

Poznań, 21 października 2021 r.

Informacja na stronę internetową

Dotyczy: przetargu ograniczonego dla Zadania 55191 „Przebudowa i rozbudowa infrastruktury energetycznej garnizonu Powidz – II etap” Wykonanie robót budowlanych – sprawa nr 50/WZI/21/WISiP.

Zgodnie z art. 143 ustawy Pzp, udzielam odpowiedzi na zapytania, które wpłynęły od uczestników postępowania:

Pytanie nr 1

Czy wyznaczając termin na usunięcie wad i usterek Zamawiający weźmie pod uwagę techniczne, technologiczne i logistyczne warunki ich usunięcia?

Odpowiedź:

Zamawiający każdorazowo indywidualnie wyznacza termin usunięcia usterki/wady - w przypadku występowania obiektywnych trudności w wykonaniu naprawy (technicznych, technologicznych bądź logistycznych), Zamawiający po pisemnym wystąpieniu Wykonawcy (wraz z uzasadnieniem) analizuje przedstawioną argumentację i w przypadku akceptacji wyznacza nowy termin.

Pytanie nr 2

Prosimy o wyjaśnienie jaka jest różnica między wadą fizyczną a usterką, gdyż umowne definicje nie są jednoznaczne, w szczególności czy każda usterka jest też wadą fizyczną?

Odpowiedź:

Zamawiający, w związku z brakiem prawnej definicji, pod pojęciem „usterki” rozumie niewielką wadę obiektu lub jego części, która utrudnia eksploatację obiektu (ale jej nie uniemożliwia), a jej usunięcie nie wymaga poniesienia nadmiernych nakładów finansowych oraz czasowych.

Pytanie nr 3

Prosimy o ograniczenie łącznej odpowiedzialności kontraktowej Wykonawcy do 100% wartości kontraktu.

Odpowiedź:

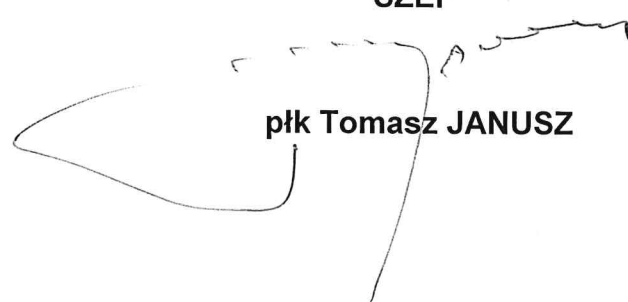
Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane przez Wykonawcę ograniczenie odpowiedzialności.

Pytanie nr 5

Prosimy o wprowadzenie limitu kar umownych do 10% wartości kontraktu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę istotnych postanowień umowy. Zamawiający działa w interesie publicznym, w celu zaspokojenia potrzeb publicznych i ponosi podwyższone ryzyko związane z koniecznością osiągnięcia celu publicznego. Ma on prawo, ale i obowiązek konstruowania zapisów umowy w sposób zabezpieczający prawidłowe wykonanie kontraktu i minimalizację ryzyka, do czego instrumentem są m.in. kary umowne, których limit przyjęty przez Zamawiającego wypełnia powyższe założenia.

SZEF

płk Tomasz JANUSZ