**DZ.371.UE.1.2022 Lublin, dnia 19 maja 2022 r.**

**Wykonawcy**

**ubiegający się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego na dostawę pod nazwą **„Zakup i dostawa autobusu wodorowego klasy maxi wyposażonego w wodorowe ogniwa paliwowe wraz z wyposażeniem dodatkowym przeznaczonego do obsługi linii komunikacji miejskiej”,** (Nr ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dz.U.U.E nr 2022/S 021-053232 z dnia 31.01.2022 r.)

Zamawiający, którym jest Zarząd Transportu Miejskiego w Lublinie, ul. Nałęczowska 14, 20-701 Lublin na podstawie art. 137 ust. 1 w zw. z ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) uprzejmie informuje, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę pn. **„Zakup i dostawa autobusu wodorowego klasy maxi wyposażonego w wodorowe ogniwa paliwowe wraz z wyposażeniem dodatkowym przeznaczonego do obsługi linii komunikacji miejskiej”** dokonał zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) w następującym zakresie:

1. W Załączniku nr 1 do SWZ – Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego nagłówku **było:**

Nr sprawy DZ.371.UE.1.2022

Załącznik nr 1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia -

Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego

**po zmianie jest:**

Nr sprawy DZ.371.UE.1.2022

Załącznik nr 1 do specyfikacji warunków zamówienia -

Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego

1. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w § 1 ust. 10 **było:**

Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić autobus i ładowarkę wchodzącą w skład wyposażenia autobusu zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń. Zamawiający wymaga dostarczenia w terminie dostawy autobusu, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy 2 komplety zapasowych naklejek dla pojazdu. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i powinny być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

**po zmianie jest:**

Wykonawca zobowiązany jest wykonać naklejki i okleić autobus i ładowarkę wchodzącą w skład wyposażenia autobusu zgodnie z zasadami promocji projektu oraz wytycznymi zamawiającego przedstawionymi na etapie przygotowywania stosownych oznaczeń. Zamawiający wymaga dostarczenia w terminie dostawy autobusu, o którym mowa w § 2 ust. 1 niniejszej umowy 1 kompletu zapasowych naklejek dla pojazdu i ładowarki. Oznaczenia w postaci naklejek powinny być wykonane w sposób trwały i powinny być zabezpieczone przed działaniem czynników atmosferycznych.

1. W Załączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego po pkt 29.2.23 zd. 3 **było:** Kasownik dualny (z obsługą karty i biletu papierowego) obsługujący istniejące karty KBE w ramach niniejszego zamówienia spełniać musi opisane poniżej wymagania:

**po zmianie jest:** Kasownik dualny (z obsługą karty płatniczej i biletu papierowego) w ramach niniejszego zamówienia spełniać musi opisane poniżej wymagania:

1. W Załączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego w pkt 24.5 **było:** Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową, wyposażony w podłokietnik, **po zmianie jest:** Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową lub wielostopniową regulacją w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy, wyposażony w podłokietnik.
2. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w §13 ust. 1 pkt 5 lit. a **było:** pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji/technologii pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji przedmiotu umowy lub o lepszych parametrach niż zaoferowane w ofercie i zgodne z wymaganiami zamawiającego **po zmianie jest:** pojawienia się na rynku części, materiałów lub urządzeń nowszej generacji/technologii pozwalających na zaoszczędzenie kosztów eksploatacji przedmiotu umowy lub pozwalające na zmniejszenie czasu realizacji zamówienia lub o lepszych parametrach niż zaoferowane w ofercie i zgodne z wymaganiami zamawiającego.
3. W Załączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego w pkt 13.1.1. **było:** klimatyzacja z agregatem chłodniczym o całkowitej mocy chłodniczej ≥ 23 kW oraz kanałami wentylacyjnymi służącymi do równomiernego rozprowadzenia schłodzonego powietrza w przestrzeni pasażerskiej **po zmianie** **jest**: klimatyzacja z agregatem chłodniczym o całkowitej mocy chłodniczej ≥ 20 kW oraz kanałami wentylacyjnymi służącymi do równomiernego rozprowadzenia schłodzonego powietrza w przestrzeni pasażerskiej.

7. W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 5 ust. 1 **było:**

1. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

1) kradzieży, dewastacji, pożaru, powodzi, wypadków komunikacyjnych jeżeli jego przyczyną nie była usterka techniczna autobusu,

2) używania niezgodnych z zaleceniami wykonawcy lub normami paliw, olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.

po zmianie jest:

1. Gwarancja nie obejmuje napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

1) kradzieży, dewastacji, pożaru, powodzi, wypadków komunikacyjnych jeżeli jego przyczyną nie była usterka techniczna autobusu,

2) używania niezgodnych z zaleceniami wykonawcy lub normami paliw, olejów smarów, płynów lub innych materiałów eksploatacyjnych.

3) działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

4) szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

1. W Specyfikacji warunków zamówienia w pkt 18.2.2.1. **było:**

Gwarancja na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego [Xgop] Max. 100 pkt

Za kryterium gwarancja na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego, o którym mowa w pkt 18 specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 120 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

Xgop = [(Gopof – Gopmin) / (Gopmax – Gopmin)] x 100

gdzie:

Gopof – zaoferowany okres gwarancji na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego, podany w pełnych miesiącach,

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120.

Gopmin – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego, wynoszący 60 miesięcy,

Gopmax - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego, wynoszący 120 miesięcy,

Uwaga:

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego mniejszy od 60 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

**po zmianie jest:**

Gwarancja na ogniwo paliwowe [Xgop] Max. 100 pkt

Za kryterium gwarancja na ogniwo, o którym mowa w pkt 18 specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 120 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

Xgop = [(Gopof – Gopmin) / (Gopmax – Gopmin)] x 100

gdzie:

Gopof – zaoferowany okres gwarancji na ogniwo paliwowe, podany w pełnych miesiącach,

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120.

Gopmin – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na ogniwo paliwowe, wynoszący 60 miesięcy,

Gopmax - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na ogniwo paliwowe, wynoszący 120 miesięcy,

Uwagi:

1. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na ogniwo paliwowe mniejszy od 60 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

2. Wykonawca udziela gwarancji na ogniwo paliwowe w pełnych miesiącach, przy założeniu, że jego czas pracy nie przekroczy godzin obliczonych według następującego wzoru: zaoferowany okres gwarancji na ogniwo paliwowe x 417h/miesiąc. Gwarancja traci ważność w momencie upływu okresu gwarancji lub osiągnięcia godzin pracy przez ogniwo paliwowe, obliczonych zgodnie z ww. wzorem.

1. W Załączniku nr 1 do SWZ-Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego w pkt 35.6 **było:** Wraz z pojazdem muszą być dostarczone systemy/system nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniw paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniw paliwowych, **po zmianie jest:** Wraz z pojazdem muszą być dostarczone systemy/system nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniw paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniw paliwowych, narastająco, w sposób umożliwiający określenie czasu pracy ogniwa, w tym do rozliczeń gwarancyjnych z tytułu udzielonej przez wykonawcę gwarancji na ogniwo paliwowe.
2. W Załączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu w pkt 18.1.6 **było:** żywotność ogniwa ≥ 25 000 h pracy. Żywotność ogniwa równa jest całkowitej liczbie godzin bezawaryjnej pracy ogniwa wodorowego, gwarantowanej przez wykonawcę, **po zmianie jest:** żywotność ogniwa ≥ 25 020 h pracy. Żywotność ogniwa równa jest całkowitej liczbie godzin bezawaryjnej pracy ogniwa wodorowego, gwarantowanej przez wykonawcę.
3. W Załączniku nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu w § 1 ust. 4 pkt 6-7 **było:**

6)      ………………….(m-ce) na baterie trakcyjne,

7)      ………………….(m-ce) na ogniwa paliwowe

**po zmianie jest:**

6)………………….(m-ce)/ .....................km (w zależności co pierwsze nastąpi) na baterie trakcyjne,

7)      ………………….(m-ce)/ ................godzin pracy (w zależności co pierwsze nastąpi) na ogniwa paliwowe

1. W Specyfikacji warunków zamówienia w pkt 18.2.2.2. **było:**

Gwarancja na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów [Xgbt] Max. 100 pkt

Za kryterium gwarancja na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów, o którym mowa w pkt 20 specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 120 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

Xgbt = [(Gbtof – Gbtmin) / (Gbtmax – Gbtmin)] x 100

gdzie:

Gbtof – zaoferowany okres gwarancji na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów podany w pełnych miesiącach.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120.

Gbtmin – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów, wynoszący 60 miesięcy.

Gbtmax - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów, wynoszący 120 miesięcy.

Uwaga:

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów mniejszy od 60 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

**po zmianie jest:**

Gwarancja na baterie trakcyjne [Xgbt] Max. 100 pkt

Za kryterium gwarancja na baterie trakcyjne przy, o których mowa w pkt 20 specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje najdłuższy, punktowany przez zamawiającego okres gwarancji ≥ 120 miesięcy, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

Xgbt = [(Gbtof – Gbtmin) / (Gbtmax – Gbtmin)] x 100

gdzie:

Gbtof – zaoferowany okres gwarancji na baterie trakcyjne podany w pełnych miesiącach.

Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji dłuższy niż 120 miesięcy wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 120.

Gbtmin – minimalny, wymagany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne, wynoszący 60 miesięcy.

Gbtmax - maksymalny punktowany przez zamawiającego okres gwarancji na baterie trakcyjne, wynoszący 120 miesięcy.

Uwagi:

1. Jeżeli wykonawca zaoferuje okres gwarancji na baterie trakcyjne mniejszy od 60 miesięcy, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

2. Wykonawca udziela gwarancji na baterie trakcyjne w pełnych miesiącach, przy założeniu, że przebieg całkowity autobusu w tym czasie nie przekroczy wartości obliczonej zgodnie z wzorem: zaoferowany okres gwarancji na baterie trakcyjne x 5000 km/miesiąc. Gwarancja traci ważność w momencie upływu okresu gwarancji lub osiągnięcia przez autobus całkowitego przebiegu, obliczonego zgodnie z ww. wzorem.

1. W Załączniku nr 2 do SWZ Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia w pkt 31 w kolumnie „opis wymagania **było:** Wraz z pojazdem muszą być dostarczone systemy/system nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniw paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniw paliwowych, **po zmianie jest:** Wraz z pojazdem muszą być dostarczone systemy/system nadzorowania pracy oraz diagnozy podstawowych układów w pojeździe, w tym: baterii trakcyjnych, ogniw paliwowych, układu napędowego, itp., rejestrujący podstawowe parametry ich pracy, niezbędne do oceny ich stanu technicznego, w tym stopnia zużycia, diagnozy. Musi być rejestrowany czas pracy ogniw paliwowych, narastająco, w sposób umożliwiający określenie czasu pracy ogniwa, w tym do rozliczeń gwarancyjnych z tytułu udzielonej przez wykonawcę gwarancji na ogniwo paliwowe.
2. W Załączniku nr 2 do SWZ Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia w pkt 19 w kolumnie „opis wymagania” **było:** 18.1.6. żywotność ogniwa ≥ 25 000 h pracy. Żywotność ogniwa równa jest całkowitej liczbie godzin bezawaryjnej pracy ogniwa wodorowego, gwarantowanej przez Wykonawcę, **po zmianie jest:** żywotność ogniwa ≥ 25 020 h pracy. Żywotność ogniwa równa jest całkowitej liczbie godzin bezawaryjnej pracy ogniwa wodorowego, gwarantowanej przez Wykonawcę.
3. W Załączniku nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy w tabeli pozostałe parametry podlegające ocenie **było:** Gwarancja na ogniwo paliwowe bez limitu kilometrów i godzin pracy ogniwa paliwowego **po zmianie jest:** Gwarancja na ogniwo paliwowe.
4. W Załączniku nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy w tabeli pozostałe parametry podlegające ocenie **było:** Gwarancja na baterie trakcyjne bez limitu kilometrów, **po zmianie jest:** Gwarancja na baterie trakcyjne.
5. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w § 2 ust. 9 **było:**

„9.Wykonawca udziela zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa
w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonym zamawiającemu autobusem/ładowarką, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia autobusu/ładowarki albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

1. wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu/ładowarki,
2. utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,
3. wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,
4. zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,
5. wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.”, **po zmianie jest:**

„9.Wykonawca z wyłączeniem ust. 9a udziela zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji i oprogramowania dla nielimitowanej liczby użytkowników, związanych z dostarczonym zamawiającemu autobusem/ładowarką, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania usług utrzymania, w tym obsługi eksploatacyjnej, przeglądów, napraw oraz zbycia autobusu/ładowarki albo oddania ich do korzystania, na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dokumentacji na następujących polach eksploatacji:

1) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji i oprogramowania do codziennej obsługi eksploatacyjnej autobusu/ładowarki,

2) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych,

3) wprowadzanie i utrwalanie oprogramowania w pamięci komputera i innych urządzeń mikroprocesorowych,

4) zwielokrotnienie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach,

5) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację lub oprogramowanie oraz przenoszenie dokumentacji lub oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.”

18. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w § 2 po ust. 9 dodaje się ust. 9a w brzmieniu: Wykonawca udziela zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 niniejszej umowy niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji uprawniającej do korzystania z dostarczonego dedykowanego oprogramowania użytkowo-naprawczego dla pojazdu lub jego komponentów zainstalowanego na dedykowanym sprzęcie komputerowym dostarczonym przez wykonawcę. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeniesienia licencji na inny sprzęt komputerowy przy jednoczesnym usunięciu oprogramowania z poprzedniej instalacji.

1. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy **usuwa się w** **§1 ust. 10, jednocześnie ustępy od 11 do 14 otrzymuje numerację od 10 do 13.**
2. W Załączniku nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy w **§11** usuwa się ustęp 7, jednocześnie ustępy od 8 do 11 otrzymuje numerację od 7 do 10.
3. W Złączniku nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego po pkt 35.7 **dodaje się pkt 35.8. w brzmieniu:** Zaleca się zastosowanie systemu wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej pojazdu w czasie rzeczywistym, działającego w sposób ciągły tzn. niezależnie od pozostałych układów w pojeździe, również po wyłączeniu głównego zasilania energia elektryczną. System ma powiadamiać dyspozytora o wykrytych zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej bezpośrednio po jego wystąpieniu.
4. W Załączniku nr 2 do SWZ- Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia po pkt 31 dodaje się pkt 32 w brzmieniu: Zaleca się zastosowanie systemu wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej pojazdu w czasie rzeczywistym, działającego w sposób ciągły tzn. niezależnie od pozostałych układów w pojeździe, również po wyłączeniu głównego zasilania energia elektryczną. System ma powiadamiać dyspozytora o wykrytych zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej bezpośrednio po jego wystąpieniu, wraz z odniesieniem do nr pozycji w specyfikacji technicznej autobusu wodorowego (załącznik nr 1 do SWZ)- 35.8.
5. W Załączniku nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy w tabeli pozostałe parametry podlegające ocenie **usuwa się** wiersz w brzmieniu: Pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej …………. kWh
6. W Załączniku nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy w tabeli pozostałe parametry podlegające ocenie **dodaje się** wiersz w brzmieniu: System wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej pojazdu TAK/NIE\*.
7. W specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) w pkt 18.2.3.4. **było:**

Pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej (PEb) [Xtbt] Max. 100 pkt.

Za kryterium pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej, Wykonawca może otrzymać maksymalnie 100 punktów, które będą przyznawane według następujących zasad:

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca, który zaoferuje największą, punktowaną przez zamawiającego pojemność energetyczną nominalną baterii trakcyjnej ≥ 45 KWh, o której mowa w pkt 20.1.1. specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej Załącznik nr 1 do SWZ, pozostali będą oceniani zgodnie z poniższym wzorem:

Xtbt = [(Gtbof – Gtbmin) / (Gtbmax – Gtbmin)] x 100

gdzie:

Gtbtof – zaoferowana pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej podana w kWh. Jeżeli wykonawca zaoferuje pojemność energetyczną nominalną baterii trakcyjnej większą od 45 kWh wówczas do wzoru zostanie podstawiona liczba 45 kWh.

Gtbtmin – minimalna, wymagana przez zamawiającego pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej, wynosząca 30 kWh.

Gtbtmax - maksymalna punktowana przez zamawiającego pojemność energetyczna nominalna baterii trakcyjnej, wynosząca 45 kWh.

Uwaga:

Jeżeli wykonawca zaoferuje pojemność energetyczną nominalną baterii trakcyjnej mniejszą od 30 kWh, wówczas jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

**po zmianie jest:**

System wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej w pojeździe (PEb) [Xtbt] Max. 100 pkt.

Maksymalną liczbę 100 pkt otrzyma wykonawca który zaoferuje system wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej w pojeździe, o konstrukcji zalecanej przez zamawiającego w pkt 35.8. specyfikacji technicznej autobusu wodorowego, stanowiącej załącznik nr 1 do SWZ. Wykonawca, który nie zaoferuje systemu wczesnego wykrywania, sygnalizacji i alarmowania o zagrożeniach pożarowych baterii trakcyjnej w pojeździe otrzyma 0 pkt.

1. W specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) po pkt 19.8. dodaje się pkt 19.9.w brzmieniu: Wykonawca najpóźniej przed podpisaniem umowy zobowiązany jest do przedstawienia pisemnej informacji o co najmniej jednym podmiocie mogącym świadczyć usługę tankowania w sposób i z zastosowaniem urządzeń umożliwiających tankowanie autobusu, będącego przedmiotem postępowania, po jego dostarczeniu wodorem o parametrach nieskutkujących utratą udzielonej przez wykonawcę gwarancji z tytułu stosowania niewłaściwego paliwa, w lokalizacji umożliwiającej bezpieczne tankowanie autobusu przy średnim zużyciu wodoru potrzebnego na przejazd autobusu wodorowego z miejsca siedziby użytkownika autobusu (przy ul. A. Grygowej 56 w Lublinie) do miejsca lokalizacji instalacji do tankowania, nieprzekraczającym 2,5 kg. Wraz z informacją wykonawca przedstawi oświadczenie wskazanego podmiotu (lub podmiotów), mogącego świadczyć usługę tankowania wodoru, o spełnianiu określonych wyżej warunków.

**W załączeniu ujednolicona:**

**- specyfikacja warunków zamówienia**

**- załącznik nr 1 do SWZ- Specyfikacja techniczna autobusu wodorowego**

**- załącznik nr 2 do SWZ- Podstawowe informacje o oferowanym przedmiocie zamówienia**

**- załącznik nr 7 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy**

**- załącznik nr 1 do umowy- Warunki gwarancji i serwisu**

**- załącznik nr 6 do SWZ- Formularz ofertowy**

**uwzględniające zmiany z dn 19.05.2022 r.**