

II. Parametry identyfikacyjne i techniczne obiektu

	L.p.	Opis	Dane		
Informacje identyfikacyjne	1	Województwo	pomorskie		
	2	Powiat	stuski		
	3	Gmina	Stuski		
	4	Numer drogi			
	5	Kategoria drogi			
	6	Usytuowanie obiektu	w ciągu drogi		
	7	Współzarządca obiektu	Części kolejowej		
	8		Części tramwajowej		
	9	Lokalizacja:	Kilometraż		
	10		Adres w systemie referencyjnym:	a:	b:
Dane ogólne	11	Długość całkowita obiektu [m]	27,35		
	12	Szerokość całkowita obiektu [m]	5,52		
	13	Układ statyczny obiektu i rozpiętości teoretyczne przęseł	swobodnie podparty - 25,65		
	14	Liczba ciągów przęseł w jednym poziomie	1		
	15	Liczba poziomów przęseł	1		
	16	Rozstaw podpór [m]	25,65		
	17	Liczba przęseł	1		
	18	Liczba podpór	2		
	19	Liczba łozysk	4		
	20	Liczba połączeń przegubowych			
	21	Szerokość prawej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]	3,05 / 1		
	22	Szerokość lewej jezdni / liczba pasów ruchu [m/szt]			
	23	Szerokość całkowita chodników i skrajnych pasów bezpieczeństwa [m]	1,98		
	24	Szerokość prawego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]	0,99		
	25	Szerokość lewego chodnika lub prawego skrajnego pasa bezpieczeństwa [m]	0,99		
	26	Szerokość pasa dzielącego			
	27	Jednolity Numer Inwentarzowy			
	28	Wysokość skrajni pionowej na obiekcie [m] Strona / poziom*	Drogowej	bez ograniczeń	
	29		Kolejowej		
	30		Tramwajowej		
	31		Pieszkiej	bez ograniczeń	
	32	Szerokość skrajni poziomej na obiekcie [m] Strona / poziom*	Drogowej	3,05	
	33		Kolejowej		
	34		Tramwajowej		
	35		Pieszkiej	1,98	
	36	Rok budowy	Obiektu		
			Podpór		
			Przęseł		
	37	Długość objazdu [km]	2		
	38	Charakter zabytkowy	niezabytkowy		
	39	Informacje o celowej deformacji dźwigarów w czasie budowy celem uzyskania określonych sił wewnętrznych			

* Niepotrzebne skreślić

	L.p.	Opis			
Dane dokumentacji projektowej	40	Autor projektu Nr uprawnień			
	41	Przedmiot opracowania			
	42	Data zlecenia opracowania			
	43	Data odbioru opracowania			
	44	Pozwolenie wodnoprawne			
	45	Pozwolenie na budowę			
	46	Pozwolenie na użytkowanie			
	47	Miejsce przechowywania operatu kolaudacyjnego			
Przeszkoda	48	Rodzaj przeszkody			
	49	Nazwa przeszkody		<i>ciek wodny</i>	
	50	Kilometraż wzdłuż przeszkody		<i>rzeka Skupia</i>	
	51	Kąt skrzyżowania osi podłużnej drogi z osią przeszkody [°]		<i>90</i>	
	52	Wysokość skrajni pionowej pod obiektem [m]	Żeglownej	<i>1.96</i>	
	53		Drogowej		
	54		Kolejowej		
	55		Tramwajowej		
	56		Pieszzej		
	57	Szerokość skrajni poziomej pod obiektem [m]	Żeglownej	<i>25.00</i>	
	58		Drogowej		
	59		Kolejowej		
	60		Tramwajowej		
61	Pieszzej				
Nośność	62	Numer normy obciążeń	<i>FN-85/5-10030</i>		
	63	Klasa obciążeń według normy			
	64	Nośność [kN]			
	65	Aktualna nośność użytkowa [kN]	<i>ograniczona - 100</i>	<i>ograniczona 50</i>	
	66	Numer klasyfikacyjny obciążenia wojskowego			

L.p.	Opis	Dane	
67	Numery jednakowych przęseł	1	
68	Strona / JNI	lewa-	prawa-
69	Poziom	-dół-	-góra-
70	Długość całkowita przęsła [m]	27,35	
71	Szerokość całkowita przęsła [m]	5,52	
72	Trwałość przęsła	trwałe	
73	Mobilność przęsła		
74	Układ statyczny ustroju niosącego	swobodnie podparte	
75	Rozpiętość teoretyczna / rozpiętość w świetle podpór [m]	25,65 / 25,00	
76	Długości wsporników [m]		
77	Rozpiętość przęsła zawieszonoego [m]		
78	Rodzaj konstrukcji dźwigarów	belki kratownicowe	
79	Materiał konstrukcji dźwigarów	stal	
80	Liczba dźwigarów [szt]	2	
81	Rodzaj konstrukcji pomostu	rusztowa	
82	Materiał konstrukcji pomostu	stal	
83	Urządzenia zabezpieczające i kontrolne na obiekcie	Krawężniki	stalowe
84		Bariery ochronne	
85		Ekran przeciwhałasowy	
86		Oslony przeciwporażeniowe	
87		Balustrady	stalowe
88		Repery	brak
89	Rodzaj nawierzchni jezdni	asfalt lewy	
90	Rodzaj izolacji pomostu	z tkanin technicznych	
91	System odwodnienia	powierzchniowy	
92	Numer przęsła		
93	Strona poszerzenia	lewa	prawa
94	Szerokość poszerzeń [m]		
95	Rodzaj konstrukcji dźwigarów		
96	Materiał konstrukcji dźwigarów		
97	Rodzaj konstrukcji pomostu		
98	Materiał konstrukcji pomostu		
99	Połączenie poszerzenia z przęsłem		