

## PRZEDMIAR ROBÓT

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1926 R Koźuchów – Markuszowa- Oparówka  
– Wysoka Strzyżowska w km 5+963 – 7+415 z przebudową przepustów w km  
5+318 i 6+875”**

Lp.	Nr SST/ podst. wyceny	Nr poz. cen.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót, lokalizacja i obliczenie ich ilości)	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5	6
1			Koszty dostosowania do warunków kontraktowych, wykonanie i zatwierdzenie projektu oznakowania i zabezpieczenia robót; utrzymanie oznakowania na czas robót; dodatkowe uzgodnienia branżowe, obejmujące lokalizację urządzeń obcych pod koroną drogi i ich zabezpieczenie /wodociąg, gazociąg, teletechnika itp/; organizacja i likwidacja składowiska przyobiektowego,	kpl.	1,00
2			Roboty ziemne wykonane równiarką - odsunięcie zawyżonych poboczy gruntowych z pozostawieniem w obrębie wykonywanych robót i ich rozplantowaniem.	m2	650,00
3			Cięcie poprzeczne piłą nawierzchni asfaltowej o gr. do 10 cm w obrębie przepustów pod koroną drogi i na połączeniach z istniejącą nawierzchnią	m	70,00
4			Wykonanie wykopów mechanicznie na odkład pod poszerzenie drogi, korytowanie o gł. do 40 cm, w gruncie kat. II-III; z wbudowaniem w pobocza drogi wraz z zagęszczeniem	m3	168,00
5			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy pod poszerzenie jezdni z kruszywa łamanego 0,31,5 grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem mechanicznym	m3	168,00
6			Odkopanie części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami wraz z odwozem materiału z rozbiórki na stanowisko przyobiektowe do wykorzystania przy zasypce przepustów pod zjazdami oraz z wbudowaniem w skarpe drogi	m3	60,00
7			Rozebranie istniejących przepustów z rur betonowych zbrojonych i niezbrojonych pod koroną drogi i zjazdami o średnicach 400-1200 mm wraz ze złożeniem na stanowisku przyobiektowym	m	110,00
8			Roboty ziemne - wykonanie korytowania o gł. śr.15cm pod ułożenie części przelotowej przepustów pod koroną drogi z odwozem gruntu z wykopu na odl. do 2 km	m2	44,00
9			Wykonanie ławy z kruszywa stabilizowanego cementem o grubości 15 cm pod część przelotową przepustów pod koroną drogi	m3	5,00
10			Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 600 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste / 9 + 12 /	mb	21,00
11			Wykonanie części przelotowej przepustu pod koroną drogi z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 800 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	9,00

12		Wykonanie przepustów stalowych pod koroną drogi z blachy falistej o przekroju łukowo-kołowym. Konstrukcja stalowa o świetle pionowym=132cm i świetle poziomym=320cm, grubość blachy konstrukcji 4,0 mm; konstrukcja stalowa na klasę B, zabezpieczenie powłoką cynkową grubości 42µm i dodatkowo powłoką polimerową dwustronnie o gr. min. 200µm Konstrukcja pod kątem 90° np. Konstrukcja MP 200 x 55 VA6 lub równoważna. W kosztach należy uwzględnić wykonanie fundamentu, zakup i montaż prowadzącej "szyny fundamentowej" oraz przepuszczenie wody na czas wykonywania robót w dnie potoku.	m	14,00
13		Wykonanie obsypki przepustów pod koroną drogi pospółką żwirową o uziarnieniu 0-31,5; stabilizowaną mechanicznie do uzyskania nasiomu min. 0,50 m. Współczynnik zagęszczenia I=0,98	m3	60,00
14		Wykonanie ławy z kruszywa łamanego o grubości 15 cm pod części przelotowe przepustów pod zjazdami	m3	26,00
15		Wykonanie części przelotowej przepustu pod zjazdami z rur karbowanych HDPE lub PE o sztywności obwodowej 8kPa, śr. wewn. 500 mm, łączonych na uszczelkę, zakończenia proste	mb	66,00
16		Wykonanie obsypki przepustów pod zjazdami materiałem z odkopania przepustów pod koroną drogi i zjazdami	m3	26,00
17		Zabezpieczenie wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami kamieniem łamanym zatapianym w betonie C16/20 grubości 20 cm	m2	56,00
18		Zabezpieczenie korpusu drogowego od strony potoku oraz wlotów i wylotów przepustów przed rozmywaniem poprzez wykonanie koszy siatkowo - kamiennych, wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi oraz zasypaniem przestrzeni za koszami gruntem dowiezionym staraniem Wykonawcy wraz z zagęszczeniem mechanicznym. Kosze siatkowe należy wykonać z drutu stalowego ocynkowanego grubości min. 2,7 mm, o średnicy oczek nie większych niż 8-10 cm. Kosze należy ułożyć na geowłókninie.	m3	40,00
19		Frezowanie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości drogi z pozostawieniem destruktu; grubość frezowania 0,10 m	m2	3250,00
20		Wykonanie podbudowy metodą recyklingu głębokiego na zimno o głębokości 30 cm z zastosowaniem środka wiążącego typu Silment CQ-25 lub innego o równoważnych parametrach (np. cement) dla osiągnięcia wytrzymałości podbudowy Rm 2,5 MPa, przy użyciu urządzenia samojezdnego; recyklera-remiksera z automatycznym dozowaniem wody do procesu recyklingu	m2	3510,00
21		Wykonanie górnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5, grubości 8 cm po zagęszczeniu	m2	3510,00
22		Wykonanie warstwy wiążącej z MMA dla KR 3-4, w ilości 125 kg/m2 średnia grubość w-wy 5 cm wraz ze skropieniem istniejącej podbudowy emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	3445,00
23		Wykonanie warstwy ścieralnej z MMA dla KR 3-4 gr. w-wy 5 cm wraz ze skropieniem w-y wiążącej emulsją asf. w il. 0,3kg/m2	m2	3380,00
24		Utwardzenie poboczy - kruszywem łamanym 0-31,5 grubość w-wy po zagęszczeniu 15 cm	m2	650,00

25		Odmulenie rowów drogowych w ilości śr. 0,25m <sup>3</sup> /mb wraz z usunięciem namułu z części przelotowych pod zjazdami, odwóz urobku na odl. do 2 km z wbudowaniem w skarpę drogi i zachowaniem ciągłości odwodnienia na całym odcinku	mb	650,00
26		Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym o gr. 10 cm	m <sup>3</sup>	10,00
27		Uzupełnienie zjazdów do wysokości nawierzchni bitumicznej drogi masą mineralno-asfaltową w ilości 150 kg/m <sup>2</sup> , o gr. śr. 6 cm	t	14,00