Załącznik nr 1 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

**Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Lipianach**

**1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostarczenie jednego fabrycznie nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP w Lipianach.**

**2. Podstawowe wymagania dotyczące przedmiotu dostawy: przedmiot dostawy nie może być prototypem, musi pochodzić z seryjnej produkcji oraz spełniać obowiązujące w Polsce normy i przepisy prawa, musi być fabrycznie nowy, rok produkcji** **zgodny z rokiem dostawy pojazdu, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.**

| **Lp.** | **MINIMALNE PARAMETRY DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**  **WYMAGANIA ZAMAWIAJACEGO** |
| --- | --- |
| *-1-* | *-2-* |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:  - Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2023 poz. 1047 ze zm.), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych.  - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 502),  - Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z  2007 r., Nr 143 poz. 1002 ze zm.),  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r. poz. 594). |
| 1.2 | Samochód oraz jego wyposażenie (na które wymagane jest świadectwo dopuszczenia) musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. Nr 85, poz. 553 z 2010 r.).  Aktualne świadectwa dopuszczenia dla pojazdu i wyposażenia podlegającego dopuszczeniu należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru samochodu. |
| 1.3 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym.  W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |
| 1.4 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem: klin pod koła 2 szt. , zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę, kamizelkę ostrzegawczą. |
| 1.5 | Oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą).  Wykonawca wykona oznakowanie pojazdu / logo sponsorów, napis z nazwa jednostki, herb miejscowości według projektu uzgodnionego na etapie realizacji zamówienia. |
| **II.** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |
| 2.1 | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe z 2024 r. Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa z 2024 r. |
| 2.2 | Napęd 4x2 na tylną oś. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej. Przednia oś z ogumieniem pojedynczym tylna z ogumieniem podwójnym. Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa). |
| 2.2 | Silnik z zapłonem samoczynnym , spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy: Prawo o ruchu drogowym, umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Pojemność silnika min. 2990 cm3, moc min. 175 KM. |
| 2.3 | Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów, min. 6-cio biegowa + bieg wsteczny |
| 2.4 | Paliwo: olej napędowy, zbiornik paliwa o pojemności 70 l. |
| 2.5 | Dopuszczalna masa całkowita samochodu min.7000 kg. |
| 2.6 | Wymiary zewnętrzne pojazdu:  - maksymalna długość całkowita po zabudowie - 7000 mm,  - maksymalna wysokość całkowita pojazdu z zabudową – 3000 mm,  - szerokość maksymalna bez lusterek – 2300 mm. |
| 2.7 | Resory tylne pojazdu wielopiórowe (półeliptyczne) dwustopniowe z resorem pomocniczym. |
| 2.8 | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników, układ siedzeń 1+1+4.  Kabina wyposażona w:  - przyciemnianą przednia szybą,  - tylną ścianę kabiny bez okien,  - fotel kierowcy amortyzowany, pełna regulacja (kąt oparcia, odsunięcie, wysokość i pochylenie siedziska - 4 stopnie), podparcie lędźwiowe, podłokietnik,  - fotel pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia wraz z podłokietnikiem,  - fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa,  - siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,   * - kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte. |
| 2.9 | Kabina wyposażona w fabryczny układ wentylacji i ogrzewania z automatyczny system klimatyzacji. |
| 2.10 | Pojazd wyposażony w:  - poduszkę powietrzną kierowcy,  - system ABS (Anti-lock Brake System),  - układ stabilizujący tor jazdy (ESP) z możliwością stałego wyłączenia,  - system ostrzegania o niekontrolowanej zmianie pasa ruchu LDWS,  - hamulec postojowy mechaniczny uruchamiany cięgnem, - światła przeciwmgielne przednie z doświetlaniem zakrętów, - elektrycznie regulowane szyby przednie, - elektrycznie regulowane i podgrzewane zewnętrzne lusterka boczne,  - immobilizer, - alternator 14V/210 A (2520W), - akumulator 1x12 V 110 Ah. |
| 2.11 | W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiotelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019 r. w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej. |
| 2.12 | W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informujące o wysunięciu masztu, otwarciu skrytek. |
| 2.13 | Pojazd wyposażony z tyłu pojazdu w zaczep kulowy do przyczepy D - 50 (klasaA-50X) ze złączem elektrycznym przyczepy 12 V 13pin DIN posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |
| 2.14 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe. |
| 2.15 | Kolorystyka:   * elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym, * błotniki i zderzaki w kolorze białym, * żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium, * kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000, * listwy drzwi w kolorze białym. |
| **III.** | **ZABUDOWA** |
| 3.1 | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych, rama pośrednia aluminiowa przykręcana do ramy podwozia, poszycie zewnętrzne ścian wykonane z gładkiej blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie lakierem z połyskiem, barierki ochronne wykonane z laminatu.  Kontener wyposażony w min. pięć przestrzeni skrytek w układzie 2+2+1, krytych roletami aluminiowymi  z dodatkowym zabezpieczeniem przed samoczynnym otwieraniem się skrytek. Dostęp do nich  z zachowaniem wymagań ergonomii.  Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum sześć półek aluminiowych z możliwością zmiany położenia wysokości oraz minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do montażu podręcznego sprzętu.  Długość zabudowy ok. 3300 mm, szerokość min. 2200 mm, wysokość zabudowy równa wysokości pojazdu.  Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem antypoślizgowym. |
| 3.2 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane w materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Szerokość rolet bocznych, pierwsza min. 1000 mm, druga min.1800 mm, w ścianie tylnej min. 1000 mm. Dodatkowo umiejscowione schowki poniżej podłogi zabudowy zamykane żaluzją pierwszej skrytki natomiast  z tyłu zamknięcie indywidualne o szerokości min 1100 mm. |
| 3.3 | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne o wysokości min. 80 mm, max. 130 mm stanowiące nierozłączną część zabudową w formie nadbudowy. Konstrukcja podestu powinna wytrzymać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp. |
| 3.4 | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z aluminium ze stopniami antypoślizgowymi. |
| 3.5 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża. Uruchamiania w kabinie kierowcy. |
| 3.6 | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytek wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej lub po otwarciu co najmniej jednej rolety. Kolor oświetlenia zimny biały. |
| 3.7 | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora. |
| 3.8 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych.  Sygnał dźwiękowy cofania z możliwością przyciszenia przyciskiem w kabinie. |
| 3.9 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi:  - belka ostrzegawcza świetlna koloru niebieskiego, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlania miejsca przed pojazdem, wysokość belki max. 65 mm,  - lampy przednie błyskowe koloru niebieskiego wykonane w technologii LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub zainstalowane w przednim grillu pojazdu,  - lampa błyskowa LED koloru niebieskiego zamontowana z tyłu pojazdu po lewej stronie,  - wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną  i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe. |
| 3.10 | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy sterowany pilotem, zasilany  z samochodowej instalacji elektrycznej 12 V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami  w technologii LED o mocy min 30.000 lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic  z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4,5 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej.  *(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)* |
| 3.11 | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5000 kg wraz z liną stalową o długości min 25 m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie.  *(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)* |
| **IV.** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |
| 4.1 | W pojeździe musi być zamontowana autopompa - maksymalna wydajność około 1800 l/min przy 10 bar (150 psi),  - pompa wykonana z materiałów odpornych na korozję  - wał pompy ze stali nierdzewnej  - jednostopniowa pompa odśrodkowa  - tłokowa pompa zasysająca - napędzana przekładnią pasową z wału pompy,  *(pompa musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód).* |
| 4.2 | Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min. 1000 l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności 10% zbiornika wody na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony (umożliwiające bezpieczną jazdę), dodatkowo konstrukcję uniemożliwiająca wypływ wody podczas jazdy, właz rewizyjny, przelew oraz elektroniczny pomiar wody oraz środka pianotwórczego. |
| 4.3 | Pojazd musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min. 40 m na zwijadle elektrycznym. Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego  w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. W sytuacjach awaryjnych napędu elektrycznego możliwość zwijania ręcznego.  Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę ze zmienną geometrią strumienia wody oraz z możliwością regulacji przepływu. Dodatkowo prądownica musi być wyposażona w dedykowaną nakładkę do podawania piany. |
| **V.** | **WARUNKI OGÓLNE** |
| 5.1 | Wraz z pojazdem należy dostarczyć najpóźniej w dniu odbioru końcowego dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,  Gwarancja min. 2 lata dla podwozia i zabudowy (całopojazdowa) bez limitu kilometrów od daty odbioru przez Zamawiającego. Gwarancja na specjalistyczny sprzęt pożarniczy zgodnie z warunkami producenta dla danego sprzętu. |
| 5.2 | Przeglądy wyposażenia, zabudowy, podwozia wraz z wymianą płynów eksploatacyjnych oraz części zamiennych w okresie gwarancji - na koszt Wykonawcy. Przeglądy z wymianami zgodnie z zaleceniami producenta, jednak nie rzadziej niż raz w roku.  Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (wykonawca przekaże przed podpisaniem umowy adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego).  Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (wykonawca przekaże przed podpisaniem umowy adres serwisu nadwozia najbliższy siedzibie Zamawiającego). |