

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rozbudowa, przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku gimnazjum na żłobek wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi oraz pozostałą niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działki nr ewid. 1037/2 obręb Mieścisko, jednostka ewid. Mieścisko, w ramach zadania: "Adaptacja wraz z rozbudową budynku gimnazjum na żłobek w Mieścisku."



inwestor:
Gmina Mieścisko
Plac Powstańców Wielkopolskich 13, 62-290 Mieścisko

KATEGORIA IX

DROGI

Projektant:

mgr inż. Jakub Fraszewski
nr upr. WKP/BD/0253/POOD/08

Wojciech Błaszak Architekt
60-359 Poznań, ul. Zbąszyńska 21/2
tel. 61 867 24 88 kom. 500 063 994
email: pracownia@wojciechblaszak.pl
www.wojciechblaszak.pl

W. BŁASZAK
ARCHITEKT

SPIS TREŚCI

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI**
- 5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU**
- 6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY – OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE
ROBÓT**
- 7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ**
- 8. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW I URZADZEŃ BRD**
- 9. UWAGI KOŃCOWE**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest czasowa organizacja ruchu w związku z budową zjazdów dla zapewnienia prawidłowej i bezpiecznej obsługi planowanego budynku Żłobka na dz nr 1037/2 przy ulicy Świętego Wojciecha w Mieścisku działka drogowa nr 167.

W związku z w/w budową roboty będą prowadzone na ulicy Świętego Wojciecha na jezdni, poboczu i przy odtwarzaniu rowów. Szczegółową lokalizację przedstawiono na rysunkach organizacji ruchu na czas budowy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003.177.1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunkach ich stosowania na drodze – DzU poz. 220 z 23.12.2003
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- mapa zasadnicza w skali 1:500 obszaru objętego niniejszym projektem;
- obowiązujące normy i przepisy oraz wizja w terenie;

3. WARUNKI CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego i poziomego na czas trwania robót związanych z budową obiektu usługowo-handlowego. W ramach projektu wybudowany zostanie zjazd, oraz wyregulowane zostaną istniejące chodniki.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Na przedmiotowym odcinku droga powiatowa nr 1696P posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy o szerokości około 5,3 m i nawierzchnie z betonu asfaltowego bez krawężników z obustronnym zanikającym rowem

Dopuszczana prędkość w terenie zabudowanym w omawianym przypadku wynosi 50km/h (60 km/h w godz. 23:00 – 5:00)

Nawierzchnia drogi przy planowanym zjeździe jest w stanie zadowalającym.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Objęty opracowaniem odcinek drogi jest obciążony małym obciążeniem ruchem kołowym.

6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS TRWANIA ROBÓT – OZNAKOWANIE I ZABEZPIECZENIE ROBÓT

Projektowana organizacja ruchu na czas robót przewiduje zastosowanie znaków typu „dużego” na folii odbłaskowej II-ej generacji lub pryzmatycznej.

Opracowanie zawiera sposób oznakowania i zabezpieczenia robót na czas budowy zjazdu.

Budowa zostanie wykonana w trzech lub czterech etapach.

1 – budowa zjazdu północnego

2- budowa zjazdu południowego

3 i 4 – odtworzenie rowu przydrożnego

Zostanie wybudowany zjazd, który będzie połączony z istniejącą jezdnią krawężnikiem obniżonym.

Szerokość zjazdu będzie wynosić około 5,2m, przewiduje się również czasowe wyłączenie strony jezdni dla pieszych i poprowadzenie ruchu pieszego drugą stroną drogi.

Szczegółowo przedstawiono na rysunku nr ORG-1.

7. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu poprzez wprowadzanie zawężenia szerokości jezdni na długości projektowanego zjazdów.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót.

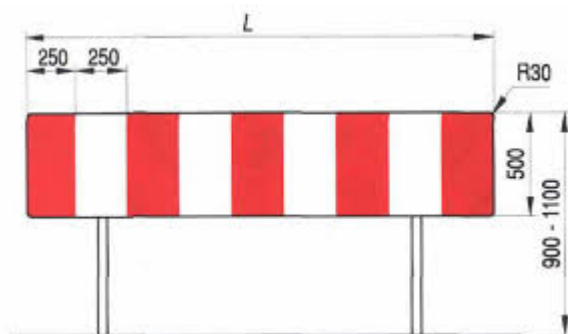
W związku ze stosunkowo krótkim odcinkiem przebudowy utrudnienia nie będą długotrwałe.

Utrudnienia w ruchu pieszych to przejście drugą stroną drogi.

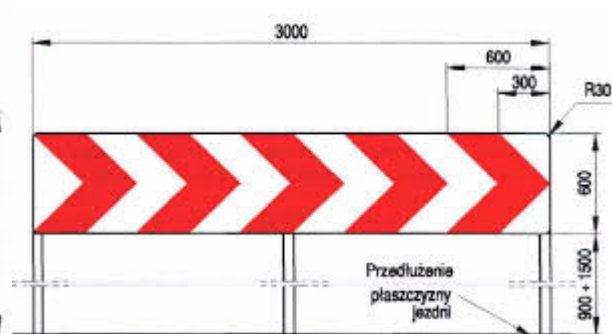
Ruch pojazdów ciężkich – koparki, wywrotki

8. WZORY ZNAKÓW I URZADZEŃ BRD

Wzór zapory drogowej



Wzór tablicy kierującej



Organizacja ruchu na czas budowy

Rozbudowa, przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku gimnazjum na żłobek wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi oraz pozostałą niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działki nr ewid. 1037/2 obręb Mieścisko, jednostka ewid. Mieścisko, w ramach zadania: "Adaptacja wraz z rozbudową budynku gimnazjum na żłobek w Mieścisku."

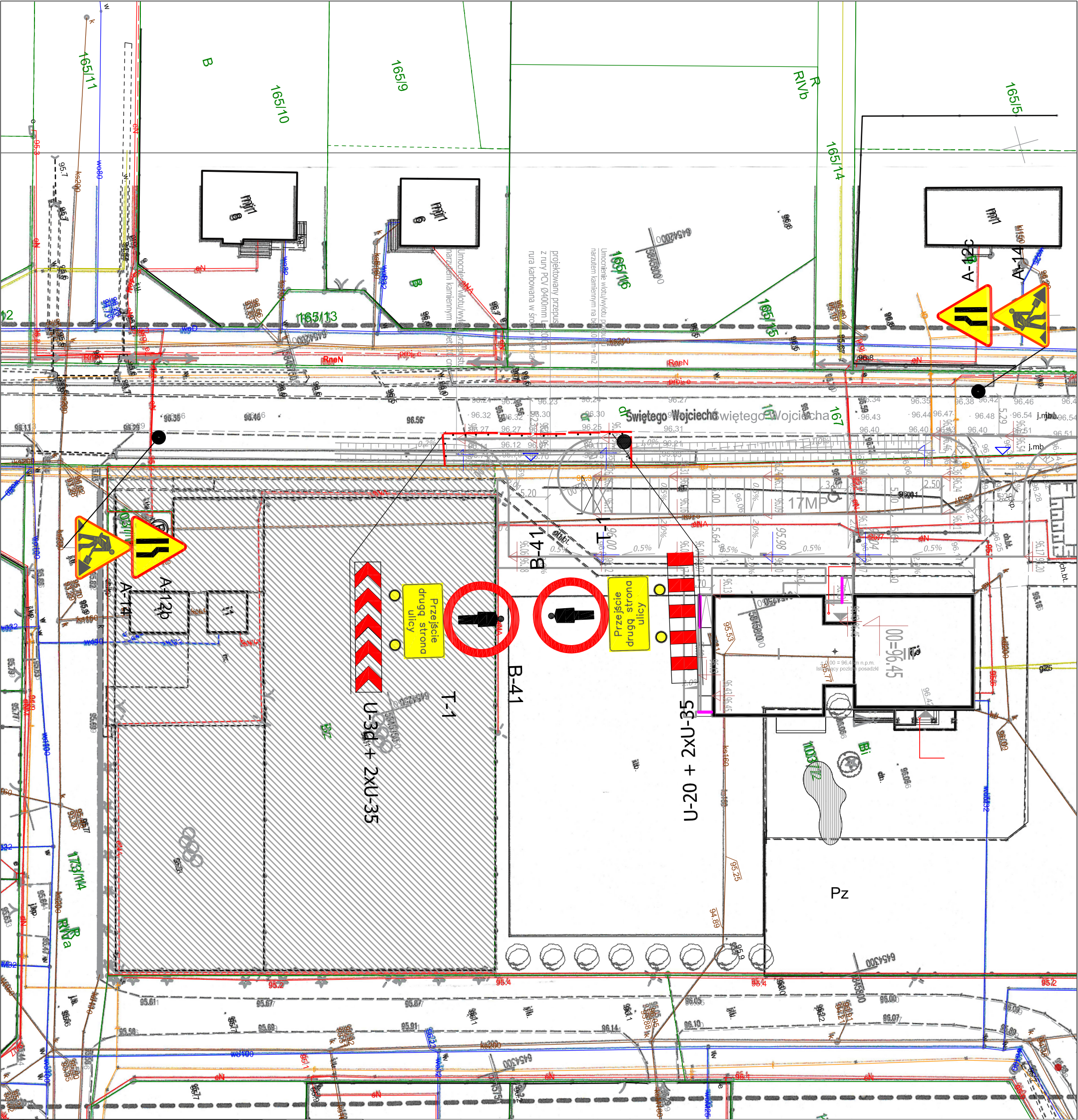
9. UWAGI KOŃCOWE

- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić Zarząd Dróg Powiatowych
- O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić Komendę Wojewódzką Policji – Wydział Ruchu Drogowego
- Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót
- Znaki i zabezpieczenia winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania
- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z robotami powinny być usuwane w miarę ich postępu i bezpośrednio po zakończeniu robót
- Uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót stanowi podstawę do uzyskania zezwolenia od zarządcy drogi do zajęcia pasa drogowego
- Pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze (zalecane kombinezony) pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe
- Niezależnie od przedstawionych sposobów oznakowania i zabezpieczenia planowanych robót ich wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym” a także ogólnych i szczegółowych przepisów dotyczących BHP przy robotach budowlanych
- Jeżeli zaistnieje w trakcie robót konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu (np. w czasie manewrów maszyn i pojazdów budowy) przez uprawnione osoby należy uwzględnić obowiązujące w tym zakresie przepisy. Czynność powyższa musi być wykonana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r poz. 143). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści „KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r. w sprawie wzoru ubioru.../Dz.U. z 2008r. nr 132, poz. 840/)

Opracował:
mgr inż. Jakub Fraszewski

Organizacja ruchu na czas budowy

Rozbudowa, przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku gimnazjum na żłobek wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi oraz pozostałą niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działki nr ewid. 1037/2 obręb Mieścisko, jednostka ewid. Mieścisko, w ramach zadania: "Adaptacja wraz z rozbudową budynku gimnazjum na żłobek w Mieścisku."



0,00 = 96,53 m n.p.m.

PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT TECHNICZNY

Wojciech Blaszk Architekt
60-359 Poznań, ul. Zbyszynska 21/2
tel. 61 867 24 88, kom. 500 063 994
www.pracownia21.pl

W. BLAŻEK

PRAWNIK

21

Inwestor:
Gmina Mięścisko
62-290 Mięścisko, pl. Powstańców Wielkopolskich 13

Objekt:
Rozbudowa, przebudowa i zmiana sposobu użytkowania budynku gimnazjum na żłobek wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi oraz pozostałą niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie działki nr ewid. 1037/2 obrę. Mięścisko, jednostka ewid. Mięścisko, w ramach zadania: "Adaptacja wraz z rozbudową budynku gimnazjum na żłobek w Mięścisku."

Branża:
Organizacja ruchu

Skala
1:500

Tytuł rysunku:
Organizacja ruchu na czas budowy

nr rys.
O1

Projektant:
mgr inż. Jakub Fraszewski

uprawnienia:
WKP/0253/
POOD/08

podpis:

Data:
04.2024

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.