

Muszyna, dnia 03.06.2024 r.

Zp.271.23.2024  
Miasto i Gmina Uzdrawiskowa Muszyna  
ul. Rynek 31,  
33-370 Muszyna

## Do wiadomości Wykonawców

### Modyfikacja treści SWZ

Dotyczy postępowania pn.: „**Dostawa i montaż systemu ładowania dla autobusów elektrycznych**” w ramach zadania pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrawiskowej Muszyna**”

Działając zgodnie z art. 137 ust. 1, ust. 2, ust. 4, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia sporządzonej w w/w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Zakres modyfikacji polega na zmianie treści zapisów:

**Załącznik nr 1 do SWZ – Wymogi ogólne dotyczące stacji ładowania autobusów**  
w zakresie pkt: 3.9

#### Zmianie ulegnie:

Załącznik nr 1 do SWZ – Wymogi ogólne dotyczące stacji ładowania autobusów:  
pkt 3.9

3.	Wyposażenie	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Stacja ładowania ma być wyposażona w kabel ładujący z wtyczką DC-CCS2 o długości złącza zapewniającej zasilanie każdego autobusu. Wymagana ilość kabli dla podwójnej, elektrycznej ładowarki stacjonarnej o mocy min. 120 kW (2x60 kW) wynosi 2 sztuk kompletnych kabli z wtyczką. Wykonawca w ramach zamówienia dostarczy zapasowy komplet kabli z wtyczką w ilości 2 szt.</li><li>2. Stacja ładowania ma posiadać możliwość zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia.</li><li>3. Stacja ładowania musi posiadać układ chłodzenia zapewniający stabilną pracę urządzenia w optymalnych warunkach temperaturowych.</li><li>4. Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci elektroenergetycznej i zapewniający możliwość zdalnego odczytu przez Zamawiającego zużycia energii.</li><li>5. Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawiać się dopiero po poprawnym podłączeniu i nawiązaniu komunikacji autobusu</li></ol>
----	-------------	--



	<p>ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania.</p> <p>6. Po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie, bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stacji ładowania.</p> <p>7. Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny, dający możliwość odłączenia zasilania.</p> <p>8. Stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności producenta poświadczającą:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– kompatybilność elektromagnetyczną (EMC) klasy A zgodnie z IEC 61000-6-4 (emisja) oraz IEC 61000-6-2 (odporność),</li><li>– zgodność z dyrektywą nisko-napięciową.</li></ul> <p><b>9. Stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności CE producenta. Wymagane jest posiadanie certyfikatu zgodności wydanego przez Akredytowaną Jednostkę Notyfikowaną, potwierdzającego deklarację CE producenta i będącego jednocześnie dokumentem potwierdzającym, że wyrób i proces wytwarzania stacji ładowania jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami dyrektyw oraz obowiązującego prawa w tym zakresie. Alternatywnie dopuszcza się dostarczenie przez producenta deklaracji zgodności <b>We</b> oraz wykonanie badań EMC w miejscu instalacji.</b></p> <p>10. Stacja ładowania musi spełniać wymogi normy DIN 70121.</p> <p>11. Komunikacja między stacją ładowania a autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/-23/-24, ISO 15118.</p> <p>12. Komunikacja w ramach systemu zarządzania stacją ładowania zgodna z protokołem OCPP z możliwością aktualizacji do OCPP 2.0.1 Basic w okresie gwarancji.</p> <p>13. Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania oraz wystąpieniu awarii.</p> <p>14. Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/3G/Ethernet/WiFi.</p> <p>15. Stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania CCS (Combo2, Type2/ Mode4) zgodnie z IEC 62196-3.</p> <p>16. Zarządzanie procesem ładowania poprzez system zamontowany w pojeździe (komunikacja pomiędzy autobusem a ładowarką będzie się odbywała zgodnie z normą ISO 15118).</p> <p>17. Stacja ładowania musi być zgodna ze standardem VDV261.</p> <p>18. Stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs diagnostyczny, do którego dostęp możliwy będzie bezpośrednio ze stacji (np. poprzez złącze Ethernet).</p> <p>19. Stacja ładowania musi być wyposażona w kontrolę rezystancji izolacji (IMD).</p> <p>20. Dopuszczalny poziom emisji hałasu nie wyższy niż 70 dB, w każdym czasie i zakresie pracy.</p>
--	---

		<p>21. Stacja ładowania musi zapewniać stopień ochronny min. IP545 oraz IK10.</p> <p>22. Niezawodna praca urządzenia w zakresie temperatury zewnętrznej od – 25 0C do + 45 0C.</p> <p>23. Stacja ładowania musi zapewniać możliwość ładowania 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, z wyłączeniem czasu na prace serwisowe.</p>
--	--	--

**Otrzymuje brzmienie:**

Załącznik nr 1 do SWZ – Wymogi ogólne dotyczące stacji ładowania autobusów:

pkt 3.9

3.	Wyposażenie	<p>1. Stacja ładowania ma być wyposażona w kabel ładujący z wtyczką DC-CCS2 o długości złącza zapewniającej zasilanie każdego autobusu. Wymagana ilość kabli dla podwójnej, elektrycznej ładowarki stacjonarnej o mocy min. 120 kW (2x60 kW) wynosi 2 sztuk kompletnych kabli z wtyczką. Wykonawca w ramach zamówienia dostarczy zapasowy komplet kabli z wtyczką w ilości 2 szt.</p> <p>2. Stacja ładowania ma posiadać możliwość zdalnych aktualizacji i zdalnego serwisowania urządzenia.</p> <p>3. Stacja ładowania musi posiadać układ chłodzenia zapewniający stabilną pracę urządzenia w optymalnych warunkach temperaturowych.</p> <p>4. Stacja ładowania ma być wyposażona w licznik energii elektrycznej zgodny z wymogami operatora sieci elektroenergetycznej i zapewniający możliwość zdalnego odczytu przez Zamawiającego zużycia energii.</p> <p>5. Napięcie na wyjściu złącza ładowania powinno pojawiać się dopiero po poprawnym podłączeniu i nawiązaniu komunikacji autobusu ze stacją ładowania oraz zablokowaniu mechanicznym, uniemożliwiającym rozłączenie w trakcie ładowania.</p> <p>6. Po podłączeniu autobusu do stacji ładowania uruchomienie procesu ładowania musi odbywać się samoczynnie, bez konieczności ingerencji użytkownika/kierowcy autobusu w stacji ładowania.</p> <p>7. Stacja ładowania musi być wyposażona w przycisk awaryjny, dający możliwość odłączenia zasilania.</p> <p>8. Stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności producenta poświadczającą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– kompatybilność elektromagnetyczną (EMC) klasy A zgodnie z IEC 61000-6-4 (emisja) oraz IEC 61000-6-2 (odporność),</li> <li>– zgodność z dyrektywą nisko-napięciową.</li> </ul> <p><b>9. Stacja ładowania musi posiadać deklarację zgodności UE.</b></p> <p>10. Stacja ładowania musi spełniać wymogi normy DIN 70121.</p> <p>11. Komunikacja między stacją ładowania a autobusem musi odbywać się zgodnie ze standardami IEC 61851-1/-23/-24, ISO 15118.</p>
----	-------------	--

	<p>12. Komunikacja w ramach systemu zarządzania stacją ładowania zgodna z protokołem OCPP z możliwością aktualizacji do OCPP 2.0.1 Basic w okresie gwarancji.</p> <p>13. Stacja ładowania musi być wyposażona w sygnalizację LED informującą co najmniej o trwającym procesie ładowania oraz wystąpieniu awarii.</p> <p>14. Stacja ładowania musi posiadać wbudowany moduł łączności GSM/3G/Ethernet/WiFi.</p> <p>15. Stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs ładowania CCS (Combo2, Type2/ Mode4) zgodnie z IEC 62196-3.</p> <p>16. Zarządzanie procesem ładowania poprzez system zamontowany w pojeździe (komunikacja pomiędzy autobusem a ładowarką będzie się odbywała zgodnie z normą ISO 15118).</p> <p>17. Stacja ładowania musi być zgodna ze standardem VDV261.</p> <p>18. Stacja ładowania musi być wyposażona w interfejs diagnostyczny, do którego dostęp możliwy będzie bezpośrednio ze stacji (np. poprzez złącze Ethernet).</p> <p>19. Stacja ładowania musi być wyposażona w kontrolę rezystancji izolacji (IMD).</p> <p>20. Dopuszczalny poziom emisji hałasu nie wyższy niż 70 dB, w każdym czasie i zakresie pracy.</p> <p>21. Stacja ładowania musi zapewniać stopień ochronny min. IP545 oraz IK10.</p> <p>22. Niezawodna praca urządzenia w zakresie temperatury zewnętrznej od – 25 0C do + 45 0C.</p> <p>23. Stacja ładowania musi zapewniać możliwość ładowania 24 godziny na dobę 7 dni w tygodniu, z wyłączeniem czasu na prace serwisowe.</p>
--	--

W związku z powyższą modyfikacją treści załącznika do Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający informuje iż w pozostałym zakresie SWZ pozostaje niezmienną. Wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

Z poważaniem  
dr Jan Golba  
Burmistrz MiGU Muszyna  
(podpis elektroniczny)