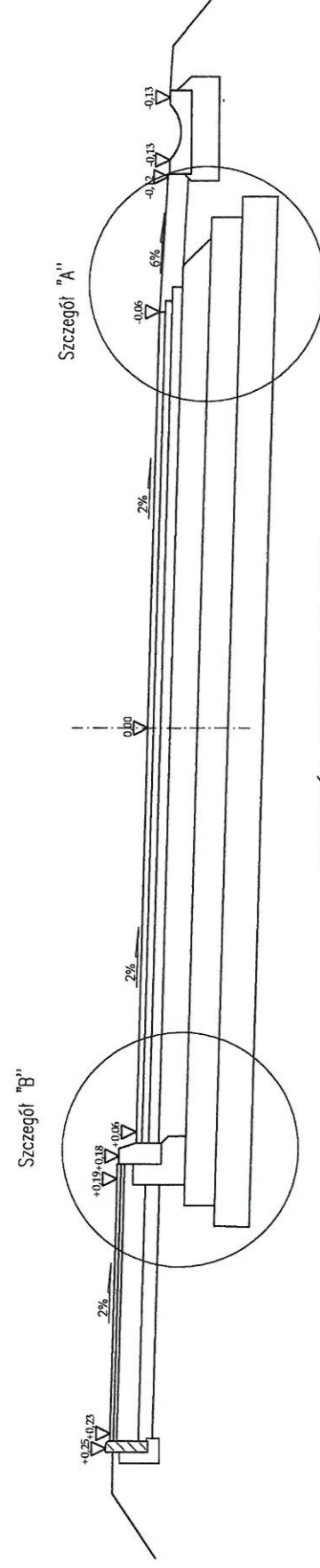
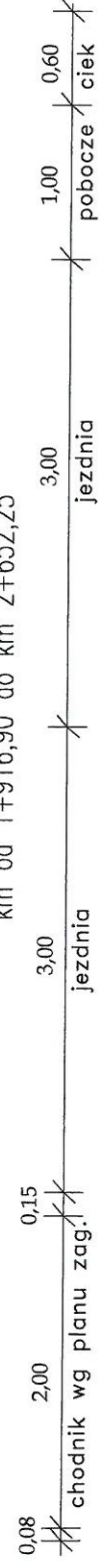
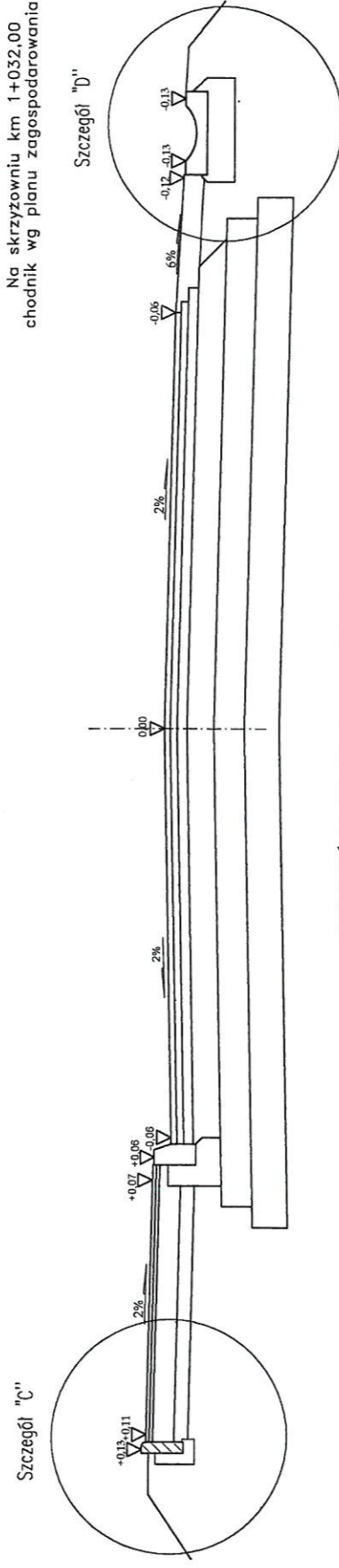


PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ I NA ŁUKU
 km od 0+000,00 do km 0+939,35
 km od 1+300 do km 1+738,06
 km od 1+916,90 do km 2+652,25

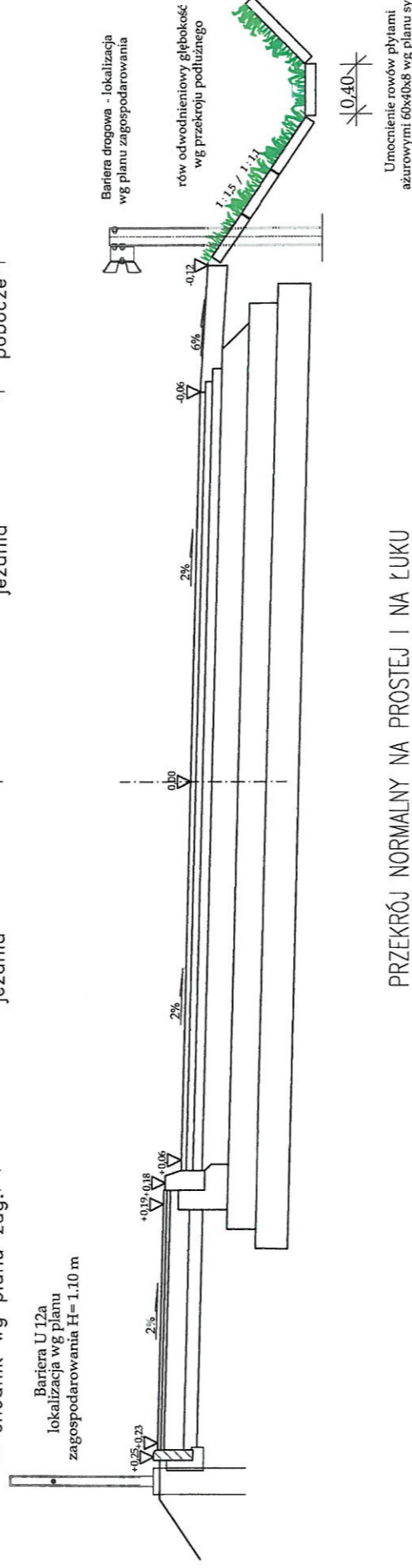


PRZEKRÓJ NORMALNY NA ŁUKU
 km od 0+939,35 do km 1+061,00
 km od 1+738,06 do km 1+916,90

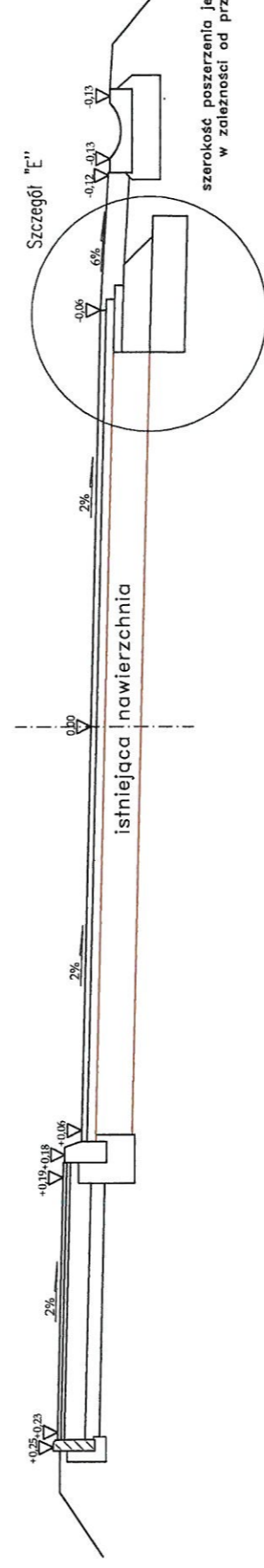


Na skrzyżowaniu km 1+032,00
 chodnik wg planu zagospodarowania

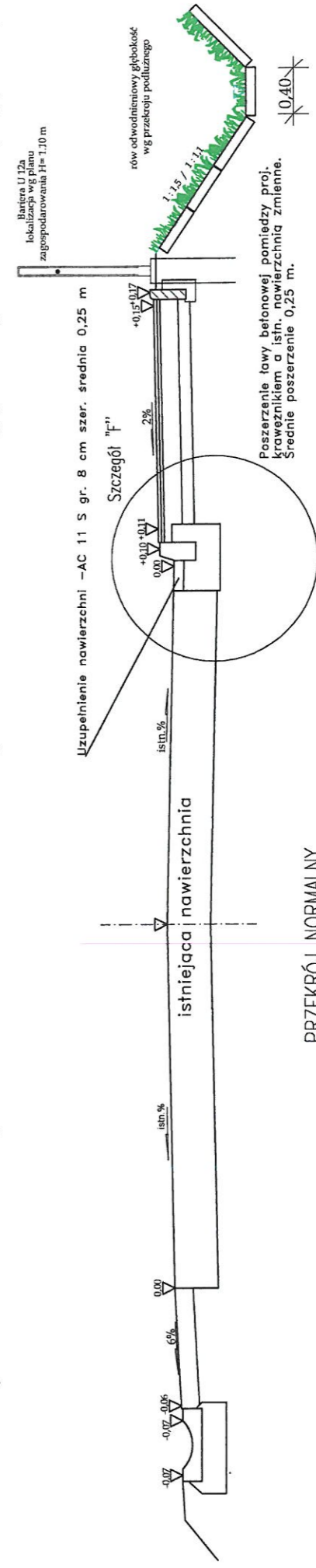
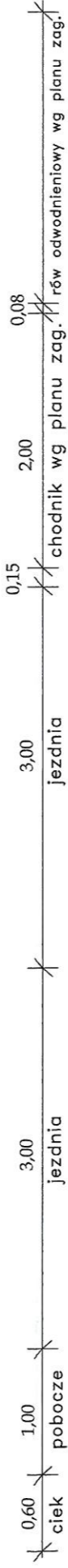
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ I NA ŁUKU
 km od 1+061,00 do km 1+300



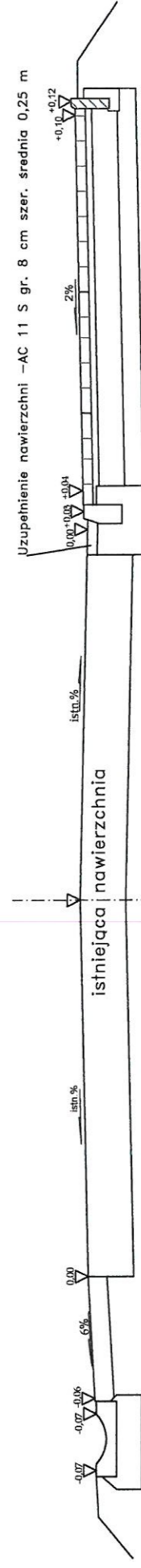
PRZEKRÓJ NORMALNY NA PROSTEJ I NA ŁUKU
 km od 2+652,25 do km 3+803,04



PRZEKRÓJ NORMALNY
 km od 3+803,04 do km 4+180,95
 km od 4+226,03 do km 4+251,25



PRZEKRÓJ NORMALNY
 km od 4+180,95 do km 4+226,03



Poszerzenie ławy betonowej pomiędzy proj. S i R - szerokość poszerzenia 0,25 m. Średnie poszerzenie 0,25 m.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO - WYKONAWCZE	
AL-DROG 97-300 PIOTRKÓW TRYB. UL. BRZOSZOWA 8	
INWESTOR:	Zarząd Drog Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim al. 3-go Maja 33 97-300 Piotrków Tryb.
OPRACOWANIE:	Projekt Budowlany "PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR. 2900E TUSZYZN - CZARNOCIN
RYSLINIK:	PRZEKROJE NORMALNE
PROJEKTANT:	mgr inż. Albin Chabnicki
NR RYS:	4
SKALA:	1:50
UPRAWNIENIA	NR GP IV 7342RBR/8