

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Remont nawierzchni DW 210 w km 26+000 ÷ 27+400**

Lokalizacja: **odc. Niemczewo – Motarzyno**

Długość odcinka przewidzianego do remontu ok. 1,4 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadane przez ZDW w Gdańsku w postaci ewidencji i fotorejestracji sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 54 ze zm.).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonanie modernizacji drogi wojewódzkiej nr 210 na odc. od km 26+000 do km 27+400 (Niemczewo – Motarzyno).

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 210 na odc. od km 26+000 do km 27+400 ma śr. szerokość 6,00 m ($5,80 \div 6,40$ m) i przebiega w całości poza obszarem zabudowanym. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach np. cienki dywanik na zimno (slurry seal), remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco (beton asfaltowy, asfalt lany) i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”. Remont jest kontynuacją remontów nawierzchni „wielka łata” wykonywanych w roku 2021.

Pomimo wykonanych remontów wielkopowierzchniowych i cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach modernizacji w pierwszej kolejności przewiduje się wykonanie frezowania korekcyjnego lokalnych nierówności oraz wyrównanie zapadnięć obu krawędzi na szerokości 1,00 m z AC16W KR3-4 w ilości 125 kg/m² (średnio ok. 5 cm) na odc. od km 26+060 do km 26+900 (zakręty). Po tej czynności na ciągu głównym należy wykonać warstwę wyrównawczą z AC16W KR3-4 w ilości 175 kg/m² (średnio ok. 7 cm). Między poszczególnymi warstwami należy wykonać oczyszczenie i skropienie warstw emulsją asfaltową. Na górze wykonanej konstrukcji należy wykonać warstwę ścieralną z SMA 11S KR3-4 o gr. 4 cm na asfalcie modyfikowanym PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023.

Istniejące skrzyżowanie z drogą powiatową 1190G do m. Jamrzyno (w km 26+827L) należy wykonać w technologii bitumicznej analogicznie jak ciąg główny – łącznie ok. 97,50 m².

Na całej długości należy uzupełnić pobocza gruntowe z mieszanki KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 15 cm (strona lewa – 1357,00 m, strona prawa – 1370,00 m).

Układając warstwy bitumiczne na ciągu głównym należy poszerzyć się na długości istniejących zjazdów na szerokość 0,50 m – łącznie ok. 25,00 m². Pozostałą powierzchnię istniejące zjazdów gruntowych należy utwardzić z mieszanki KŁSM 0/31,5 do nowego poziomu niwelety jezdni – średnio o grubości 15 cm, tj.:

Strona LEWA [Σ Lewa=55,50 m²]: w km 26+048L (P=21,50 m²); w km 26+593L (P=34,00 m²).

Strona PRAWA [Σ Prawa=93,00 m²]: w km 26+025P (P=30,00 m²); w km 26+661P (P=28,00 m²); w km 27+116P (P=35,00 m²).

Mieszanka KŁSM 0/31,5 musi spełniać wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt 2.2 – **należy stosować kruszywo z litej skały magmowej**.

Należy zachować geometrię istniejących zjazdów.

Na całej długości modernizowanego odcinka należy odtworzyć oznakowanie poziome – grubowarstwowe chemoutwardzalne wg dołączonego fragmentu Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 210. Powyższa dokumentacja będzie udostępniona Wykonawcy w postępowaniu przetargowym (wersja elektroniczna) oraz w chwili przekazania placu budowy (pasa drogowego) w wersji papierowej.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronnie.

Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowania istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 6 cm (wcinki początek / koniec oraz wcinki skrzyżowania z drogą powiatową 1190G);
- 2) Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni – od 0 do 6 cm (frezowanie korekcyjne nierówności istniejącej nawierzchni);
- 3) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (pod profilowanie przechyłek na łukach poziomych i zapadniętych krawędziach);
- 4) Warstwa wyrównawcza **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 125 kg/m²** (ok. 5 cm) – profilowanie przechyłek na łukach poziomych i zapadniętych krawędziach;
- 5) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (istniejąca nawierzchnia);
- 6) Warstwa wyrównawcza **AC16W** (KR3-4) w ilości **średnio 175 kg/m²** (ok. 7 cm);
- 7) Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych i skropienie emulsją asfaltową (pod wzmocnienie siatką);
- 8) Warstwa ściernalna **SMA 11S** (KR3-4) o **gr. 4 cm – asfalt modyfikowany PMB 45/80-55**;
- 9) Uzupełnienie poboczy gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o szer. 1,00 m i **średniej gr. 15 cm**;
- 10) Utwardzenie istniejących zjazdów gruntowych mieszanką z KŁSM 0/31,5 o **średniej gr. 15 cm**;
- 11) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego chemoutwardzalne (wg POR).

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.