

OPIS

PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Temat zadania: **Modernizacja nawierzchni DW 212 od km. 98+500 do 101+470**

Lokalizacja: **Droga wojewódzka nr 212 od km. 98+500 do 101+470, Wolność – Charzykowy**
Długość odcinka przewidzianego do remontu 2,470 km

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
 - 2.2.1. Plan sytuacyjny
 - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
 - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
 - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
 - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 212, na odcinku Wolność – Charzykowy, od km. 98+500 do 101+470.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 212 od km 98+500 do 101+470 przebiega poza obszarem zabudowanym na terenie gminy Chojnice. Szerokość jezdni wynosi średnio 6,40 m. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat poddawana zabiegom utrzymaniowym, naprawach w technologiach remont cząstkowy mieszankami mineralno – asfaltowymi, remonty masą asfaltową na zimno. Pomimo wykonywanych remontów nawierzchnia posiada liczne wyboje, ubytki i spękania.

Stan nawierzchni stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.

2.2. Stan projektowany.

2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu, na całym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość od 0 do 5 cm. W gestii Wykonawcy leży utylizacją destruktu powstałego w trakcie frezowania. Miejscowo należy wykonać remont podbudowy na wyznaczonych przez Zamawiającego odcinkach, w ilości określonej w kosztorysie ofertowym. Sfrezowaną nawierzchnię należy oczyścić oraz skropić. Następnie ułożyć warstwę wyrównawczą grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W, ponownie wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej, ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych oraz ułożyć warstwę ścieralną grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S.

W ramach remontu należy wykonać ścięcie poboczy w celu przygotowania podłoża do uzupełnienia kruszywem. Pobocza gruntowe należy uzupełnić na średnią grubość 20 cm i szerokość 1,00 m, z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni. Do uzupełnienia poboczy należy zastosować mieszankę KŁSM 0/31,5 spełniającą wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt. 2.2 tj. materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

W związku z ułożeniem nakładki konieczna będzie regulacja wysokościowej przylegających zjazdów gruntowych oraz skrzyżowań bitumicznych.

Na całej długości remontowanego odcinka należy ustawić słupki hektometrowe U-1a z oklejeniem oraz odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Zamawiający udostępni powyższy projekt Wykonawcy po przekazaniu placu budowy.

Realizacja zadania obejmuje również wycinkę krzewów, samosiejek, odrostów drzew z poboczy, dna rowów, skarp i przeciwskała pasa drogowego, obustronnie na szerokości 3 m, z wywozem i utylizacją gałęzi.

2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronne. Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym. Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowanie na zimno nawierzchni asfaltowych jezdni oraz skrzyżowań - frezowanie na głębokość 0÷5 cm, z utylizacją materiału;
- 2) Rozbiórka nawierzchni bitumicznych na całej grubości warstwy, z utylizacją materiału z rozbiórki;
- 3) Rozbiórka nawierzchni bitumicznych na całej grubości warstwy, z utylizacją materiału z rozbiórki;
- 4) Korytowanie pod konstrukcję podbudowy;
- 5) Stabilizacja gr. 15 cm z mieszanki związanej cementem C3/4;
- 6) Podbudowa gr. 20 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie;
- 7) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m²);
- 8) Podbudowa gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC22P KR3-4;
- 9) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m²);
- 10) Warstwa wyrównawcza grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR 3-4;
- 11) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m²);
- 12) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych;
- 13) Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR 3-4;
- 14) Regulacja wysokościowa przylegających zjazdów gruntowych oraz skrzyżowań bitumicznych;
- 15) Regulacja wysokościowa przylegających zjazdów gruntowych;
- 16) Wykonanie ścinki poboczy na głębokość do 20 cm, na szerokości 1 m, z utylizacją urobku;
- 17) Uzupełnienie poboczy na głębokość do 20 cm i szerokość 1,00 z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 mm;
- 18) Ustawienie słupków hektometrowych U-1a z oklejeniem;
- 19) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego;
- 20) Wycinka krzewów, samosiejek, odrostów drzew z pasa drogowego, obustronnie na szerokości 3 m, z wywozem i utylizacją gałęzi.

2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

2.2.5. Urządzenia towarzyszące.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.