

INWESTOR:

GMINA LUBSKO
PI. WOLNOŚCI 1
68 – 300 LUBSKO

ANALIZA TECHNICZNA

MOŻLIWOŚCI PRZEBUDOWY ULICY GDAŃSKIEJ W LUBSKU

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA ULICY GDAŃSKIEJ W LUBSKU

ADRES: LUBSKO; ul. GDAŃSKA, DĘBOWA, PADEREWSKIEGO
DZIAŁKI NR: 101, 78, 22/3, 9/3, 9/2, 8/2

PROJEKTANT mgr inż. Daniel Sadowski

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
mgr inż. Daniel Sadowski
Tel. 531 888 402



Nowa Kopernia 1A
67 – 300 Szprotawa

e-mail: daniel_sadowski@wp.pl

DATA OPRACOWANIA: LIPIEC 2016r.

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU ANALIZY TECHNICZNEJ
MOŻLIWOŚCI PRZEBUDOWY ULICY GDAŃSKIEJ W LUBSKU

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Lubsko, pl. Wolności 1; 68-300 Lubsko
- 2) Zadanie – Przebudowa ulicy Gdańskiej w Lubsku
- 3) Lokalizacja – Lubsko, ulice Gdańska, Dębowa i Paderewskiego,
dz. ewid nr: 101, 9/2, 8/2, 9/3, 78, 22/3.

2. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni ulicy Gdańskiej o łącznej długości 1.165,5m, skrzyżowania z ul. Dębową o długości 50m oraz ul. Paderewskiego o długości 25 m, w zakresie nawierzchni jezdni i chodników.

3. Zakres analizy

Analiza obejmuje:

- wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych;
- sposób etapowego i docelowego odwodnienia;
- sposób wysokościowego rozwiązania ulicy;
- wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia;
- podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne, a w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych,
- podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniem powietrza.

4. Stan istniejący

Ulica Gdańska, Dębowa i Paderewskiego zlokalizowane są na terenie miasta Lubsko w powiecie żarskim w województwie lubuskim. Są to drogi lokalne.

Ulica Gdańska stanowi połączenie komunikacyjne od ul. Poznańskiej w kierunku nowo budowanego osiedla domków jednorodzinnych na końcu ul. Gdańskiej oraz dojazd do oczyszczalni ścieków poprzez ul. Dębową i ul. Paderewskiego.

Nawierzchnia jezdni oraz nawierzchnia chodników ul. Gdańskiej, są w bardzo złym stanie technicznym. Średnia szerokość nawierzchni to 4,0 – 6,0m. Nawierzchnia bitumiczna kończy się w km 0+690 km, dalszy ciąg nawierzchni stanowi jezdnia gruntowa o szerokości ok 5,0 m.

Ulica Gdańska do km 0+660 km posiada odwodnienie za pomocą odprowadzenia wód do kanalizacji deszczowej. Stan sieci jest zadowalający, jednak istniejące wpusty deszczowe są zniszczone i nie spełniają swoich zadań polegających na prawidłowym odwodnieniu ulicy. Lokalizacja wpustów, spadki poprzeczne oraz podłużne nawierzchni nie są ze sobą skorelowane.

Ulica posiada obustronne chodniki o zmiennej szerokości na odcinku jezdni bitumicznej.

Ulica Gdańska w km od 0+660 do 1+165,5 posiada nawierzchnię gruntową bez wydzielonego ciągu pieszego. Jezdnia jest mocno skoleinowana i nie posiada właściwego odwodnienia.

Ulice Dębowa i ul. Paderewskiego posiadają nawierzchnię z płyt betonowych o bardzo złym stanie technicznym. Szerokość ul Dębowej to średnio 6,0 m a ul. Paderewskiego 3,5m. Ulice nie posiadają wpustów deszczowych w celu odwodnienia nawierzchni. Brak jest również na w/w ulicach chodników.

Stan techniczny jezdni wymienionych ulic określono jako zły ze względu na liczne spękania i lokalne ubytki. Stan nawierzchni chodników również określono jako wymagający wymiany ze względu na jakość materiałów i nierówności.

Organizacja ruchu pieszego odbywa się za pomocą jednego przejścia dla pieszych (przy ul Poznańskiej).

5. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

ODCINEK nr 1 Ulica Gdańska km 0+00 DO 0+640,93

Pas drogowy ulicy Gdańskiej posiada szerokość:

- w KM od 0+00 do 0+415 od 13 m do 20 m (z punktowym zwężeniem jezdni do 10m ograniczonym istniejącą zabudową)
- w KM od 0+415 do 0+640,93 od 9 m do 11 – szerokość pasa jezdni ograniczona jest istniejącą zabudową.

Na odcinku nr 1 objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna wraz z przyłączami,
- sieć elektroenergetyczna z przyłączami.
- sieć gazowa wraz z przyłączami
- sieć deszczowa wraz z przykanalikami deszczowymi.

Planowane prace drogowe związane z przebudową nawierzchni jezdni w zakresie jej konstrukcji oraz chodników zaprojektowano zgodnie z wymogami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,0m (z uzasadnionym zwężeniem do 4,5 w związku z istniejącą obustronną zabudową) wraz z obustronnymi chodnikami o szerokości od 2,0 do 3,0m (z punktowym zwężeniem do 1,5m).

Całość przebudowy mieścić się w ww. istniejącym pasie drogowym ulicy Gdańskiej. Wszelkie niezbędne elementy infrastruktury technicznej są już wykonane i realizacja zadania nie wymaga żadnych dodatkowych obszarów.

ODCINEK nr 2 Ulica Gdańska km 0+640,93 DO 1+165,50

Pas drogowy ulicy Gdańskiej posiada szerokość:

- w KM od 0+640,93 do 1+165,50 od 6,5 m do 8 m

Na odcinku numer 2 objętym opracowaniem znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa wraz z przyłączami,
- sieć teletechniczna wraz z przyłączami,
- sieć elektroenergetyczna z przyłączami.

Obszar objęty inwestycją nie posiada sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Sieć kanalizacji sanitarnej wybudowana jest w działkach nie objętych inwestycją.

Budowa odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej jest technicznie nieuzasadniona ze względu na brak odbiornika wód deszczowych. Na całym obszarze z powodzeniem funkcjonuje system odwodnienia powierzchniowego.

Planowane prace drogowe związane z przebudową nawierzchni jezdni w zakresie jej konstrukcji zaprojektowano zgodnie z wymogami rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości 5,0m wraz z obustronnymi poboczeniami utwardzonymi o szerokości 0,80m, grubości 10cm z kruszywa łamanego.

Całość przebudowy mieścić się w ww. istniejącym pasie drogowym ulicy Gdańskiej. Wszelkie niezbędne elementy infrastruktury technicznej są już wykonane i realizacja zadania nie wymaga żadnych dodatkowych obszarów.

6. Sposób etapowego oraz docelowego odwodnienia

ODCINEK nr 1 Ulica Gdańska km 0+00 DO 0+640,93

Obszar posiada sieć kanalizacji deszczowej.

ODCINEK nr 2 Ulica Gdańska km 0+640,93 DO 1+165,50

Obszar objęty inwestycją nie posiada sieci kanalizacji deszczowej.

Budowa odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej jest technicznie nieuzasadniona ze względu na brak odbiornika wód deszczowych. Na całym obszarze z powodzeniem funkcjonuje system odwodnienia powierzchniowego.

7. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

ODCINEK nr 1 Ulica Gdańska km 0+00 DO 0+640,93

W związku z planowaną przebudową nawierzchni jezdni w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych projektowany minimalny spadek podłużny wynosi 0,18 % a maksymalny 2,2%. Teren objęty przebudową oraz projektowany zakres rozbudowy zlokalizowany jest na terenie początkowo płaskim, przechodzącym w spadzisty. Projektowane zjazdy indywidualne zostaną dopasowane do istniejących rzędnych terenu.

ODCINEK nr 2 Ulica Gdańska km 0+640,93 DO 1+165,50

W związku z planowaną przebudową nawierzchni jezdni w celu nadania odpowiednich spadków podłużnych projektowany minimalny spadek podłużny wynosi 0,6 % a maksymalny 1,2%. Teren objęty przebudową oraz projektowany zakres rozbudowy zlokalizowany jest na terenie o odpowiednim spadku podłużnym umożliwiającym odwodnienie powierzchniowe.

8. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

W ramach inwestycji nie planuje się ingerencji w istniejącą szatę roślinną.

9. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne

Podłoże gruntowe dokumentowanego terenu zbudowane jest z gruntów sypkich, niewysadzinowych – piaski średnie i drobne. Nadają się pod konstrukcje nawierzchni drogowych po wzmocnieniu podłoża stabilizacją cementem. Nie stwierdzono poziomu wody gruntowej do głębokości 2,0m.

Uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne bardzo dobre. Klasyfikacja gruntu do kategorii G1.

10. Ochrona środowiska, sposoby ochrony przed hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniem powietrza.

Teren nie znajduje się w żadnym z obszarów chronionych.

Właściwy organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
- powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.

Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Powstające w trakcie prowadzenia robót odpady masy bitumicznej będą ponownie wykorzystane. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało jak dotychczas w KM 0+00 do 0+640,93 (poprzez kanalizację deszczową) a w km 0+640,93 do 1+165,50 przez system odwodnienia powierzchniowego.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem.

Ze względu na brak obszarów objętych ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

11. Wnioski i zalecenia

Inwestycja swoim zakresem oraz planowanymi zmianami nie wymaga na całości szerokości pasa równej w terenie zabudowanym 12,0 m.

Całość niezbędnej infrastruktury (istniejącej) mieści się w granicach pasa drogowego umożliwiając tym samym bezpieczną realizację zadania pn.: Przebudowa ulicy Gdańskiej w Lubsku.

Opracował:

.....