust.1 umowy.
2. Ze strony Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą oraz kontroli przebiegu wykonania umowy przez Wykonawcę będzie …………. tel. …………. e-mail ………….
3. Ze strony Wykonawcy osobami upoważnionymi do kontaktów z Zamawiającym będą …………… tel.………………, e-mail …………………
4. Wykonawca zobowiązuje się poinformować osoby, o których mowa w ust. 7 o udostępnieniu ich danych osobowych (imienia i nazwiska) Zamawiającemu i o przetwarzaniu tych danych   
   (w szczególności poprzez przechowywanie i utrwalanie) przez Zamawiającego w celu realizacji niniejszej umowy poprzez zapoznanie ich z klauzulą informacyjną umieszczoną pod adresem: <http://bip.lodz.kwp.policja.gov.pl/KPL/ochrona-danych-osobowyc/28144,Ochrona-danych-osobowych.html>)

**§ 2**

1. Wartość umowy brutto strony określają na ………………..………. zł

słownie: …………………………………………………………………………………..…………….

*/Finansowanie przez Unię Europejską ze środków Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego ISF 90% oraz z budżetu państwa 10%)*

1. Wartość dostawy brutto obejmuje wszelkie koszty Wykonawcy związane z realizacją przedmiotu umowy, dostawę i rozładunek pojazdu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego oraz inne opłaty i podatki, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż przedmiotu umowy podlega obciążeniu tymi opłatami i podatkami.
2. Faktura VAT winna być wystawiona po podpisaniu protokołu odbioru pojazdu   
   na adres płatnika:

**Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi**

**91-048 Łódź ul. Lutomierska 108/112**

**NIP 726-000-44-58**

1. Termin płatności wynosi 30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury wraz z protokołem odbioru pojazdu, która zawierać będzie numer rachunku bankowego Wykonawcy, znajdujący się w wykazie podmiotów prowadzonym przez administrację skarbową na podstawie odrębnych przepisów podatkowych.
2. Zapłata należności następować będzie przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy, znajdujący się w wykazie podmiotów prowadzonym przez administrację skarbową na podstawie odrębnych przepisów podatkowych.
3. Za datę dokonania płatności uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
4. W przypadku braku rachunku bankowego w wykazie na dzień płatności faktury, Wykonawca jest zobowiązany do skorygowania faktury poprzez wskazanie w jej treści rachunku bankowego znajdującego się w wykazie. W takim przypadku bieg terminu płatności rozpoczyna się od dnia doręczenia Zamawiającemu faktury korygującej.
5. Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego   
   przez administrację skarbową, jeżeli z tytułu przedmiotowej transakcji Wykonawca nie wykona prawidłowo zobowiązań podatkowych, w szczególności nieprawidłowo określi stawki podatku   
   od towarów i usług lub nieprawidłowo rozliczy z urzędem skarbowym kwotę podatku od towarów   
   i usług w zakresie tej transakcji. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do wyrównania Zamawiającemu innych negatywnych skutków, związanych z podaniem przez Wykonawcę rachunku nie znajdującego się w wykazie lub brakiem rachunku bankowego Wykonawcy   
   w wykazie.

**§ 3**

1. Wykonawca zapewnia, że pojazd będący przedmiotem umowy jest wolny od wad prawnych, nie mają do niego prawa osoby trzecie oraz nie jest przedmiotem żadnego postępowania   
   i zabezpieczenia.
2. Wykonawca gwarantuje, że wszedł w posiadanie pojazdu, stanowiącego przedmiot umowy, ponosząc z tego tytułu wszelkie opłaty przewidziane prawem.

**§ 4**

1. Przedmiot umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 umowy, zostanie dostarczony w terminie **5 miesięcy** od dnia podpisania umowy. Za termin realizacji dostawy uznaje się dostarczenie całości przedmiotu umowy.
2. Odbiór pojazdu będzie dokonany w Wydziale Transportu Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi przy ul. Stokowskiej 21/25 w dzień roboczy w godz. 8:00 – 16:00 po wcześniejszym wyznaczeniu terminu przez Zamawiającego na adres mailowy Wykonawcy [transport@ld.policja.gov.pl](mailto:transport@ld.policja.gov.pl)
3. W przypadku stwierdzenia w trakcie odbioru wad, których bezzwłocznie nie można usunąć, Zamawiający może odstąpić od odbioru z winy Wykonawcy. Ponowny odbiór może nastąpić po usunięciu wad, w uzgodnionym przez strony terminie.
4. Odbiór uważany będzie za dokonany po stwierdzeniu przez Zamawiającego spełnienia przez pojazd wszystkich wymogów zawartych w umowie i w Specyfikacji Technicznej, co zostanie udokumentowane podpisaniem protokołu odbioru pojazdu.
5. Do pojazdu Wykonawca dołączy niezbędne dokumenty, w szczególności:
6. Świadectwo zgodności WE pojazdu oraz świadectwo homologacji.
7. Oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się   
   w świadectwie zgodności, a niezbędne do zarejestrowania pojazdu.
8. Książkę gwarancyjną i przeglądów serwisowych pojazdu.
9. Instrukcję obsługi pojazdu.
10. Wykaz wyposażenia dodatkowego.
11. Wszystkie dołączone dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych, w segregatorze formatu A4.
12. Na żądanie Zamawiającego przedstawiciele Wykonawcy, są zobowiązani do udzielania wyjaśnień technicznych, demonstrowania poszczególnych funkcji pojazdu oraz zapewnienia bezpośredniego dostępu do oznaczeń elementów.

**§ 5**

1. Wykonawca zapewnia, iż pojazd jest wolny od wad oraz spełnia warunki, o których mowa   
   w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych wydanych na podstawie tej ustawy.
2. Gwarancji podlegają wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączeń.
3. Pojazd jest objęty gwarancją bez limitu przebiegu kilometrów na okres:
4. …… miesięcy na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu, na którym wykonano zabudowę,
5. …… miesięcy na powłokę lakierniczą,
6. ….. miesięcy na perforację elementów nadwozia,
7. …… miesięcy na całość zabudowy i wyposażenia pojazdu,
8. ….. miesięcy na instalację i sprzęt łączności.

licząc od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego.

1. Warunki gwarancji, o których mowa w ust. 3 będą odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
2. Zgłoszenie o wystąpieniu wady Zamawiający zgłosi e-mailem na adres ……………………….
3. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) nastąpi niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu kolejnych 14 dni kalendarzowych od dnia jej zgłoszenia. Naprawy w ramach gwarancji realizowane będą w autoryzowanej stacji obsługi.
4. Usługi obsługowe i serwisowe oraz naprawy gwarancyjne będą wykonywane w istniejącej autoryzowanej stacji obsługi na terenie miasta Łodzi mieszczącej się w …………………………
5. W przypadku odrzucenia reklamacji Wykonawca lub jego autoryzowany serwis będzie informować Zamawiającego, pisemnie podając pełne uzasadnienie odrzucenia.
6. Warunki gwarancji udzielonej przez Wykonawcę nie są mniej korzystne niż warunki określone przez Wykonawcę dla klienta indywidualnego, który zakupił pojazd w sieci sprzedaży Wykonawcy na terenie Polski.
7. W książce gwarancyjnej pojazdu Wykonawca wprowadzi zapis, że zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu   
   z Wykonawcą, nie powodują utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z gwarancji.
8. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe: instalacji antenowych, instalacji uprzywilejowania w ruchu drogowym, instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej, innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.

**§ 6**

1. Zamawiający może naliczyć Wykonawcy kary umowne:
   1. Za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy w wysokości 0,2% wartości umowy brutto,   
      o której mowa w § 2 ust. 1 umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki – w sumie nie więcej jednak niż 10% wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust. 1 umowy.
   2. Za dostarczenie towaru wadliwego i zwłokę w realizacji obowiązków wynikających z § 5 ust. 6 umowy w wysokości 0,1 % wartości umowy brutto, o której mowa w § 2 ust. 1 umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
   3. Za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze stron, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, w wysokości 5% wartości brutto umowy, o której mowa w § 2 ust. 1 umowy.
2. Niezależnie od kar wymienionych wyżej Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, jeżeli kara umowna nie pokrywa wartości poniesionej szkody.
3. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony umowy, to 30% wartości brutto umowy, o której mowa w § 2 ust. 1 umowy.
4. Zamawiający nie wyraża zgody na przeniesienie przez Wykonawcę na osoby trzecie wierzytelności wynikających z niniejszej umowy.

**§ 7**

1. Zmiana umowy może nastąpić zgodnie artykułem 455 ustawy Pzp.
2. Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty,   
   na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy oraz postanowień umowy w następujących przypadkach i na określonych warunkach:
   1. powstała możliwość dostawy nowszego pojazdu i korzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązaniach technologicznych, niż te istniejące w dacie podpisania umowy przy zachowaniu kwoty wynagrodzenia Wykonawcy.
   2. nastąpiła zmiana aktów prawnych w dacie podpisania umowy,
   3. zaistniały przyczyny niezależne od działania stron, których przy zachowaniu wszelkich należytych środków nie można było uniknąć lub zapobiec.
      1. Zmiany treści umowy wymienione w ust. 2 wymagają formy pisemnej - aneksu, pod rygorem nieważności.
      2. Zmiana umowy na wniosek Wykonawcy wymaga wykazania okoliczności uzasadniających dokonanie tej zmiany.

**§ 8**

1. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w całości lub w części i naliczyć karę umowną,   
   o której mowa w § 6 ust. 1 pkt 3 w przypadku, gdy:
2. Nastąpi zwłoka w dostawie przedmiotu umowy powyżej 14 dni kalendarzowych.
3. Dostarczony przedmiot umowy jest niezgodny z umową.
4. Dostarczony przedmiot umowy ma istotne wady, których nie można usunąć.
5. Odstąpienie od umowy może nastąpić w formie pisemnej z podaniem uzasadnienia w terminie 30 dni od stwierdzenia przesłanki odstąpienia.
6. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży   
   w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

**§ 9**

* 1. W razie powstania sporu na tle wykonywania niniejszej umowy strony są zobowiązane przede wszystkim do wyczerpania drogi postępowania polubownego.
  2. Wszczęcie postępowania polubownego następuje poprzez skierowanie na piśmie konkretnego pisemnego roszczenia do drugiej strony.
  3. Strona ta ma obowiązek do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego roszczenia w terminie 21 dni od daty zgłoszenia. Brak ustosunkowania się do żądania strony będzie oznaczał uznanie roszczenia za uzasadnione.

**§ 10**

Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy rozpatrywać będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego, po bezskutecznym przeprowadzeniu postępowania polubownego, o którym mowa w § 9 umowy.

**§ 11**

W kwestiach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu cywilnego.

**§ 12**

Umowę niniejszą sporządzono w postaci elektronicznej z użyciem kwalifikowanych podpisów elektronicznych.

**ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA**

........................................... .............................................

Zał. Nr 3 do umowy Nr ……/2024/Kt

z dnia ………

**PROTOKÓŁ ODBIORU POJAZDU**

Miejsce dokonania odbioru: **Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi, Wydział Transportu, ul. Stokowska 21/25**

Data dokonania odbioru:…………………………………

Przedstawiciel ze strony Wykonawcy –

Ze strony Zamawiającego KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI w ŁodziKomisja w składzie:

1. ………..

2……………..

Przedmiotem dostawy i odbioru w ramach umowy nr …………….

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nazwa przedmiotu dostawy | Nr VIN  Rok produkcji | Wartość  brutto | Dokumentacja techniczna/instrukcja obsługi/świadectwo WE itp. | Uwagi |
|  | Nr VIN pojazdu  ………………………  Rok produkcji |  | 1. ……………..  2. ……  3. |  |

Potwierdzenie kompletności dostawy:

1. Tak \*
2. Nie \* - zastrzeżenia .............................................................................................................................

Potwierdzenie zgodności jakości przyjmowanej dostawy z parametrami/funkcjonalnością zaoferowaną w ofercie

1. Zgodne\* ze złożoną ofertą i wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej
2. Niezgodne \* - zastrzeżenia ...................................................................................................................

Świadczenia dodatkowe (jeśli były przewidziane w umowie):

1. Wykonane zgodnie z umową \*
2. Nie wykonane zgodnie z umową \* - zastrzeżenia ..................................................................................

Końcowy wynik odbioru:

1. Pozytywny \*
2. Negatywny \* - zastrzeżenia ...................................................................................................................

Podpisy członków komisji Zamawiającego:

1. ……………………………........
2. ………..………………………… ………………..…………………

*(przedstawiciel Wykonawcy)*

\* niewłaściwe skreślić

1. Definicja dostępna pod adresem <http://www.pih.org.pl/images/definicja_msp.pdf> [↑](#footnote-ref-2)
2. Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

   obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;

   osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub

   osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,

   w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia. [↑](#footnote-ref-3)
3. Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. *o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego,* z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

   1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu

   środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;

   2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593, z późn. zm.7)) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3;

   3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2023 r. poz. 120 i 295) jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia

   24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3. [↑](#footnote-ref-4)