

Lubań, dnia 06.07.2016r

PZD DT 7230.2.22.2016

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U.2015.460, z późn. zm.), art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. nr 213.267 tekst jednolity, ze zm.) oraz uchwały nr 59/2003 Zarządu Powiatu Lubańskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku Firmy:

***Bogdana Cybertowicza
Zakład Usług Inwestycyjno-Remontowych
i Pomiarów Elektrycznych
ul. Zawidowska 4a
59-800 Lubań***

działającej na podstawie pełnomocnictwa Urzędu Gminy Lubań, ul. Dąbrowskiego 18, 59-800 Lubań, Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu uzgadnia warunki budowy kablowej linii n/n typu YAKY 4x25mm² w pasie drogi powiatowej nr **2273D -ul. 1 Maja (działka drogowa nr 194-Uniegoszcz, działka drogowa 20-Miasto Lubań)**, oraz budowy kablowej linii n/n typu YAKY 4x35 mm² w pasie drogi powiatowej **nr 2331D (działka drogowa nr 9-Uniegoszcz)** w miejscowości Uniegoszcz oraz Miasto Lubań w ramach realizacji zadania:

***„Zwiększenie punktów oświetlenia ulicznego ul. Dolna, Za Torem, Brzozowa
,Graniczna, 1 Maja”***

na następujących warunkach:

I- budowa kablowej linii n/n typu YAKY 4x35 mm² w pasie drogi powiatowej **nr 2331D (działka drogowa nr 9-Uniegoszcz)**

1. Linie energetyczną należy poprowadzić w odległości 1,5m od krawędzi jezdni- dla słupów nr 1/4, 1/3, 1/2, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10 . Dla słupów nr 1/5, 1/6, 1/11, 1/12, 1/13,1/14, w odległości nie bliższej niż 1m od krawędzi jezdni na głębokości minimum 1,0 m w rurze ochronnej.
2. Lica słupów oświetleniowych nie mogą być umieszczone bliżej niż 1,5 m od krawędzi jezdni- dla słupów nr 1/4, 1/3, 1/2, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, a dla słupów nr 1/5, 1/6, 1/11, 1/12, 1/13,1/14 - nie bliżej niż 1,00 od krawędzi jezdni.
3. Słupy oświetleniowe nr 1/11, 1/12, 1/13,1/14 umieścić po stronie lewej drogi 2331 D (jadąc od Lubania), a przejście poprzeczne linii kablowej pod drogą nr 2331D wykonać metodą przewietru bez naruszania konstrukcji jezdni.
4. Przejście poprzeczne pod drogą powinno być umieszczona pod kątem możliwie najbardziej zbliżonym do prostego w rurze ochronnej na głębokości min 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury.
5. Komory przewiertowe należy wykonać ręcznie z poza pasa drogowego – w odległości nie bliższej niż **1,5 m** od krawędzi jezdni

6. Wykopy przy ściankach przepustu należy wykonać ręcznie. W miejscach gdzie będzie prowadzony rozkop należy wymienić grunt i zagęścić warstwy wykopu co 20 cm materiałem kamiennym 0-31,5 mm.

II- budowa kablowej linii n/n typu YAKY 4x25mm² w pasie drogi powiatowej nr **2273D -ul. 1 Maja (działka drogowa nr 194-Uniegoszcz, działka drogowa 20-Miasto Lubań)**

1. Linie energetyczną należy poprowadzić poza pasem drogowym w odległości 2,0m od krawędzi jezdni.

III- warunki budowy kablowej linii n/n typu YAKY 4x25mm² w pasie drogi powiatowej nr **2273D -ul. 1 Maja (działka drogowa nr 194-Uniegoszcz, działka drogowa 20-Miasto Lubań)**, oraz budowy kablowej linii n/n typu YAKY 4x35 mm² w pasie drogi powiatowej nr **2331D (działka drogowa nr 9-Uniegoszcz)**

1. Słupy oświetleniowe powinny być tak usytuowane, aby nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu i nie ograniczały widoczności.
2. Naruszoną konstrukcję pasa drogowego należy odtworzyć natychmiast po zakończeniu robót zgodnie z podanymi warunkami:
 - w miejscach rozkopów należy wymienić grunt i zagęścić warstwy co 20 cm
 - pobocze wzdłuż wykopów należy utwardzić materiałem kamiennym grubości 10 cm
3. Kabel ziemny w pasie drogowym należy umieścić w rurze ochronnej.
4. Powiatowy Zarząd Dróg nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy uzgodnić z ich właścicielami.
5. Utrzymanie urządzeń sieci energetycznej należy do Inwestora- Gminy Lubań.
W przypadku wystąpienia uszkodzeń pasa drogowego wynikłych z powodu umieszczenia przedmiotowej sieci, Powiatowy Zarząd Dróg określi warunki ich usunięcia. **Za wykonanie robót usterkowych odpowiedzialny jest INWESTOR.**
7. Roboty związane z budową sieci będą wykonywane bez wstrzymania ruchu na drodze.
8. Odpowiedzialnym za wykonanie, oznakowanie i zabezpieczenie robót jest Inwestor.
9. **Termin i szczegóły realizacji robót należy uzgodnić z Zarządem Dróg przed przystąpieniem do robót.**
10. Powiatowy Zarząd Dróg zastrzega sobie prawo budowy i umieszczania w pasie drogowym, nad uzgodnionymi urządzeniami obcymi, elementów infrastruktury drogowej.
11. Postanowienie traci ważność z dniem **06.07.2018r.**

U Z A S A D N I E N I E

Do Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu wpłynął wniosek Bogdana Cybertowicza reprezentującego Zakład Usług Inwestycyjno – Remontowych i Pomiarów Elektrycznych, który działa z pełnomocnictwa inwestora z prośbą o uzgodnienie warunków dla projektowanego oświetlenia drogowego w zakresie kolizji z drogą powiatową nr **2331D (działka drogowa nr 9-Uniegoszcz) oraz drogą nr 2273D -ul. 1 Maja (działka drogowa nr 194-Uniegoszcz, działka drogowa 20-Miasto Lubań)**

Na przedmiotową prośbę Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaniu podał warunki orzekając jak w sentencji.

Niniejsze uzgodnienie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym. O wydanie takiego zezwolenia należy wystąpić przed przystąpieniem do robót do Powiatowego Zarządu Dróg dołączając zatwierdzony projekt oznakowania i zabezpieczenia robót.

Zgodnie z cyt. na wstępie ustawą o drogach zostanie pobrana opłata za zajęcie pasa drogowego oraz coroczna opłata od Inwestora za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń sieci energetycznej.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie. Strona niezadowolona z postanowienia może zwrócić się do Zarządu Powiatu Lubańskiego o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 7 dni od daty doręczenia niniejszego postanowienia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
Bogdan Cybertowicz
Zakład Usług Inwestycyjno-Remontowych
i Pomiarów Elektrycznych
ul. Zawidowska 4a
59-800 Lubań
2. a/a

Do wiadomości:

1. Inwestor
Gmina Lubań
ul. Dąbrowskiego 18
59-800 Lubań



Z up. ZARZĄDU POWIATU LUBAŃSKIEGO
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Lubaniu
mgr inż. Włodzimierz Stefański

[illegible]

A hand-drawn sketch map of a residential area. The map shows several buildings, roads, and elevation contours. Key features include:

- Buildings:** A large building on the left labeled '9 GNA'. A building on the right labeled 'M' with 'FIV' written below it. A building at the bottom left labeled 'W/A'.
- Roads:** A road on the right labeled 'PS'. A road at the bottom labeled 'W/A'.
- Elevation Contours:** Contours are drawn with elevations of 206.0, 206.5, 207.0, 207.5, 208.0, 208.5, 209.0, 209.5, 210.0, 210.5, 211.0, 211.5, 212.0, 212.5, 213.0, 213.5, 214.0, 214.5, 215.0, 215.5, 216.0, 216.5, 217.0, 217.5, 218.0, 218.5, 219.0, 219.5, 220.0, 220.5, 221.0, 221.5, 222.0, 222.5, 223.0, 223.5, 224.0, 224.5, 225.0, 225.5, 226.0, 226.5, 227.0, 227.5, 228.0, 228.5, 229.0, 229.5, 230.0, 230.5, 231.0, 231.5, 232.0, 232.5, 233.0, 233.5, 234.0, 234.5, 235.0, 235.5, 236.0, 236.5, 237.0, 237.5, 238.0, 238.5, 239.0, 239.5, 240.0, 240.5, 241.0, 241.5, 242.0, 242.5, 243.0, 243.5, 244.0, 244.5, 245.0, 245.5, 246.0, 246.5, 247.0, 247.5, 248.0, 248.5, 249.0, 249.5, 250.0, 250.5, 251.0, 251.5, 252.0, 252.5, 253.0, 253.5, 254.0, 254.5, 255.0, 255.5, 256.0, 256.5, 257.0, 257.5, 258.0, 258.5, 259.0, 259.5, 260.0, 260.5, 261.0, 261.5, 262.0, 262.5, 263.0, 263.5, 264.0, 264.5, 265.0, 265.5, 266.0, 266.5, 267.0, 267.5, 268.0, 268.5, 269.0, 269.5, 270.0, 270.5, 271.0, 271.5, 272.0, 272.5, 273.0, 273.5, 274.0, 274.5, 275.0, 275.5, 276.0, 276.5, 277.0, 277.5, 278.0, 278.5, 279.0, 279.5, 280.0, 280.5, 281.0, 281.5, 282.0, 282.5, 283.0, 283.5, 284.0, 284.5, 285.0, 285.5, 286.0, 286.5, 287.0, 287.5, 288.0, 288.5, 289.0, 289.5, 290.0, 290.5, 291.0, 291.5, 292.0, 292.5, 293.0, 293.5, 294.0, 294.5, 295.0, 295.5, 296.0, 296.5, 297.0, 297.5, 298.0, 298.5, 299.0, 299.5, 300.0, 300.5, 301.0, 301.5, 302.0, 302.5, 303.0, 303.5, 304.0, 304.5, 305.0, 305.5, 306.0, 306.5, 307.0, 307.5, 308.0, 308.5, 309.0, 309.5, 310.0, 310.5, 311.0, 311.5, 312.0, 312.5, 313.0, 313.5, 314.0, 314.5, 315.0, 315.5, 316.0, 316.5, 317.0, 317.5, 318.0, 318.5, 319.0, 319.5, 320.0, 320.5, 321.0, 321.5, 322.0, 322.5, 323.0, 323.5, 324.0, 324.5, 325.0, 325.5, 326.0, 326.5, 327.0, 327.5, 328.0, 328.5, 329.0, 329.5, 330.0, 330.5, 331.0, 331.5, 332.0, 332.5, 333.0, 333.5, 334.0, 334.5, 335.0, 335.5, 336.0, 336.5, 337.0, 337.5, 338.0, 338.5, 339.0, 339.5, 340.0, 340.5, 341.0, 341.5, 342.0, 342.5, 343.0, 343.5, 344.0, 344.5, 345.0, 345.5, 346.0, 346.5, 347.0, 347.5, 348.0, 348.5, 349.0, 349.5, 350.0, 350.5, 351.0, 351.5, 352.0, 352.5, 353.0, 353.5, 354.0, 354.5, 355.0, 355.5, 356.0, 356.5, 357.0, 357.5, 358.0, 358.5, 359.0, 359.5, 360.0, 360.5, 361.0, 361.5, 362.0, 362.5, 363.0, 363.5, 364.0, 364.5, 365.0, 365.5, 366.0, 366.5, 367.0, 367.5, 368.0, 368.5, 369.0, 369.5, 370.0, 370.5, 371.0, 371.5, 372.0, 372.5, 373.0, 373.5, 374.0, 374.5, 375.0, 375.5, 376.0, 376.5, 377.0, 377.5, 378.0, 378.5, 379.0, 379.5, 380.0, 380.5, 381.0, 381.5, 382.0, 382.5, 383.0, 383.5, 384.0, 384.5, 385.0, 385.5, 386.0, 386.5, 387.0, 387.5, 388.0, 388.5, 389.0, 389.5, 390.0, 390.5, 391.0, 391.5, 392.0, 392.5, 393.0, 393.5, 394.0, 394.5, 395.0, 395.5, 396.0, 396.5, 397.0, 397.5, 398.0, 398.5, 399.0, 399.5, 400.0, 400.5, 401.0, 401.5, 402.0, 402.5, 403.0, 403.5, 404.0, 404.5, 405.0, 405.5, 406.0, 406.5, 407.0, 407.5, 408.0, 408.5, 409.0, 409.5, 410.0, 410.5, 411.0, 411.5, 412.0, 412.5, 413.0, 413.5, 414.0, 414.5, 415.0, 415.5, 416.0, 416.5, 417.0, 417.5, 418.0, 418.5, 419.0, 419.5, 420.0, 420.5, 421.0, 421.5, 422.0, 422.5, 423.0, 423.5, 424.0, 424.5, 425.0, 425.5, 426.0, 426.5, 427.0, 427.5, 428.0, 428.5, 429.0, 429.5, 430.0, 430.5, 431.0, 431.5, 432.0, 432.5, 433.0, 433.5, 434.0, 434.5, 435.0, 435.5, 436.0, 436.5, 437.0, 437.5, 438.0, 438.5, 439.0, 439.5, 440.0, 440.5, 441.0, 441.5, 442.0, 442.5, 443.0, 443.5, 444.0, 444.5, 445.0, 445.5, 446.0, 446.5, 447.0, 447.5, 448.0, 448.5, 449.0, 449.5, 450.0, 450.5, 451.0, 451.5, 452.0, 452.5, 453.0, 453.5, 454.0, 454.5, 455.0, 455.5, 456.0, 456.5, 457.0, 457.5, 458.0, 458.5, 459.0, 459.5, 460.0, 460.5, 461.0, 461.5, 462.0, 462.5, 463.0, 463.5, 464.0, 464.5, 465.0, 465.5, 466.0, 466.5, 467.0, 467.5, 468.0, 468.5, 469.0, 469.5, 470.0, 470.5, 471.0, 471.5, 472.0, 472.5, 473.0, 473.5, 474.0, 474.5, 475.0, 475.5, 476.0, 476.5, 477.0, 477.5, 478.0, 478.5, 479.0, 479.5, 480.0, 480.5, 481.0, 481.5, 482.0, 482.5, 483.0, 483.5, 484.0, 484.5, 485.0, 485.5, 486.0, 486.5,

POŚWIADCZA SIĘ, ŻE NINIEJSZY
DOKUMENT ZOSTAŁ OPRACOWANY
W WYNIKU PRAC GEODEZYJNYCH

The drawing shows a road layout with several elevation points and a dashed line. The points are labeled with numbers, some with a dot above them, indicating elevations. The dashed line runs diagonally across the upper part of the drawing. A curved line connects the point 205.9 to the point 206.0. Another curved line connects the point 205.0 to the point 204.9. The points are distributed as follows:

- Top left: 206.6, 206.5, 206.7, 206.6, 206.4, 205.7, 205.6, 205.4, 205.1
- Middle left: 205.9, 205.8, 205.7, 205.6, 205.5, 205.4, 205.3, 205.2, 205.1
- Bottom left: 206.0, 205.9, 205.8, 205.7, 205.6, 205.5, 205.4, 205.3, 205.2, 205.1
- Bottom right: 204.9, 205.0, 205.1, 205.2, 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9, 206.0

A hand-drawn map of a residential area, likely a subdivision. The map shows several rows of lots, each labeled with a number. The numbers are as follows:

- Top row (from left to right): 204.7, 204.9, 205.0, 205.1, 205.2, 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Second row (from left to right): 204.8, 204.9, 205.0, 205.1, 205.2, 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Third row (from left to right): 204.9, 205.0, 205.1, 205.2, 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Fourth row (from left to right): 205.0, 205.1, 205.2, 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Fifth row (from left to right): 205.1, 205.2, 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Sixth row (from left to right): 205.2, 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Seventh row (from left to right): 205.3, 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Eighth row (from left to right): 205.4, 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Ninth row (from left to right): 205.5, 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Tenth row (from left to right): 205.6, 205.7, 205.8, 205.9.
- Eleventh row (from left to right): 205.7, 205.8, 205.9.
- Twelfth row (from left to right): 205.8, 205.9.
- Thirteenth row (from left to right): 205.9.

The map includes a central road or path labeled '205.0'. The lots are separated by dashed lines, and the entire area is enclosed by a solid line. A north arrow is located in the upper right corner, pointing towards the top right.

4
Nr 15.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.