



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

ul. Gdańska 29, 83 -034 Trąbki Wielkie

Tel. 58 303 66 00, Fax. 58 683 72 51, Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank PKO BP Nr 92 1020 1811 0000 0002 0312 5226

www.zdw.gdansk.pl email: gdansk@zdwgdansk.pl



OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat opracowania: **„Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 502 na odcinku od km 6+245 do km 7+900”**

Miejscowość: Tujsk

Zlecniodawca: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku RDW w Gdańsku

Data wykonania: Grudzień 2022

Zatwierdził:
Kierownik
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Anna Czajkowska

PODSTAWA OPRACOWANIA

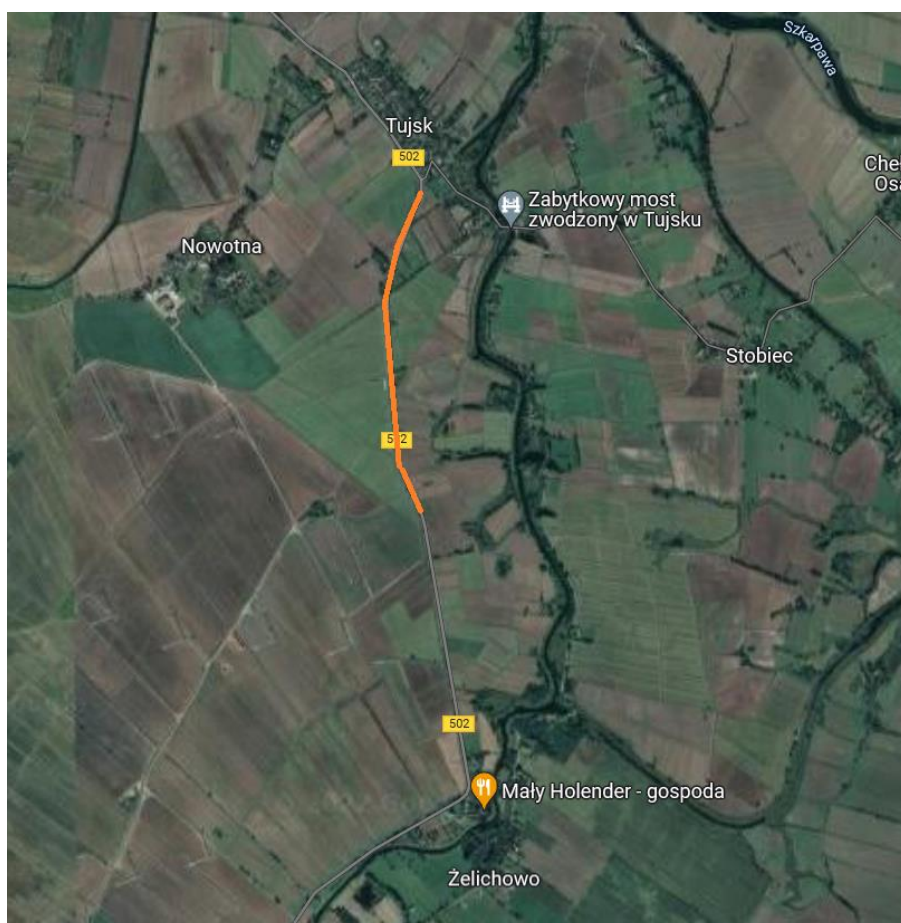
Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 329).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Lokalizacja

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 502 w km od 6+245 do 7+900 o dł. około 1,655 km, zlokalizowany w Gminie Stegna, Powiecie Nowodworskim, Województwie Pomorskim – nakładka bitumiczna wraz z wyrównaniem i wzmocnieniem nawierzchni siatką do zbrojenia warstw asfaltowych.



2. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 502 w na odcinku od 6+245 do 7+900 w m. Tujsk posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym i szerokości jezdni 6,4 ÷ 7,0 m. Przy obu krawędziach znajdują się pobocza gruntowe, zawyżone względem jezdni o zmiennej szerokości 1,2 ÷ 1,5 m. Odcinek, na którym należy wykonać nakładkę bitumiczną znajduje się w ciągu drogi woj. nr 502, zaczyna się

w m. Tujsk za skrzyżowaniem na m. Szarpawa, kończy za miejscowością w terenie niezabudowanym. Odcinek mierzy 1655 m. Na nawierzchni występują nierówności, spękania zmęczeniowe, lokalne pęknięcia podłużne, poprzeczne oraz ubytki nawierzchni uzupełniane betonem asfaltowym, remontami cząstkowymi w technologii emulsji i gysu oraz mieszankami mineralno-bitumicznymi na zimno.







3. Stan projektowany

3.1. Zakres robót obejmuje:

- frezowanie korekcyjne nawierzchni bitumicznej na głębokość 1-5 cm (jezdni, wcinki, zatoki autobusowe oraz lokalne nierówności), pozyskany destrukt stanowi własność Zamawiającego - materiał przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 30 km,
- wzmocnienie nawierzchni w wybranych miejscach (w km 7+300 – 7+450 na szer. 1,6m str. L i P oraz w km 7+600 – 7+900 na szer. 1,6 str. L i P) 20 cm KŁ C90/3, 20cm stabilizacja C3/4, 8 cm AC 22P 35/50,
- oczyszczenie oraz skropienie pod warstwę wiążąco - wyrównawczą emulsją asfaltową (w ilości 0,6 kg/m²),
- ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych wstępnie przesączonych asfaltem 120x120 kNm,
- wykonanie warstwy wiążąco - wyrównawczej z mieszanki AC 16W PMB 25/55-60 KR 3-4 o grubości warstwy 5 cm,
- oczyszczenie oraz skropienie pod warstwę ścieralną emulsją asfaltową (w ilości 0,5 kg/m²),
- wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z mieszanki SMA 11S PMB 45/80-55 KR 3-4 o grubości 4 cm,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego linii segregacyjnej i drobnych elementów na odcinku prowadzonych robót bitumicznych,
- zdjęcie humusu z poboczy na modernizowanym odcinku z wywozem na odkład,
- wykonanie poboczy ze spadkiem 6-8% z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie łącznie gr. 12 cm szerokości 1,2 m obustronnie
- wykonanie zjazdów i skrzyżowań z warstwy ścieralnej grubości 5 cm z mieszanki SMA 11S PMB 45/80-55 – KR 3-4,
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego (C90/3) 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm,
- wymiana nawierzchni peronów przy zatokach autobusowych km 6+450 str. L oraz km 6+540 str. P (rozebranie istniejącej nawierzchni oraz ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo -piaskowej + wymiana krawężników, obrzeży oraz nawierzchni na stopniach schodów).

3.2. Wykaz zjazdów do wykonania

Kilometraż	Strona	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia (m2)
6+510	P	zjazd z masy	20
6+510	L	zjazd z masy	20
6+660	P	zjazd z masy	14
6+650	L	zjazd z kruszywa	6
6+715	L	zjazd z masy	11
6+900	P	zjazd z kruszywa	9
7+160	P	zjazd z masy	10
7+190	L	zjazd z masy	15
7+315	L	zjazd z kruszywa	15
7+360	P	zjazd z masy	15
7+360	L	zjazd z masy	18
7+450	L	zjazd z masy	15
7+520	P	zjazd z masy	15
7+530	L	zjazd z masy	15
7+570	P	zjazd z masy	15
7+680	L	zjazd z masy	9
7+810	L	zjazd z masy	15

Powstały podczas frezowania powierzchni remontowych **destrukt asfaltowy** jest własnością Zamawiającego. Zamawiający wskaże miejsce składowania materiału. Wykonawca ma obowiązek odwieźć materiał do 30 km od miejsca wykonywania remontu w miejsce wskazane przez Zamawiającego

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Sporządził:

Przemysław Młyński