



ZPZ- 2375- 5001/23

Olsztyn, dnia 06.10.2023r.

**P.T.
Wykonawcy**

Dot.: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na Zakup ambulansu typu C na potrzeby Klinicznego Szpitalnego Oddziału Ratunkowego SP ZOZ MSWiA z W-MCO w Olsztynie”. Sprawa nr ZPZ-62/09/23

Zgodnie z art. 135 ust.2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 ustawy z dn. 11.09.2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. z 2023r., poz. 1605) Zamawiający przekazuje wyjaśnienia do zapytań jakie wpłynęły do treści SWZ w przedmiotowym postępowaniu (w terminie składania zapytań) oraz informuje o zmianie treści SWZ:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

Odpowiedź:

Zamawiający **dopuszcza** ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych.

Pytanie 2

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie wyraża zgody**, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaferowania ambulans w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnych obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuszcza** zaferowania ambulansu o parametrach jak opisane w pytaniu.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1

normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm z alternatorem o wydajności 185A?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuści** zaoferowania ambulansu o parametrach, jak opisane w pytaniu.

Pytanie 5

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że koszty przeglądów pojazdu bazowego z kosztami materiałów zużywalnych (np. klocki hamulcowe, olej, filtry, itp.) i koszty dojazdu są po stronie Zamawiającego.

Zamawiający wyjaśnia, że serwis, przeglądy zabudowy medycznej oraz sprzętu medycznego, w tym koszty transportu/dojazdu należy wliczyć w cenę oferty.

Zamawiający wyjaśnia, że naprawy gwarancyjne pojazdu bazowego, wraz z kosztami dojazdu/transportu należy wliczyć w cenę oferty.

W wyniku powyższych odpowiedzi, Zamawiający doprecyzowuje/wprowadza zapisy odpowiednio w projekcie umowy stanowiącej zał. nr 2 do SWZ, Tabeli pn. „Opis przedmiotu zamówienia – wymagania” – zał. nr 1 do SWZ oraz zał. nr 4 do umowy – pn. Oświadczenie gwarancyjne wykonawcy.

Pytanie 6

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

Odpowiedź:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3, 1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu C i B?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuści** zaoferowania ambulansu o parametrach jak opisane w pytaniu.

Pytanie 8

Czy Zamawiający odrzuci ofertę, jeśli potwierdza ona dany parametr lub rozwiązanie techniczne wymagane przez SWZ, które jest wykonane w sposób odmienny od innego Wykonawcy tj. inną technologią (np. ściany z profili tłoczonych lub płyt laminowanych ?

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy wyjaśnienia treści SWZ.

Pytanie 9

Czy Zamawiający odrzuci ofertę, jeśli potwierdza ona dany parametr lub rozwiązanie techniczne wymagane przez SWZ, które jest wykonane w sposób odmienny od innego Wykonawcy tj. innym

rozwiązaniem techniczno-technologicznym (np. 4 wloty powierza na przegrodzie przedziału pacjenta lub 6 wlotów umieszczonych równomiernie wzdłuż sufitu) ?

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy wyjaśnienia treści SWZ.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkową pełną regulację mechaniczną oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuści** zaoferowania ambulansu o parametrach jak opisane w pytaniu.

Pytanie 11

Ponieważ producenci samochodów bazowych stosują różne rozwiązania konstrukcyjne i inne nazewnictwo podobnych elementów konstrukcyjnych, dlatego prosimy o wyjaśnienie, czy dopuszcza się ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony” ?

Odpowiedź:

Zamawiający **dopuszcza** ambulans, który posiada fabrycznie wzmocnione amortyzatory i stabilizatory, choć producent produkuje tylko jedną wersję takiego wyposażenia i nie używa nazwy „wzmocniony”, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań SWZ.

Pytanie 12

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic“, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera.** Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

Odpowiedź:

Zamawiający **dopuszcza** rozwiązanie jak opisane w pytaniu, pod warunkiem zachowania możliwości ustawienia odrębnie wartości temperatury dla kabiny kierowcy i przedziału medycznego.

Pytanie 13

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

Odpowiedź:

Zamawiający **dopuszcza, ale nie wymaga** zaoferowania radioodtwarzacza jak opisany w pytaniu.

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji mechanicznej na samochód bazowy 24 m-cy oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

Odpowiedź:

Zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Pytanie 15

Czy Zamawiający odrzuci ofertę, jeśli potwierdza ona dany parametr lub rozwiązanie techniczne wymagane przez SWZ, które jest wykonane w sposób odmienny od innego Wykonawcy tj. na innym etapie montażu danego elementu (np. w fabryce producenta pojazdu bazowego lub w fabryce dokonującej zabudowy autoryzowanej przez producenta pojazdu bazowego) ?

Odpowiedź:

Pytanie nie dotyczy wyjaśnienia treści SWZ.

Pytanie 16

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego lub fabrykę wymienioną w Świadectwie Zgodności WE dokonującej zabudowy ambulansu ?

Odpowiedź:

Zgodnie, że znaczeniem nadanym w SWZ.

Pytanie 17

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuści** nadwozia typu kontener.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu oraz certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski. Proponowany stopień nie mniejsza prześwitu ?

Odpowiedź:

Zamawiający **dopuszcza** zaoferowanie ambulansu o parametrze jak opisany w pytaniu.

Pytanie 19

W związku z brakiem komponentów u producenta prosimy o wyrażenie zgody na dostawę kół bez systemu monitorującego ciśnienie w ogumieniu ?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie wyraża zgody** na dostawę kół bez systemu monitorującego ciśnienie w ogumieniu.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie

wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odpowiedź:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuści** zaoferowania ambulansu o parametrach jak opisane w pytaniu.

Pytanie 22

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą z ogrzewaniem szyby przedniej przez wysokowydajny nadmuch ciepłego powietrza?

Odpowiedź:

Zamawiający **nie dopuści** zaoferowania ambulansu o parametrach jak opisane w pytaniu.

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze reanimacyjne XXXXX o nośności zestawu 227 kg i poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ:

- nosze o długości 195 cm z możliwością przedłużenia leża za pomocą zainstalowanego zagłówka anatomicznego
- wyposażone w bezstopniową, wspomaganą siłownikiem regulację nachylenia oparcia pod plecami do kąta 75 stopni
- wyposażone w dedykowaną, certyfikowaną dla proponowanych noszy uprząż pediatryczną dla pacjentów o wadze 3,5 – 22 kg
- z transporterem wyposażonym w cztery koła obrotowe w zakresie 360 stopni o średnicy 150 mm co jest zgodne z zapisami normy EN 1865-1.
- nosze wyposażone w materac, związane na dedykowanym transporterze o masie łącznej oferowanego zestawu zgodnie z normą EN 1865-1 tj. równej 61,00 kg. Proponowany zestaw transportowy posiada numer UDI deklarację UE MDR (najnowsze, obowiązujące rozporządzenie w sprawie wyrobów medycznych 2017/745) i jest zgodny z zapisami norm PN EN 1789:2020, PN EN 1865-1 oraz AS/NZS 4535. Dokumenty na zgodność z przytoczonymi normami wystawione przez niezależny ośrodek notyfikowany

Odpowiedź

Zamawiający **dopuszcza** nosze o parametrach jak opisane w pytaniu, pod warunkiem spełnienia pozostałych wymagań określonych w SWZ.

Zamawiający informuje, że modyfikuje zapis w rozdz. XIV pkt. 1 Tabeli pn. Opis przedmiotu zamówienia-wymagania” w następujący sposób „Wszystkie kółka jezdne o średnicy min. 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost”.

Pytanie 24

Dotyczy Respirator transportowy:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści respirator transportowy xxxxxxxx wyposażony w wentylację nieinwazyjną ze wspomaganie ciśnieniowym, pomiar CO2 w strumieniu bocznym, zasilanie 12-15V, spełniający pozostałe wymagania OPZ ?

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuści respiratora transportowego o parametrach jak opisane w pytaniu.

Ponadto, Zamawiający na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy pzp dokonuje zmiany SWZ w następującym zakresie:

1. W Tabeli pn. „Opis przedmiotu zamówienia – wymagania” dodaje zapis:

„ 6. Gwarancja na układ klimatyzacji bez limitu kilometrów minimum 24 msc.– TAK podać - ...miesiące/cy”.

2. W zał. nr 4 do umowy „Oświadczenie gwarancyjne Wykonawcy” zmienia zapisy na następujące:

- „4) Wykonawca udzieli gwarancji bez limitu kilometrów na układ klimatyzacji na okres *) miesiące licząc od dnia podpisania pozytywnego protokołu odbioru.”

- „10) W przypadku gdy naprawa gwarancyjna:

a) zabudowy medycznej lub wyposażenia medycznego nie będzie możliwa w siedzibie Zamawiającego i nie będzie mogła zostać skutecznie wykonana w ciągu 14 dni roboczych od dnia zgłoszenia, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć na czas naprawy na własny koszt do dyspozycji Zamawiającego, do siedziby Zamawiającego, sprawny ambulans zastępczy/zastępcze wyposażenie medyczne spełniający/ce wymagania opisane w Tabeli pn. *Opis przedmiotu zamówienia – wymagania stanowiącej zał. do umowy*, w czasie do 24 godz. od upływu terminu, o którym mowa w pkt 7;

b) pojazdu bazowego nie będzie mogła zostać skutecznie wykonana w ciągu 14 dni roboczych od dnia podjęcia naprawy przez autoryzowaną stację obsługi, Wykonawca ma obowiązek, na wniosek Zamawiającego, dostarczyć na własny koszt do dyspozycji Zamawiającego, do siedziby Zamawiającego, sprawny ambulans zastępczy spełniający wymagania opisane w Tabeli pn. *Opis przedmiotu zamówienia – wymagania stanowiącej zał. do umowy*, o parametrach nie gorszych niż opisane w Tabeli w czasie do 24 godz. od momentu złożenia wniosku przez Zamawiającego. Z wnioskiem o dostarczenie ambulansu zastępczego Zamawiający ma prawo wystąpić przed upływem 5-ego dnia roboczego naprawy, o ile z informacji uzyskanej z autoryzowanej stacji obsługi wynikało będzie, że naprawa nie zostanie wykonana w terminie 5 dni roboczych.”

3. W projekcie umowy – zmienia zapisy na:

- „Par. 3 ust.2 pkt. 6) koszt ubezpieczenia dostawy przedmiotu zamówienia”;

- „Par. 8 ust.1 pkt.7) za zwłokę w wykonaniu obowiązku, o którym mowa w § 6 ust. 14 w wysokości 0,005 % kwoty wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy, za każdą rozpoczętą godzinę zwłoki”;

Sporządziła:
Maria Mielniczek

Zastępca Dyrektora ds. Lecznictwa
SK MSWiA z W-MCO w Olsztynie
dr hab. n. med. Grzegorz Kade
/podpis na oryginale/