

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Modernizacja drogi wojewódzkiej DW 222 Bobowo**

Lokalizacja: Droga wojewódzka DW 222
KM (wg SIGMA) 53+335-54+770,
Długość odcinka przewidzianego do remontu 1,435 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.3. Urządzenia towarzyszące
 - 2.2.4. Pozostałe informacje

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

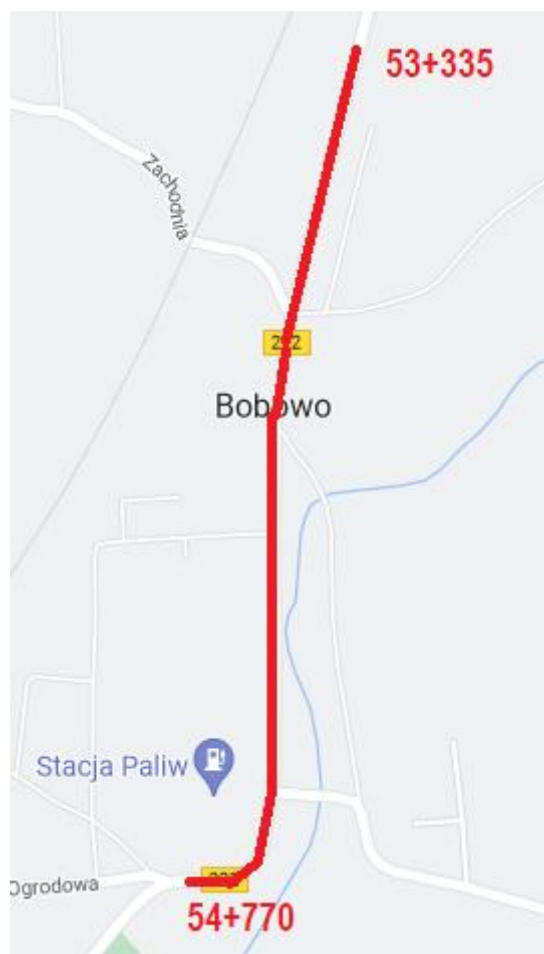
1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Dane z program EwidMaster – posiadana przez ZDW w Gdańsku EWIDENCJA i fotorejestracja sieci drogowej,
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji drogi **DW 222 Bobowo**, lokalizacja km **53+335-54+770**, modernizacja na długości - **1435 mb.**



2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

DW 222 Bobowo, lokalizacja km 53+335-54+770 ma śr. szerokość 7,8 m, dł. 1435 mb, odcinek do modernizacji przebiega w obszarze zabudowanym, na terenie gminy Bobowo. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom utrzymaniowym – naprawach w technologiach np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

Pomimo wykonanych remontów cząstkowych, we wskazanej lokalizacji nawierzchnia po ostatnich okresach zimowych posiada liczne spękania, **wyboje**, ubytki i wykruszenia, które ze względu na swoje zagęszczenie, lokalizację i rozmiary **stwarzają bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym**.

2.2. Stan projektowany.

W ramach modernizacji przewiduje się:

- frezowanie nawierzchni na grubość 5 cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją
- siatka do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni wykonanej z włókien szklanych wstępnie przesączonej asfaltem
- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 16 JENA KR3 o gr. 5 cm
- odtworzenie oznakowania poziomego
- regulacja wpustów ulicznych
- odtworzenie pętli indukcyjnej

Na modernizowanym odcinku istnieje oznakowanie poziome, ale na nowo ułożonej nawierzchni należy wykonać oznakowanie poziome zgodnie z zatwierdzonym projektem – Zamawiający udostępni projekt Wykonawcy podczas przekazania robót.

Modernizacja odcinka drogi DW 222 obejmuje również remont 6 skrzyżowań.

Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3% .

Pochylenie podłużne niwelety należy zachować jak w stanie istniejącym.

Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.1. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

- Obsługa geodezyjna obejmuje również geodezyjną inwentaryzację powykonawczą;
- Frezowanie nawierzchni na całej długości – gr. 5 cm
- Oczyszczenie i skropienie warstwy konstrukcyjnej nawierzchni emulsją asfaltową do 0,5 kg/ m² (1435 mb x 7,8 m) + 715 m² = 11908 m² (jezdnia+skrzyżowania),
Ilość jednostek: **11908 m²**
- Ułożenie siatki do zbrojenia warstw bitumicznych nawierzchni na całej długości– należy doliczyć powierzchnię na zakłady siatki (zakład min. 10 cm)

- Odnowa nawierzchni bitumicznej – wykonanie nakładki z mieszanki SMA 16 JENA na gr. 5 cm dla ruchu KR 3-4 (jezdni+skrzyżowania)
Ilość jednostek: **11908 m²**
- Wykonanie oznakowania poziomego:
Linia P-1e = 395 mb x 0,12 = 47,4 m²
Linia P-4 = 520 mb x 0,24 = 124,8 m²
Linia P-6 = 530 mb x 0,08 = 42,4 m²
Linia P-10 = 74,0 m²
Linia P-13 = 3,0 m²
Linia P-14 = 2,5 m²
Łącznie: 294,1 m²
Przyjęto : 295 m²
- Odtworzenie pętli indukcyjnej - 1 kpl
- Regulacja wpustów ulicznych – 9 szt.

2.2.2. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

Niepotrzebne materiały pochodzące z frezowania należy zutylizować. W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.3. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

2.2.4. Pozostałe informacje.

Termin wykonania robót - **zgodnie z ofertą Wykonawcy**

Wykonawca będzie zobowiązany powiadomić Zamawiającego - Inspektora Nadzoru RDW Starogard Gdański (tel. 58/ 562 69 70) z co najmniej jednodniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia robót w celu oceny i ewentualnej weryfikacji przez Zamawiającego oznakowania robót.