

# OPIS

## PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

*Temat zadania:* **Modernizacja nawierzchni DW 201 od km. 26+700 do 29+100**

*Lokalizacja:* **Droga wojewódzka nr 201 od km. 26+700 do 29+100, Bińcze – Barkowo**  
**Długość odcinka przewidzianego do remontu 2,400 km**

*Inwestor:* **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

## **SPIS TREŚCI**

### **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot i zakres opracowania

### **2. CZĘŚĆ TECHNICZNA**

- 2.1. Stan istniejący
- 2.2. Stan projektowany
  - 2.2.1. Plan sytuacyjny
  - 2.2.2. Przekrój poprzeczny i podłużny
  - 2.2.3. Zakres robót i zaprojektowane konstrukcje nawierzchni
  - 2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające
  - 2.2.5. Urządzenia towarzyszące

## 1. CZĘŚĆ OGÓLNA.

### 1.1. Inwestor.

Inwestorem zadania jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**  
**ul. Mostowa 11A**  
**80-778 Gdańsk**

### 1.2. Podstawa opracowania.

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- 1) Wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2016 r., poz. 1440 ze zm.),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

### 1.3. Przedmiot i zakres opracowania.

Niniejsze opracowanie stanowi opis przedmiotu zamówienia dla wykonania modernizacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 201 na odcinku, Bińcze – Barkowo na długości 2,400 km. od km. 26+700 do 29+100.

## 2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.

### 2.1. Stan istniejący.

Droga wojewódzka nr 201 od km 26+700 do 29+100 przebiega poza obszarem zabudowanym na terenie gminy Człuchów. Szerokość jezdni wynosi średnio 6,00 m. Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat poddawana zabiegom utrzymaniowym, naprawach w technologiach remont cząstkowy mieszankami mineralno – asfaltowymi, remonty masą asfaltową na zimno. Pomimo wykonywanych remontów nawierzchnia posiada liczne wyboje, ubytki i spękania.

Stan nawierzchni stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu drogowym.

### 2.2. Stan projektowany.

#### 2.2.1. Plan sytuacyjny.

W ramach remontu, na całym odcinku należy wykonać frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość od 0 do 5 cm. W gestii Wykonawcy leży utylizacją destruktu powstałego w trakcie frezowania. Należy wykonać oczyszczenie i skropienie sfrezowanej nawierzchni, ułożyć warstwę wyrównawczą grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W, ponownie wykonać oczyszczenie i skropienie warstwy wyrównawczej, ułożyć siatkę do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych oraz ułożyć warstwę ścierną grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S.

W ramach remontu należy wykonać ścięcie poboczy w celu przygotowania podłoża do uzupełnienia kruszywem. Pobocza gruntowe należy uzupełnić na średnią grubość 20 cm i szerokość 1,00 m, z każdej strony do nowego poziomu niwelety jezdni. Do uzupełnienia poboczy należy zastosować mieszankę KŁSM 0/31,5 spełniającą wymagania zawarte w SST D-06.03.01, pkt. 2.2 tj. materiałem do wykonania mieszanki z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, powinno być kruszywo łamane uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

W związku z ułożeniem nakładki konieczna będzie regulacja wysokościowa przylegających zjazdów gruntowych oraz z płyt yomb.

Na całej długości remontowanego odcinka należy ustawić słupki hektometrowe U-1a z oklejeniem oraz odtworzyć oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu. Zamawiający udostępni powyższy projekt Wykonawcy po przekazaniu placu budowy (pasa drogowego).

Realizacja zadania obejmuje również wycinkę krzewów, samosiejek, odrostów drzew z poboczy, dna rowów, skarp i przeciwskaż pasa drogowego, obustronnie na szerokości 3 m, z wywozem i utylizacją gałęzi.

### **2.2.2. Przekrój podłużny i poprzeczny.**

Przekrój poprzeczny należy zachować jak w stanie istniejącym zbliżonym do przekroju daszkowego o wartości spadków w zakresie od 1% do 3%, natomiast w obszarze łuków poziomych istniejące spadki jednostronne. Pochylenie podłużne należy zachować jak w stanie istniejącym. Pochylenie poprzeczne pobocza należy wykonać ze spadkiem w zakresie od 6% do 8% w kierunku granicy pasa drogowego.

### **2.2.3. Zakres robót i zaprojektowana konstrukcja nawierzchni.**

Podstawowy zakres robót:

- 1) Frezowanie na zimno nawierzchni asfaltowych jezdni oraz skrzyżowań - frezowanie na głębokość 0÷5 cm, z utylizacją materiału;
- 2) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m<sup>2</sup>) ;
- 3) Warstwa wyrównawcza grubości 5 cm z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR 3-4;
- 4) Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową (skropienie 0,8kg/m<sup>2</sup>);
- 5) Ułożenie siatki do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych;
- 6) Warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR 3-4;
- 7) Wykonanie ścinki poboczy na głębokość do 20 cm, na szerokości 1 m, z utylizacją urobku;
- 8) Uzupełnienie poboczy na głębokość do 20 cm i szerokość 1,00 z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5 mm;
- 9) Regulacja wysokościowa przylegających zjazdów gruntowych oraz z płyt yomb;
- 10) Ustawienie słupków hektometrowych U-1a z oklejeniem;
- 11) Odtworzenie oznakowania poziomego grubowarstwowego;
- 12) Wycinka krzewów, samosiejek, odrostów drzew z pasa drogowego, obustronnie na szerokości 3 m, z wywozem i utylizacją gałęzi.

### **2.2.4. Ochrona środowiska i prace zabezpieczające.**

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu. Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

### **2.2.5. Urządzenia towarzyszące.**

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywanych robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.