

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Modernizacja drogi DW 230 Radostowo-Rajkowy**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka DW 230**
KM (wg SIGMA) 6+260-7+360,
Długość odcinka przewidzianego do modernizacji 1,10 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.4. Pozostałe informacje

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

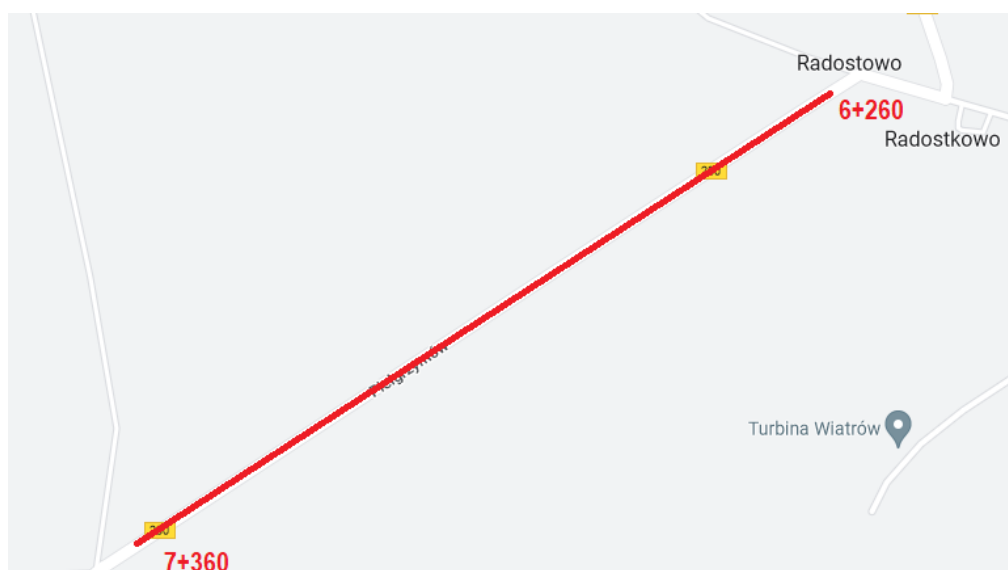
1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji drogi **DW 230 Radostowo-Rajkowy**, lokalizacja km **6+260-7+360**, modernizacja na długości - **1100 mb**.



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

DW 230 Radostowo-Rajkowy, lokalizacja km **6+260-7+360** ma śr. szerokość 5,4 m, dł. 1100 mb, odcinek do modernizacji przebiega głównie poza obszarem zabudowanym, na terenie gminy Subkowy. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty częściowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów częściowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

W ramach modernizacji przewiduje się oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz wykonanie warstwy wyrównawczej **AC8S** KR3 w ilości 75 kg/m^2 (3 cm) oraz warstwy ścieralnej z **AC11S** KR3 100 kg/m^2 (4 cm). Na całym odcinku (pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną) należy ułożyć siatkę do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonaną z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem.

Na całej długości odcinka należy uzupełnić pobocza gruntowe mieszanką KŁSM 0/31,5 o szer. 0,50 m.

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi odpowiadać wymaganiom zawartym w SST D-06.03.01, pkt. 2.1.1. tj. **Materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania destruktu bitumicznego, w celu uzupełniania pobocza.

Modernizacja odcinka drogi DW 230 obejmuje remont 2 istniejących zjazdów.

Na remontowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą
- Oczyszczenie i skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do $0,5 \text{ kg/m}^2$ (pod warstwę profilową); obmiar – $1100 \text{ m} \times 5,4 \text{ m} = 5940 \text{ m}^2$
Ilość jednostek: **5940 m²**
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową do $0,5 \text{ kg/m}^2$ (pod warstwę ścieralną); obmiar – $1100 \text{ m} \times 5,4 \text{ m} + 30 \text{ m}^2 \text{ zjazdu} = 5970 \text{ m}^2$
Ilość jednostek: **5970 m²**
- Ułożenie warstwy wyrównawczej (profilowej) z betonu asfaltowego AC8S na gr. 3 cm dla ruchu KR 3-4
Ilość jednostek : **5940 m²**
- Ułożenie siatki (pomiędzy warstwą wyrównawczą a ścieralną) do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości – należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)
- Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S na gr. 4 cm dla ruchu KR 3-4
Ilość jednostek : **5970 m²**
- Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 do wys. 7 cm , po zagęszczeniu
obmiar- $1100 \times 2 \times 0,50 \text{ m} = 1100 \text{ m}^2$
Ilość jednostek : **1100 m²**
- Ścinka poboczy : $1100 \times 2 \times 0,50 \text{ m} = 1100 \text{ m}^2$
Ilość jednostek : **1100 m²**
- Wykonanie oznakowania poziomego w zakresie linii krawędziowych:
Linia P-7c = $2100 \text{ mb} \times 0,06 = 126 \text{ m}^2$
Linia P-7d = $100 \text{ mb} \times 0,12 = 12 \text{ m}^2$
Łącznie: **138 m²**

Przyjęto : 140 m²

2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.