

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)			
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA PRZEPUSTU NA RZECE STRADYK W MIEJSCOWOŚCI AUGAMY			
KATEGORIA OBIEKTU	XXVIII			
NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK, NA KTÓRYCH ZLOKALIZOWANA JEST INWESTYCJA	DZIAŁKI ZAJĘTE TRWALE: 3370/4 i 3370/5, 3370/1, 3369/3, 3374/4, 3370/2, 3370/6 i 9/5 Województwo: warmińsko-mazurskie Powiat: bartoszycki Gmina: Górowo Iławeckie Obręb ewidencyjny: Augamy			
NAZWA I ADRES INWESTORA	NADLEŚNICTWO GÓROWO IŁAWECKIE 11-220 GÓROWO IŁAWECKIE ul. GEN. SIKORSKIEGO 30A			
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTUJĄCYCH	<i>HTH Michał Hirsz</i> 80-209 Chwaszczyno, ul. Szafirowa 8 tel. 501647252, fax 58 7436488 email: hthmhirsz@gmail.com			
SPIS ZAWARTOŚCI				
1. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, WARUNKI, UZGODNIENIA DECYZJE 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 3. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY 4. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA 5. OPINIA GEOTECHNICZNA				
BRANŻA MOSTOWA				
Projektant branży mostowej: dr inż. Michał Hirsz upr. bud. POM/0073/PWOM/10				
Sprawdzający branży mostowej: mgr inż. Łukasz Kłosin upr. bud. POM/0076/PWOM/11				
NUMER UMOWY 271.11.2017		DATA OPRACOWANIA 28 września 2018r.		
Egzemplarz:	1	2	3	4

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
1. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, WARUNKI, UZGODNIENIA DECYZJE	3
2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	18
2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	18
2.2. ZAKRES INWESTYCJI	18
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	18
3.1. ISTNIEJĄCY MOST	18
3.2. UZBROJENIE TERENU.....	19
3.3. SZATA ROŚLINNA.....	19
3.4. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA	19
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	19
4.1. PROJEKTOWANY PRZEPUST	19
4.2. ODWODNIENIE.....	20
4.3. SZATA ROŚLINNA.....	20
4.4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	20
5. OCHRONA KONSERWATORSKA	20
6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	20
7. WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA	20
8. SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ	21
8.1. RYSUNKI	21
8.2. ZAŁĄCZNIKI.....	21

**1. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, WARUNKI, UZGODNIENIA
DECYZJE**

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Oświadczenia o zgodności Projektu budowlanego z obowiązującymi przepisami
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenia z Izby Inżynierów Budownictwa
4. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 4.09.2018r.

OŚWIADCZENIE – KLAUZULA

do projektu pn.:

**„BUDOWA PRZEPUSTU NA RZECE STRADYK
W MIEJSCOWOŚCI AUGAMY”**

inwestycja prowadzona na działkach nr

3370/4 i 3370/5, 3370/1, 3369/3, 3374/4, 3370/2, 3370/6 i 9/5

powiat bartoszycki, gmina Górowo Iławeckie, obręb Augamy

Wykonawca niniejszego projektu oświadcza, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA MOSTOWA

PROJEKTANT	SPRAWDZAJĄCY
dr inż. Michał Hirsz upr. bud. POM/0073/PWOM/10	mgr inż. Łukasz Kłosin upr. bud. POM/0076/PWOM/11
DATA OPRACOWANIA: 28 września 2018r.	

PROJEKT BUDOWALNY

Część opisowa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

syg. akt 66/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan MICHAŁ KONRAD HIRSZ

doktor inżynier

urodzony dnia 17.10.1978 r., w Kwidzynie

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0073/PWOM/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Michał Konrad Hirsz
80-299 Gdańsk, ul. Hery 4 c/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Michał Konrad Hirsz upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 19 ust. 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
 - obliczania światła mostów i przepustów.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

PROJEKT BUDOWALNY

Część opisowa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 72/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ KŁOSIN**
magister inżynier
urodzony dnia 20.06.1983 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0076/PWOM/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności mostowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Łukasz Kłosin upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności mostowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 19 ust. 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
- obliczania światła mostów i przepustów.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski



Otrzymują:

- 1. Pan Łukasz Kłosin
- 81-198 Pierwoszyń, ul. Śliwkowa 24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-P5J-7VL-R1B *

Pan Michał Konrad Hirsz o numerze ewidencyjnym POM/BM/0290/10

adres zamieszkania ul. Szafirowa 8, 80-209 Chwaszczyno

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-06-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów
Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-R2R-C95-2DY *

Pan Łukasz Kłosin o numerze ewidencyjnym POM/BM/0242/11
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 24, 81-198 Pierwoszyń
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-03 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów
Budownictwa

**WOJEWÓDZTWO
GÓROWO IŁAWECKIE**

Górowo Iławeckie dnia 04.09.2018r

Znak: RIZ .6733.8.2018

**DECYZJA Nr 12/2018
o lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podst. art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - w skrócie o pizp (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073 z późn. zm.), a także na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego - w skrócie KPA (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257z późn. zm.);

- po rozpatrzeniu wniosku **P. Michał Hirsz z dnia 20.06.2018r** działający w imieniu Nadleśnictwa Górowo Iławeckie na podstawie upoważnienia, w sprawie lokalizacji inwestycji celu publicznego

U S T A L A M

na rzecz Inwestora - Nadleśnictwa Górowo Iławeckie
lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym polegającej na
budowie przepustu na rzece Stradyk w ciągu drogi gminnej wewnętrznej
(działki nr 3370/4 i nr 3370/5), w rejonie miejscowości Augamy

I. Rodzaj inwestycji : remont przepustu w ciągu drogi wewnętrznej

1.0. inwestycja polega na budowie przepustu na rzece, w ciągu drogi wewnętrznej w obrębie Augamy

1.1. w zakres inwestycji wchodzi:

- wykonanie tymczasowej przeprawy;
- rozbiórka istniejącego przepustu;
- budowa nowego przepustu;
- długość/szerokość przepustu do 20,0m;
- światło poziome / rozpiętość do 8,0m
- materiały konstrukcyjne przepustu: beton, stal;
- odtworzenie drogi nad przepustem;
- rozbiórka tymczasowej przeprawy;
- uporządkowanie terenu;

1.3. lokalizacja projektowanej inwestycji - na terenie obejmującym działki nr:3370/4; 3370/5; 3370/1; 3369/3; 3374/4; 3370/2; 3370/6; 9/5; obręb Augamy . Linie rozgraniczające teren planowanej inwestycji pokrywające się z granicami terenu objętego wnioskiem przedstawiono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000. Mapa ta stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

1.4. funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu - infrastruktura drogowa

II. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:**2.0. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:**

- 2.1. roboty budowlane w pobliżu drzew należy prowadzić w sposób im nie szkodzący,
- 2.2. projektowana inwestycja nie może pogorszyć istniejącego zagospodarowania terenu - po zakończeniu prac ziemnych należy doprowadzić nawierzchnię terenów sąsiednich do stanu wyjściowego.

3.0. Warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz przyrody i krajobrazu :

- 3.1. teren planowanej inwestycji położony jest na obszarze objętym ochroną z uwagi na walory środowiska przyrodniczego zgodnie z Ustawą z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 142 z późn.zm.) o znaczeniu Europejskim tj. obszar Natura 2000 Ostoja Warmińska nr PLB280015 Zgodnie z ww. ustawą na obszarze Ostoja Warmińska „Zabrania się podejmowania działań mogących w istotny sposób pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także w istotny sposób wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000”. Dodatkowo inwestycja położona jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Wzniesień Górowskich na którym obowiązują rygory zawarte w rozporządzenia Nr 40 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzniesień Górowskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 71, poz. 1366). Przestrzeganie rygorów warunków zagospodarowania określonych w niniejszej decyzji w trakcie realizacji inwestycji oraz po jej zrealizowaniu spowoduje, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, oraz nie naruszy spójności krajowego systemu obszarów chronionych. Z uwagi na położenie inwestycji na obszarze ochrony ptaków planowana inwestycja powinna zostać zrealizowana w okresie poza sezonem rozrodu zwierząt.
- 3.2. projekt budowlany oraz zagospodarowania terenu winny uwzględniać wymogi ochrony środowiska w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.),
- 3.3. zamierzenie wnioskodawcy polegające na budowie drogi przepustu na drodze gminnej wewnętrznej, nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów Prawa ochrony środowiska i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 71 z późn. zm.)

4.0. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej :

- 4.1. teren inwestycji teren inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony konserwatorskiej, nie ustala się zatem w tym zakresie żadnych wymagań.

5.0. Ustalenia w zakresie obsługi w urządzenia infrastruktury technicznej i komunikacji:

- 5.1. w przypadku ewentualnej kolizji z siecią teletechniczną należy usunąć kolizję w uzgodnieniu z zarządcą sieci.

6.0. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 6.1. inwestycję należy projektować, realizować i utrzymywać w sposób zapewniający spełnienie podstawowych wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa użytkowania, a także w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym m. in. ochronę przed pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne itp.,
- zanieczyszczeniem powietrza, wody, gleby.

- 7.0. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych - nie dotyczy terenu inwestycji.

8.0. Inne wymagania wynikające z przepisów szczególnych:

8.1 realizacja inwestycji wymaga uzyskania stosownego pozwolenia w trybie przepisów ustawy Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz.1332 z późn.zm.), wraz z wnioskiem należy zwrócić się właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej (Starostwo Powiatowe w Bartoszycach), dołączając wymagane przepisami dokumenty - stosownie do zakresu wniosku wraz z oświadczeniem o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane oraz kopią ostatecznej decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

III. Linie rozgraniczające teren inwestycji określono na załączniku nr 1 do decyzji sporządzonym na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000.

UZASADNIENIE

Z wnioskiem w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego w związku z planowaną inwestycją polegającą na budowie przepustu na rowie melioracyjnym w ciągu drogi gminnej wewnętrznej (działka nr 3370/4 i nr 3370/5) Augamy - Mątyty zwrócił się do Wójta Gminy Górowo Iławeckie, Pan Michał Hirsz, działający w imieniu i na rzecz Nadleśnictwa Górowo Iławeckie, przedstawiając wymagane przepisami dokumenty wymienione w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz.1073 z późn.zm.). We wniosku określono lokalizację i zakres planowanego przedsięwzięcia.

W trakcie postępowania wyjaśniającego ustalono, że :

- teren projektowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz na terenie tym nie istnieje obowiązek sporządzenia planu miejscowego wynikający z przepisów odrębnych, toteż, zgodnie z art.4 ust. 2 pkt. 1 i art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, należało ustalić sposób zagospodarowania terenu dla powyższej inwestycji w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- teren projektowanej inwestycji nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, o których mowa w art. 39 ust. 3 pkt. 3 ustawy,
- teren projektowanej inwestycji nie jest przeznaczony pod lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu krajowym, o których mowa w art.48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Przedmiotem wniosku jest inwestycja polegająca na budowie przepustu będącego w złym stanie technicznym. Inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu przepisów art.6 ustawy o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 1509 z późn.zm.).

W trakcie przeprowadzonego postępowania administracyjnego, zgodnie z art. 53 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym o wszczęciu postępowania zawiadomiono w drodze obwieszczenia oraz właścicieli i zarządców terenów objętych inwestycją powiadomiono na piśmie.

Prowadząc postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie dokonano analizy warunków, o których mowa w art. 53 ust.3 w/w ustawy tj. analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu i jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także analizy stanu faktycznego i prawnego nieruchomości objętych wnioskiem i stwierdzono, iż nie ma przeciwwskazań do wydania niniejszej decyzji.

W wyniku przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu objętego wnioskiem ustalono, że teren, na którym realizowana będzie inwestycja jest terenem przeznaczonym pod projektowaną funkcję.

Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych pozwalają na ustalenie, że realizacja planowanej inwestycji w sposób określony w niniejszej decyzji nie spowoduje naruszenia ładu przestrzennego, walorów architektonicznych i krajobrazowych, wymagań ochrony środowiska, ochrony dziedzictwa kulturowego i dóbr kultury,

ochrony zdrowia, walorów ekonomicznych przestrzeni, prawa własności, potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa oraz potrzeb interesu publicznego. Wnioskowana inwestycja nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Jednocześnie zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi (ustawą Prawo budowlane, ustawą Prawo wodne i Prawo ochrony środowiska)

W rozpatrywanej sprawie występują więc przesłanki wymienione w art. 53 ust. 3 pkt 1 i 2 i 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, co umożliwia wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla wnioskowanego zamierzenia polegającego na budowie przepustu na rzece Stradyk w ciągu drogi gminnej wewnętrznej w obrębie Augamy.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 8 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został uzgodniony z Regionalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Olsztynie w zakresie położenia przedsięwzięcia na terenach objętych ochroną na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Postanowienie WSTE.612.22.36.2018.JM z dnia 13.08.2018r. o nie zajęciu stanowiska. Uzgodniono w trybie art. 53 ust. 5c ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 ww. ustawy projekt decyzji został uzgodniony Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Elblągu w zakresie ochrony urządzeń melioracyjnych, Postanowienie GD.2.1.611.32.2018.JM z dnia 9.08.2018r.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 11a ww. ustawy projekt decyzji został uzgodniony z Regionalnym Zarządem Gospodarki Wodnej w Gdańsku w zakresie pozwolenia wodno prawnego. Uzgodniono w trybie art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 6 ww. ustawy z Regionalną Dyрекcją Lasów Państwowych w Olsztynie w zakresie ochrony gruntów leśnych. Postanowienie ZS.224.337.2018.EP z dnia 09.08.2018r.

Zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został przygotowany przez uprawnionego urbanistę.

Wobec wypełnienia dyspozycji art. 53 i 56 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 199) – orzeczono jak w sentencji decyzji.

PROJEKT BUDOWALNY

Część opisowa

5

Pouczenie

- 1) Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający pozwolenie na budowę - art. 55 ustawy o pizp.
- 2) Organ, który wydał decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego, stwierdzi jej wygaśnięcie (art. 65 ust. 1), jeżeli:
 - inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
 - dla tego terenu zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji (tego przepisu nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę).
- 3) Stwierdzenie wygaśnięcia decyzji następuje w trybie art. 162 § 1 pkt 1 KPA - art. 65 ust. 3

- x -

- 1) Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Elblągu (ul. Związku Jaszczurczego 14 a, 82-300 Elbląg) za pośrednictwem Burmistrza Morąga w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.
- 2) W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- 3) Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- 4) Skutkiem zrzeczenia się przez stronę prawa do wniesienia odwołania jest ostateczność i prawomocność decyzji, co oznacza brak możliwości odwołania się od niej do organu II instancji oraz jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie.

Decyzję otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. Strony postępowania - w trybie art. 53 ust. 1 ustawy o pizp
3. A/a



Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Bartoszycach

Decyzję sporządziła:

mgr inż. Teresa Szymankiewicz- Szarejko
Uprawnienia urbanistyczne 1576

WÓJT GMINY

Bożena Olszewska-Świtaj

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 21.03.2018r. i podlega
wykonaniu.

PODINSPEKTOR

podpis: *Marcin Kaszubat*

Marcin Kaszubat

Cześć opisowa

WOL GMINY
Bożenar Mirosławski-Sztafa

PROJEKT **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

CZĘŚĆ OPISOWA

2. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest rozbiórka istniejącego obiektu mostowego i budowa nowego obiektu przez rzekę Stradyk w ciągu drogi wewnętrznej w miejscowości Augamy.

2.2. ZAKRES INWESTYCJI

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę nowego przepustu.

3. ISTNIEJACE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W rejonie inwestycji znajduje się istniejąca droga wewnętrzna po której głównie odbywa się ruch lokalny. W ciągu drogi znajduje się most przeprowadzający drogę przez rzekę Stradyk.

Inwestycja będzie realizowana na następujących działkach:

Tabela 1 Wykaz działek przewidzianych pod inwestycję

Nr	Lokalizacja	Właściciel	Zarządca
9/5	rz. Stradyk	Skarb Państwa	Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego
3370/4 3370/5 3370/1 3369/3 3374/4 3370/2 3370/6	droga/lasy	Skarb Państwa	Lasy Państwowe Nadleśnictwo Górowo Iławeckie
Województwo: Powiat: Jednostka ewidencyjna: Obręb:		warmińsko – mazurskie bartoszycki 280105_2 Górowo Iławeckie gmina 0001 Augamy	

3.1. ISTNIEJĄCY MOST

Obecny obiekt posiada przęsło zespolone o długości w świetle przyczółków 3,70 m składające się z sześciu dźwigarów stalowych połączonych z betonową płytą pomostu. Przyczółki i skrzydła betonowo kamienne. Barierki ochronne metalowe uszkodzone. Droga leśna obciążona ruchem wielko tonażowym samochodów (prace leśne, ochrona przeciwpożarowa), obecnie nieużytkowana z powodu złego stanu technicznego obiektu.

Parametry charakterystyczne obiektu:

- długość obiektu: ~5,5 m,
- światło poziome/pionowe: 3,7 m/1,75 m,
- kąt przejścia przeszkody: 85°,
- szerokość całkowita: 6,2 m,
- rzędna wlotu: 107,84 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 107,76 m n.p.m.

Z uwagi na zły stan techniczny istniejący most jest zamknięty dla ruchu i należy go rozebrać.

3.2. UZBROJENIE TERENU

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest uzbrojony.

3.3. SZATA ROŚLINNA

Teren inwestycji to droga leśna, w samym rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny roślinności urządzonej.

3.4. URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

Na obszarze objętym inwestycją nie występują urządzenia ochrony środowiska.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1. PROJEKTOWANY PRZEPUST

Zaprojektowano całkowitą rozbiórkę istniejącego obiektu i zastąpienie go nowym obiektem. Zaprojektowano przepust o konstrukcji z blachy falistej o przekroju kołowo-eliptycznym. Przyjęte rozwiązanie nie zakłóci przepływu wód oraz umożliwi podwyższenie parametrów technicznych, eksploatacyjnych i użytkowych. Zabezpieczenie ruchu na obiekcie przewidziano z barieroporęczy stalowych H2W2B a na dojeździe do obiektu przewidziano barierę ochronną N2W2B.

Projektowany obiekt będzie charakteryzował się następującymi parametrami techniczno-użytkowymi:

- długość obiektu: 13,00 m,
- kąt przejścia przeszkody: 90°,
- szerokość użytkowa: 5,0 m,
- światło poziome: ~4,5 m,
- światło pionowe: ~1,9 m,
- rzędna wlotu: 107.89 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 107.70 m n.p.m.

Niweleta jezdni zostanie skorygowana i dostosowana do istniejącego terenu. Skarpy zostaną zabezpieczone poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą.

4.2. ODWODNIENIE

Wody opadowe oraz roztopowe będą odprowadzane z obiektu powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

4.3. SZATA ROŚLINNA

W ramach planowanego zamierzenia nie przewiduje się zmian w okolicznej szacie roślinnej.

4.4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Niniejsze informacje mają na celu określenie obszaru oddziaływania obiektu. Podstawa prawna sporządzenia niniejszej informacji:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 Nr 63, poz. 735)

Przedmiotowa inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu. Obszar wyznaczony, na którym planuje się wykonanie prac związanych z budową przepustu, położony jest wyłącznie na działkach wskazanych jako teren inwestycji, działki przeznaczone pod inwestycję zestawiono w tabeli nr 1.

Zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2017r., poz. 1405 ze zm.) obszar wyznaczony, na którym planuje się wykonanie prac położony jest wyłącznie na działkach wskazanych jako teren inwestycji.

5. OCHRONA KONSERWATORSKA

W strefie oddziaływania przedsięwzięcia nie zlokalizowano obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej jak i przedmiotów kultu religijnego, tj.: przydrożnych krzyży lub kapliczek.

6. WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zgodnie z Rejestrem Obszarów Górniczych Państwowego Instytutu Geologicznego rozpatrywany obszar nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

7. WARUNKI OCHRONY ŚRODOWISKA

Teren planowanej inwestycji położony jest na obszarze objętym ochroną z uwagi na

walory środowiska przyrodniczego zgodnie z Ustawą z dnia 16.04.2004r.o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz 142 z późn.zm.) o znaczeniu Europejskim tj. obszar Natura 2000 Ostoja Warmińska nr PLB280015 Zgodnie z ww. ustawą na obszarze Ostoja Warmińska „Zabrania się podejmowania działań mogących w istotny sposób pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także w istotny sposób wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000”. Dodatkowo inwestycja położona jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Wzniesień Górowskich na którym obowiązują rygory zawarte w rozporządzenia Nr 40 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 23 kwietnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wzniesień Górowskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 71, poz. 1366). Przestrzeganie rygorów warunków zagospodarowania określonych w niniejszej decyzji w trakcie realizacji inwestycji oraz po jej zrealizowaniu spowoduje, że planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, oraz nie naruszy spójności krajowego systemu obszarów chronionych. Z uwagi na położenie inwestycji na obszarze ochrony ptaków planowana inwestycja powinna zostać zrealizowana w okresie poza sezonem rozrodu zwierząt. zwierząt.

8. SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ

8.1. RYSUNKI

Rys. PZT-01 Projekt zagospodarowania terenu

8.2. ZAŁĄCZNIKI

Mapa do celów projektowych

CZĘŚĆ GRAFICZNA
DO
PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nr GGN.6640.267.2018
województwo warmińsko -mazurskie
powiat bartoszycki
gmina Górowo Iławeckie, 280105_2
obręb Augamy, 280105_2.0001 działka nr 9/5
arkusz mapy 7.221.15.09.3.2 - (ukl. 2000'7)

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
do celów projektowych

skala 1 : 500

wykonal: **GEODETA I I PRAWNI ONY**
nr upraw. 12044
Andrzej Churko

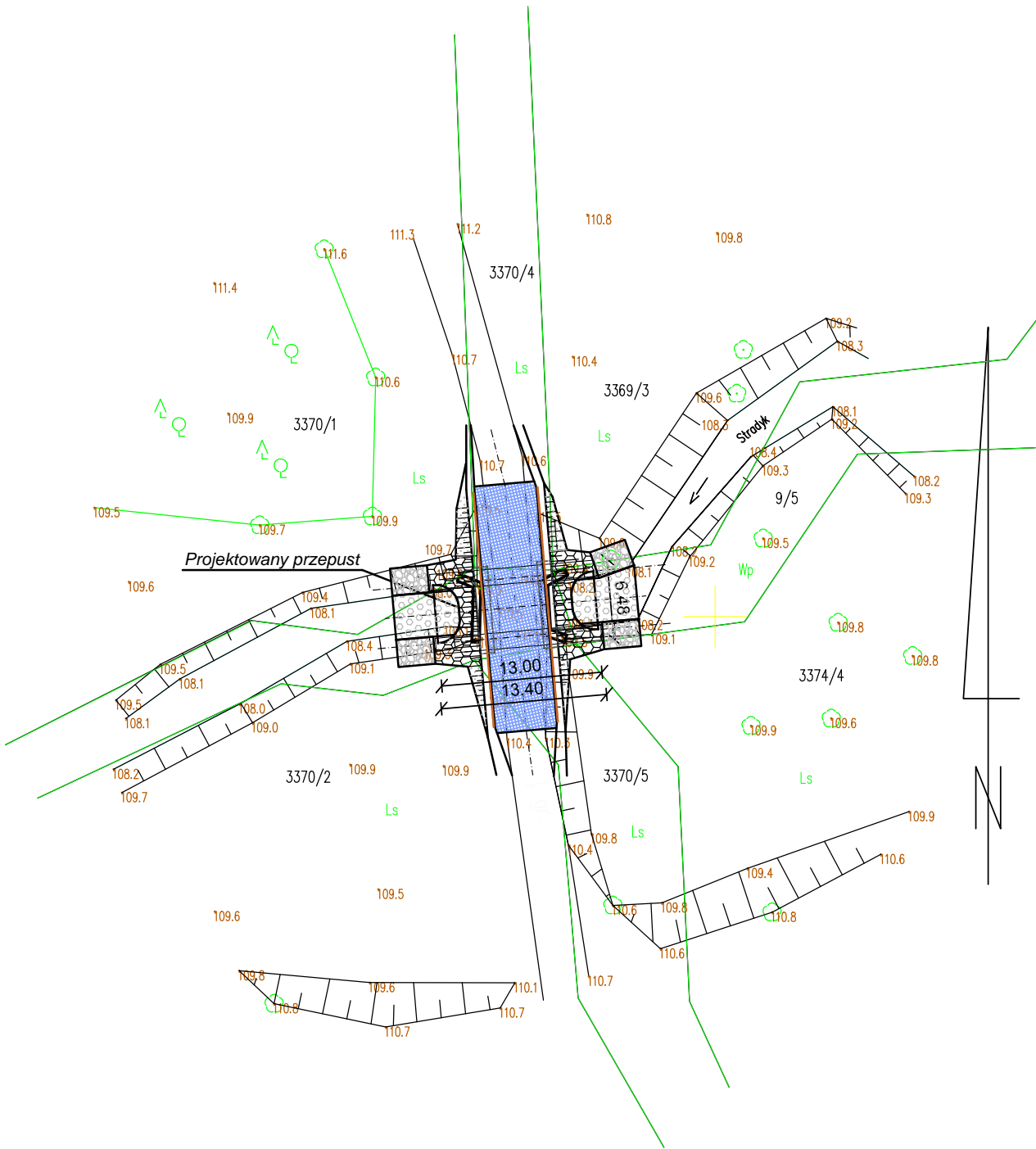
Stan aktualny na dzień 2018-04-11

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Dla gruntów objętych zasięgiem niniejszej mapy do celów projektowych nie stwierdza się istnienia obciążeń, których ujawnienie wynika z § 80.6 Rozporządzenia Ministra SWiA z dnia 09-11-11 (Dz.U. 2011 Nr 263 Poz. 1572)

Z uwagi na brak danych określających położenie punktów granicznych z wymaganą dokładnością budynki nie mogą być sytuowane w odległości mniejszej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.
Podstawa : art. 79 ust. 5 Rozp. MSWiA z dnia 9-11-2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych .

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
STAROSTA BARTOSZYCKI	
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu -operatu technicznego	P.280L.2018.193
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	26 KWI. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY <i>mgr inż. Daniel Czebatul</i> Inspektor w Wydziale Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami



OBJAŚNIENIA

- nawierzchnia tłuczniowa
- umocnienie skarp
- granice działek
- bariera ochronna
- umocnienie materacami gabionowymi
- umocnienie dna narzutem kamiennym

Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem mapy do celów projektowych.

jednostka projektowa: HTH Michał Hirs ul. Szafirowa 8, 80-209 Chwaszczyno e-mail: hthmhirs@gmail.com		inwestor: Nadleśnictwo Górowo Iławeckie 11-220 Górowo Iławeckie, ul. Gen. Sikorskiego 30A e-mail: gorowo@olsztyn.lasy.gov.pl, tel: 89 761-19-30	
tytuł projektu: Budowa przepustu na rzece Stradyk w miejscowości Augamy			
branża projektu: MOSTOWA		stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY	
funkcja, imię i nazwisko projektant: dr inż. Michał Hirs		numer i zakres uprawnień Upewnienia nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
sprawdzający: mgr inż. Łukasz Kłosin		Upewnienia nr POM/0076/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		nr rysunku: PZT-01	skala rysunku: 1:500
		data rysunku: Wrzesień 2018	

PROJEKT **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	INFORMACJE OGÓLNE.....	27
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	27
1.2.	PRZEDMIOT UMOWY	27
1.3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	27
1.4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	27
1.5.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	27
1.6.	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	28
2.	STAN ISTNIEJĄCY.....	28
2.1.	OPIS ISTNIEJĄCEGO MOSTU	28
2.2.	OPIS PRAC ROZBIÓRKOWYCH	28
3.	STAN PROJEKTOWANY.....	28
3.1.	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	28
3.2.	FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU	29
3.3.	CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA.....	29
4.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE.....	29
4.2.	USTRÓJ NOŚNY.....	30
4.3.	JEZDNIA W PROFILU PODŁUŻNYM	30
4.4.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	30
4.5.	ODWODNIENIE.....	30
4.6.	ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE	31
4.7.	SKARPY	31
4.8.	WYPOSAŻENIE.....	31
4.9.	ZASYPKA INŻYNIERSKA	31
5.	TECHNOLOGIA.....	32
5.1.	TECHNOLOGIA WYKONANIA ZASYPKI INŻYNIERSKIEJ	32
6.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	32
6.1.	CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA.....	32
6.2.	CHARAKTERYSTYKA WÓD GRUNTOWYCH	33
6.3.	KLASYFIKACJA OBIEKTU I WARUNKÓW GRUNTOWYCH.....	33
7.	OPIS SPOSOBU ZABEZPIECZENIA LUDZI I MIENIA	33
8.	PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY OBIEKTU	34
9.	ORGANIZACJA RUCHU.....	34
10.	DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.....	34
11.	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	34
12.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ.....	34
13.	URZĄDZENIA OBCE.....	34
14.	KOLIZJE	34
15.	INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE.....	34
16.	UWAGI KOŃCOWE	35
17.	SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ	36

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Inwestorem a HTH Michał Hirsz z siedzibą w Chwaszczynie 80-209 przy ulicy Szafirowej 8.

Inne dokumenty:

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332).
- [2] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z dnia 23 sierpnia 2017r. poz. 1566).
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012r, nr 0, poz. 462) zmienione Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22.09.2015 zmieniającym rozporządzenie w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Poz. 1554 z dnia 07.10.2015r.).

1.2. PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem umowy jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:

„Budowa przepustu na rzece Stradyk w miejscowości Augamy”

1.3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany budowy przepustu w miejscowości Augamy.

Opracowanie obejmuje swym zakresem:

- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę nowego przepustu.

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie warmińsko-mazurskim w powiecie bartoszyckim na terenie gminy Górowo Iławeckie w miejscowości Augamy.

1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- [1] Opinia geotechniczna sporządzona przez uprawnionego geologa w maju 2018r.
- [2] Mapa do celów projektowych.
- [3] Wyniki wizji lokalnej przeprowadzanej na obiekcie.

[4] Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

[5] Pozwolenie wodnoprawne.

1.6. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Projektowany obiekt inżynierski będzie stanowił przeprawę przez przeszkodę wodną jaką stanowi rzeka Stradyk.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. OPIS ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Istniejący obiekt posiada przęsło zespolone o długości w świetle przyczółków 3,70 m składające się z sześciu dźwigarów stalowych połączonych z betonową płytą pomostu. Przyczółki i skrzydła mostu wykonano jako kamienne z naprawianymi elementami betonowymi. Barierki ochronne metalowe uszkodzone, zostały tylko słupki. Droga leśna obciążona ruchem wielko tonażowym samochodów (prace leśne, ochrona przeciwpożarowa), obecnie nieużytkowana z powodu złego stanu technicznego obiektu.

Parametry charakterystyczne obiektu:

- długość obiektu: ~5,5 m,
- światło poziome/pionowe: 3,7 m/1,75 m,
- kąt przejścia przeszkody: 85°,
- szerokość całkowita: 6,2 m,
- rzędna wlotu: 107,84 m n.p.m.
- rzędna wylotu: 107,76 m n.p.m.

2.2. OPIS PRAC ROZBIÓRKOWYCH

Z uwagi na zły stan techniczny istniejący most należy rozebrać. Roboty rozbiórkowe należy prowadzić wg poniższej kolejności:

- usunięcie mas ziemnych zalegających na obiekcie,
- demontaż pozostałości po balustradzie,
- rozbiórka ustroju nośnego,
- rozbiórka przyczółków.

W trakcie rozbiórki należy stosować narzędzia i sprzęt odpowiednie do ciężarów poszczególnych elementów rozbieranych. Roboty nad wodą należy prowadzić z asekuracją. Wszystkie elementy z rozbiórki należy usunąć poza teren budowy.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Budowa obiektu ma na celu bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu lokalnego głównie związanego z pracami leśnymi przez przeszkodę wodną jaką jest rzeka Stradyk.

3.2. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Projektowany obiekt w schemacie statycznym łukowo-ramowym będzie mógł przenieść dopuszczalne obciążenie odpowiadające klasie B nośności wg PN-85/S-10030 (pojazd o całkowitej masie do 40 ton). Budowa przepustu ma na celu utrzymanie przejezdności drogi oraz uregulowanie przepływu rzeki pod obiektem mostowym. Poprawi ona bezpieczeństwo ruchu na obiekcie.

3.3. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA

Zaprojektowano obiekt o konstrukcji powłokowo-gruntowej z profili stalowych. Przyjęte rozwiązanie nie zakłóci swobodnego przepływu wód pod obiektem oraz umożliwi podwyższenie parametrów technicznych, eksploatacyjnych i użytkowych w stosunku do poprzedniego obiektu jak i podwyższy nośności do kl. B obciążeń (400kN) wg PN-85/S-10030.

Posadowienie konstrukcji zaprojektowano na fundamentach żelbetowych wykonanych w ściankach szczelnych na warstwie betonu niekonstrukcyjnego (korek betonowy). Odwodnienie obiektu powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

3.3.1. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE OBIEKTU

Światło poziome [m]:	~4,5
Światło pionowe [m]:	~1,9
Rozpiętość w osiach podpór [m]:	4,75
Długość obiektu [m]:	13,00
Szerokość jezdni [m]:	5,00
Kąt skrzyżowania z przeszkodami [°]:	90
Obciążenie użytkowe (wg PN-85/S10030) [t]:	40
Rzędna wlotu [m n.p.m.]:	107,89
Rzędna wylotu [m n.p.m.]:	107,70

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE

4.1.1. PODSTAWOWE MATERIAŁY UŻYTE W PROJEKCIE

Beton:	
Niekonstrukcyjny (wyrównawczy):	C12/15
Fundamenty, oczepy:	C30/37
Stal:	
Konstrukcja nośna:	S355
zbrojeniowa:	A-IIIN

Kruszywo:	
zasypka:	materiał niespoisty

Zestawienie klas ekspozycji dla poszczególnych elementów obiektu:

Beton:	
Niekonstrukcyjny (wyrównawczy):	X0
Fundamenty, oczepy:	XA2+XD2+XF3

4.2. USTRÓJ NOŚNY

Przęsło wiaduktu to konstrukcja stalowa współpracująca z zasypką z materiału niespoistego. Konstrukcja będzie wykonana z blachy grubości 7,0 mm ze stali S355.

Posadowienie konstrukcji stalowej na fundamentach żelbetowych, mocowanie do fundamentu wg wytycznych producenta konstrukcji stalowej.

Elementy systemu mocowania i scalania arkuszy blach tj. śruby, nakrętki oraz ceowniki i kotwy powinny być zabezpieczone przez cynkowanie ogniowe zgodnie z PNEN ISO 1461.

Podpory

Zaprojektowano fundamenty żelbetowe posadowione bezpośrednio na podłożu z betonu niekonstrukcyjnego w osłonie ścianek szczelnych. Fundamenty należy zakotwić do ścianek szczelnych.

Oczepy pod barieroporęcz

Na górnej powierzchni wiaduktu należy wykonać dwa oczepy żelbetowe o szerokości 1,15 m i długości 7,0 m w rzucie w celu zamocowania w nich barieroporęczy.

4.3. JEZDNI W PROFILU PODŁUŻNYM

Niweletę jezdni dostosowano do otaczającego terenu i istniejących dróg dojazdowych. Skorygowano poprzeczne i podłużne oraz istniejące spadki terenu.

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Nawierzchnię jezdni na obiekcie i dojazdach wykonać wg poniższych warstw:

1. podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 20 cm,
2. podbudowa zasadnicza, mieszanka kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o grubości 12 cm,

4.5. ODWODNIENIE

Odprowadzenie wody opadowej z obiektu będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków.

4.6. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE

Całą powierzchnię ustroju nośnego należy zabezpieczyć powłoką cynkową zgodnie z normą PN-EN ISO 1461:2011 oraz dodatkowo zabezpieczenie powłoką malarską min. 200 μm dla klasy środowiska C4 wg PN-EN ISO 12944-5.

W trakcie prowadzenia robót należy ściśle przestrzegać zaleceń producenta, zwracając szczególną uwagę na zakres temperatur, przy których można stosować dane materiały.

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpieczyć izolacją powłokową z roztworu asfaltowego, pozostałe zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych, narażonych na wpływ czynników atmosferycznych wykonać za pomocą hydrofobizacji.

4.7. SKARPY

Skarpy wykonać z pochyleniem 1:1,5 oraz zabezpieczyć poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą. Skarpy na wlocie i wylocie przepustu dodatkowo umocnić kamieniem polnym na zaprawie betonowej.

4.8. WYPOSAŻENIE

Nawierzchnię jezdni na obiekcie i dojazdach wykonać z warstw kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Po obu stronach jezdni wykonać barieroporecz sztywną H2W2B mocowaną za pomocą kotew systemowych do oczepu żelbetowego. Na dojazdach do obiektu wykonać barierę ochronną N2W2B.

4.9. ZASYPKA INŻYNIERSKA

Materiał w obszarze układania zasypki inżynierskiej układać równomiernie w kierunku podłużnym i poprzecznym, jednocześnie po obu stronach konstrukcji warstwami o grubości 25-30 cm (przed zagęszczeniem) i zagęszczać do wymaganego wskaźnika I_s .

Podstawa nasypu powinna posiadać wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$. Jeżeli warunek nie jest spełniony grunt należy dogęścić. Przed rozpoczęciem zasypywania, podstawa nasypu powinna być oczyszczona z zanieczyszczeń obcych oraz w razie potrzeby odwodniona.

Do zasypywania elementów żelbetowych wiaduktu można przystąpić po ich zaizolowaniu, a zasypkę układać tak, by nie uszkodzić izolacji. Zasypki powinny być wykonywane przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, które określono w dokumentacji projektowej, ewentualne zmiany powinny posiadać pisemne potwierdzenie Inspektora Nadzoru.

W celu zapewnienia stateczności zasypki i jej równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- zasypki należy wykonywać metodą warstwową z gruntów przydatnych do budowy nasypu i wznosić równomiernie na całej szerokości,
- grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania, przystąpienie do układania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić po stwierdzeniu prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej. Niedopuszczalne jest formowanie i zagęszczanie nasypów

w granicach klina odłamu przy użyciu ciężkiego sprzętu, np. spychacza. Należy używać sprzętu lekkiego o wadze do 3,5 t,

- zasyпка powinna być umieszczona i zagęszczona równomiernie i równocześnie z obu stron elementu,
- grunt powinien być zagęszczany w warstwach co 25 cm – 30 cm,
- różnica wysokości zasypek po obu stronach obiektu inżynierskiego nie może przekraczać 60 cm (dwie warstwy). Dopuszcza się różną grubość zasypania w przekroju podłużnym z zastrzeżeniem, że pojedynczy segment musi być zasypany do takiej samej wysokości z dokładnością 60 cm (dwie warstwy) po przeciwnych stronach obiektu inżynierskiego, wilgotność gruntu zagęszczonego powinna być zbliżona do wilgotności optymalnej dla danego gruntu. Wilgotność optymalna i maksymalna gęstość pozorna gruntu w stanie wysuszonym, powinny być wyznaczone laboratoryjnie.

W bezpośrednim sąsiedztwie powierzchni elementów obiektu, zagęszczenie nasypu powinno być wykonane ręcznie przy użyciu urządzeń mechanicznych.

5. TECHNOLOGIA

5.1. TECHNOLOGIA WYKONANIA ZASYPKI INŻYNIERSKIEJ

Integralną częścią konstrukcji jest zasyпка zgodna z SST M.11.01.04.

Do zagęszczania kruszywa stosować należy ogólnie dostępny sprzęt do zagęszczania zwracając szczególną uwagę na dokładność wykonania prac. Sprzęt ciężki może pracować w odległości ponad 1.0 m od konstrukcji poruszając się zawsze równolegle do jej osi podłużnej. Nie dopuszcza się przyzmywania kruszywa na zasypkę w bezpośredniej bliskości konstrukcji oraz nie wolno rozładowywać pojazdów z kruszywem bezpośrednio na konstrukcję.

Z uwagi na wykonanie murów oporowych z gruntu zbrojonego w głównej mierze zasyпка będzie wykonana przy założeniach technologicznych jak dla muru oporowego.

6. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W celu określenia warunków gruntowo-wodnych wykonano dwa otwory badawcze do głębokości 10,0 m sondowanie dynamiczne w celu określenia stopnia zagęszczenia gruntów niespoistych. Przeprowadzono również badania laboratoryjne na wybranych próbkach.

6.1. CHARAKTERYSTYKA PODŁOŻA

W profilach geotechnicznych stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych holocenских i plejstocenских.

Utwory holocenские: nasypy niekontrolowane, namuły piaszczyste, piaski drobne, piaski grube.

Utwory plejstocenские: gliny pylaste, gliny piaszczyste, piaski gliniaste, piaski drobne.

Układ w/w osadów i miąższości poszczególnych warstw obrazuje załączony w dokumentacji geotechnicznej przekrój geotechniczny (zał. graf. nr 3).

Szczegółowe dane i parametry geotechniczne odnośnie przewierconych warstw, uzyskane z badań laboratoryjnych podano w zestawieniu wyników badań laboratoryjnych.

6.2. CHARAKTERYSTYKA WÓD GRUNTOWYCH

Wodę jako zwierciadło swobodne stwierdzono na głębokościach od 1,3 do 1,6 m w otworach nr: 1, 2.

Poniżej gruntów spoistych napotkano wodę, która stabilizuje się na poziomie zwierciadła swobodnego w otworze nr 1.

Szczegóły podają karty otworów i przekrój geotechniczny.

Podany w opinii i dokumentacji poziom wody gruntowej odnosi się do okresu wierceń i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, intensywności opadów atmosferycznych, pracy systemu melioracyjnego.

6.3. KLASYFIKACJA OBIEKTU I WARUNKÓW GRUNTOWYCH

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przedmiotowej dla przepustu nadano drugą kategorię geotechniczną obiektu budowlanego a warunki gruntowo-wodne zostały określone w opinii geotechnicznej jako proste.

7. OPIS SPOSOBU ZABEZPIECZENIA LUDZI I MIENIA

Teren budowy musi zostać ogrodzony i niedostępny dla osób bezpośrednio niezatrudnionych przy rozbiórce obiektu. Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, oraz obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Materiały pochodzące z rozbiórki należy utylizować jako odpady. Ponad to:

- Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót rozbiórkowych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego wykonania i zaznajomić pracowników w zakresie wykonywanych robót.
- Teren, na którym prowadzone będą roboty rozbiórkowe należy oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- Strefę niebezpieczną należy ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.
- Strefa niebezpieczna robót w swym najmniejszym wymiarze liniowym od płaszczyzny obiektu budowlanego musi wnosić min. 1/10 wysokości obiektu, przy czym nie mniej niż 6 m.
- Strefa niebezpieczna dla pracy maszyn i urządzeń nie może wynosić mniej, niż zasięg danej maszyny (np. długość wysięgnika koparki, długość ramienia dźwigu).
- Pracownicy przebywający na stanowiskach pracy, znajdujących się na wysokości, co najmniej 1 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinni być zabezpieczeni przed upadkiem z wysokości poprzez wszystkie wymagane prawem środki ochrony indywidualnej (szelki, liny przymocowane do stabilnych i nierozbieranych w danym momencie elementów

konstrukcji, amortyzatory upadku, kaski, rękawice, okulary ochronne, odzież i obuwie ochronne).

- Prowadzenie robót rozbiórkowych, jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia części konstrukcji obiektu przez wiatr, jest zabronione.

8. PODSTAWOWE INFORMACJE O SPOSOBIE BUDOWY OBIEKTU

Przewidziano następujące etapy budowy przepustu:

- pograżenie ścian szczelnych,
- wykonanie wykopów / rozbiórka nasypów w zakresie potrzebnym do wykonania przepustu,
- wykonanie korka betonowego,
- wykonanie fundamentów
- montaż konstrukcji stalowej,
- wykonanie zasypki inżynierskiej,
- montaż wyposażenia oraz wykonanie nawierzchni nad obiektem,

W przypadku zastosowania innego etapowania robót kolejność prac powinna zostać uzgodniona z Projektantem i Inspektorem Nadzoru.

9. ORGANIZACJA RUCHU

Dla przedmiotowego zadania przewidziano całkowite wyłączenie z ruchu odcinka drogi.

10. DOSTOSOWANIE OBIEKTU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Obiekt nie jest dostosowany dla potrzeb osób niepełnosprawnych.

11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

13. URZĄDZENIA OBCE

Nie dotyczy.

14. KOLIZJE

Nie stwierdzono.

15. INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

Wykonawca, biorąc pod uwagę własne zasoby i możliwości ich wykorzystania, we własnym zakresie i własnym staraniem opracuje wszystkie niezbędne projekty technologiczne i uzgodni je z Inspektorem Nadzoru.

16. UWAGI KOŃCOWE

- Należy powiadomić zainteresowane strony o planowanym terminie rozpoczęcia robót, zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach do projektu.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych i rozbiórkowych należy wykonać przekopy kontrolne w miejscach posadowienia obiektu celem identyfikacji istniejących i nie zinwentaryzowanych przewodów instalacyjnych. Przekopy należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.
- W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, zabezpieczyć teren i wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- Prace w obrębie przewodów instalacyjnych należy prowadzić pod nadzorem użytkowników. Wszystkie przewody należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót. Prace w pobliżu istniejących urządzeń obcych należy wykonywać ostrożnie. W przypadku uszkodzenia ww. urządzeń Wykonawca pokryje na swój własny koszt naprawy tych urządzeń.
- Powierzchnie terenu, przewidziane do pracy sprzętu i transportu urobku, należy wzmocnić poprzez ułożenie betonowych płyt drogowych
- Plac budowy, należy wyposażyć w odpowiednie punkty poboru wody i energii elektrycznej. Przy wyjeździe z placu budowy należy wykonać myjnię samochodową ze stałą obsługą, do mycia samochodów wywożących grunt.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
- Prace w obrębie koryta rzeki zaleca się prowadzić w okresach niżówkowych.
- Wykonawca w trakcie prowadzenia robót powinien przewidzieć zabezpieczenie koryta rzeki przed przedostaniem się zanieczyszczeń i gruzu.
- Po zakończeniu budowy mostu (m.in. po skończeniu prac związanych z robotami ziemnymi) teren objęty inwestycją należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.
- Roboty betonowe należy wykonywać zgodnie z „Wymaganiami i zaleceniami dotyczącymi wykonywania betonów do konstrukcji mostowych” opracowanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie, 1990 r.
- Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały stosowane w obiekcie mostowym muszą posiadać Aprobaty Techniczne wydane przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie.
- Wykonawca powinien przewidzieć konieczność zabezpieczenia wykopu przed zalewaniem w przypadku wystąpienia wysokiego stanu wód i poziomu wody gruntowej,

poprzez zastosowanie „korka” z betonu niekonstrukcyjnego lub ewentualnych zabezpieczeń fundamentu ścianami szczelnymi. Informacje o przyjętej metodzie zabezpieczeń powinny znaleźć się w projekcie zabezpieczenia wykopów, opracowywanym przez Wykonawcę.

- Projekt Architektoniczno-Budowlany jest ściśle związany z Projektem Wykonawczym i STWiORB, które stanowią uszczegółowienie PAB. W zakresie materiałów oraz wykonania robót STWiORB stanowią część Projektu Architektoniczno-Budowlanego.

17. SPIS RYSUNKÓW CZĘŚCI GRAFICZNEJ

Rys. PAB-01 Stan istniejący – rysunek ogólny	1:100, 1:50
Rys. PAB-02 Rysunek ogólny – widok z góry	1:50
Rys. PAB-03 Rysunek ogólny – widok z boku, przekroje	1:50
Rys. PAB-04 Rysunek zbrojeniowy, szczegóły	1:25
Rys. PAB-05 Tyczenie fundamentów	1:100

Podpis projektanta

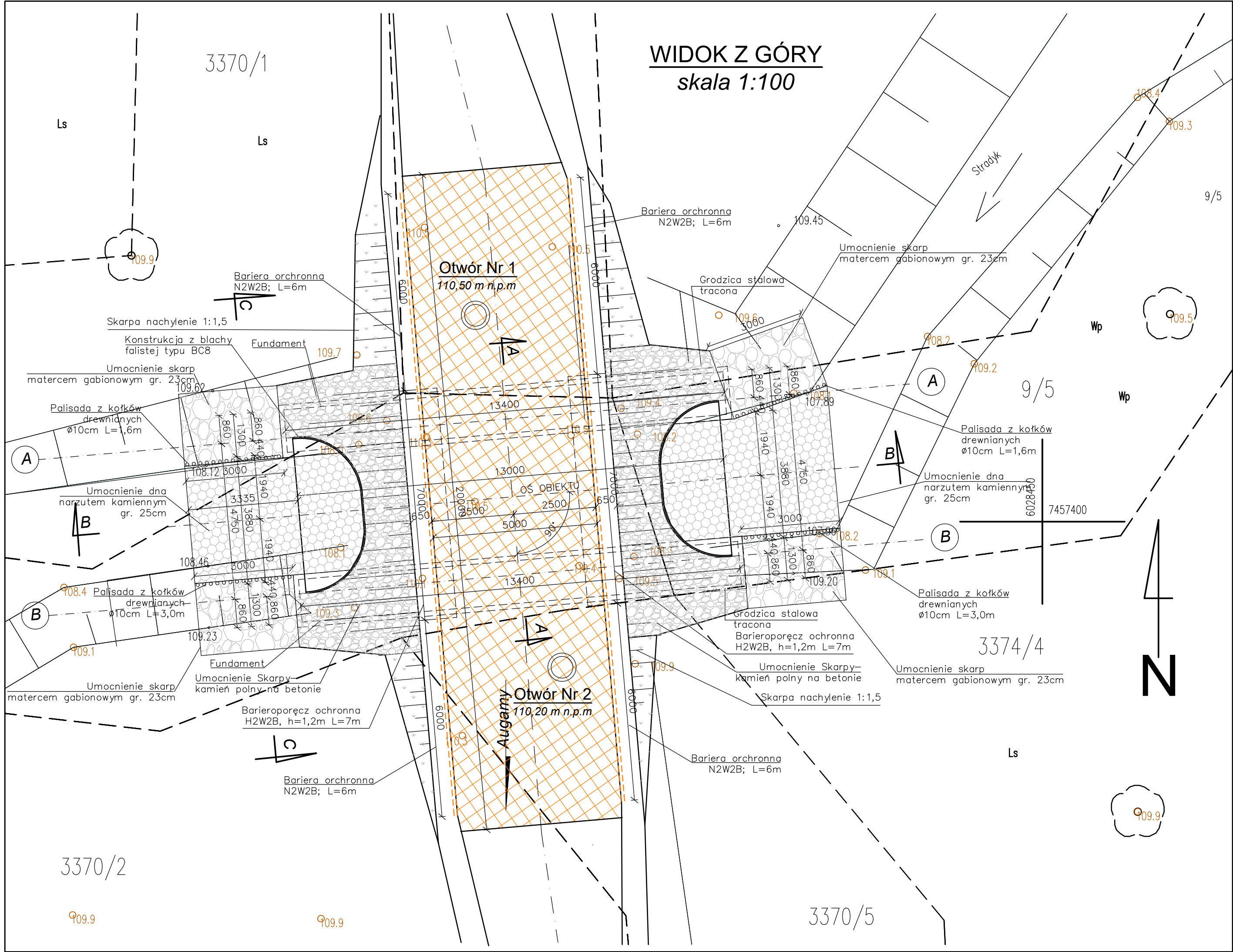
Chwaszczyno, 28 września 2018r.

.....

Podpis sprawdzającego

.....

CZĘŚĆ GRAFICZNA
DO
PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



RYSUNEK OGÓLNY

WIDOK Z GÓRY

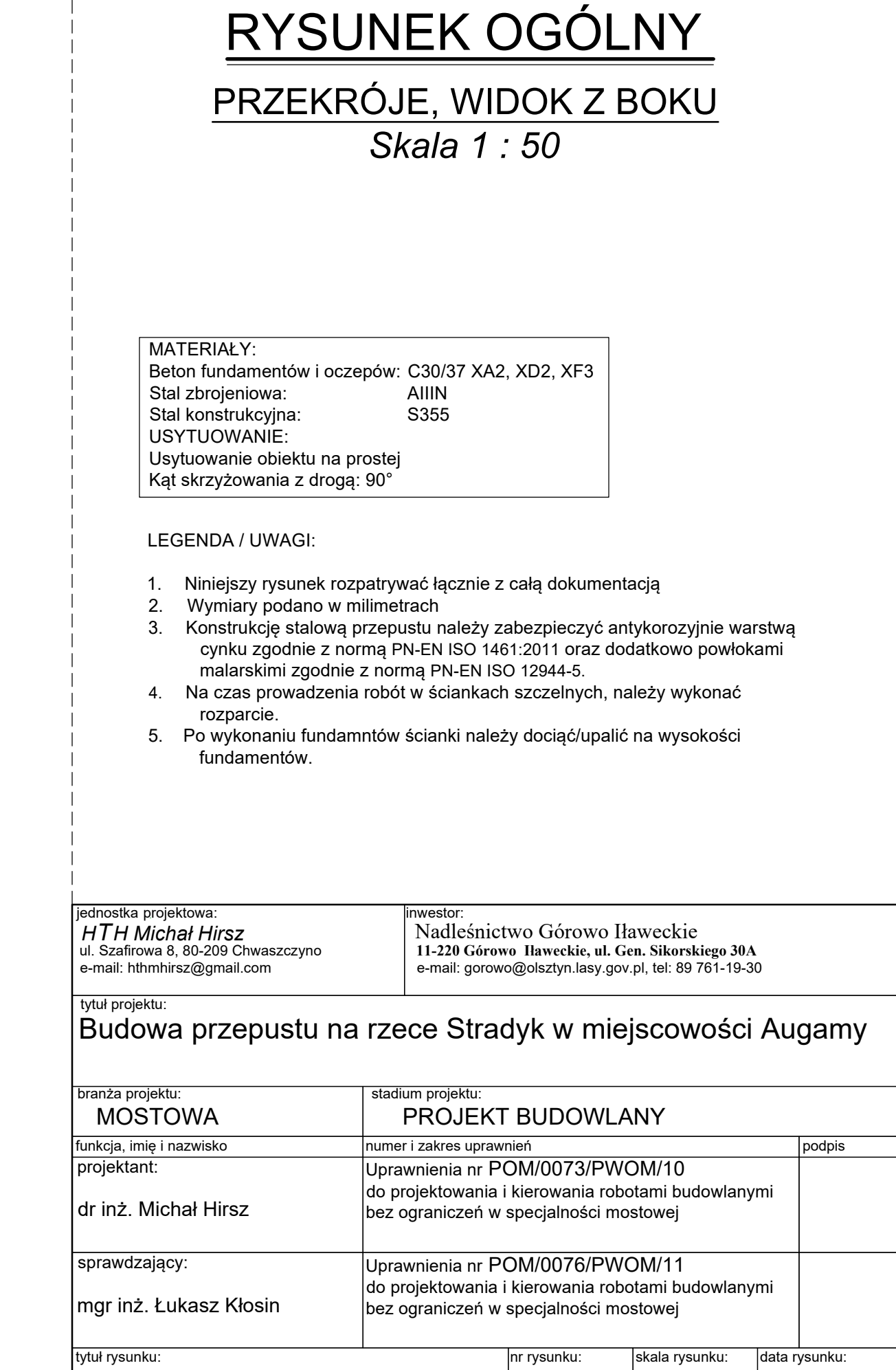
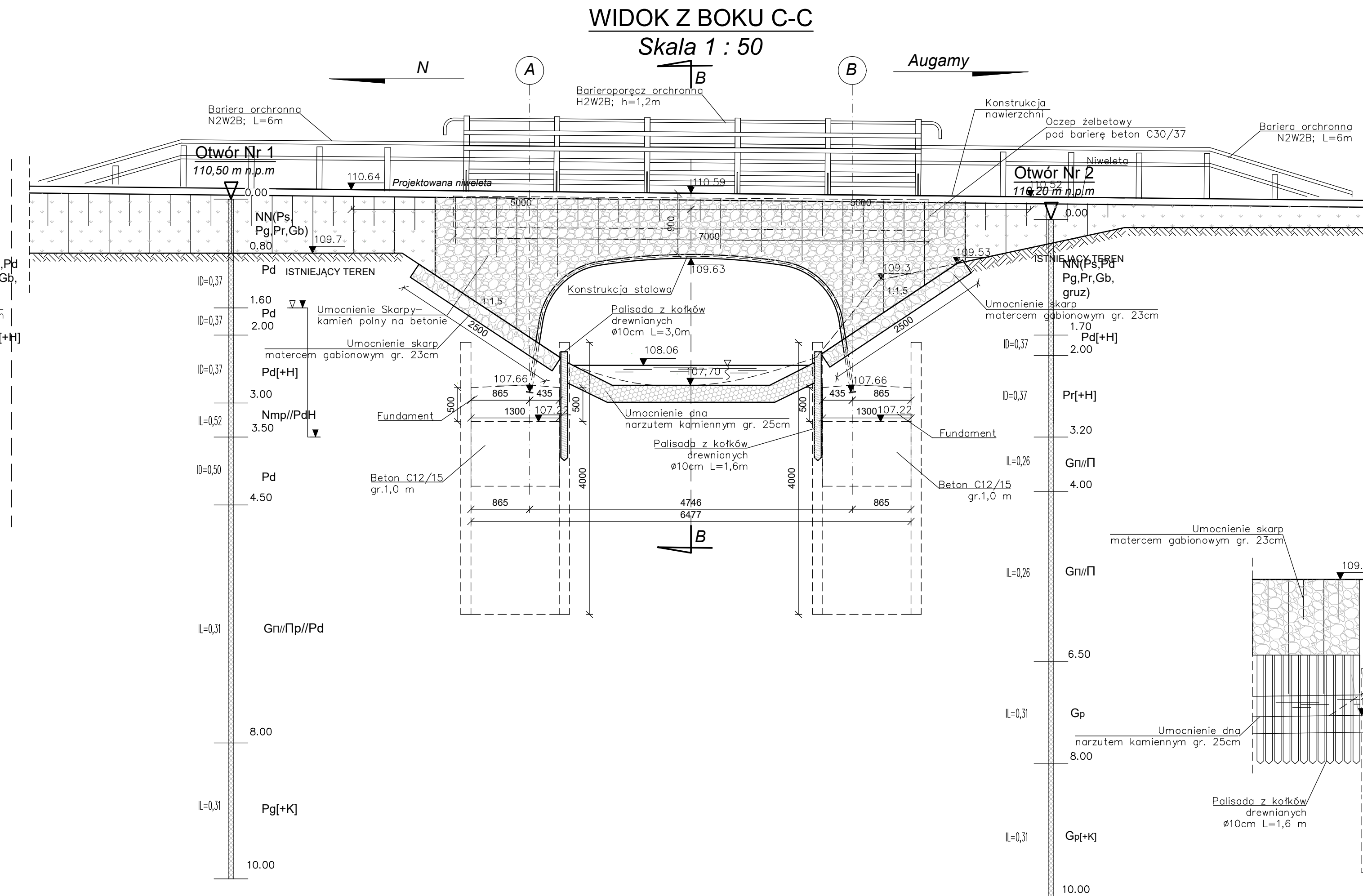
Skala 1 : 100

MATERIAŁY:
Beton fundamentów i oczepów: C30/37 XA2, XD2, XF3
Stal zbrojeniowa: AIIIIN
Stal konstrukcyjna: S355
USYTUOWANIE:
Usytuowanie obiektu na prostej
Kąt skrzyżowania z drogą: 90°

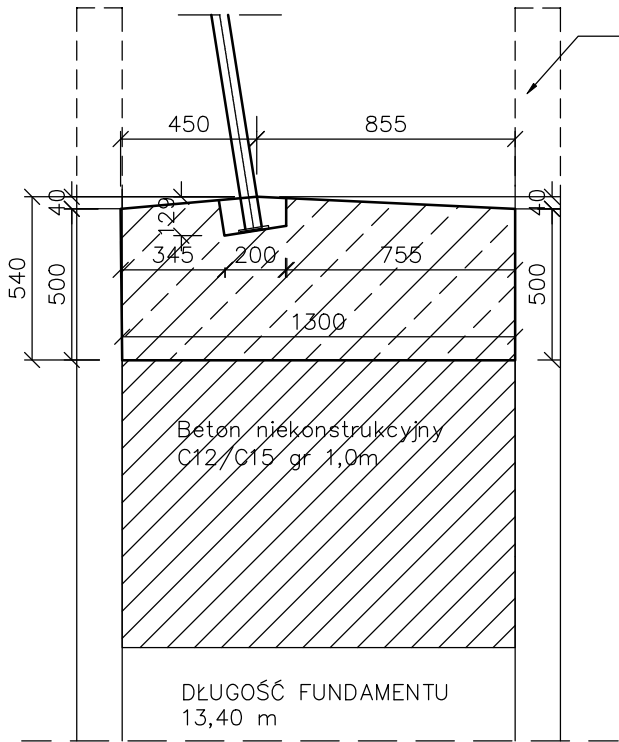
LEGENDA / UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
- Wymiary podano w milimetrach
- Konstrukcję stalową przepustu należy zabezpieczyć antykorozyjnie warstwą cynku zgodnie z normą PN-EN ISO 1461:2011 oraz dodatkowo powłokami malarskimi zgodnie z normą PN-EN ISO 12944-5.
- Na czas prowadzenia robót w ściankach szczelnych, należy wykonać rozparcie.
- Po wykonaniu fundamntów ścianki należy dociąć/upalić na wysokości fundamentów.

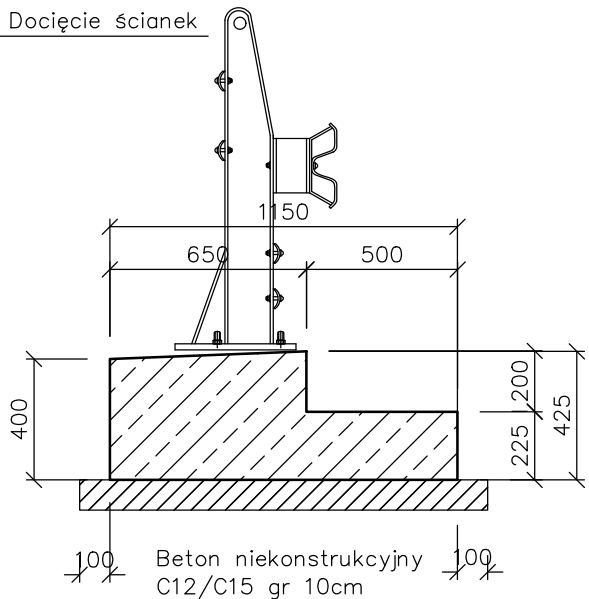
jednostka projektowa: HTH Michał Hirsz ul. Szafirowa 8, 80-209 Chwaszczyno e-mail: hthmhirsz@gmail.com		inwestor: Nadleśnictwo Górowo Iławeckie 11-220 Górowo Iławeckie, ul. Gen. Sikorskiego 30A e-mail: gorowo@olsztyn.lasy.gov.pl, tel: 89 761-19-30	
tytuł projektu: Budowa przepustu na rzece Stradyk w miejscowości Augamy			
branża projektu: MOSTOWA		stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY	
funkcja, imię i nazwisko projektant: dr inż. Michał Hirsz		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
sprawdzający: mgr inż. Łukasz Kłosin		Uprawnienia nr POM/0076/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
tytuł rysunku: RYSUNEK OGÓLNY - WIDOK Z GÓRY		nr rysunku: PAB-02	skala rysunku: 1:100
		data rysunku: Wrzesień 2018	



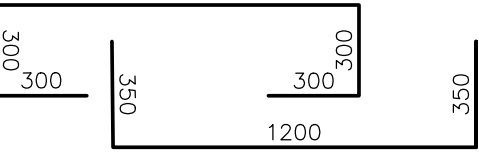
Fundament
Skala 1 : 25



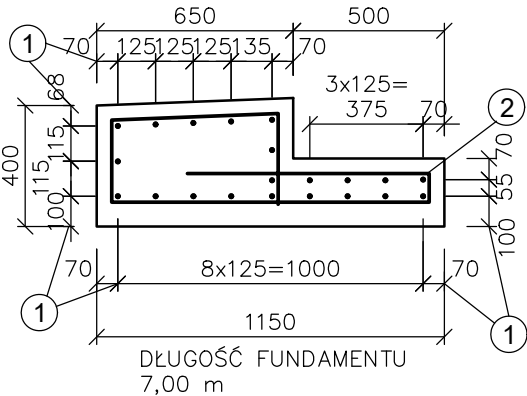
Oczep pod barierę
Skala 1 : 25



④ $\varnothing 16$ L = 2400 szt.180
co 150mm 1200



③ $\varnothing 16$ L = 1900 szt.180
co 150mm



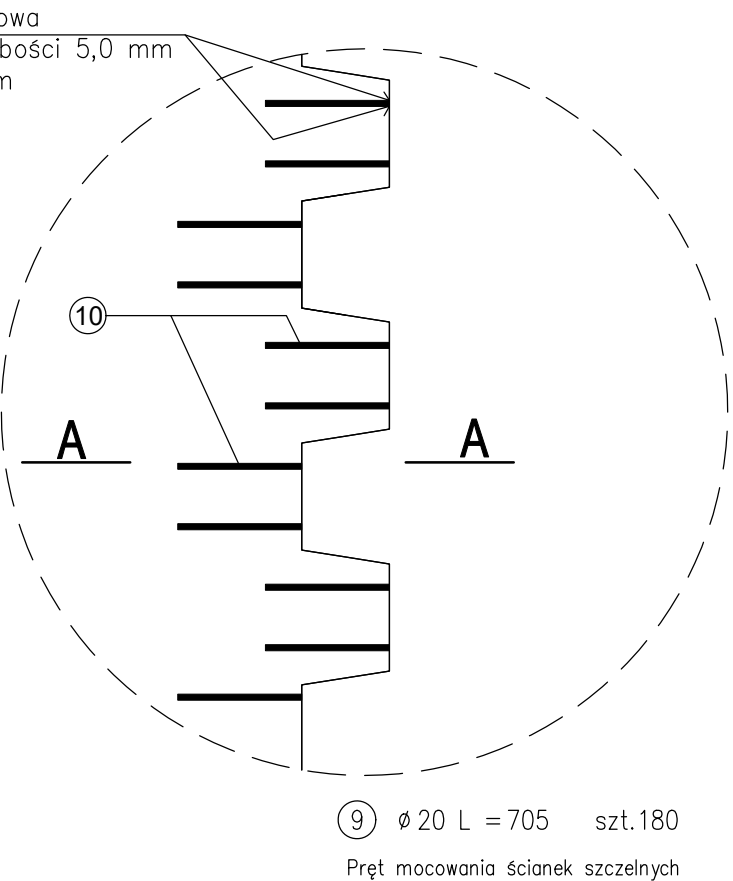
① $\varnothing 12$ L = 3065 szt.94
co 150mm

IŁOŚCI DLA OCZEPÓW
(CAŁA KONSTRUKCJA)

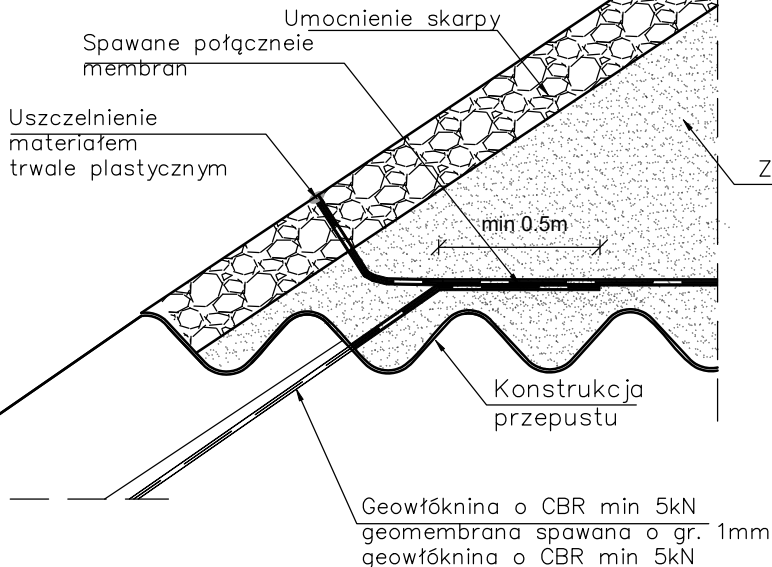
Nr PRĘTA	\varnothing [mm]	L [mm]	LICZBA szt.	LĄCZNA [m]	12	16	20
1	12	3065	94	288,1			
2	12	6900	42	289,8			
3	16	1900	180			342,0	
4	16	2400	180			432,0	
5	12	12000	50	600,0			
6	12	5200	50	260,0			
7	12	1320	180	237,6			
8	12	1765	180	317,7			
9	20	705	180				126,9
SUMA [m]				1993,2	774,0	126,9	
MASA [kg/m]				0,888	1,580	2,480	
RAZEM [kg]				1770	1223	315	
(CAŁOŚĆ)				3308	kg		

Schemat mocowania prętów do
ścianek szczelnych

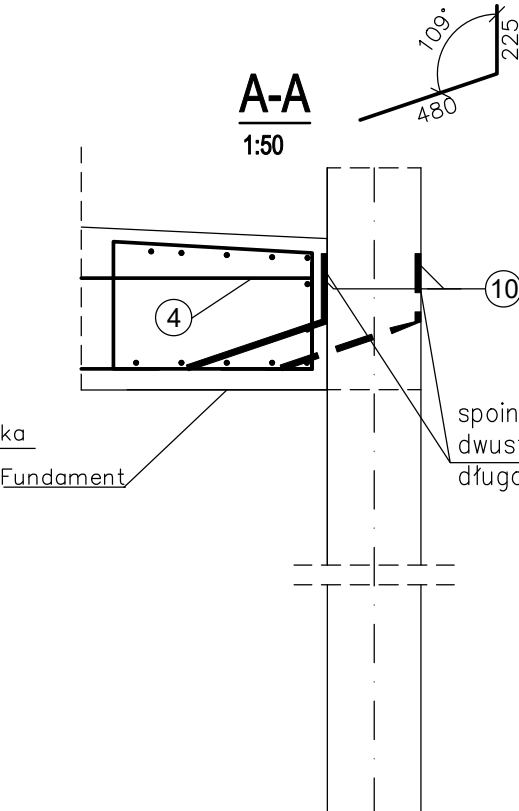
Szczegół A
1:50



Szczegół
Zakończenia "parasola
ochronnego"
Skala 1:25



A-A
1:50



RYSUNEK ZBROJENIA
I SZCZEGÓŁÓW

Skala 1:25

MATERIAŁY:
Beton fundamentów i oczepów: C30/37 XA2, XD2, XF3
Stal zbrojeniowa: AIIIIN
Stal konstrukcyjna: S355
USYTUOWANIE:
Usytuowanie obiektu na prostej
Kąt skrzyżowania z drogą: 90°

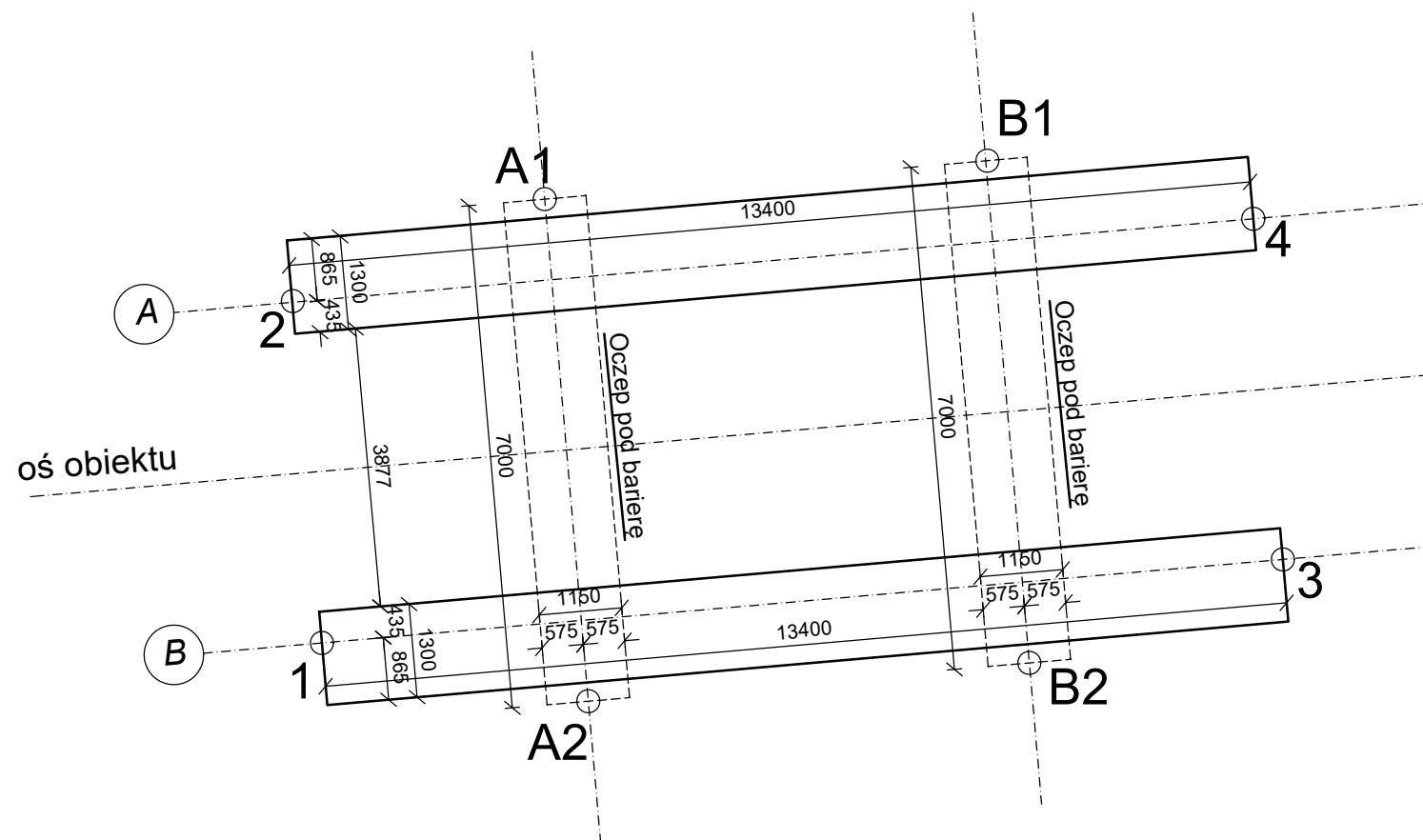
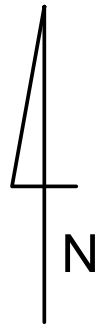
LEGENDA / UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
- Wymiary podano w milimetrach
- Wymiary podane w nawiasach dotyczą przekrojów prostokątnych
- Konstrukcję stalową przepustu należy zabezpieczyć antykorozyjnie warstwą cynku zgodnie z normą PN-EN ISO 1461:2011 oraz dodatkowo powłokami malarskimi zgodnie z normą PN-EN ISO 12944-5.

IŁOŚCI BETONU - CAŁA KONSTRUKCJA - wraz z
wypełnieniem ścianek szczelnych

BETON KONSTRUKCYJNY C30/37:
Oczep żelbetowy pod barierę 8,00 m3
Fundament 22,20m3
łącznie: 30,20 m3
BETON NIEKONSTRUKCYJNY - C12/15
Oczep żelbetowy pod barieroporęcz: 2,80 m3
Fundament 19,00 m3
łącznie: 21,80 m3

jednostka projektowa: HTH Michał Hirsz ul. Szafirowa 8, 80-209 Chwaszczyno e-mail: hthmhirsz@gmail.com		inwestor: Nadleśnictwo Górowo Iławeckie 11-220 Górowo Iławeckie, ul. Gen. Sikorskiego 30A e-mail: gorowo@olsztyn.lasy.gov.pl, tel: 89 761-19-30		
tytuł projektu: Budowa przepustu na rzece Stradyk w miejscowości Augamy				
branża projektu: MOSTOWA		stadium projektu: PROJEKT BUDOWLANY		
funkcja, imię i nazwisko projektant:	numer i zakres uprawnień		podpis	
dr inż. Michał Hirsz	Uprawnienia nr POM/0073/PWOM/10 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			
sprawdzający:	Uprawnienia nr POM/0076/PWOM/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej			
mgr inż. Łukasz Kłosin				
tytuł rysunku:		nr rysunku:	skala rysunku:	data rysunku:
RYSUNEK ZBROJENIA I SZCZEGÓŁÓW		PAB-04	1:25	Wrzesień 2018



WSPÓŁRZĘDNE		
	X	Y
1	6028447.80	7457377.42
2	6028452.53	7457377.01
3	6028448.96	7457390.77
4	6028453.69	7457390.36
A1	6028453.97	7457380.52
A2	6028446.99	7457381.12
B1	6028454.50	7457386.64
B2	6028447.52	7457387.25

TYCZENIE FUNDAMENTÓW

Skala 1:100

UWAGI:

- Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
- Wymiary podano w milimetrach

jednostka projektowa:
HTH Michał Hirsz
ul. Szaflarowa 8, 80-209 Chwaszczyno
e-mail: hthmhirsz@gmail.com

inwestor:
Nadleśnictwo Górowo Iławeckie
11-220 Górowo Iławeckie, ul. Gen. Sikorskiego 30A
e-mail: gorowo@olsztyn.lasy.gov.pl, tel: 89 761-19-30

tytuł projektu:

Budowa przepustu na rzece Stradyk w miejscowości Augamy

branża projektu:
MOSTOWA

stadium projektu:
PROJEKT BUDOWLANY

funkcja, imię i nazwisko

numer i zakres uprawnień

podpis

projektant:

dr inż. Michał Hirsz

Uprawnienia nr POM/0073/PWOM/10
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności mostowej

sprawdzający:

mgr inż. Łukasz Kłosin

Uprawnienia nr POM/0076/PWOM/11
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności mostowej

tytuł rysunku:

TYCZENIE FUNDAMENTÓW

nr rysunku:

PAB-05

skala rysunku:

1:100

data rysunku:

**Wrzesień
2018**

NAZWA OPRACOWANIA	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „INFORMACJA BIOZ”	
NAZWA, ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BUDOWA PRZEPUSTU NA RZECIE STRADYK W MIEJSCOWOŚCI AUGAMY	
NAZWA I ADRES INWESTORA	ZARZĄD POWIATU W KWIDZYNIE 82-500 KWIDZYN, ul. KOŚCIUSZKI 29b	
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY	
NAZWA I ADRES JEDNOSTEK PROJEKTUJĄCYCH	<i>HTH Michał Hirsz</i> 80-209 Chwaszczyno, ul. Szafirowa 8 tel. 501647252, fax 58 7436488 email: hthmhirsz@gmail.com	
NUMER UMOWY 271.11.2018		DATA OPRACOWANIA 18 WRZEŚNIA 2018

CZEŚĆ OPISOWA
DO
INFORMACJI DOTYCZĄCEJ
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	45
1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	46
1.1. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	46
1.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI.....	46
2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	46
3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA LUB ZDROWIA LUDZI	46
4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA	46
5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	47
5.1. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH	47
6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA	48
7. PRZEPISY ZWIĄZANE	49

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Podczas realizacji robót w ramach niniejszego opracowania występują roboty stwarzające szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. u. Nr 120, póź. i 1126). W związku z powyższym przed przystąpieniem do robót wg niniejszego projektu, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem BIOZ”.

Zgodnie z art. 21a, poz.1 Prawa Budowlanego kierownik budowy jest zobowiązany w oparciu o poniższą informację sporządzić przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, powołać koordynatora budowy d/s BHP oraz przeprowadzić przegląd warunków BiOZ na budowie.

Podstawą opracowania informacji jest Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1.1. ZAKRES ROBÓT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje następujące części:

- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę nowego przepustu.

1.2. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

Inwestycja powinna być realizowana przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- rozbiórkę istniejącego mostu,
- budowę nowego przepustu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Istniejącym obiektem budowlanym jest most żelbetowy przez Kanał Palemona przeznaczony do rozbiórki.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA LUB ZDROWIA LUDZI

Następujące elementy zagospodarowania działki mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi:

- Most, przepust – ryzyko upadku z wysokości,
- Ciek wodny – ryzyko utonięcia,

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH,

OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Następujące roboty budowlane ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- **Roboty stwarzające ryzyko upadku z wysokości**
 - roboty, przy których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5 m przy wykonywaniu obiektów inżynierskich, prace na rusztowaniach
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów przy wykonywaniu obiektów inżynierskich w całym okresie prowadzenia robót dźwigowych
 - montaż elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich przy wykonywaniu prac związanych z montażem elementów konstrukcji stalowej
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów nie mniejszej niż:
 - 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 15 kV
 - 5,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 kV, lecz nie przekraczającym 15 kV,
 - 10,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 kV, lecz nie przekraczającym 30 kV,
 - 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 kV, lecz nie przekraczającym 110 kV.
- **Roboty budowlane, przy których występują działania substancji chemicznych lub czynników zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi, a w szczególności:**
 - roboty prowadzone w temperaturze poniżej 10°C
 - wykonywanie oczyszczenia konstrukcji metodą strumieniowo-ścierną lub hydromonitoringiem
 - wykonywanie zabezpieczenia antykorozyjnego
- **Roboty budowlane, prowadzone przy montażu ciężkich elementów, których masa przekracza 10 Mg:**
 - przy wykonywaniu prac związanych z montażem konstrukcji stalowej

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

5.1. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- Szkolenie pracowników w zakresie BHP
- Zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

- Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby nadzorujące
- Zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru,
 - brak instrukcji posługiwania się czynnikiem materialnym,
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - zastosowanie materiałów zastępczych,
 - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- c) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej,

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89) z późniejszymi zmianami.
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120).
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47).
- [4] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz. U. Nr 40).
- [5] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129).
- [6] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118).
- [7] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz. U. Nr 62).
- [8] Rozporządzenie ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz. U. Nr 62).
- [9] Rozporządzenie Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 30.05.1996 r. w sprawie przeprowadzania badań lekarskich pracowników, zakresu profilaktycznej opieki zdrowotnej nad pracownikami oraz orzeczeń lekarskich wydawanych do celów przewidzianych w Kodeksie Pracy (Dz. U. Nr 69) z późniejszymi zmianami.
- [10] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2.09.1997 r. w sprawie służby bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 109).
- [11] Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62).
- [12] Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 2005.10.14 w sprawie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy przy zabezpieczaniu i usuwaniu wyrobów zawierających azbest oraz programu szkolenia w zakresie bezpiecznego użytkowania takich wyrobów (Dz.U. 2005 Nr 216, poz.1824).
- [13] Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy o Polityki Socjalnej z dnia 2004.04.02 w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz.U. Nr 71, poz.649).

Podpis projektanta

Chwaszczyno, 18 września 2018r.

.....