



NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT REMONTU NAWIERZCHNI NA TERENIE STACJI PRZEŁUNKOWEJ „EKO-REGION”
SP. Z O.O. W WOLI KRUSZYŃSKIEJ.

INWESTOR:

„EKO-REGION” SP. Z O.O.

ADRES INWESTORA:

UL. BAWELNIANA 18, 97-400 BEŁCHATÓW

ADRES INWESTYCJI:

DZ NR EWID. 650, OBREB WOLA KRUSZYŃSKA, GMINA BEŁCHATÓW

KATEGORIA OBIEKTU: XXII k=8,0 w=1,5

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

CPV - 45233140-2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Kamiński	Drogowa	LOD/2509/POOD/14	

Data opracowania: LIPIEC 2023

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Zakres i cel opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
5. Konstrukcje remontu nawierzchni.....	3
6. Rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe	4
7. Odwodnienie.....	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu (1:500).....	6
2. Przekroje konstrukcyjne (1:50)	7
3. Szczegóły (1:25).....	8

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy „EKO-REGION” Sp. z o.o., a Biurem Projektowym PROKAM
- mapa do zasadnicza w skali 1:500

2. Zakres i cel opracowania

Opracowanie dotyczy remontu nawierzchni terenu na terenie stacji przeladunkowej „EKO-REGION” Sp. z o.o. w Woli Kruszyńskiej.

W zakres inwestycji wchodzi:

- roboty drogowe w zakresie remontu nawierzchni

Celem niniejszego opracowania jest poprawa warunków komunikacji.

3. Stan istniejący

Przedmiotowa działka zlokalizowana jest w msc. Wola Kruszyńska oraz stanowi składowisko odpadów należący do Spółki „EKO-REGION”.

Na istniejącym terenie znajdują się utwardzenia terenów o nawierzchniach betonowych, z kostki betonowej, tłuczniowych oraz z płyt betonowych.

Na drodze wewnętrznej znajduje się waga do ważenia pojazdów.

Istniejąca nawierzchnia jest nierówna i zdegradowana. Istniejące płyty drogowe są powyszczerbiane i spękane, co utrudnia poruszanie się pojazdów po placu.

Podłoże stanowią piaski średnie dobrze zagęszczone, zalegające na warstwie gliny i piasku. Grunty budujące podłoże zalicza się do nośnych. Warunki wodne zaliczono do prostych dla przeprowadzenia inwestycji. Wykonanie projektowanego obiektu zaliczono wstępnie do I kategorii geotechnicznej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt zakłada wykonanie remontu nawierzchni terenu poprzez wykonanie nakładek bitumicznych.

Odwodnienie terenów bez zmian. W wyniku wykonania nawierzchni bitumicznej zmniejszy się światło krawężnika.

Realizacja zadania nie wymaga wycinki istniejących drzew.

Projekt zakłada również wymianę istniejących przykanalików na nowe. Ze względu na płytkie

Parametry projektowe:

- Kategoria ruchu KR4
- Spadek poprzeczny należy dostosować do istniejącego terenu
- Spadek podłużny należy dostosować do istniejącego terenu

5. Konstrukcje remontu nawierzchni

Konstrukcja remontu nawierzchni betonowej

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S KR3-4 gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W KR3-4 śr. 125 kg/m²
- Geosiatka szklano-węglowa 120/120 kN/m
- Istniejąca nawierzchnia betonowa po frezowaniu korekcyjnym do 4 cm

Wytyczne wykonawstwa

Roboty przygotowawcze, r. rozbiórkowe i r. ziemne –

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych należy wykonać roboty rozbiórkowe, przygotowawcze i roboty ziemne. Istniejącą nawierzchnię betonową należy korekcyjnie sfrezować na głębokość 0-4 cm.

W miejscach połączeń z istniejącą nawierzchnią należy wykonać wcinki nawierzchni na szerokości 2 m do głębokości konstrukcji warstw bitumicznych. Miejsca połączeń nawierzchni bitumicznej ze starą nawierzchnią betonową należy wykonać z termozgrzewalnej taśmy bitumicznej.

W miejscach demontażu krawężnika (w okolicach wagi) i fragmentów kostki należy wykonać nową podbudowę:

- warstwa kruszywa niewiązanego spoiwem hydraulicznym C90/3 fr. 0/31,5 mm gr. 25 cm
- warstwa podbudowy betonowej z betonu C5/6 gr. 20 cm.

Na tak przygotowaną podbudowę ułożyć siatkę i w-wy bitumiczne.

Nadmiar gruntu, gruz usunąć z terenu budowy. Wywóz gruntu pozyskanego przy robotach ziemnych Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Zagęszczenie gruntu – Zaleca się sprawdzenie wskaźników zagęszczenia gruntu w pasie jezdni (po wykonaniu koryta), a w przypadku braku właściwego zagęszczenia grunt dociąć.

Ze szczególną starannością prowadzić zagęszczanie gruntu w pobliżu uzbrojenia p. ziemnego.

Do zagęszczania używać walców statycznych i wibracyjnych, a na chodnikach i zjazdach oraz w miejscach trudno dostępnych: walców jednoosiowych, zagęszczarek płytowych, ubijaków ręcznych lub mechanicznych. Dobierając technologię wykonania robót oraz sprzęt do zagęszczania należy uwzględnić bliskość zabudowy. Zagęszczanie podłoża koryta jezdni powinno osiągać wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,0$.

Podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Nawierzchnie bitumiczne – na istniejącej nawierzchni betonowej po frezowaniu korekcyjnym i skropieniu emulsją asfaltową, należy ułożyć geosiatkę szklano-węglową 120/120 kN/m. Na geosiatkę ułożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W KR 3-4 o śr. 125 kg/m². Na w-wę wyrównawczą po wcześniejszym skropieniu, należy ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4 cm AC11S KR 3-4.

6. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe

Na rys. „Projekt zagospodarowania terenu” wskazano lokalizację projektowanych elementów. Wymiary charakterystyczne pokazano w części graficznej projektu.

7. Odwodnienie

Odwodnienie terenów bez zmian. W wyniku wykonania nawierzchni bitumicznej zmniejszy się światło krawężnika.

8. Roboty towarzyszące

Na czas układania warstw bitumicznych należy zdemontować bramę wjazdową wraz z prowadnicą. Po wykonaniu nowych nawierzchni należy ją ponownie zamontować i wyregulować. Wykonawca we własnym zakresie wykona ewentualne przeróbki bramy (np. przespawanie elementów mocujących itp.)

W zakresie prac należy również usunąć stary słupek ogrodzeniowy pomiędzy zdemontowanymi bramami. Lokalizację zaznaczono na PZT.