Załącznik nr 3 do SWZ

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU**

1. **CHARAKTERYSTYKA WYROBU**

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno-techniczne dla samochodu ciężarowego kategorii N2 wraz z wielozadaniową zabudową, o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) nie mniejszej niż 11 990 kg, (zwanego w dalszej części opisu pojazdem).

1. **DOKUMENTY ODNIESIENIA**
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),
	1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.).
3. **WYMAGANIA TECHNICZNE**
	1. **Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd będzie wykorzystywany podczas zabezpieczeń imprez masowych, realizacji zadań logistycznych oraz innych czynności służbowych prowadzonych przez Policję.

* + 1. **Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

* + 1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
		2. Przechowywania na wolnym powietrzu.
	1. **Wymagania formalne**
		1. Pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) lub Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U.UE.L.2018.151.1)

***Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wyciąg ze świadectwa homologacji lub świadectwo zgodności WE) musi być przedstawiony przez Wykonawcę wraz z ofertą*.**

* + 1. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy.
		2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
		3. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z ofertą handlową wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

###  Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

* + 1. **Wymagania techniczne dla nadwozia**
1. Rozstaw osi nie większy niż 5 000 mm.
2. Pojazd wyposażony w kabinę:
3. Kabina min. krótka, niska 3 osobowa, (preferowana wydłużana kabina)
4. Tylna ściana kabiny przeszklona lub pojazd wyposażony w kamerę szerokokątną z monitorem zamontowanym w kabinie
5. Drzwi kabiny przeszklone.
	* 1. **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**
6. Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 (według danych z pkt 22 świadectwa zgodności WE).
7. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 180 kW (według danych z pkt 27.1 świadectwa zgodności WE).
8. Pojemność skokowa silnika spalinowego nie mniejsza niż 6 500 cm3 (według danych z pkt 25 świadectwa zgodności WE).
9. Zbiornik paliwa o objętości min. 150 litrów. Wlew zamykany na kluczyk.
	* 1. **Warunki techniczne dla układu zawieszenia:**
			1. Pneumatyczne zawieszenie tylnej osi.
		2. **Warunki techniczne dla układu hamulcowego:**

Pojazd musi być wyposażony, w co najmniej:

1. Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
2. Układ EBS,
3. Układ ABS,
4. Układ ASR.
5. Układ kontroli stabilności pojazdu
	* 1. **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**
			1. Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu,
			2. Wspomaganie układu kierowniczego.
			3. Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.
		2. **Wymagania techniczne dla układu napędowego**
			1. Skrzynia biegów automatyczna.
			2. Napęd 4 X 2.
			3. Ogranicznik prędkości maksymalnej.
			4. Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego.
		3. **Wymagania techniczne dla kół jezdnych**
			1. Koła pojazdu o średnicy nie większej niż 17,5 cala.
			2. Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.7.1.
			3. Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 1.4.7.1 zgodne z danymi z pkt 35 świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego, zamontowane na pojeździe.
			4. Opony nie starsze niż 78 tygodni licząc od końcowego terminu realizacji umowy.
			5. Opony fabrycznie nowe i homologowane wielosezonowe. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.
		4. **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego**
6. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa minimum na fotelach zewnętrznych kierowcy i pasażera. Natomiast środkowy fotel pasażera wyposażony minimum w biodrowy pas bezpieczeństwa.
7. Lusterka wsteczne główne podgrzewane i sterowane elektrycznie (prawe i lewe),
8. Lusterko dojazdowe składane,
9. Lusterko krawężnikowe,
10. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi kabiny.
11. Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
12. Klimatyzacja.
13. Radioodbiornik.
14. Kamera wsteczna.
15. Siedzenia (fotele) muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości – nie dopuszcza się stosowania pokrowców.
16. Centralny zamek sterowany pilotem.
17. Minimum dwa komplety kluczyków i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
18. Komplet fabrycznych dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
19. Zamontowane na pojeździe dwie ramki pod tablice rejestracyjne bez żadnych napisów.
20. Gniazdo zapalniczki.
21. Podnośnik typu „żaba” o udźwigu 3 tony.
22. Wózki pod koła do wyciągania 4 szt. (parametry wózka: szerokość 342 mm, wysokość 140 mm, długość 605 mm, średnica koła 125 mm, ładowność 800 kg)
23. Pojazd musi być wyposażony w system uprzywilejowania w ruchu drogowym wraz z manipulatorem do sterowania lampami i dźwiękami sygnalizacji uprzywilejowania, w którego skład wchodzić muszą:

- urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania w przedniej części pojazdu (atrapa chłodnicy) oraz tylnej (okolice zderzak tylny). Wszystkie urządzenia świetlne sygnalizacji uprzywilejowania emitujące światło koloru niebieskiego muszą posiadać świadectwo homologacji.

- urządzenie emitujące ostrzegawcze sygnały uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym
i rozgłaszające komunikaty musi wytwarzać, co najmniej 3 rodzajów dźwięków: Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),

1.4.8.16 Pojazd musi posiadać dwie tablice z napisem „POLICJA” wykonane na podłożu z folii

magnetycznej o wymiarach 160x500 mm, wys./gr. liter 100/18 mm. Tablice wykonane w barwie niebieskiej odblaskowej napis w barwie białej odblaskowej.

1.4.8.17 Widły holownicze wysuwane oraz podnoszone i opuszczane za pomocą siłownika lub

siłowników hydraulicznych. Widły muszą mieć minimalny udźwig 2000 kg oraz posiadać możliwość regulacji dopasowania do średnicy koła pojazdu przewożonego. Komplet przytyczek, hak kulowy, kły lodowe.

* + 1. **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu**

 Kabina oraz zabudowa (platforma hydrauliczna) pojazdu w kolorze żółtym lub białym.

* + 1. **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej**
			1. Akumulatory pojazdu o pojemności min. 175 Ah każdy.
			2. Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.
		2. **Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu – platforma hydrauliczna, podnoszona i zsuwana tylną krawędzią do poziomu podłoża, przystosowana do transportu płotów zabezpieczających, pojazdów oraz łodzi.**
			1. Ładowność techniczna platformy min. 5 000 kg.
			2. Długość załadunkowa min. 6 000 mm (mierzona od wyciągarki do tyłu platformy).
			3. Szerokość załadunkowa min. 2 200 mm.
			4. Rama uchylna z dwoma cylindrami hydraulicznymi, zaopatrzonymi w zamek hydrauliczny.
			5. Podłoga platformy pokryta masą antypoślizgową ( 2 pasy przy ściankach bocznych).
			6. Tył platformy uniesiony do góry ułatwiający załadunek niskich pojazdów.
			7. Osprzęt do mocowania przewożonych ładunków (pasy transportowe min 4 szt. i otwory do mocowania pasów).
			8. Skrzynia sterowania platformą zamykana na klucz.
			9. Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz.
			10. Jedna rolka kierunkowa oraz jeden otwór w platformie dla rolki kierunkowej.
			11. Uchwyt do transportu motocykli – wykorzystujący przesuw boczny wciągarki.
			12. Platforma ocynkowane ogniowo.
			13. Bariera oraz obrzeża platformy w kolorze żółtym lub białym.
			14. Wyciągarka hydrauliczna o uciągu maksymalnym min 5 000 kg (z prowadnicą rolkową, liną o długości min 20 m z hakiem). Sterowanie wyciągarki za pomocą dźwigni rozdzielacza w skrzyni sterowniczej oraz za pomocą pilota bezprzewodowego).
			15. Hydrauliczny przesuw wyciągarki na boki platformy.
			16. Kula do mocowania przyczepy na przodzie platformy.
			17. Oświetlenie pola pracy platformy reflektorami LED zamontowanymi z boku bariery (prawa i lewa strona) – 2 szt.
			18. Lampa ostrzegawcza zespolona LED zamontowana na dachu kabiny pojazdu lub na barierze platformy o szerokości min. 1 500 mm z miejscem na napis.
			19. Minimum 1 otwór pod rolkę kierunkową w segmencie najazdowym.
			20. Hak holowniczy przystosowany do ciągnięcia przyczepy wyposażonej w hamulec najazdowy o DMC 3500 kg z gniazdem elektrycznym 24 V.
			21. Gniazdo 12V/24V z przewodem o długości min. 5 m, przystosowane do rozruchu unieruchomionych pojazdów.
		3. **Wyposażenie dodatkowe pojazdu:**
			1. Apteczka samochodowa, w której skład wchodzą, co najmniej:
1. rękawice lateksowe ……………………………………………………. 3 pary,
2. rękawice nitrylowe ……………………………………………….….…3 pary,
3. nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ……….….1 sztuka,
4. opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm ……………..………………………..1 opak.(100 sztuk),
5. bandaże dziane 2 m x 10 cm ………………………………………..… 5 sztuk,
6. bandaże elastyczne 3 m x 15 cm ……………………………...........…. 2 sztuki,
7. woda utleniona (100 ml) …………………………………………….…1 flakon,
8. folia termoizolacyjna…………………………………………………...1 sztuka,
9. opatrunki hydrożelowe ……………………………………………….. 3 sztuki,
10. rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania) ……………..….…1 sztuka,
11. preparat dezynfekcyjny ……………………………………………..….1 sztuka.
	* + 1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
			2. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
			3. Dwa młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa zamontowanych w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta.
			4. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
12. podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
13. klucz do kół,
14. wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
15. klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.
	1. **Wymagania konstrukcyjne.**
		1. Konstrukcja pojazdu i wyposażenie musi być oparte na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
		2. Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
		3. Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.
	2. **Rok produkcji pojazdu – 2024**
16. **GWARANCJA WYKONAWCY**
	* + 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
			2. Od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego pojazd musi być objęty gwarancją na:
17. podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne (z limitem min. 150 000 kilometrów) pojazdu na którym wykonano zabudowę **min. 24 miesiące,**
18. powłokę lakierniczą **min. 24 miesięcy**,
19. perforację elementów nadwozia **min. 36 miesiące**,
20. zabudowę pojazdu, sygnalizację świetlną (błyskową) oraz dodatkowe wyposażenie **min. 24 miesiące**,
	* + 1. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączenia, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje i inne płyny eksploatacyjne.
			2. Gwarancja obejmuje bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne w przypadku niemożności uruchomienia pojazdu, jeżeli samodzielna jazda pojazdu może spowodować powiększenie awarii oraz zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa.
			3. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
			4. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr ………………………….….., co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady e-mailem na adres ……………………………… .
			5. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 21 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
			6. Wykonywanie obsług technicznych i napraw pojazdu z wyłączeniem napraw gwarancyjnych w policyjnych stacjach obsługi nie mogą powodować utraty, ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
			7. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
			8. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
21. instalacji antenowych i zasilania;
22. urządzeń łączności radiowej;
23. urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
24. innego sprzętu służbowego
	* + 1. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) i 3) realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wykonywania odpłatnych przeglądów gwarancyjnych we wszystkich autoryzowanych stacjach obsługi producenta pojazdów na terenie całego kraju dostępnych dla klientów indywidualnych. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt 1), 2) i 3) Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
			2. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt. 4), realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy przegląd lub naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania przeglądów lub napraw w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania przeglądu/naprawy oraz po wykonanym przeglądzie/naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
25. **WYMAGANE DOKUMENTY NA POTWIERDZENIE ZGODNOSCI Z KRYTERIAMI OKREŚLONYMI W OPISIE KRYTERIÓW OCENY OFERT**

**Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**

1. Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego lub wyciąg ze świadectwa homologacji
2. **WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ POJAZDU**

**2. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu:**

* 1. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
	2. Dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A-4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
	3. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
1. dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego lub wyciąg z homologacji na pojazd skompletowany (całopojazdowy) umożliwiający jego zarejestrowanie po wykonaniu zabudowy,
2. dokument z przeglądu zerowego,
3. książkę gwarancyjną,
4. wykaz wyposażenia,
5. instrukcje obsługi pojazdu bazowego, platformy hydraulicznej i elementów wyposażenia, które muszą zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów wyposażenia dodatkowego.
6. książkę przeglądów serwisowych.