

Cieszyn, 26 września 2025 r.

ZPIF.271.1.13.2025

Wyjaśnienia do SWZ nr 4

dotyczy: postępowania nr ZPIF.271.13.2025 o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest **Dostawa sześciu autobusów elektrycznych**.

Działając w oparciu o art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.), zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Załącz. nr 2 do SWZ ust. 34 punkt 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca zapewni Operatorowi autoryzację wewnętrzną w zakresie obsługi i napraw dostarczonego autobusu. Autoryzacja powinna obejmować całość pojazdu: nadwozie i podwozie. Obsługi i wymagane przeglądy podzespołów lub wyposażenia autobusu, które nie zostaną objęte autoryzacją w okresie gwarancji, będą wykonywane na koszt Wykonawcy. Koszty części, materiałów eksploatacyjnych i chemii technicznej (pasty ściernie, środki konserwujące, czyściwo itp.) niezbędnych do wykonania wymaganych przeglądów okresowych w okresie gwarancji będą kosztem Wykonawcy.

1. Prosimy odpowiedzieć, czy w okresie gwarancji całopojazdowej koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających z interwałów obsług określonych przez producenta pojazdu wraz z robocizną Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie, prócz kosztów materiałów eksploatacyjnych.
2. Prosimy o odpowiedź, czy obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
3. Prosimy o odpowiedź, czy obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Odpowiedź:

ad. 1 Zamawiający potwierdza, że czynności wymaganych w okresie gwarancji przeglądów serwisowych i obsług technicznych **objętych autoryzacją** będą wykonywane we własnym zakresie przez Operatora oraz na jego koszt, za wyjątkiem kosztów materiałów eksploatacyjnych, które pokrywać będzie Wykonawca. W przypadku czynności wymaganych obsług okresowych **nieobjętych autoryzacją** wszystkie koszty ponosi Wykonawca.

ad. 2 Zamawiający potwierdza, że wymagane obsługi okresowe **objęte autoryzacją** będą wykonywane przez Operatora we własnym zakresie oraz na swój koszt. W przypadku przeglądów serwisowych i obsług technicznych **nieobjętych autoryzacją** wszystkie koszty ponosi Wykonawca.

ad. 3 Zamawiający potwierdza że wymagane obsługi codzienne będą wykonywane przez Operatora we własnym zakresie oraz na swój koszt.

Pytanie nr 2:

Załącznik nr 2

do SWZ ust. 34 punkt 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca zapewni Operatorowi autoryzację wewnętrzną w zakresie obsługi i napraw dostarczonego autobusu. Autoryzacja powinna obejmować całość pojazdu: nadwozie i podwozie. Obsługi i wymagane przeglądy podzespołów lub wyposażenia autobusu, które nie zostaną objęte autoryzacją w okresie gwarancji, będą wykonywane na koszt Wykonawcy. Koszty części, materiałów eksploatacyjnych i chemii technicznej (pasty ściernie, środki konserwujące, czyściwo itp.) niezbędnych do wykonania wymaganych przeglądów okresowych w okresie gwarancji będą kosztem Wykonawcy.

1. **Prosimy o potwierdzenie, że zakres udzielonej autoryzacji będzie odpowiadał czynnościom określonym w dokumentacji technicznej producenta autobusu przekazanej wraz z pojazdem. Jeśli jakaś czynność naprawcza nie jest określona w dokumentacji producenta pojazdu może ona być wykonana przez Zamawiającego w uzgodnieniu z producentem pojazdu. Prosimy doprecyzować, że Zamawiający, mając na względzie bezpieczeństwo pasażerów, dopuszcza wyłączenie z zakresu autoryzacji na naprawy powypadkowe wykonywania napraw ciężkich, tj. naprawy powypadkowe ciężkie - niezbędna naprawa kratownicy podwoziowej lub nadwoziowej, oraz zespołów napędowych silnik, most napędowy uszkodzonych w wyniku zdarzenia drogowego**
2. **Udzielenie Zamawiającemu uprawnień ASO w zakresie obsługi i napraw dostarczonych autobusów jest uzależnione od posiadanej infrastruktury Zamawiającego oraz kwalifikacji personelu pracowniczego. W związku z tym prosimy o informację:**
 - a. **Czy Zamawiający posiada infrastrukturę przystosowaną do wykonywania przeglądów i napraw pojazdów będących przedmiotem umowy?**
 - b. **Jeśli zamawiający nie posiada odpowiedniej infrastruktury, prosimy o informację, kiedy Zamawiający planuje uzyskać odpowiednią infrastrukturę przystosowaną do zamówionych autobusów. Informacja ta jest niezbędna do przygotowania prawidłowej kalkulacji kosztów pojazdu.**

Odpowiedź:

ad. 1 Zamawiający określił w rozdziale F załącznika nr 11a do SWZ (załącznik nr 3 do Umowy) minimalny zakres autoryzacji i nie obejmuje on wykonywania napraw powypadkowych, ponieważ w tym zakresie nie ma personelu ani warunków technicznych do wykonywania tego typu napraw. Procedura i ewentualny zwiększony zakres autoryzacji, będzie ustalany po dostawie autobusów.

ad. 2 Zamawiający nie może udzielić odpowiedzi na tak sformułowane pytanie, ponieważ Wykonawca nie sprecyzował, o jaką infrastrukturę i kwalifikacje personelu pracowniczego pyta.

Pytanie nr 3:

Załącznik nr 2 do SWZ ust. 34 punkt 5 Zamawiający napisał:

Wykonawca przeszkoli wymaganą przez zakres autoryzacji ilość pracowników (min. 4 mechaników i 12 kierowców) Operatora w zakresie obsługi oraz napraw dostarczonego

autobusu, oraz bezpiecznej i ekonomicznej jazdy. Szkolenia muszą obejmować część teoretyczną i część praktyczną

1. Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do przeszkolenia i do pracy przy zamówionych autobusach, w zależności od rodzaju szkolenia, będą posiadały aktualne uprawnienia SEP do 1 kV w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji elektrycznych.
2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku braku posiadania odpowiednich uprawnień Zamawiający poniesie koszt uzyskania uprawnień elektrycznych SEP do 1kV dla wskazanych pracowników zaplecza technicznego
3. Prosimy o potwierdzenie, że personel Zamawiającego delegowany do szkoleń w zakresie obsługi technicznej systemu klimatyzacji będzie posiadał ważne uprawnienia zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci Dz.U. 2022 poz. 1392, niezbędne przy eksploatacji urządzeń chłodniczych, klimatyzacyjnych i wentylacyjnych oraz w zakresie ustawy o substancjach zubożających warstwę ozonową oraz ustawy o fluorowanych gazach cieplarnianych.
4. Czy Zamawiający zgodzi się na przeszkolenie dwóch pracowników z zakresu diagnostyki, do której wykonania potrzebne jest oprogramowanie oparte na licencji imiennej? Koszt szkoleń przeprowadzonych przez poddostawców wiąże się ze znaczącym wzrostem ceny oferty.

Odpowiedź:

ad. 1 Osoby z zaplecza technicznego delegowane do szkolenia z zakresu obsług i napraw urządzeń elektrycznych będą posiadały wymagane uprawnienia SEP.

ad. 2 Koszt uzyskania uprawnień SEP dla pracowników zaplecza technicznego jest po stronie Operatora.

ad. 3 Osoby z zaplecza technicznego delegowane do szkolenia z zakresu obsług i napraw urządzeń klimatyzacji będą posiadały wymagane uprawnienia.

ad. 4 Zamawiający nie zgadza się na ograniczenie ilości pracowników do przeszkolenia.

Pytanie nr 4:

Załącz. nr 2 do SWZ ust. 34 punkt 5 Zamawiający napisał:

4) Wykonawca doposaży nieodpłatnie Operatora w zestaw narzędzi serwisowych umożliwiających przeprowadzanie diagnozy wszystkich podzespołów pojazdu. Oprogramowanie diagnostyczne łącznie z niezbędnymi interfejsami diagnostycznymi do ich obsługi w języku polskim

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zaplecze techniczne wyposażone w uniwersalne narzędzia potrzebne do obsługi zamówionych autobusów, tj. narzędzia dostępne na rynku, poza siecią sprzedaży producenta.
2. W przypadku gdy Zamawiający posiada już narzędzia specjalistyczne z powyższej listy, to czy zgodzi się na doposażenie go tylko w brakujące narzędzia (specjalistyczne)? Zgoda na powyższe pozwoli na obniżenie kosztów oferty.

3. Czy w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę klimatyzacji z pompą ciepła CO2 Zamawiający wymaga dostarczenia ogólnodostępnego na rynku urządzenia do obsługi klimatyzacji z czynnikiem CO2, umożliwiającego zbadanie szczelności klimatyzacji oraz automatyczne napełnianie układu. Jest to informacja niezbędna do prawidłowego oszacowania kosztów narzędzi, a tym samym precyzyjnej kalkulacji ceny oferty.

Odpowiedź:

ad. 1. Zamawiający nie może udzielić odpowiedzi na tak sformułowane pytanie, ponieważ Wykonawca nie sprecyzował, o jakie narzędzia pyta. W pkt 35 OPZ Zamawiający wskazał, jakie narzędzia i o jakich funkcjonalnościach Wykonawca ma doposażyć Operatora zgodnie z pkt 34.4 OPZ.

ad. 2. Zamawiający nie zgadza się na doposażenie tylko w brakujące narzędzia specjalistyczne.

ad. 3 Jeżeli urządzenie to jest wymagane do prawidłowego przeprowadzenia obsług okresowych i/lub napraw w ramach udzielonej autoryzacji, Zamawiający wymaga dostarczenia takiego urządzenia.

Pytanie nr 5:

Załącz. nr 3 do Umowy roz. C ust. 11 Zamawiający napisał:

Gwarancja nie obejmuje napraw i likwidacji uszkodzeń będących skutkiem:

- 1) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt, kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,*
- 2) niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,*
- 3) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,*
- 4) uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- klęski żywiołowe, pożar, powódź

- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem

- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji

- szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,

- szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na poszerzenie katalogu zdarzeń, które wyłączają odpowiedzialność z tytułu gwarancji. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje zmiany treści w rozdziale C ust. 11 załącznika nr 11a do SWZ (załącz. nr 3 do Umowy).

Pytanie nr 6:

Załącz. nr 3 do Umowy roz. C ust. 4 Zamawiający napisał:

Naprawa Autobusów może nastąpić u Operatora zgodnie z udzieloną autoryzacją przez Wykonawcę, w innym autoryzowanym serwisie wskazanym przez Wykonawcę lub u Wykonawcy. W przypadku naprawy Autobusu poza siedzibą Operatora, koszty przejazdu Autobusu lub koszty jego transportu, jeżeli wymagane jest holowanie/ przetransportowanie Autobusu, ponosi Wykonawca.

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca ponosi ww. koszty logistyczne tylko w przypadku wykonywania napraw gwarancyjnych.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zapisy w rozdziale C ust. 4 załącznika nr 11a do SWZ (załącz. nr 3 do Umowy) dotyczą napraw gwarancyjnych.

Pytanie nr 7:

Załącz. nr 3 do Umowy roz. D ust. 3 punkt 1 Zamawiający napisał:

Wykonawca ma obowiązek usunąć, z zastrzeżeniem pkt 4:

1) Awarię Krytyczną w ciągu 7 Dni Roboczych od dnia Zgłoszenia Awarii,

1. **Prosimy o potwierdzenie, że dla całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna oraz w wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy usunięcia awarii będą ustalane indywidualnie**
2. **Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 7 dni od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie**

Odpowiedź:

ad. 1. Zamawiający informuje, że możliwość wydłużenia terminu jest określona w rozdziale D ust. 4 załącznika nr 11a do SWZ (załącz. nr 3 do Umowy).

ad. 2. Zamawiający informuje, że zapisy w rozdziale D ust. 3 załącznika nr 11a do SWZ (załącz. nr 3 do Umowy) dotyczą Awarii i Usterek. Terminy napraw powypadkowych będą ustalane indywidualnie.

Pytanie nr 8:

Załącz. nr 3 do Umowy roz. D ust. 3 punkt 2 Zamawiający napisał:

2) *Awarie Niekrytyczną w ciągu 16 Dni Roboczych od dnia Zgłoszenia Awarii,*

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin nie dotyczy napraw powypadkowych. Uszkodzenia autobusów mogą charakteryzować się różnym stopniem skomplikowania. Czas wykonania naprawy powypadkowej uzależniony jest od wykonania oględzin oraz sporządzenia opinii przez rzeczoznawcę ubezpieczyciela. W związku z tym Wykonawca nie jest w stanie wywiązać się z obowiązku wykonania naprawy w ciągu 16 dni od daty zgłoszenia. Prosimy o zmianę zapisu, aby termin wykonania napraw powypadkowych został ustalany indywidualnie

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zapisy w rozdziale D ust. 3 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy) dotyczą Awarii i Usterek. Terminy napraw powypadkowych będą ustalane indywidualnie.

Pytanie nr 9:

Zał. nr 3 do Umowy roz. D ust. 9 i 10 Zamawiający napisał:

Z gwarancji wyłączone są materiały eksploatacyjne: wkłady filtrów, filtry, płyny eksploatacyjne (olej silnikowy, oleje przekładniowe i hydrauliczne, płyn chłodzący) oraz smary.

Z gwarancji wyłączone są niżej wymienione części, które podczas eksploatacji autobusów zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu: ogumienie po przebiegu 100 000 km, bezpieczniki i żarówki, paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki i okładziny hamulcowe.

Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części i materiałów:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- akumulatory
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 200 000 km);
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- diody LED, świetlówki;

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w rozdziale D ust. 9 i 10 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy).

Pytanie nr 10:

Zał. nr 3 do Umowy roz. E ust. 1 i 2 Zamawiający napisał:

W przypadku stwierdzenia niespełnienia warunku wskazanego w pkt 1, Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany lub naprawy w terminie do 50 dni, przy czym w przypadku naprawy Zamawiający dopuszcza na czas przekraczający wskazany okres zamontowanie baterii zastępczych, które jednak muszą spełniać parametry wskazane w pkt 1.

Za zwłokę w wykonaniu obowiązku wskazanego w pkt 2 Wykonawca będzie obciążony karą umowną w wysokości 1.000 zł za każdy dzień zwłoki, przy czym w przypadku zwłoki

1. **Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie będzie naliczał kar za przekroczenie terminu naprawy baterii trakcyjnej w przypadku, gdy Wykonawca dostarczy baterię rotacyjną i pojazd nie zostanie wyłączony z ruchu.**
2. **Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.**

Odpowiedź:

Ad. 1 Zamawiający nie będzie naliczał kar za przekroczenie terminu naprawy baterii trakcyjnej w przypadku, gdy Wykonawca dostarczy i zamontuje w autobusie baterię rotacyjną (zastępczą) pod warunkiem, że spełnia ona (spełniają one) parametry określone rozdziale E ust. 1 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy). Brak kary w tym przypadku wynika z samego faktu dopuszczenia przez Zamawiającego zamontowania baterii zastępczych.

Ad. 2 Zamawiający potwierdza, że podany termin (50 dni) dotyczy dni roboczych. Na tę okoliczność Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy). Zamawiający potwierdza natomiast, że okres opóźnienia, na podstawie którego ustalona jest kara umowna, liczony jest w dniach kalendarzowych, a nie roboczych.

Pytanie nr 11:

Zał. nr 3 do Umowy roz. F ust. 4 Zamawiający napisał:

Wykonawca zobowiązuje się do dostawy części zamiennych niezbędnych do wykonywania napraw w ramach udzielonej autoryzacji w terminie nie dłuższym niż 5 Dni Roboczych

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w rozdziale E ust. 4 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy), które dają możliwość, w przypadku specyficznych części, ustalenia innego terminu ich dostarczenia.

Pytanie nr 12:

Zał. nr 3 do Umowy roz. F ust. 4 Zamawiający napisał:

w przypadku konieczności usunięcia Awarii Krytycznej oraz 14 Dni Roboczych – w przypadku konieczności usunięcia Awarii Niekrytycznej lub Usterki.

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy termin dotyczy dostawy części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: przednia oś, elementy kratownicy, elementy alternatywnego układu napędowego (silnik elektryczny, oś elektryczna) klimatyzacja, drzwi, okna, bateria trakcyjna. W wyjątkowych przypadkach np. konieczności wyprodukowania specyficznych lub nietypowych części, terminy dostaw będą ustalane indywidualnie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w rozdziale F ust. 4 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy), które dają możliwość, w przypadku specyficznych części, ustalenia innego terminu ich dostarczenia.

Pytanie nr 13:

Zał. nr 3 do Umowy roz. F ust. 5 punkt 1 Zamawiający napisał:

Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 4 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną, z zastrzeżeniem pkt 6, w wysokości:

1) 2.000 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w przypadku dostaw części zamiennych niezbędnych do usunięcia Awarii Krytycznej,

- 1. Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 2000 zł na 1000 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego**
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona jedynie w przypadku, gdy z tytułu zwłoki w dostawie części autobus jest wycofany z eksploatacji?**
- 3. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.**
- 4. Prosimy o potwierdzenie, powyższa kara dotyczy zamówienia, niezależnie od ilości zamówionych części?**

Odpowiedź:

Ad 1. Zamawiający podtrzymuje zapisy w rozdziale F ust. 5 pkt. 1 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy). Kara ta dotyczy przypadku Awarii Krytycznej, a więc przypadku, w którym autobus nie może wykonywać zadań przewozowych. Zdaniem Zamawiającego wysokość kary jest ona adekwatna do strat poniesionych przez Zamawiającego z powodu wydłużonego okresu wyłączenia autobusu z eksploatacji.

Ad 2. Pytanie dotyczy kary umownej związanej z dostawą części w przypadku wystąpienia Awarii Krytycznej, a więc autobus jest w tym przypadku wycofany z eksploatacji.

Ad 3. Zamawiający określił to w rozdziale F ust. 6 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy).

Ad 4. Zamawiający określił to w rozdziale F ust. 6 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy).

Pytanie nr 14:

Zał. nr 3 do Umowy roz. F ust. 5 punkt 2 Zamawiający napisał:

Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 4 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną, z zastrzeżeniem pkt 6, w wysokości:

2) 500 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych niezbędnych do usunięcia Awarii Niekrytycznej,

- 1. Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona jedynie w przypadku, gdy z tytułu zwłoki w dostawie części autobus jest wycofany z eksploatacji?**

2. **Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.**
3. **Prosimy o potwierdzenie, powyższa kara dotyczy zamówienia, niezależnie od ilości zamówionych części?**

Odpowiedź:

Ad 1. Zamawiający podtrzymuje zapisy w rozdziale F ust. 5 pkt. 2 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy). Kara ta dotyczy przypadku Awarii Niekrytycznej, a więc przypadku, w którym autobus może wykonywać zadania przewozowe, a więc nie musi być wycofany z eksploatacji.

Ad 2. Zamawiający określił to w rozdziale F ust. 6 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy).

Ad 3. Zamawiający określił to w rozdziale F ust. 6 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy).

Pytanie nr 15:

Zał. nr 3 do Umowy roz. F ust. 5 punkt 3 Zamawiający napisał:

Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 4 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną, z zastrzeżeniem pkt 6, w wysokości:

3) 100 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki – w przypadku dostaw części zamiennych niezbędnych do usunięcia Usterki.

1. **Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona jedynie w przypadku, gdy z tytułu zwłoki w dostawie części autobus jest wycofany z eksploatacji?**
2. **Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.**
3. **Prosimy o potwierdzenie, powyższa kara dotyczy zamówienia, niezależnie od ilości zamówionych części?**

Odpowiedź:

Ad 1. Zamawiający podtrzymuje zapisy w rozdziale F ust. 5 pkt. 3 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy). Kara ta dotyczy przypadku Usterki, a więc przypadku, w którym autobus może wykonywać zadania przewozowe, a więc nie musi być wycofany z eksploatacji.

Ad 2. Zamawiający określił to w rozdziale F ust. 6 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy).

Ad 3. Zamawiający określił to w rozdziale F ust. 6 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy).

Pytanie nr 16:

Zał. nr 3 do Umowy roz. D ust. 5 Zamawiający napisał:

Za zwłokę w spełnieniu warunku ustalonego w pkt 3 ppkt 1 Wykonawca zostanie obciążony karą umowną w wysokości 2.000 zł za każdy dzień zwłoki

Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kary umownej z 2000 zł na 1000 zł za każdy roboczy dzień zwłoki. W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest nieadekwatna do straty poniesionej przez Zamawiającego

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w rozdziale D ust. 5 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy). Zdaniem Zamawiającego wysokość kary jest ona adekwatna do strat poniesionych przez Zamawiającego z powodu wydłużonego okresu wyłączenia autobusu z eksploatacji.

Pytanie nr 17:

Zał. nr 11 do SWZ §1 ust. 11 punkt 6 podpunkt b Zamawiający napisał:

w pozostałych przypadkach - 200 zł za każdy dzień zwłoki w dostawie części zamiennych na potrzeby naprawy w ramach autoryzacji oraz za każdy dzień zwłoki naprawy pozagwarancyjnej lub pogwarancyjnej.

- 1. Prosimy o potwierdzenie, że kara zostanie naliczona jedynie w przypadku, gdy z tytułu zwłoki w dostawie części autobus jest wycofany z eksploatacji?**
- 2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku przekroczenia ustalonego terminu dostarczenia kilku tych samych części, kara będzie naliczana jak za jedną część.**
- 3. Prosimy o potwierdzenie, powyższa kara dotyczy zamówienia, niezależnie od ilości zamówionych części?**

Odpowiedź:

§1 ust. 11 punkt 6 podpunkt b w zał. nr 11 do SWZ (projekt Umowy) nie zawiera cytowanej treści. Prawdopodobnie pytanie dotyczy §11 ust. 1 punkt 6 podpunkt b (po zmianie projektu umowy §11 ust. 1 punkt 7 podpunkt b). Zamawiający wyjaśnia, że wskazana kara dotyczy obowiązków wyszczególnionych w §1 ust. 11 odnoszących się do napraw pozagwarancyjnych oraz pogwarancyjnych. W związku z tym Zamawiający odpowiada na pytania następująco.

Ad 1. Zamawiający podtrzymuje zapisy w § 11 ust. 1 pkt. 6b załącznika nr 11 do SWZ.

Zamawiający zwraca uwagę, że w § 1 ust. 11 pkt. 4 ustalone są wymagane terminy dostaw części w zależności od tego, czy autobus może wykonywać zadania przewozowy, czy też nie może ich wykonywać, jednocześnie wskazano przypadki umożliwiające indywidualne wydłużenie terminu.

Ad 2. Zamawiający potwierdza, że kara dotyczy całości zamówienia na części niezbędne do naprawy konkretnego autobusu, a nie każdej części z osobna.

Ad 3. Zamawiający potwierdza, że kara dotyczy całości zamówienia na części niezbędne do naprawy konkretnego autobusu, a nie każdej części z osobna.

Pytanie nr 18:

Zał. nr 11 do SWZ §1 ust. 10 punkt 2 Zamawiający napisał:

Licencje, o których mowa w ust. 1, mają być udzielone bez ograniczeń terytorialnych, uprawniające do korzystania z Oprogramowania na polach eksploatacji określonych w ust. 3 przez okres co najmniej 15 (piętnastu) lat.

Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę okresu udzielenia licencji i aktualizacji oprogramowania operacyjnego sprzętu na okres gwarancji na cały pojazd? Zgoda na powyższe pozwoli na obniżenie kosztów oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy w § 10 ust. 2 załącznika nr 11 do SWZ (projekt Umowy).

Pytanie nr 19:

Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający szacuje roczny przebieg jednego autobusu na około 60 tys. km.

Pytanie nr 20:

Prosimy o potwierdzenie, że kary wymienione w Zał. nr 3 do Umowy roz. F ust. 5 punkt 1, Zał. nr 3 do Umowy roz. F ust. 5 punkt 2, Zał. nr 3 do Umowy roz. F ust. 5 punkt 3, Zał. nr 3 do Umowy roz. D ust. 5 i Zał. nr 3 do Umowy roz. D ust. 6 nie będą się sumować, a Zamawiający będzie wybierał z jakiego tytułu naliczy karę. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza ogromne ryzyko dla dostawcy, tym samym spowoduje znaczący wzrost cen ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary określone w załączniku nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy) nie podlegają sumowaniu. Kary są precyzyjnie opisane i będą naliczane w zależności od tego, czego dotyczą.

Pytanie nr 21:

Prosimy o potwierdzenie, że kary za opóźnione dostawy części nie będą się sumować z karami za zwłokę w usuwaniu awarii i usterek w okresie gwarancji i rękojmi. Tak rozbudowany wachlarz kar stanowi ogromne ryzyko i może skutkować niezłożeniem oferty przez Wykonawcę.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że kary określone w załączniku nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy) za opóźnione dostawy części nie będą się sumować z karami za zwłokę w usuwaniu awarii i usterek. Kary są precyzyjnie opisane i będą naliczane w zależności od tego czego dotyczą.

Pytanie nr 22:

Prosimy o potwierdzenie, że kary nie będą się sumować za każdą usterkę w jednym pojeździe z osobna. W ocenie Wykonawcy tak rozbudowany wachlarz kar przewidzianych przez Zamawiającego stwarza ogromne ryzyko dla dostawcy i stanowi naruszenie zasady równego traktowania stron umowy

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kary określone w załączniku nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy) za usterek nie będą się sumować, jeżeli będą z sobą powiązane tzn. wystąpią w jednym czasie i będą na jednym zgłoszeniu. W przypadku różnych usterek w różnym czasie kary będą naliczane za każdą usterkę z osobna. Mając jednak na uwadze konieczność uregulowania zasad naliczania kar umownych w przypadku zbiegu terminów dla usunięcia

Awarii Krytycznej, Awarii Niekrytycznej i Usterki w jednym autobusie, Zamawiający dokonuje zmiany treści w rozdziale D ust. 3 załącznika nr 11a do SWZ (zał. nr 3 do Umowy).

Pytanie nr 23:

Zamawiający w rozdziale 17 w SWZ w Kryterium „Parametry techniczno-eksploatacyjne” napisał:

Podkryterium „Poszycie zewnętrzne autobusu” (p4)

poszycie zewnętrzne ścian bocznych podzielone pionowo na części w całym pasie podokiennym,
podzielonym dodatkowo poziomo na część górną i dolną – 5 pkt,
inne poszycie zewnętrzne ścian bocznych – 0 pkt.

Zwracamy się z wnioskiem o punktowanie następującego rozwiązania:

poszycie zewnętrzne ścian bocznych podzielone w pionie na segmenty z jednoczesnym montażem poszycia za pomocą jego przykręcenia.

Rozwiązanie to jest korzystne, uwzględniając krótkie wymiary autobusu i brak konieczności klejenia, zgrzewania czy spawania poszycia. Równocześnie przy przykręcanym poszyciu nie ma potrzebny dodatkowo dzielić je w pionie i poziomie.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 24:

Czy zamawiający dopuszcza instalację ekranu dotykowego LCD do obsługi procesu ładowania zamiast fizycznych przycisków . Większość producentów stacji ładowania do obsługi stacji stosuje wyświetlacze LCD zamiast przycisków. Wymóg fizycznych przycisków mocno ogranicza konkurencyjność Czy zamawiający dopuszcza obudowę stacji wykonaną z aluminium ? Aluminium w żadnych warunkach nie podlega korozji więc jest najlepszym materiałem do wykonania obudowy do zastosowań zewnętrznych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ładowarki nie są przedmiotem tego postępowania.