

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## PROJEKT BUDOWLANY

Element projektu budowlanego:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513  
zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D  
(km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.**

<b>Adres obiektu</b>	most JN1 1024513 w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w m. Pławna		
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe objekty mostowe (most)		
<b>Lokalizacja</b>	gmina Lubomierz, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021202_5 obrub: 0008 Pławna numer działki: 1467/2, 1495, 1431		
<b>Inwestor</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski		
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
<b>Umowa</b>	U/13/2020		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczak	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	mgr inż. Przemysław Marczak upr. bud. nr WKP/0261/PWOM/07 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	mgr inż. Marek Kiejda UPRAWNIENIA BUDOWLANE WKP/0056/POOK/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
<b>Opracował</b>	mgr inż. Michał Matelski	-	Matelski
<b>Data</b>	01.10.2022 r.		

Ciąg dalszy karty tytułowej projektu budowlanego

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

<b>I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>	<b>3</b>
<b>A. Część opisowa</b>	<b>5</b>
<b>B. Część rysunkowa</b>	<b>14</b>
<b>C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia</b>	<b>17</b>
<b>D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów</b>	<b>26</b>
<b>II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>	<b>33</b>
<b>A. Część opisowa</b>	<b>35</b>
<b>B. Część rysunkowa</b>	<b>46</b>
<b>III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>53</b>
<b>A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia</b>	<b>55</b>
<b>B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</b>	<b>69</b>

**I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Element projektu budowlanego:			
<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
<b>Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.</b>			
<b>Adres obiektu</b>	most JN1 1024513 w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w m. Pławna		
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe objekty mostowe (most)		
<b>Lokalizacja</b>	gmina Lubomierz, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021202_5 obręb: 0008 Pławna numer działki: 1467/2, 1495, 1431		
<b>Inwestor</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski		
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
<b>Umowa</b>	U/13/2020		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczał	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
<b>Opracował</b>	mgr inż. Michał Matelski	-	
<b>Data</b>	01.10.2022 r.		

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

<b>A. Część opisowa</b>	<b>5</b>
1. Tytuł opracowania.	5
2. Inwestor.	5
3. Podstawa opracowania.	5
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.	6
5. Przedmiot i cel opracowania.	6
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	6
6.1. Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego.	9
6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.	9
7. Projektowany stan zagospodarowania terenu.	9
7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.	11
7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.	11
7.3. Układ komunikacyjny.	11
7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.	11
7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.	11
7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.	11
7.7. Kanał technologiczny.	12
8. Zestawienie.	12
8.1. Powierzchnie zagospodarowania.	12
9. Informacje i dane.	12
9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.	12
9.2. Ochrona konserwatorska.	12
9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.	12
9.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.	12
10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.	12
11. Obszar oddziaływania obiektu.	13
<b>B. Część rysunkowa</b>	<b>14</b>
1. Plan orientacyjny	1:75000 15
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500 16
<b>C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia</b>	<b>17</b>
<b>D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów</b>	<b>26</b>



## A. Część opisowa

### 1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa obiektu mostowego JNI 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.”

### 2. Inwestor.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim  
ul. Szpitalna 4  
59-600 Lwówek Śląski

### 3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa,
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statyczno – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,
- Normy:
 

<i>PN-85/S-10030</i>	<i>Obiekty mostowe. Obciążenia.</i>
<i>PN-91/S-10042</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.</i>
<i>PN-89/S-10050</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania</i>
<i>PN-82/S-10052</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.</i>
<i>PN-83/B-02482</i>	<i>Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.</i>
<i>PN-81/B-03020</i>	<i>Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>
<i>PN-83/B-03010</i>	<i>Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>
<i>PN-EN 1990:2004/A1</i>	<i>Zasady projektowania konstrukcji.</i>

<i>PN-EN 1991-1-1:2004</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.</i>
<i>PN-EN 1991-1-3:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Obciążenie śniegiem.</i>
<i>PN-EN 1991-1-4:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru.</i>
<i>PN-EN 1991-1-5:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania termiczne.</i>
<i>PN-EN 1991-1-6:2007</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w trakcie wykonywania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-7:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wyjątkowe.</i>
<i>PN-EN 1991-2:2007</i>	<i>Obciążenia ruchome mostów.</i>
<i>PN-EN 1992-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1992-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne.</i>
<i>PN-EN 1994-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1994-2:2010</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla mostów.</i>
<i>PN-EN 1997-1:2008</i>	<i>Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.</i>
<i>PN-EN 1993-1-1:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1993-1-5:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Blachownice.</i>
<i>PN-EN 1993-1-6:2009</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Wytrzymałość i stateczność konstrukcji powłokowych.</i>
<i>PN-EN 1993-1-7:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje płytowe.</i>
<i>PN-EN 1993-1-8:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Projektowanie węzłów.</i>
<i>PN-EN 1993-1-9:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Zmęczenie.</i>
<i>PN-EN 1993-1-10:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Dobór stali ze względu na odporność na kruche pękanie i ciągliwość międzywarstwową.</i>
<i>PN-EN 1993-1-11:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje ciągnowe.</i>
<i>PN-EN 1993-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Mosty stalowe.</i>

#### **4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa mostu JNI 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pławna.

#### **5. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa przebudowy mostu JNI 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pławna.

Celem opracowania jest dokumentacja projektowa niezbędna do uzyskania pozwolenia na budowę.

#### **6. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Istniejący obiekt mostowy JNI 1024513 zlokalizowany jest na cieku wodnym Kózka w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pławna.

Most zlokalizowany jest poza terenem zabudowy. Jest to obiekt jednoprzęsłowy, ramownicowy o niewielkiej rozpiętości przęsła około 5,55 m w licach ścian podpór (dźwigary główne są wmurowane w kamienne podpory). Szerokość obiektu wynosi około 7,60 m, jego długość całkowita łącznie ze skrzydłami podpór wynosi około 12,80 m (po stronie dolnej wody). Podpory obiektu są masywne, wykonane z kamienia (piaskowiec). Podpory obiektu posiadają liczne uszkodzenia i ubytki materiału kamiennego i spoin. Przyczółki obiektu połączone są z kamiennymi murami oporowymi podtrzymującymi nasyp drogowy. Dźwigary główne obiektu (6 sztuk) wykonane są z walcowanych dwuteowych kształtowników stalowych o wysokości 400 mm. Na dźwigarach głównych zamontowane są poprzecznie walcowane kształtowniki stalowe Zoresa nad którymi wykonany jest pomost z tłucznią. W związku z tym, że obiekt nie posiada odpowiedniej izolacji pomostu stalowe elementy konstrukcyjne przęsła stale poddawane oddziaływaniu wody, są w stanie zaawansowanej korozji. Na krawędziach obiektów obustronnie zlokalizowane są balustrady z kształtowników stalowych o pochwyicie na wysokości około 1,0 m. Balustrady stalowe na obiektach posiadają uszkodzenia i ubytki od uderzeń pojazdów. Balustrady kotwione są w betonowych gzymsach które stanowią jednocześnie ściany boczne pomostu wypełnionego

tłuczniem. Dno ciek w rejonie obiektu umocnione jest okładzina kamienną, która posiada ubytki bloków kamiennych. Nawierzchnia jezdni na obiekcie i na dojazdach do obiektu jest mineralno-asfaltowa. Nawierzchnia jezdni na moście posiada liczne nierówności, deformacje, ubytki i pęknięcia.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i gzymsów na obiekcie odprowadzone są powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do ciek wodnego. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na dojazdach do obiektu odprowadzone są powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do rowów przydrożnych i do ciek wodnego, a częściowo do żygaczy umieszczonych na skrzydle obiektu (zrzut wód bezpośrednio do ciek wodnego po wewnętrznej stronie łuku drogi powiatowej przed obiektem).

Obiekt mostowy JNI 1024513 zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 2491D jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Przęsło mostu jest w bardzo złym stanie technicznym i zostanie poddane całkowitej przebudowie. Elementy wyposażenia obiektu są w złym stanie technicznym i przeznaczone są do wymiany na nowe. Kamienne podpory obiektu, kamienne i kamienno-betonowe skrzydła podpór oraz kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi są w złym stanie technicznym i wymagają napraw i wzmocnień. Istniejące bezpośrednie dojazdy do obiektu mostowego są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy. Przy skrzydle podpory nr 1 po stronie górnej wody na rowie przydrożnym zlokalizowany jest uszkodzony kamienny przepust płytowy o przekroju prostokątnym (poprzemieszczane elementy kamienne ścian i stropu).

### **Podstawowe parametry istniejącego obiektu nr JNI 1024513:**

Numer drogi	2491D
Kategoria drogi	powiatowa
Klasa techniczna drogi	Z - zbiorcza
Numer JNI obiektu mostowego	1024513
Aktualna nośność użytkowa	15 ton
Szerokość całkowita mostu	około 7,60 m
Długość obiektu wraz ze skrzydłami	około 12,74 m (po stronie dolnej wody)
Ilość przęseł	1 szt.
Schemat statyczny	ramownica
Konstrukcja nośna przęsła	dźwigary wmurowane w podpory
Podpory	dźwigary stalowe dwuteowe
Posadowienie podpór	masywne, pełnościennie, kamienne
Posadowienie podpór	bezpośrednie na platformie kamiennej
Rozpiętość przęsła	około 5,55 m (w licach ścian podpór)
Rozpiętość teoretyczna przęsła	około 6,00 m
Długość całkowita przęsła	około 6,50 m
Szerokość jezdni	~5,50 m
Szerokość pasa ruchu	2x ~2,75 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
Pochylenie poprzeczne na jezdni	jednostronne
Rodzaj nawierzchni poboczny	gruntowa
Przeszkoda	ciek wodny Kózka
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	~76,00°
Światło poziome w licach ścian podpór	5,35-5,40 m (prostopadle do ścian)
Światło pionowe	1,97 m
Rodzaj umocnienia dna ciek	okładzina kamienna
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	uciąglenie nawierzchni
Rodzaj łożysk	przekładkowe (dźwigary wmurowane w ściany)
Płyty przejściowe	brak
Elementy bezpieczeństwa ruchu	balustrady stalowe
Urządzenia obce	nie dotyczy
Nawierzchnia jezdni na dojazdach	mineralno-asfaltowa
Szerokość jezdni na dojazdach	około 5,50 m
Odwodnienie dojazdów	powierzchniowe



*Fot. 1. Widok obiektu mostowego od strony m. Pławna.*



*Fot. 2. Widok obiektu mostowego od strony górnej wody.*



*Fot. 3. Widok przęsła mostu od spodu.*





Fot. 4. Widok na podporę nr 2.



Fot. 5. Widok na podporę nr 1 oraz na przepust płytowy przy skrzydle podpory.

### 6.1. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Dla przedmiotowego terenu nie jest uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

### 6.2. Warunki hydrologiczno-geologiczne.

W związku z tym, że na obiekcie projektowane są roboty budowlane o charakterze przebudowy bez ingerencji w fundamenty podpór obiektu badanie geologiczne nie są wymagane.

### 7. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Projektowana szerokość obiektu wyniesie 8,50 m. Projektowana długość całkowita obiektu łącznie ze skrzydłami podpór wyniesie 12,74 m (po stronie dolnej wody). Projektowane światło pionowe obiektu nie ulegnie zmianie i będzie wynosiło 1,97 m. Projektowane światło poziome obiektu nie ulegnie zmianie i będzie wynosiło 5,35-5,40 m.

Kamiennie czołowe i boczne ściany podpór zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Na kamiennych czołowych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe oczepy z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C). Na nowo wykonanych żelbetowych oczepach oparte zostanie przęsło obiektu. Na kamiennych bocznych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe gzymsy z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP

(klasa C). Nowy ustrój nośny przęsła wykonany zostanie z prefabrykowanych płyt strunobetonowych typu DS (prefabrykaty typu DS-9 skrócone), które zostaną zespolone z żelbetowym monolitycznym pomostem wykonanym z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C).

Na krawędziach obiektu na prześle i na długościach skrzydeł podpór zamontowane zostaną mostowe bariery ochronne typu sztywnego. Na dojazdach do obiektu przy krawędziach jezdni zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne.

Kamienny mur oporowy zlokalizowany wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi zostanie wyremontowany poprzez oczyszczenie z roślinności, oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania.

Istniejące uszkodzone opaski betonowe zlokalizowane u podstawy kamiennych ścian czołowych podpór zostaną rozebrane i w ich miejsce zostaną wykonane nowe kotwione do ścian podpór żelbetowe monolityczne opaski z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C).

Istniejąca kamienna okładzina dna cieku w rejonie obiektu mostowego zostanie uzupełniona, naprawiona i odtworzona (naprawy ubytków i odtworzenia pierwotnych zakresów okładzin z bloków kamiennych z piaskowca). Na końcach umocnień dna po stronie dolnej wody i po stronie górnej wody projektowane jest odtworzenie gurtów dennych które wykonane zostaną jako żelbetowe monolityczne z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C).

Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu, na wykonaniu poszerzeń i wymian zniszczonych krawędzi istniejącej jezdni oraz na wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi powiatowej w planie i w profilu podłużnym trasy. Na całym odcinku przebudowywanej trasy projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone.

Projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia obiektu mostowego oraz drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i gzymsów na obiekcie odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poza obiekt na pobocza i dalej poprzez skarpy do cieku wodnego. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na dojazdach do obiektu odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do rowów przydrożnych i do cieku wodnego, a częściowo do żygacza umieszczonego na skrzydle podpory nr 2 po stronie górnej wody (zrzut wód bezpośrednio do cieku wodnego po wewnętrznej stronie łuku drogi powiatowej przed obiektem, odtworzenie stanu istniejącego).

Istniejący kamienny przepust płytowy o przekroju prostokątnym, który konstrukcyjnie połączony jest ze skrzydłem podpory nr 1 pod stronie dolnej wody zostanie wyremontowany. Poprzemieszczane kamienne elementy ścian i stropu przepustu zostaną odbudowane w pierwotnej formie. Elementy przepustu zostaną oczyszczone z wszelkich luźnych fragmentów i następnie wykonane zostaną uzupełnienia ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienia ubytków spoinowania.

#### **Podstawowe parametry obiektu mostowego po przebudowie:**

Numer drogi	2491D
Kategoria drogi	powiatowa
Klasa techniczna drogi	Z – zbiorcza
Numer JNI obiektu mostowego	1024513
Obciążenie normowe	I klasa
Obciążenie normowe	klasa „A” wg PN-85/S-10030
Nośność użytkowa	50 ton
Szerokość całkowita mostu	8,50 m
Długość obiektu wraz ze skrzydłami	12,80 m (po stronie dolnej wody)
Ilość przęseł	1 szt.
Schemat statyczny	ramownica
Konstrukcja nośna przęsła	prefabrykowane belki strunobetonowe – typ DS
Podpory	masywne, pełnościennie, kamiennie-żelbetowe
Posadowienie podpór	bezpośrednie na platformie kamiennej
Rozpiętość przęsła	około 5,55 m (w licach ścian podpór)
Rozpiętość teoretyczna przęsła	6,44 m
Długość całkowita przęsła	7,31 m

Szerokość jezdni	5,50 m
Szerokość pasa ruchu	2x 2,75 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
Pochylenie poprzeczne na jezdni	jednostronne
Rodzaj nawierzchni poboczy	gruntowa ulepszona (kruszywo łamane)
Przeszkoda	ciek wodny Kózka
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	~76,00°
Światło poziome w licach ścian podpór	5,35-5,40 m (prostopadle do ścian)
Światło pionowe	1,97 m
Rodzaj umocnienia dna ciek	okładzina kamienna
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	uciąglenie nawierzchni
Rodzaj łożysk	przekładkowe
Płyty przejściowe	nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	mostowe barieroporcze typu sztywnego
Urządzenia obce	nie dotyczy
Nawierzchnia jezdni na dojazdach	mineralno-asfaltowa
Szerokość jezdni na dojazdach	5,50 m
Odwodnienie dojazdów	powierzchniowe
Elementy bezpieczeństwa ruchu na dojazdach	drogowe bariery ochronne

### **7.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.**

Nie dotyczy.

### **7.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.**

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach odprowadzone są powierzchniowo bez oczyszczania.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

### **7.3. Układ komunikacyjny.**

Obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu publicznej drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pławna. W odległości około 425 m na zachód od obiektu mostowego droga powiatowa nr 2491D łączy się z drogą wojewódzką nr 297.

### **7.4. Sposób dostępu do drogi publicznej.**

Most zlokalizowany jest w ciągu publicznej drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pławna.

### **7.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.**

Na obiekcie mostowym oraz w ciągu drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

### **7.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni.**

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia (przebudowa istniejącego mostu) nie są planowane żadne prace związane z ingerencją w istniejące ukształtowanie terenu wokół obiektu mostowego.

Na obszarze objętym planowaną inwestycją (przebudowa mostu) występują drzewa które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia.

Na terenie sąsiadującym z planowaną inwestycją (przebudowa mostu) występują drzewa które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia.

## 7.7. Kanał technologiczny.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej projektowany jest kanał technologiczny. Na długości od pierwszej studni do studni za obiektem mostowym projektowany jest kanał technologiczny KTp o profilu minimalnym, a na pozostałym odcinku projektowany jest kanał KTU o profilu minimalnym.

## 8. Zestawienie.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **1467/2, 1495, 1431**  
województwo: dolnośląskie, powiat: lwówecki, gmina: Lubomierz, obręb: 021202\_5.0008 Pławna

Nr działki	Identyfikator działki	Właściciel / Zarządzający	Adres
1467/2 1495	021202_5.0008.1495 021202_5.0008.1467/2	Powiat lwówecki / Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim	ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski / ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski
1431	021202_5.0008.1431	Skarb Państwa	-

Nazwiska właścicieli, adresy oraz nomenklatury prawne działek zawierają wypisy z rejestru gruntów.

### 8.1. Powierzchnie zagospodarowania.

Powierzchnie zagospodarowania:

- obiekt mostowy – 116,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na obiekcie mostowym – 88,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na dojazdach do obiektu – 385,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na zjazdach – 33,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura utwardzona: umocnienia dna i skarp cieku – 72,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura nieutwardzona: pobocza – 114 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura nieutwardzona (powierzchnia biologicznie czynna): zieleń, skarpy – 210 m<sup>2</sup>.

## 9. Informacje i dane.

### 9.1. Rodzaje ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu.

Na przedmiotowym terenie nie występują ograniczenia i zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu związane z istniejącym obiektem mostowym.

### 9.2. Ochrona konserwatorska.

Projektowana inwestycja nie zawiera elementów wpisanych do rejestru zabytków.

### 9.3. Wpływ eksploatacji górniczej na teren przewidziany pod inwestycję.

Na rozpatrywanym terenie nie występują wpływy górnicze. Działki, na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

### 9.4. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Zgodnie z Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z dnia 10 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejącego mostu zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz decyzją nr 4/2022 z dnia 05.01.2023 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia, orzekł, że dla przedmiotowego zadania brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

## 10. Warunki ochrony przeciwpożarowej.

Ze względu na charakter obiektu (most), nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej. Konstrukcje przęsła, podpór oraz wyposażenia mostu wykonane będą z materiałów niepalnych, które spełniają wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.



## 11. Obszar oddziaływania obiektu.

Z uwagi na charakter planowanych do wykonania robót polegających na przebudowie istniejącego obiektu mostowego, przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz nie wymaga wykonywania analizy porealizacyjnej. Ponadto realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na reżim hydrologiczny cieków wodnych oraz nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych ustalonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Projektowany obiekt nie będzie wprowadzał na sąsiadujące działki żadnych ograniczeń związanych z wykluczeniem lub częściowym wykluczeniem możliwości lokalizacji zabudowy lub urządzeń budowlanych oraz nie będzie wprowadzał nowych, ani zmieniał istniejących warunków użytkowania określonych w przepisach techniczno-budowlanych dla istniejącej zabudowy i urządzeń budowlanych.

Po przeprowadzeniu analizy dotyczącej zakresu możliwego oddziaływania obiektu w nawiązaniu do:

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. „o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko” (Dz.U. 2020 poz. 283 t.j.),
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. "w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko" (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. „o ochronie przyrody” (Dz.U. 2020 poz. 55 t.j.),
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. „o drogach publicznych” (Dz. U. 2020 poz. 470 t.j.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),

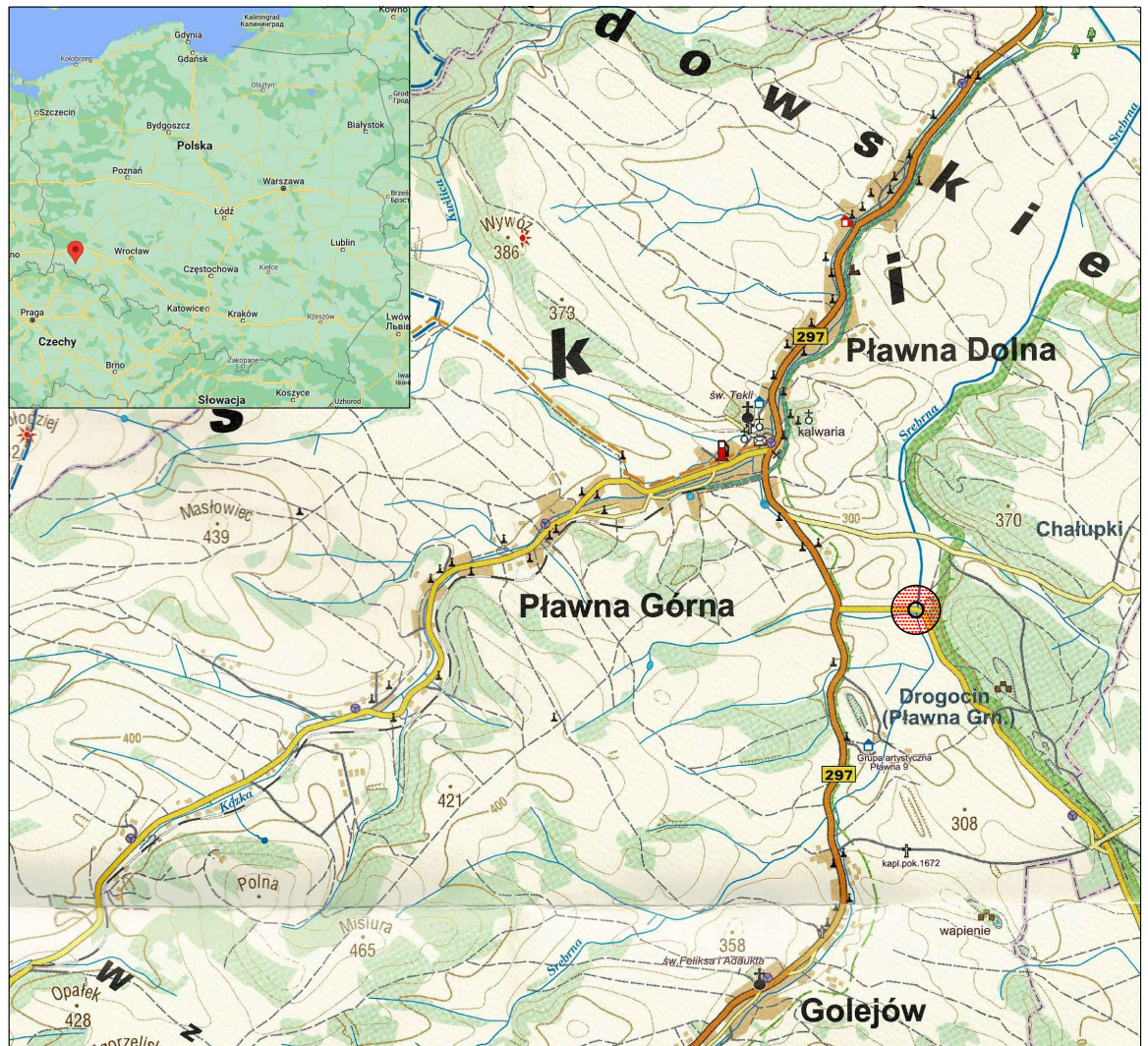
stwierdza się, że w związku z zakresem, wielkością i charakterem projektowanych robót związanych z przebudową istniejącego mostu w pobliżu m. Pławna, oddziaływanie przedsięwzięcia ogranicza się jedynie do działek nr 1467/2, 1495, 1431 (powiat: Iwówecki, gmina: Lubomierz, obręb: 0008 Pławna), na których zlokalizowany jest obiekt mostowy wraz z bezpośrednimi dojazdami.

## **B. Część rysunkowa**

- |                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny               | 1:40 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | 1:500    |

# Planorientacyjny


skala 1:40000



Oznaczenia:



lokalizacja przedsięwzięcia

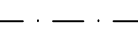















		<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP693-194-37-06REGON301035675 tel.608012463e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul.Szpitalna4 59-600 Lwówek Śląski	
<b>TEMAT:</b> Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.					
<b>RYSUNEK:</b> Planorientacyjny					<b>NR</b> <b>1</b>
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczał	WKP0261PWOM07 mostowa	102022		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		102022		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP0056POOK04 konstrukcyjno - budowlana	102022		
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>	<b>STADIUM PB</b>	<b>ROK OPRACOWANIA 2022</b>	<b>NR UMOWY -</b>	<b>SKALA 1:40000</b>	



# Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:500

## Legenda

-  projektowana oś jezdni
-  projektowana krawędź jezdni
-  projektowana krawędź pobocza
-  projektowany krawężnik kamienny zanikający
-  projektowane bariery ochronne
-  projektowany kolektor odwodnieniowy DN160
-  projektowany studniak wpuście mulicznym
-  projektowany kanał technologiczny
-  projektowana jezdnia nawierzchni mineralno-asfaltowej
-  projektowana nawierzchnia izolacyjna z grysach
-  projektowane pobocze gruntowe ulepszone
-  projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej na zjeździe
-  projektowane wykonanie, korekta, reprofilacja skarp
-  projektowana i istniejąca kamienna okładzina dna cieku
-  istniejące granice działek
-  istniejące numery działek

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

**UWAGA:**  
nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczerści historycznych lub niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK-OG.6640.856.2020
Sekcja mapy sył - wys. 1:500	5.145.147.26.17.3.2
Miejscowość	Plawna
Numery działek ewidencyjnych	1431
Województwo	dolnośląskie
Powiat	lwówecki
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator: 021202_5 Nazwa: Lubomierz-obsczar wiejski
Obręb ewidencyjny	Identyfikator: 021202_5.0008 Nazwa: Plawna
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich: PL-2000/5 Wysokości: PL-EVRF2007-NH
Opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp.	Nie opracowano w tym zakresie
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.	Nie badano służebności gruntowych w zakresie opracowania mapy
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.	

Przebieg granic działek wniesiono na podstawie operatu EGB, nie przeprowadzono ustaleń granic w terenie. Granice, kontury użytków gruntowych i numery działek zgodne z mapą ewidencyjną w skali 1:500.

Stan aktualny na dzień	23.11.20 r.	Wykonawca:
Data sporządzenia mapy	23.11.20 r.	<b>GEOEXPERT</b> Bartosz Torba Radostów Dolny 10a 59-800 Lubań
Kierownik prac:		

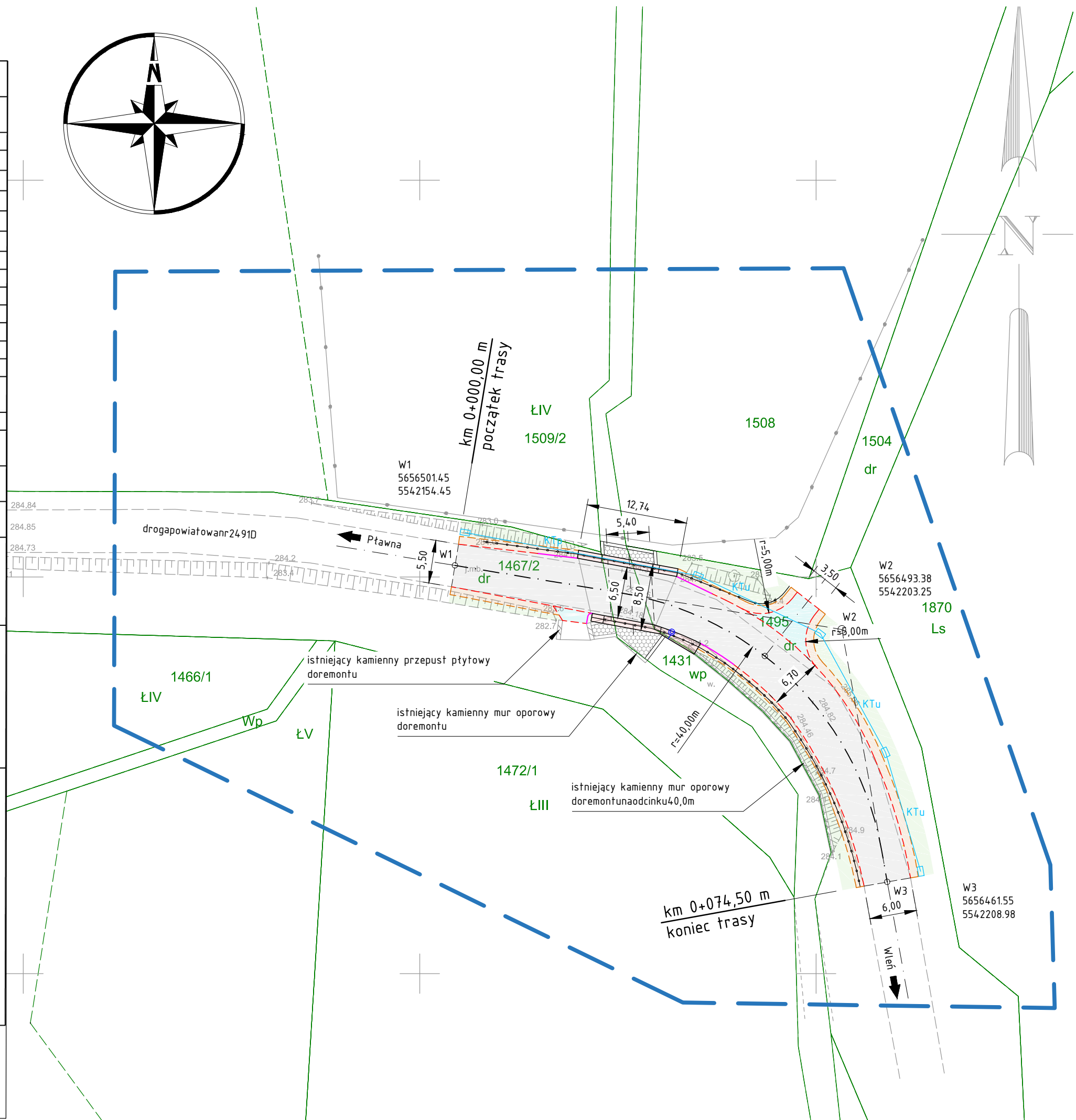
**inż. Bartosz Torba**  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
numer świadectwa zawodowego 23143  
tel. 53 4 84 841

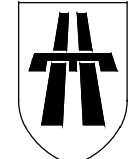
**Dodatkowe informacje:**  
Granice ujawnione wg operatu ewidencji gruntów i budynków, nie poprzedzone ustaleniem granic w terenie.

**Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia**

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-OG.6640.856.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Lwówecki
Wykonawca prac geodezyjnych	<b>GEOEXPERT</b> Bartosz Torba Radostów Dolny 10a 59-800 Lubań
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu	P.0212.2020.780
Imię nazwisko, podpis oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	

**inż. Bartosz Torba**  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
numer świadectwa zawodowego 23143  
tel. 53 4 84 841



	<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczałak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP693-194-37-06REGON301035675 tel.608012463e-mail:propontis@op.pl	<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul.Szpitalna4 59-600 Lwówek Śląski		
	<b>TEMAT:</b> Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Plawna, gm. Lubomierz.			
<b>RYSUNEK:</b> Projekt zagospodarowania terenu		<b>NR</b> <b>2</b>		
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczałak	WKP0261PWOM07 mostowa	102022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		102022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP0056POOK04 konstrukcyjno - budowlana	102022	
<b>BRANŻA</b> MOSTOWA	<b>STADIUM</b> PB	<b>ROK OPACOWANIA</b> 2022	<b>NR UMOWY</b>	<b>SKALA</b> 1:500

## **C. Kopie uprawnień, zaświadczeń oraz oświadczenia**

## **D. Mapy ewidencyjne i wypisy z rejestru gruntów**

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Element projektu budowlanego:			
<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
<b>Przebudowa obiektu mostowego JNI 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.</b>			
<b>Adres obiektu</b>	most JNI 1024513 w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w m. Pławna		
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe objekty mostowe (most)		
<b>Lokalizacja</b>	gmina Lubomierz, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021202_5 obręb: 0008 Pławna numer działki: 1467/2, 1495, 1431		
<b>Inwestor</b>	Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski		
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
<b>Umowa</b>	U/13/2020		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczał	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
<b>Opracował</b>	mgr inż. Michał Matelski	-	
<b>Data</b>	01.10.2022 r.		

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

<b>A. Część opisowa</b>	<b>35</b>
1. Tytuł opracowania	35
2. Inwestor	35
3. Podstawa opracowania	35
4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.	36
5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	36
6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.	36
7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.	36
8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.	36
8.1. Zestawienie powierzchni.	37
9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.	37
10. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	37
11. Urządzenia towarzyszące.	40
12. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe.	40
13. Projektowany stan zagospodarowania terenu.	41
14. Dojazdy do obiektu.	42
14.1. Przebieg drogi w planie.	42
14.2. Przebieg drogi w profilu.	42
14.3. Konstrukcja nawierzchni.	42
14.4. Sieci uzbrojenia terenu.	43
14.5. Kanał technologiczny	43
15. Prace regulacyjne i umocnienia w korycie ciekłu wodnego.	43
16. Kolorystyka obiektu.	44
17. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	44
17.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.	44
17.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.	44
17.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.	44
17.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.	44
17.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.	44
18. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.	44
19. Warunki ochrony przeciwpożarowej.	45
20. Wytyczne, zakres i proponowana kolejność robót budowlanych.	45
21. Uwagi.	45
<b>B. Część rysunkowa</b>	<b>46</b>
1. Plan orientacyjny	1:40 000 47
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500 48
3. Widok ogólny obiektu - stan istniejący	1:50 49
4. Przekrój poprzeczny - stan istniejący	1:20 50
5. Widok ogólny obiektu - stan projektowany	1:50 51
6. Przekrój poprzeczny - stan projektowany	1:20 52



## A. Część opisowa

### 1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa obiektu mostowego JNI 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.”

### 2. Inwestor.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim  
ul. Szpitalna 4  
59-600 Lwówek Śląski

### 3. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji wydane przez zarządcę obiektu,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. 2013 poz. 1129 t.j.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 0124 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 2014 roku,
- WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne. (GDDKiA, Warszawa, 2014);
- KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa, 1979-82 r.,
- Katalog Detali Mostowych, GDDKiA, Warszawa, 2002 r.,
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone obliczenia statycznie – wytrzymałościowe,
- Uzgodnienia,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia obowiązujące w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych,
- Aprobaty techniczne i zalecenia IBDiM,
- Normy:
 

<i>PN-85/S-10030</i>	<i>Obiekty mostowe. Obciążenia.</i>
<i>PN-91/S-10042</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.</i>
<i>PN-89/S-10050</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania</i>
<i>PN-82/S-10052</i>	<i>Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie.</i>
<i>PN-83/B-02482</i>	<i>Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.</i>
<i>PN-81/B-03020</i>	<i>Posadowienie bezpośrednio budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>

<i>PN-83/B-03010</i>	<i>Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.</i>
<i>PN-EN 1990:2004/A1</i>	<i>Zasady projektowania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-1:2004</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.</i>
<i>PN-EN 1991-1-3:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Obciążenie śniegiem.</i>
<i>PN-EN 1991-1-4:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wiatru.</i>
<i>PN-EN 1991-1-5:2005</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania termiczne.</i>
<i>PN-EN 1991-1-6:2007</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania w trakcie wykonywania konstrukcji.</i>
<i>PN-EN 1991-1-7:2008</i>	<i>Oddziaływania ogólne. Oddziaływania wyjątkowe.</i>
<i>PN-EN 1991-2:2007</i>	<i>Obciążenia ruchome mostów.</i>
<i>PN-EN 1992-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1992-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji z betonu. Mosty z betonu. Obliczanie i reguły konstrukcyjne.</i>
<i>PN-EN 1994-1-1:2008</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1994-2:2010</i>	<i>Projektowanie zespolonych konstrukcji stalowo-betonowych. Reguły ogólne i reguły dla mostów.</i>
<i>PN-EN 1997-1:2008</i>	<i>Projektowanie geotechniczne. Zasady ogólne.</i>
<i>PN-EN 1993-1-1:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków.</i>
<i>PN-EN 1993-1-5:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Blachownice.</i>
<i>PN-EN 1993-1-6:2009</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Wytrzymałość i stateczność konstrukcji powłokowych.</i>
<i>PN-EN 1993-1-7:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje płytowe.</i>
<i>PN-EN 1993-1-8:2006</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Projektowanie węzłów.</i>
<i>PN-EN 1993-1-9:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Zmęczenie.</i>
<i>PN-EN 1993-1-10:2007</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Dobór stali ze względu na odporność na kruche pękanie i ciągliwość międzywarstwową.</i>
<i>PN-EN 1993-1-11:2008</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Konstrukcje ciągnowe.</i>
<i>PN-EN 1993-2:2010</i>	<i>Projektowanie konstrukcji stalowych. Mosty stalowe.</i>

#### **4. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa mostu JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pławna.

#### **5. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Projektowany obiekt mostowy zaklasyfikowano do XXVIII kategorii obiektu budowlanego (drogowe i kolejowe obiekty mostowe – most).

#### **6. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.**

Projektowany obiekt budowlany będzie użytkowany jako most drogowy JN1 1024513 zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pławna.

#### **7. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.**

Projektowany obiekt budowlany będzie to drogowy jednoprzęsłowy obiekt mostowy JN1 1024513 zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pławna.

#### **8. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie działek nr: **1467/2, 1495, 1431**  
województwo: dolnośląskie, powiat: lwówecki, gmina: Lubomierz, obręb: 021202\_5.0008 Pławna

Nr działki	Identyfikator działki	Właściciel / Zarządzający	Adres
1467/2 1495	021202_5.0008.1495 021202_5.0008.1467/2	Powiat lwówecki / Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim	ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski / ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski
1431	021202_5.0008.1431	Skarb Państwa	-

### 8.1. Zestawienie powierzchni.

Powierzchnie zagospodarowania:

- obiekt mostowy – 116,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na obiekcie mostowym – 88,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na dojazdach do obiektu – 385,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura drogowa utwardzona: jezdnia na zjazdach – 33,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura utwardzona: umocnienia dna i skarp cieku – 72,0 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura nieutwardzona: pobocza – 114 m<sup>2</sup>,
- infrastruktura nieutwardzona (powierzchnia biologicznie czynna): zieleń, skarpy – 210 m<sup>2</sup>.

### 9. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

W związku z charakterem projektowanych robót tzn. wykonaniem nowego ustroju nośnego obiektu na istniejących masywnych pełnościennych kamiennych posadowionych bezpośrednio podporach istniejącego obiektu mostowego badanie geologiczne nie są wymagane.

### 10. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Istniejący obiekt mostowy JNI 1024513 zlokalizowany jest na cieku wodnym Kózka w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pławna.

Most zlokalizowany jest poza terenem zabudowy. Jest to obiekt jednoprzęsłowy, ramownicowy o niewielkiej rozpiętości przęsła około 5,55 m w licach ścian podpór (dźwigary główne są wmurowane w kamienne podpory). Szerokość obiektu wynosi około 7,60 m, jego długość całkowita łącznie ze skrzydłami podpór wynosi około 12,80 m (po stronie dolnej wody). Podpory obiektu są masywne, wykonane z kamienia (piaskowiec). Podpory obiektu posiadają liczne uszkodzenia i ubytki materiału kamiennego i spoin. Przyczółki obiektu połączone są z kamiennymi murami oporowymi podtrzymującymi nasyp drogowy. Dźwigary główne obiektu (6 sztuk) wykonane są z walcowanych dwuteowych kształtowników stalowych o wysokości 400 mm. Na dźwigarach głównych zamontowane są poprzecznie walcowane kształtowniki stalowe Zoresa nad którymi wykonany jest pomost z tłucznia. W związku z tym, że obiekt nie posiada odpowiedniej izolacji pomostu stalowe elementy konstrukcyjne przęsła stale poddawane oddziaływaniu wody, są w stanie zaawansowanej korozji. Na krawędziach obiektów obustronnie zlokalizowane są balustrady z kształtowników stalowych o pochwyicie na wysokości około 1,0 m. Balustrady stalowe na obiektach posiadają uszkodzenia i ubytki od uderzeń pojazdów. Balustrady kotwione są w betonowych gzymsach które stanowią jednocześnie ściany boczne pomostu wypełnionego tłucznem. Dno cieku w rejonie obiektu umocnione jest okładzina kamienną, która posiada ubytki bloków kamiennych. Nawierzchnia jezdni na obiekcie i na dojazdach do obiektu jest mineralno-asfaltowa. Nawierzchnia jezdni na moście posiada liczne nierówności, deformacje, ubytki i pęknięcia.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i gzymsów na obiekcie odprowadzone są powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do cieku wodnego. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na dojazdach do obiektu odprowadzone są powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do rowów przydrożnych i do cieku wodnego, a częściowo do żygaczy umieszczonych na skrzydle obiektu (zrzut wód bezpośrednio do cieku wodnego po wewnętrznej stronie łuku drogi powiatowej przed obiektem).

Obiekt mostowy JNI 1024513 zlokalizowany w ciągu drogi powiatowej nr 2491D jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Przęsło mostu jest w bardzo złym stanie technicznym i zostanie poddane całkowitej przebudowie. Elementy wyposażenia obiektu są w złym stanie technicznym i przeznaczone są do wymiany na nowe. Kamienne podpory obiektu, kamienne i kamienno-betonowe skrzydła podpór oraz kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi są w złym stanie technicznym i wymagają napraw i wzmocnień. Istniejące bezpośrednie dojazdy do obiektu mostowego są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy.

Przy skrzydle podpory nr 1 po stronie górnej wody na rowie przydrożnym zlokalizowany jest uszkodzony kamienny przepust płytowy o przekroju prostokątnym (poprzemieszczane elementy kamienne ścian i stropu).

**Podstawowe parametry istniejącego obiektu nr JNI 1024513:**

Numer drogi	2491D
Kategoria drogi	powiatowa
Klasa techniczna drogi	Z - zbiorcza
Numer JNI obiektu mostowego	1024513
Aktualna nośność użytkowa	15 ton
Szerokość całkowita mostu	około 7,60 m
Długość obiektu wraz ze skrzydłami	około 12,74 m (po stronie dolnej wody)
Ilość przęseł	1 szt.
Schemat statyczny	ramownica dźwigary wmurowane w podpory
Konstrukcja nośna przęsła	dźwigary stalowe dwuteowe
Podpory	masywne, pełnościennie, kamienne
Posadowienie podpór	bezpośrednie na platformie kamiennej
Rozpiętość przęsła	około 5,55 m (w licach ścian podpór)
Rozpiętość teoretyczna przęsła	około 6,00 m
Długość całkowita przęsła	około 6,50 m
Szerokość jezdni	~5,50 m
Szerokość pasa ruchu	2x ~2,75 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
Pochylenie poprzeczne na jezdni	jednostronne
Rodzaj nawierzchni poboczy	gruntowa
Przeszkoda	ciek wodny Kózka
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	~76,00°
Światło poziome w licach ścian podpór	5,35-5,40 m (prostopadle do ścian)
Światło pionowe	1,97 m
Rodzaj umocnienia dna ciek	okładzina kamienna
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	uciąglenie nawierzchni
Rodzaj łożysk	przekładkowe (dźwigary wmurowane w ściany)
Płyty przejściowe	brak
Elementy bezpieczeństwa ruchu	balustrady stalowe
Urządzenia obce	nie dotyczy
Nawierzchnia jezdni na dojazdach	mineralno-asfaltowa
Szerokość jezdni na dojazdach	około 5,50 m
Odwodnienie dojazdów	powierzchniowe



*Fot. 1. Widok obiektu mostowego od strony m. Pławna.*



*Fot. 2. Widok obiektu mostowego od strony górnej wody.*



*Fot. 3. Widok przęsła mostu od spodu.*





Fot. 4. Widok na podporę nr 2.



Fot. 5. Widok na podporę nr 1 oraz na przepust płytowy przy skrzydle podpory.

### 11. Urządzenia towarzyszące.

Na obiekcie mostowym nie stwierdzono występowania sieci i urządzeń uzbrojenia terenu. W ciągu drogi nie stwierdzono występowania sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W przypadku odkrycia urządzeń obcych podczas prowadzenia prac przy przebudowie mostu, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Z uwagi na możliwość występowania urządzeń podziemnych niewykazanych na mapach geodezyjnych należy wykonać próbne przekopy w celu ich ewentualnego zlokalizowania.

### 12. Prace przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach prac przygotowawczych i rozbiórkowych planowane są następujące prace:

- rozbiórka nawierzchni mineralno-asfaltowej jezdni na moście,
- rozbiórka nawierzchni mineralno-asfaltowej jezdni na dojazdach,
- rozbiórka elementów wyposażenia mostu i rozbiórka uszkodzonych umocnień dna cieku,
- rozbiórka elementów przęsła mostu,
- rozbiórka części podpór i skrzydeł mostu.

Zakres prac przygotowawczych i rozbiórkowych oraz ich kolejność została przedstawiona na rysunkach.

### 13. Projektowany stan zagospodarowania terenu.

Projektowana szerokość obiektu wyniesie 8,50 m. Projektowana długość całkowita obiektu łącznie ze skrzydłami podpór wyniesie 12,74 m (po stronie dolnej wody). Projektowane światło pionowe obiektu nie ulegnie zmianie i będzie wynosiło 1,97 m. Projektowane światło poziome obiektu nie ulegnie zmianie i będzie wynosiło 5,35-5,40 m.

Kamienne czołowe i boczne ściany podpór zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Na kamiennych czołowych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe oczepy z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C). Na nowo wykonanych żelbetowych oczepach oparte zostanie przeszło obiektu. Na kamiennych bocznych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe gzymsy z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C). Nowy ustrój nośny przeszła wykonany zostanie z prefabrykowanych płyt strunobetonowych typu DS (prefabrykaty typu DS-9 skrócone), które zostaną zespolone z żelbetowym monolitycznym pomostem wykonanym z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C).

Na krawędziach obiektu na prześle i na długościach skrzydeł podpór zamontowane zostaną mostowe bariery ochronne typu sztywnego. Na dojazdach do obiektu przy krawędziach jezdni zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne.

Kamienny mur oporowy zlokalizowany wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi zostanie wyremontowany poprzez oczyszczenie z roślinności, oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania.

Istniejące uszkodzone opaski betonowe zlokalizowane u podstawy kamiennych ścian czołowych podpór zostaną rozebrane i w ich miejsce zostaną wykonane nowe kotwione do ścian podpór żelbetowe monolityczne opaski z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C).

Istniejąca kamienna okładzina dna cieku w rejonie obiektu mostowego zostanie uzupełniona, naprawiona i odtworzona (naprawy ubytków i odtworzenia pierwotnych zakresów okładzin z bloków kamiennych z piaskowca). Na końcach umocnień dna po stronie dolnej wody i po stronie górnej wody projektowane jest odtworzenie gurtów dennych które wykonane zostaną jako żelbetowe monolityczne z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C).

Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu, na wykonaniu poszerzeń i wymian zniszczonych krawędzi istniejącej jezdni oraz na wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi powiatowej w planie i w profilu podłużnym trasy. Na całym odcinku przebudowywanej trasy projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone.

Projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia obiektu mostowego oraz drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i gzymsów na obiekcie odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych poza obiekt na pobocza i dalej poprzez skarpy do cieku wodnego. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na dojazdach do obiektu odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do rowów przydrożnych i do cieku wodnego, a częściowo do żygacza umieszczonego na skrzydle podpory nr 2 po stronie górnej wody (zrzut wód bezpośrednio do cieku wodnego po wewnętrznej stronie łuku drogi powiatowej przed obiektem, odtworzenie stanu istniejącego).

Istniejący kamienny przepust płytowy o przekroju prostokątnym, który konstrukcyjnie połączony jest ze skrzydłem podpory nr 1 pod stronie dolnej wody zostanie wyremontowany. Poprzemieszczane kamienne elementy ścian i stropu przepustu zostaną odbudowane w pierwotnej formie. Elementy przepustu zostaną oczyszczone z wszelkich luźnych fragmentów i następnie wykonane zostaną uzupełnienia ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienia ubytków spoinowania.

#### Podstawowe parametry obiektu mostowego po przebudowie:

Numer drogi	2491D
Kategoria drogi	powiatowa
Klasa techniczna drogi	Z – zbiorcza
Numer JNI obiektu mostowego	1024513
Obciążenie normowe	I klasa
Obciążenie normowe	klasa „A” wg PN-85/S-10030
Nośność użytkowa	50 ton

Szerokość całkowita mostu	8,50 m
Długość obiektu wraz ze skrzydłami	12,80 m (po stronie dolnej wody)
Ilość przęseł	1 szt.
Schemat statyczny	ramownica
Konstrukcja nośna przęsła	prefabrykowane belki strunobetonowe – typ DS
Podpory	masywne, pełnościennie, kamienno-żelbetowe
Posadowienie podpór	bezpośrednie na platformie kamiennej
Rozpiętość przęsła	około 5,55 m (w licach ścian podpór)
Rozpiętość teoretyczna przęsła	6,44 m
Długość całkowita przęsła	7,31 m
Szerokość jezdni	5,50 m
Szerokość pasa ruchu	2x 2,75 m
Rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
Pochylenie poprzeczne na jezdni	jednostronne
Rodzaj nawierzchni poboczny	gruntowa ulepszona (kruszywo łamane)
Przeszkoda	ciek wodny Kózka
Kąt skrzyżowania z przeszkodą	~76,00°
Światło poziome w licach ścian podpór	5,35-5,40 m (prostopadle do ścian)
Światło pionowe	1,97 m
Rodzaj umocnienia dna ciek	okładzina kamienna
Odwodnienie obiektu	powierzchniowe
Rodzaj urządzeń dylatacyjnych	uciąglenie nawierzchni
Rodzaj łożysk	przekładkowe
Płyty przejściowe	nie dotyczy
Elementy bezpieczeństwa ruchu	mostowe barieroporęcze typu sztywnego
Urządzenia obce	nie dotyczy
Nawierzchnia jezdni na dojazdach	mineralno-asfaltowa
Szerokość jezdni na dojazdach	5,50 m
Odwodnienie dojazdów	powierzchniowe
Elementy bezpieczeństwa ruchu na dojazdach	drogowe bariery ochronne

## 14. Dojazdy do obiektu.

### 14.1. Przebieg drogi w planie.

Przebieg trasy drogi powiatowej nr 2491D w planie na całej długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie.

### 14.2. Przebieg ścieżki pieszo-rowerowej w profilu.

Przebieg trasy drogi powiatowej nr 2491D w profilu na długości rozpatrywanego odcinka nie ulegnie zmianie. W profilu jezdni drogi odzwierciedla istniejące ukształtowanie terenu.

### 14.3. Konstrukcje nawierzchni.

Projektowana jest wymiana istniejącej zniszczonej nawierzchni jezdni na obiekcie mostowym oraz na bezpośrednich dojazdach do obiektu mostowego. Nowa nawierzchnia jezdni wykonana zostanie jako mineralno-asfaltowa.

Na przęśle obiektu mostowego projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR3):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C90/3 stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm



Na bezpośrednich dojazdach do obiektu oraz na poszerzeniach jezdni projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR3):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22 P (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C<sub>90/3</sub> stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Na dojazdach do obiektu projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca/wyrównawcza z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 3-5 cm
- frezowanie istniejących warstw nawierzchni

Na zjazdach projektowana jest nawierzchnia jezdni o następującej konstrukcji (KR1):

- warstwa ścieralna z AC 11 S (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W (beton asfaltowy) wg WT-2 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego 0-63 mm C<sub>90/3</sub> stabilizowanym mechanicznie gr. 20 cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm

Na poboczach drogi projektowana jest następująca konstrukcja:

- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe – uzupełnienie i wzmocnienie (zagęszczone do wskaźnika zagęszczenia gruntu  $I_s \geq 0,98$ )

#### 14.4. Sieci uzbrojenia terenu.

Na obiekcie mostowym oraz w ciągu drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

#### 14.5. Kanał technologiczny.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi projektowany jest kanał technologiczny. Na długości od pierwszej studni do studni za obiektem mostowym projektowany jest kanał technologiczny KTp o profilu minimalnym, a na pozostałym odcinku projektowany jest kanał KTu o profilu minimalnym.

#### 15. Prace regulacyjne i umocnienia w korycie cieklu wodnego.

Istniejąca kamienna okładzina dna cieklu w rejonie obiektu mostowego zostanie uzupełniona, naprawiona i odtworzona (naprawy ubytków i odtworzenia pierwotnych zakresów okładzin z bloków kamiennych z piaskowca). Naprawy umocnień dna wykonane zostaną jako okładzina kamienna gr. 30 cm z kamienia murowego z piaskowca (bloki kamienne z piaskowca pozyskane z rozbiórki podpór i uszkodzonych umocnień dna oraz nowe bloki) układana na betonie C12/15 (B15) gr. 20 cm.

Na końcach umocnień dna po stronie dolnej wody i po stronie górnej wody projektowane jest wykonanie monolitycznych żelbetowych gurtów dennych o wymiarach w przekroju poprzecznym 0,40x1,00m z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C).

Istniejące uszkodzone opaski betonowe zlokalizowane u podstawy kamiennych ścian czołowych i skrzydeł podpór zostaną rozebrane i w ich miejsce zostaną wykonane nowe kotwione do ścian podpór żelbetowe monolityczne opaski o przekroju 0,20x0,40 m z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C).

U podnóża istniejącego kamiennego muru oporowego po wewnętrznej stronie łuku drogi wykonane zostaną kotwione do ścian muru żelbetowe monolityczne opaski o przekroju 0,30x0,80 m z betonu C30/37 (B35) zbrojonego stalą B500SP (klasa C).

## **16. Kolorystyka obiektu.**

Na powierzchniach betonowych podpór i przęsła nie przewiduje się wykonywania barwnych powłok antykorozyjnych.

## **17. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

### **17.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.**

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i gzymsów na obiekcie odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do cieków wodnych bez oczyszczania.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na dojazdach do obiektu odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do rowów przydrożnych i do cieków wodnych, a częściowo do żygacza umieszczonego na skrzydle obiektu i do cieków wodnych (zrzut wód bezpośrednio do cieków wodnych po wewnętrznej stronie łuku drogi powiatowej przed obiektem) bez oczyszczania.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. "w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych" (Dz.U. 2019 poz. 1311 z późniejszymi zmianami) art. 17 ust. 2 – Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, bez oczyszczania.

### **17.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

### **17.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.**

Nie dotyczy.

### **17.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.**

Nie dotyczy.

### **17.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Obiekt mostowy wraz z bezpośrednimi dojazdami nie będzie negatywnie oddziaływał na powierzchnię ziemi, w tym glebę, na wody powierzchniowe i na wody podziemne.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia nie są planowane żadne prace związane z ingerencją w istniejące ukształtowanie terenu wokół obiektu mostowego.

Na terenie objętym planowaną inwestycją (przebudowa mostu) występują drzewa które nie kolidują z rozpatrywaną inwestycją i nie planuje się ich wycinki przy realizacji przedsięwzięcia.

W trakcie prowadzonych robót należy chronić istniejący drzewostan, który nie jest przeznaczony do wycinki. Roboty z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący szacie roślinnej. Ewentualne kolidujące z robotami konary drzew należy przyciąć zgodnie ze sztuką pielęgnacji zieleni, a miejsca przycinki zabezpieczyć środkiem bakteriobójczym. Należy uzupełnić ewentualne uszkodzenia istniejącej trawy przy wykonywaniu wykopów poprzez ponowne obsianie.

## **18. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.**

Nie dotyczy.

**19. Warunki ochrony przeciwpożarowej.**

Ze względu na charakter obiektu (obiekt mostowy), nie określa się szczególnych warunków ochrony przeciwpożarowej. Konstrukcje przęsła, podpór oraz wyposażenia mostu wykonane będą z materiałów niepalnych, które spełniają wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

**20. Wytyczne, zakres i proponowana kolejność robót budowlanych.**

Przewidywany zakres prac budowlany nie jest skomplikowany i w związku z tym nie wymaga specjalnych zaleceń technologicznych co do kolejności robót budowlanych.

**21. Uwagi.**

Wszelkie odstępstwa od projektu muszą być bezwzględnie uzgodnione z projektantem w ramach nadzoru autorskiego. Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie z projektem i ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi.

Wykonawca robót zobowiązany będzie do:

- opracowania harmonogramu wykonywania robót,
- opracowania projektów technologicznych wykonania poszczególnych elementów mostu,
- opracowania projektu rusztowań roboczych i pomocniczych,
- opracowania innych projektów roboczych wyszczególnionych w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych,
- do zapoznania się z projektem ze szczególnym uwzględnieniem treści uzgodnień oraz ich wdrożeniem,
- wykonywania robót w obecności administratorów urządzeń obcych (jeśli występują),
- opracowanie projektu gospodarki odpadami,
- usunięcie wszelkich zniszczeń powstałych w wyniku robót oraz uporządkowanie i przywrócenie do stanu pierwotnego terenu w miejscu prowadzonych robót.

Nadzór inwestorski powinien ściśle egzekwować wykonanie robót zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych (STWiORB), stanowiącymi załącznik do dokumentacji.

Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Po zakończeniu robót należy teren uporządkować.

## B. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	1:40 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3. Widok ogólny obiektu – stan istniejący	1:50
4. Przekrój poprzeczny - stan istniejący	1:20
5. Widok ogólny obiektu – stan projektowany	1:50
6. Przekrój poprzeczny - stan projektowany	1:20

# Planorientacyjny


skala 1:40000



Oznaczenia:



lokalizacja przedsięwzięcia





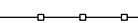



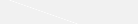







		<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP693-194-37-06REGON301035675 tel.608012463e-mail: propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski	
<b>TEMAT:</b> Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.					
<b>RYSUNEK:</b> Planorientacyjny				<b>NR</b>	<b>1</b>
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>	
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP0261PWOM07 mostowa	102022		
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		102022		
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP0056POOK04 konstrukcyjno - budowlana	102022		
<b>BRANŻA MOSTOWA</b>	<b>STADIUM PB</b>	<b>ROK OPRACOWANIA 2022</b>	<b>NR UMOWY -</b>	<b>SKALA 1:40000</b>	



# Projekt zagospodarowania terenu




skala 1:500

## Legenda


-  projektowana oś jezdni
-  projektowana krawędź jezdni
-  projektowana krawędź pobocza
-  projektowany krawężnik kamienny zanikający
-  projektowane bariery ochronne
-  projektowany kolektor odwodnieniowy DN160
-  projektowany studniak wpuście mulicznym
-  projektowany kanał technologiczny
-  projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej
-  projektowana nawierzchnio-izolacja na grzązysach
-  projektowane pobocze gruntuwe ulepszone
-  projektowana jezdnia o nawierzchni mineralno-asfaltowej na zjeździe
-  projektowane wykonanie, korekta, reprofilacja skarp
-  projektowana i istniejąca kamienna okładzina dna cieku
-  istniejące granice działek
-  istniejące numery działek

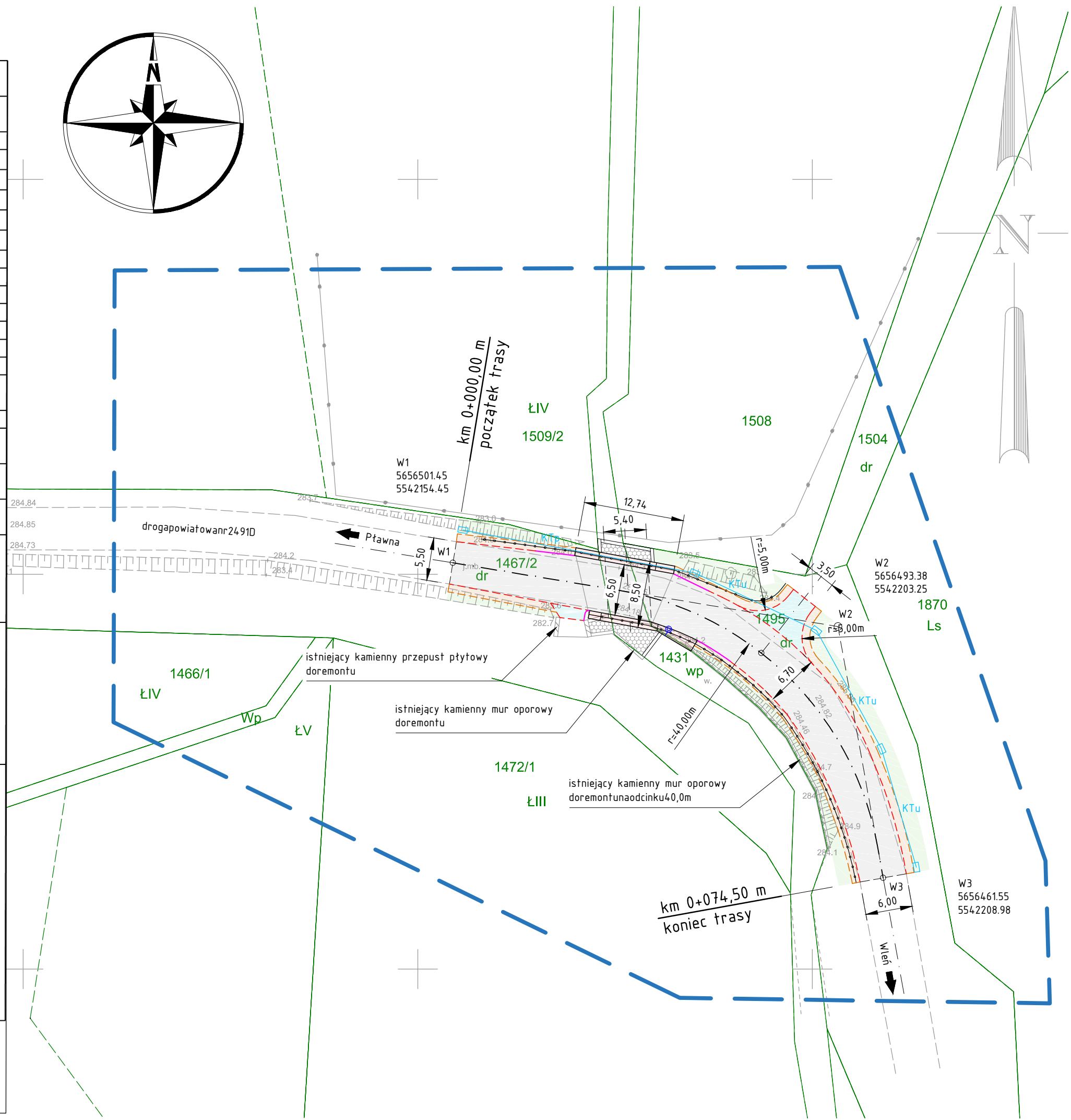
### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

UWAGA:  
nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszczytliwych historycznych lub niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK-OG.6640.856.2020
Seksja mapy sył - wys. 1:500		5.145.147.26.17.3.2
Miejscowość		Plawna
Numery działek ewidencyjnych		1431
Województwo		dolnośląskie
Powiat		lwówecki
Jednostka ewidencyjna		021202_5
Nazwa		Lubomierz-obsczar wiejski
Obręb ewidencyjny		021202_5.0008
Nazwa		Plawna
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych		Prostokątnych płaskich PL-2000/5 Wysokości PL-EVRF2007-NH
Opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp.		Nie opracowano w tym zakresie
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji.		Nie badano służebności gruntowych w zakresie opracowania mapy
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków.		 P
<small>Przebieg granic działek wniesiono na podstawie operatu EGB, nie przeprowadzono ustaleń granic w terenie. Granice, kontury użytków gruntowych i numery działek zgodnie z mapą ewidencyjną w skali 1:500.</small>		
Stan aktualny na dzień	23.11.20 r.	Wykonawca: <b>GEOEXPERT</b> Bartosz Torba Radostów Dolny 10a 59-800 Lubań
Data sporządzenia mapy	23.11.20 r.	
Kierownik prac:		
Dodatkowe informacje:		
<small>Granice ujawnione wg operatu ewidencji gruntów i budynków, nie poprzedzone ustaleniem granic w terenie.</small>		

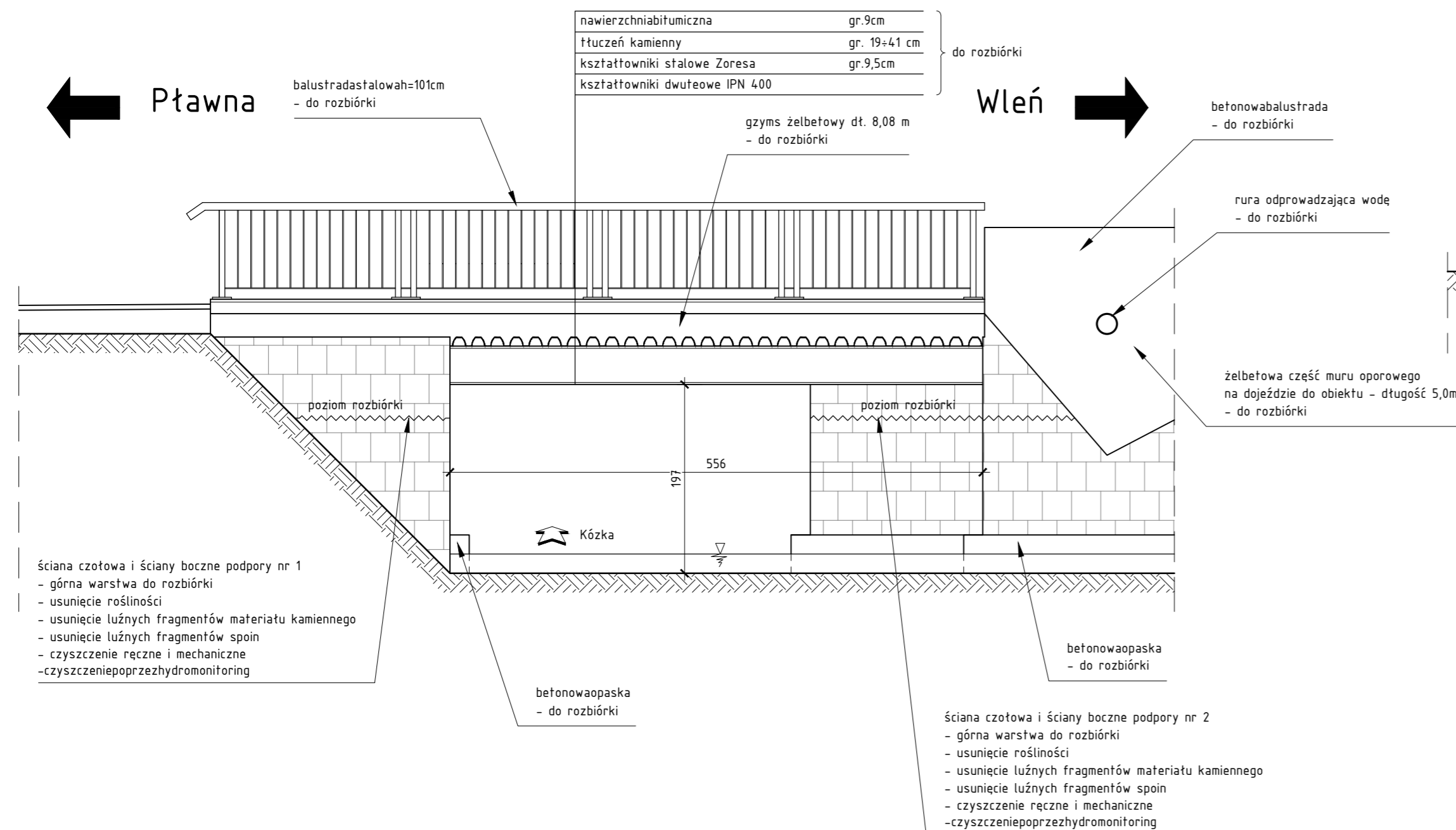
**Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności kamej za złożenie fałszywego oświadczenia**

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-OG.6640.856.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Lwówecki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOEXPERT Bartosz Torba Radostów Dolny 10a 59-800 Lubań
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu	P.0212.2020.780
Imię nazwisko, podpis oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac.	 inż. Bartosz Torba GEODETA UPRAWNIONY numer świadectwa zawodowego 23143 tel. 53 4 84 841

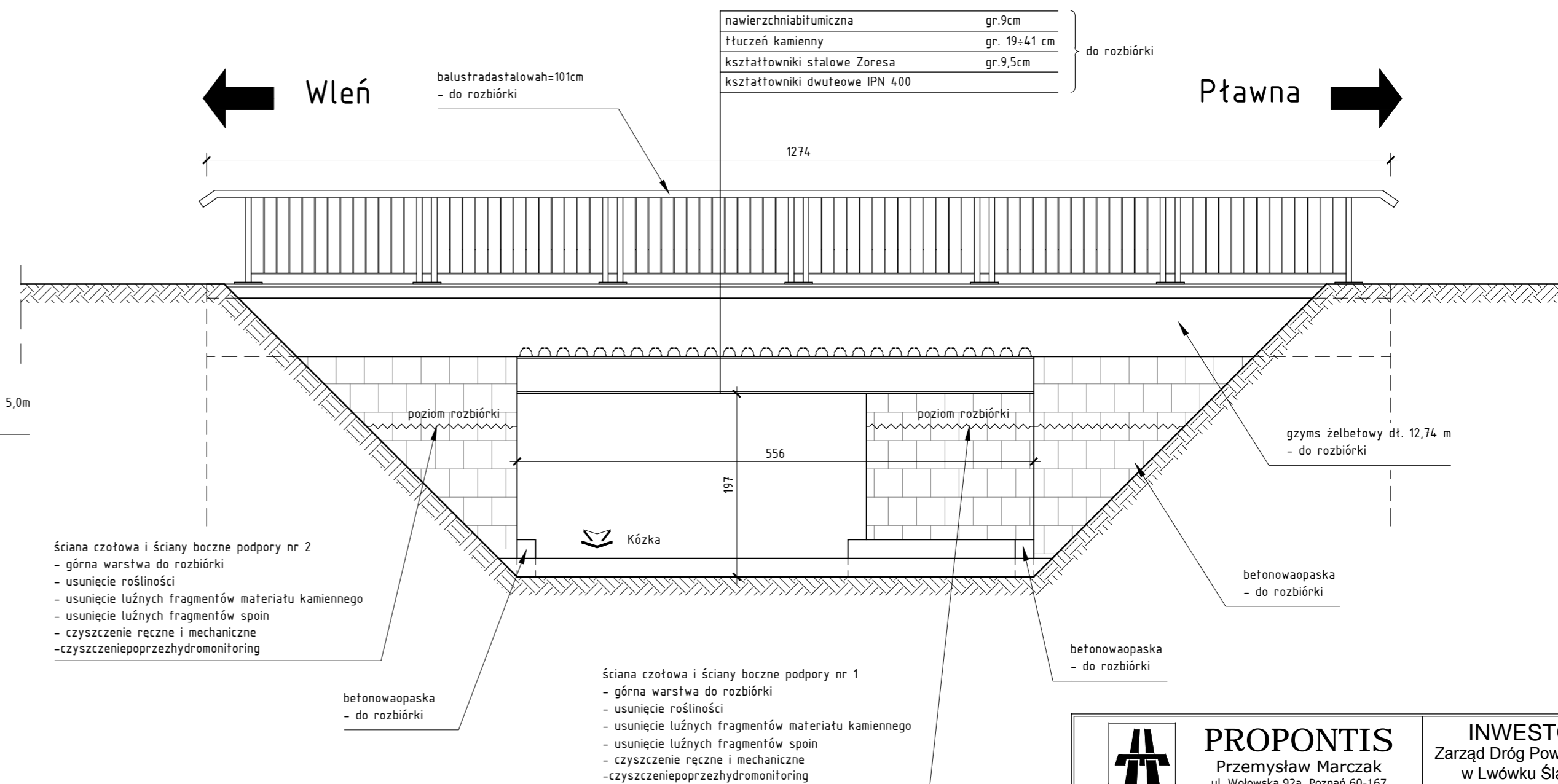


 <b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczałak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP693-194-37-06REGON301035675 tel.608012463e-mail:propontis@op.pl		<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul.Szpitalna4 59-600 Lwówek Śląski		
<b>TEMAT:</b> Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.				
<b>RYSUNEK:</b> Projekt zagospodarowania terenu			<b>NR 2</b>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczałak	WKP0261PWOM07 mostowa	102022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		102022	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP0056POOK04 konstrukcyjno - budowlana	102022	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PB	ROK OPACOWANIA 2022	NR UMOWY	SKALA 1:500

## Widok mostu od strony górnej wody



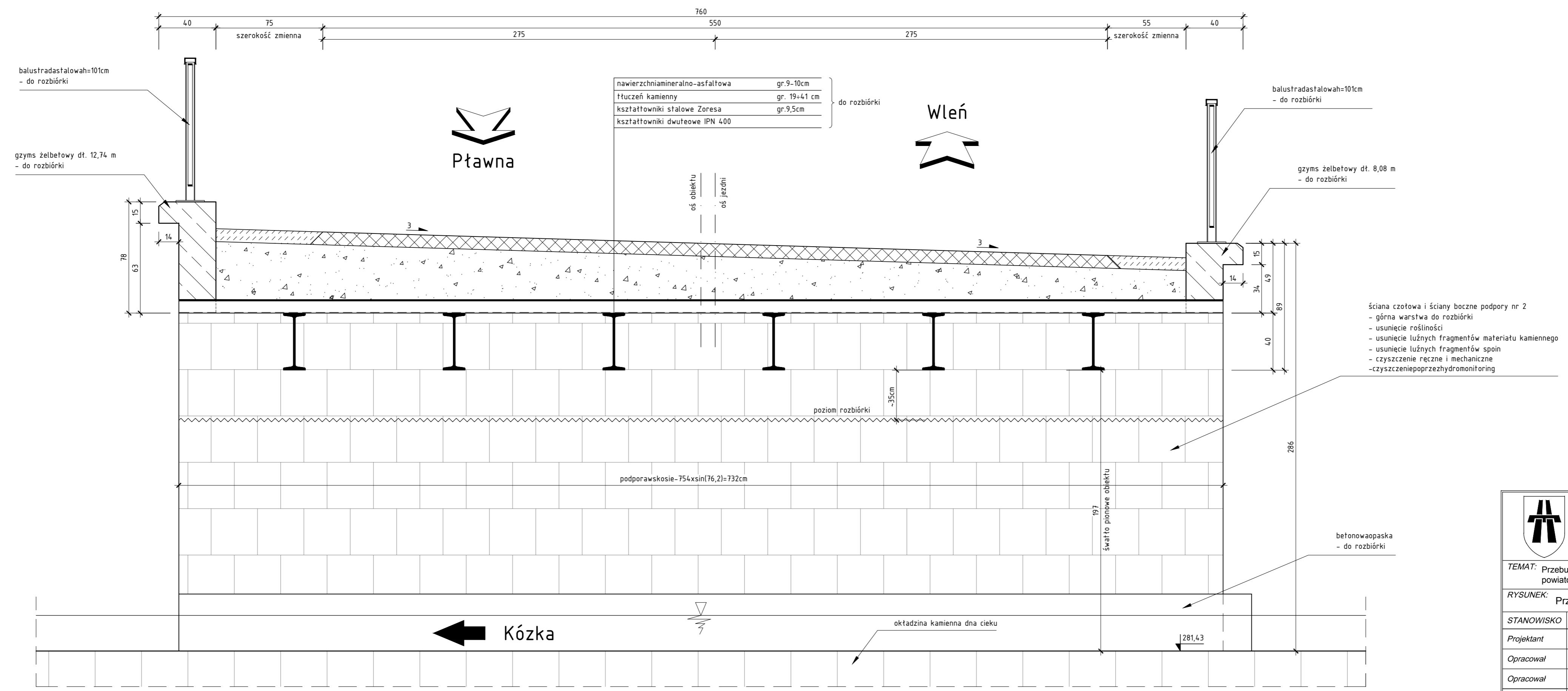
## Widok mostu od strony dolnej wody




	<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608012463 e-mail: propontis@op.pl	<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski		
	<b>TEMAT:</b> Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.			
<b>RYSUNEK:</b> Widok ogólny mostu - inwentaryzacja		<b>NR 3</b>		
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKP0261PWOM07 mostowa	102022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		102022	
Opracował				
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP0056POOK04 konstrukcyjno - budowlana	102022	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PB	ROK OPRAWOWANIA 2022	NR UMOWY	SKALA 1:50

# Przekrój poprzeczny - inwentaryzacja

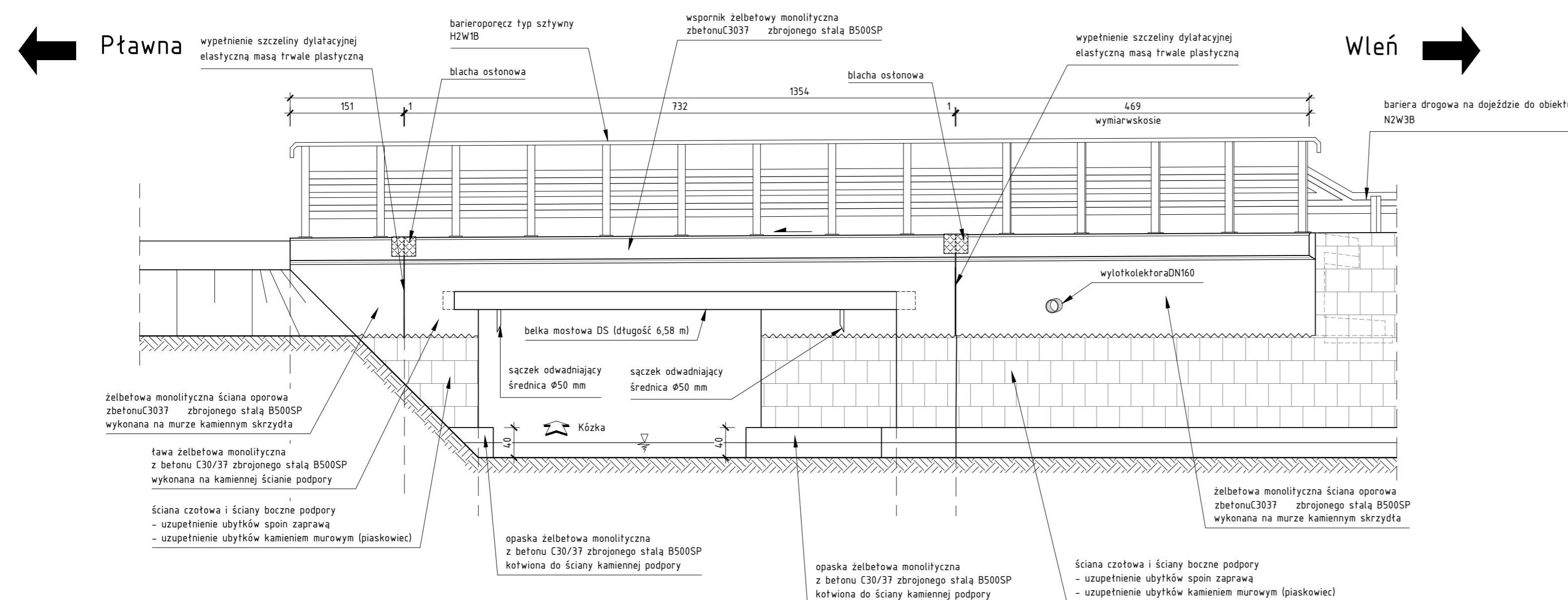
skala 1:20



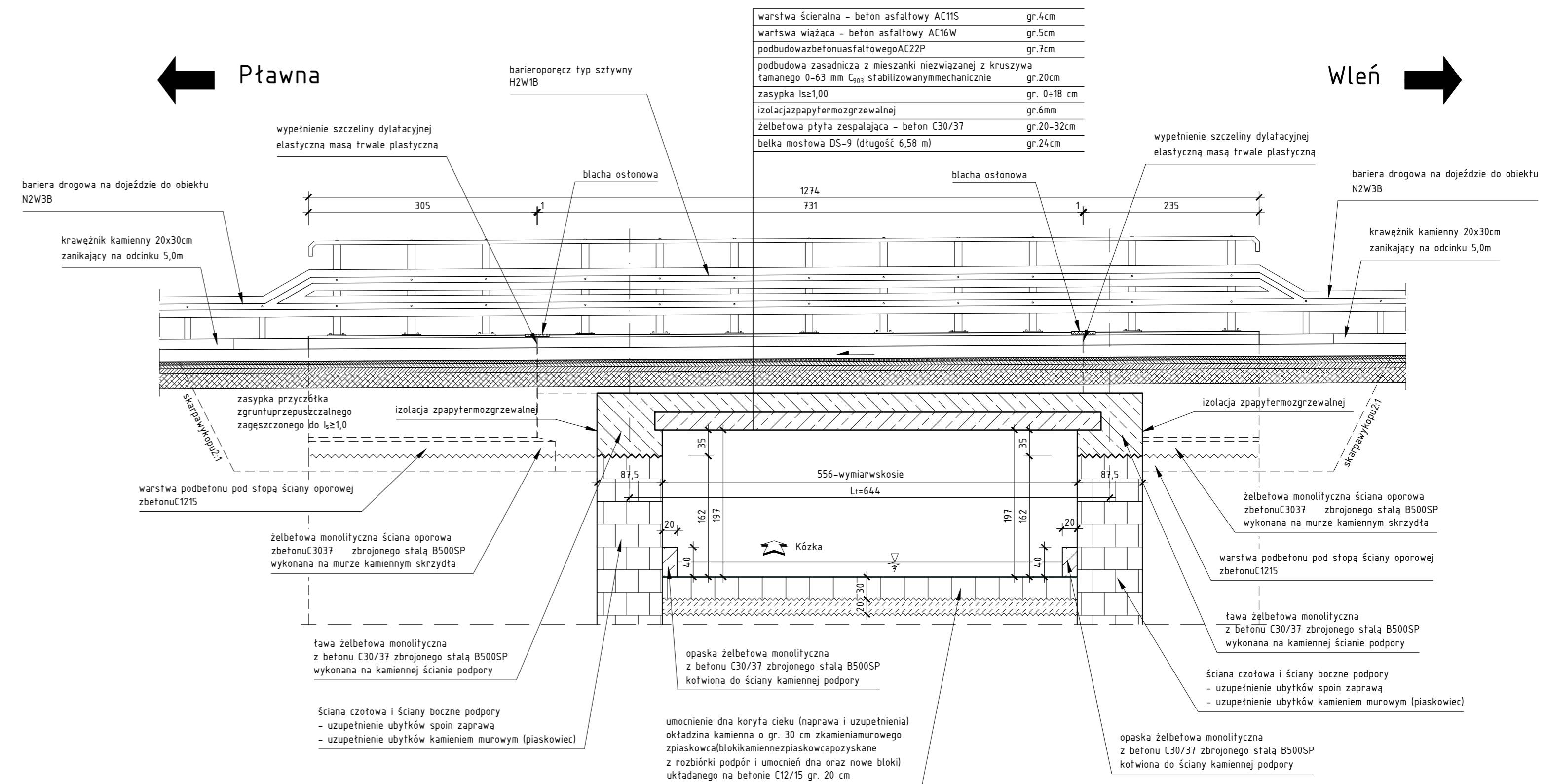
 <b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczałak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP 693-194-37-06 REGON 301035675 tel. 608012463 e-mail: propontis@op.pl	<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski			
	<b>TEMAT:</b> Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.			
<b>RYSUNEK:</b> Przekrój poprzeczny - inwentaryzacja		<b>NR</b> 4		
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczałak	WKP0261PWOM07 mostowa	102022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		102022	
Opracował				
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kiejda	WKP0056POOK04 konstrukcyjno - budowlana	102022	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2022	NR UMOWY	SKALA 1:20



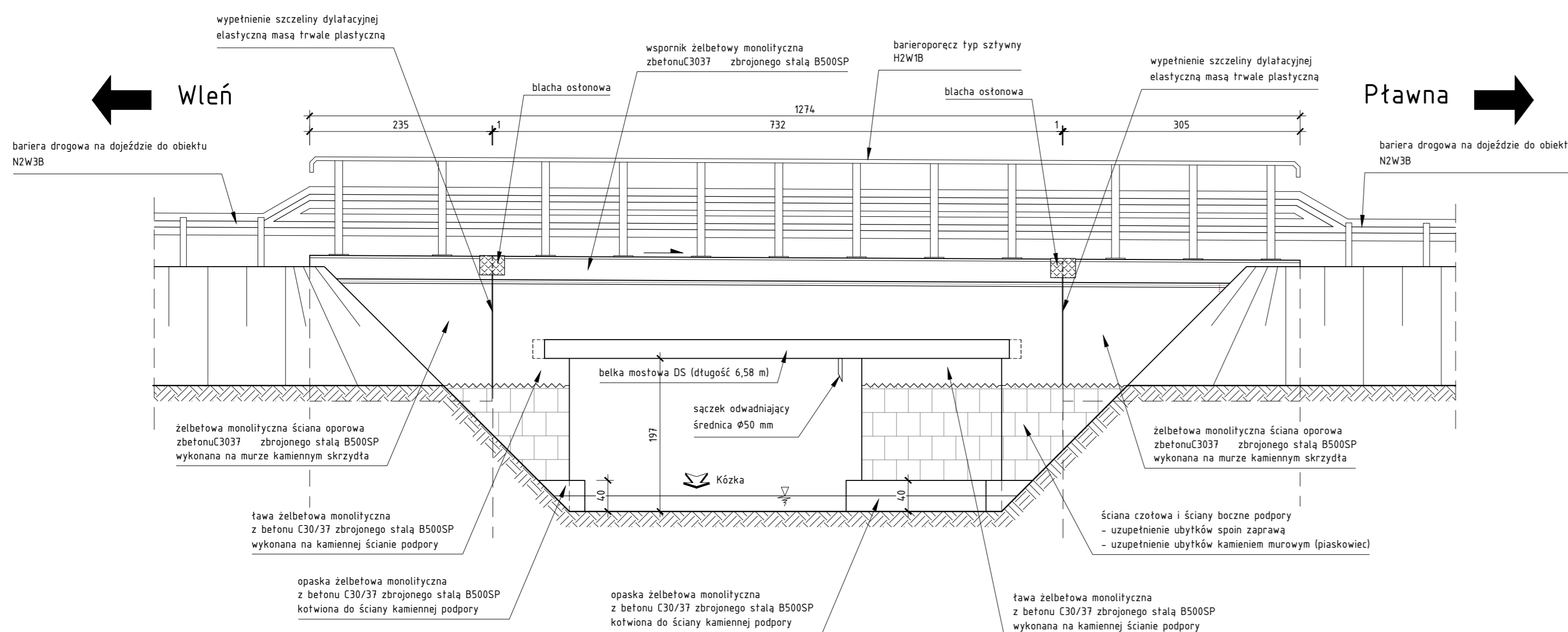
Widok mostu od strony górnej wody



Przekrój podłużny



Widok mostu od strony dolnej wody



	<b>PROPONTIS</b> Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a Poznań 60-167 NIP: 693-194-37-06 RECON 301035675 tel. 608012463e-mail: propontis@op.pl	<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski		
	<b>TEMAT:</b> Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.			
<b>RYSUNEK:</b> Widok ogólny - stan projektowany		<b>NR</b> 5		
<b>STANOWISKO</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Projektant	mgr inż. Przemysław Marczak	WKPO281PWOM07 mostowa	102022	
Opracował	mgr inż. Michał Matelski		102022	
Opracował				
Sprawdzający	mgr inż. Marek Klejda	WKPO058POK04 konstrukcyjno - budowlana	102022	
BRANŻA MOSTOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2023	NR UMOWY	SKALA 1:50



### III. ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
Element projektu budowlanego:			
<b>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</b>			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
<b>Przebudowa obiektu mostowego JNI 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.</b>			
<b>Adres obiektu</b>	most JNI 1024513 w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w m. Pławna		
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe objekty mostowe (most)		
<b>Lokalizacja</b>	gmina Lubomierz, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021202_5 obręb: 0008 Pławna numer działki: 1467/2, 1495, 1431		
<b>Inwestor</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski		
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań		
<b>Umowa</b>	U/13/2020		
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczał	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	
<b>Data</b>	01.10.2022 r.		

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW PROJEKTU BUDOWLANEGO**

**A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia**

**B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

## **A. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia**

1. Decyzja Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz nr 4/2022 z dnia 05.01.2023 r., o środowiskowych uwarunkowaniach zgodny na realizację przedsięwzięcia (pismo nr RT-OŚ.6220.4.10.2022).



**DECYZJA 4/2022**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2022 r., 2000 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 sierpnia 2022 r. (data wpływu: 09.09.2022 r.), firmy Propontis Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 27 czerwca 2022 r. Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa obiektu mostowego JNI 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gmina Lubomierz**”

**orzekam**

- I. stwierdzić brak potrzeby** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa obiektu mostowego JNI 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gmina Lubomierz**”;
  
- II. określić warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b** ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj.:
  1. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), gdzie należy zorganizować zaplecze budowy; zaplecze to należy wyposażać w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
  2. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych, itp.) powinna być prowadzona poza placem budowy.
  3. Na terenie placu budowy nie należy wykonywać napraw sprzętu i maszyn; w przypadku stwierdzenia awarii prace z użyciem uszkodzonego sprzętu należy przerwać, a urządzenie to do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania należy umieścić na utwardzonej powierzchni.
  4. W przypadku stwierdzenia mikro wycieków płynów eksploatacyjnych powstałych wskutek awarii sprzętu odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami do czasu przyjazdu firmy serwisującej urządzenie. Zanieczyszczony grunt

- należy niezwłocznie zabezpieczyć i następnie przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.
5. Ze względu na ciek wodny oraz urządzenia melioracji wodnych znajdujące się w granicach terenu inwestycji, prace ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnej staranności. Planowane przedsięwzięcie nie może przyczynić się do uszkodzenia istniejących urządzeń oraz cieku wodnego. Ponadto inwestycja powinna być uzgodniona przed rozpoczęciem jej realizacji oraz wykonana zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez właściciela lub zarządcę urządzeń wodnych oraz cieku wodnego zlokalizowanych na działkach objętych inwestycją oraz w obszarze jej oddziaływania.
  6. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
  7. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
  8. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach.
  9. Odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.
  10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m.in. gospodarki wodnej.
  11. Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać do środowiska po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień.

**III.** Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

#### **Uzasadnienie**

Dnia 9 września 2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek z dnia 31 sierpnia 2022 r. złożony przez firmę Propontis Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań, działając na podstawie pełnomocnictwa z dnia 27 czerwca 2022 r. Inwestora Zarządu Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gmina Lubomierz”. Do wniosku załączono 4 egzemplarze karty



informacyjnej przedsięwzięcia (autor: Propontis Przemysław Marczak ul. Wołowska 92a, 60-167 Poznań).

Planowane przedsięwzięcie należy do wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W myśl powyżej cytowanego rozporządzenia przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na to, iż wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zawierał wszystkie obligatoryjne elementy wniosku wskazane w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomieniem z dnia 14 września 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.1.2022 zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów współdziałających zgodnie z art. 73 ust. 1 i art. 75 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, określenia zakresu raportu do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem z dnia 14 września 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.3.2022, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim pismem z dnia 14 września 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.5.2022 oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim pismem z dnia 14 września 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.6.2022.

Dnia 20 września 2022 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Wody Polskie w Lwówku Śląskim pismem znak: WR.ZZŚ.3.435.196.2022.AW RKW-2022-5727 wezwał Inwestora do uzupełnienia materiału dowodowego dotyczącego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gmina Lubomierz”. W związku z powyższym Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim Wód Polskich poinformował, iż do czasu uzyskania żądanego wyjaśnienia bieg terminów do załatwienia sprawy ulega wstrzymaniu zgodnie z art. 35 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. Pełnomocnik Inwestora pismem z dnia 27 września 2022 r. przesłał do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim brakujące informacje oraz wyjaśnienia dotyczące ww. przedsięwzięcia.

Dnia 4 października 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem znak: WOOŚ.4220.693.2022.BZ.1 zawiadomił o niemożności załatwienia sprawy w terminie i wyznacza nowy termin załatwienia sprawy, który nastąpi do dnia 15 listopada 2022 r., ze względu na konieczność szczegółowego przeanalizowania materiału dowodowego

w zakresie przyrodniczym, a następnie przygotowania treści opinii. Pismem z dnia 5 października 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.7.2022, Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomił strony o przedłużeniu terminu załatwienia sprawy.

Po przeanalizowaniu całości dokumentacji organy do których Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz wystąpił o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji, wydały opinie:

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska** we Wrocławiu, pismem znak WOOŚ.4220.693.2022.BZ.2 z dnia 15 listopada 2022 r. (data wpływu: 16.11.2022 r.) wydał postanowienie, na które nie służy zażalenie oraz wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i stwierdza co następuje.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu drogowego JNI 1024513 nad ciekim Kózka wraz z bezpośrednimi dojazdami, na łącznym odcinku do 100 m, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pława, w gminie Lubomierz, w powiecie lwóweckim.

Przewidziany do przebudowy most to obiekt jednoprzęsłowy, wolno podparty o rozpiętości przęsła ok. 5,55 m, długości ok. 12,80 m, szerokości całkowitej ok. 7,60 m. Nawierzchnia na moście i dojazdach do tego obiektu wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jezdni 5,50 m, szerokość pasa ruchu 2,75 m, pobocza gruntowe.

Z uwagi na jego zły stan techniczny i ograniczoną nośność użytkową analizowanego obiektu inwestor planuje wyremontowanie kamiennych czołowych i bocznych ścian podpór mostu poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Na kamiennych czołowych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe oczepy, na których oparte zostanie przęsło obiektu. Na kamiennych bocznych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe gzymsy. Nowy ustrój nośny przęsła wykonany zostanie jako płytowy żelbetowy monolityczny lub wykonany z prefabrykowanych płyt strunobetonowych, które zostaną zespolone z żelbetowym monolitycznym pomostem. Na krawędziach obiektu na prześle i na długościach skrzydeł podpór zamontowane zostaną mostowe bariery ochronne typu sztywnego. Na dojazdach do obiektu przy krawędziach jezdni zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne. Kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Istniejące zniszczone opaski betonowe zlokalizowane u podstawy kamiennych ścian czołowych podpór zostaną rozebrane i w ich miejsce zostaną wykonane nowe żelbetowe monolityczne opaski. Istniejące kamienna okładzina dna cieku w rejonie obiektu mostowego zostanie uzupełniona, naprawiona i odtworzona. Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu, na wykonaniu poszerzeń i wymian zniszczonych krawędzi istniejącej jezdni oraz na wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno - asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie, wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi w planie i w profilu podłużnym trasy. Na całym odcinku przebudowywanej trasy projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone. Na długości przebudowywanego odcinka drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Istniejący kamienny przepust zlokalizowany na rowie przy obiekcie



zostanie przebudowany. Projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia obiektu mostowego oraz drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni i gzymsów na obiekcie odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do cieku wodnego. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni jezdni na dojazdach do obiektu odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do rowów przydrożnych i do cieku wodnego, a częściowo do żygacza umieszczonego na skrzydle obiektu (zrzut wód bezpośrednio do cieku wodnego po wewnętrznej stronie łuku drogi powiatowej przed obiektem).

Celem planowanego przedsięwzięcia jest uzyskanie odpowiedniej klasy nośności mostu przy zapewnieniu odpowiednich parametrów technicznych i użytkowych drogi i mostu zgodnych z obowiązującymi przepisami. Obiekt mostowy wraz z bezpośrednimi dojazdami zlokalizowany jest poza terenem zabudowy, najbliższe zabudowania mieszkalne występują w odległości ok. 650 m.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza związana głównie z prowadzeniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów po terenie inwestycji w związku z transportem materiałów, surowców i maszyn. Mając na uwadze rodzaj i skalę przedsięwzięcia, planowaną do zastosowania technologię oraz zaproponowane w Kip rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływanie prac realizacyjnych można przyjąć, że planowana inwestycja nie powinna na tym etapie spowodować znaczących negatywnych zmian w środowisku. Emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i hałasu na etapie realizacji inwestycji będą miały przejściowy i krótkotrwały charakter oraz ustąpią wraz z zakończeniem prac wykonawczych. Zgodnie z deklaracją inwestora roboty budowlane zostaną wykonane w jak najkrótszym czasie, przy wykorzystaniu optymalnej ilości sprzętu, wyłącznie w porze dziennej.

Oddziaływanie robót budowlanych na wodę będzie polegało na ewentualnym opadzie pyłu z prac rozbiórkowych i wykonawczych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając zastosowanie rozwiązań zabezpieczających przed oddziaływaniem odpadów i pyleniem na wody cieku Kózka (np. maty separacyjne umieszczone poniżej robót w poprzek potoku, ekrany i zasłony) oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty, etap realizacji inwestycji nie powinien stanowić zagrożenia dla środowiska wodnego.

Z uwagi na rodzaj planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, iż na etapie realizacji i eksploatacji analizowana inwestycja nie będzie również znaczącym źródłem powstawania odpadów. Z zapisów Kip wynika, że gospodarowanie odpadami odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych.

Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będzie lokalny ruch pojazdów silnikowych. Obecne natężenie ruchu na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 2491D wynosi ok. 1759 pojazdów/dobę. W przypadku analizowanej inwestycji, której zasadniczą część obejmuje przebudowę istniejącego obiektu mostowego, w środowisku nie pojawią się nowe źródła hałasu, a co za tym idzie inwestycja nie powinna przyczynić się do zwiększenia obecnego oddziaływania na klimat akustyczny. Przy założonym poziomie natężenia ruchu,



ograniczeniu prędkości do wartości dopuszczalnych oraz założeniu, iż realizacja przedsięwzięcia ma na celu m.in. upłynnienie ruchu, obniżenie hałasu od poruszających się pojazdów (zredukowanie hałasu powstającego na styku opon z powierzchnią jezdni) i ograniczenie stężeń zanieczyszczeń pochodzących z emisji komunikacyjnej, można przyjąć, że na etapie jej eksploatacji nie powinno dojść do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych akustycznie oraz dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń powietrza poza pasem drogowym, określonych w przepisach obowiązującego prawa.

Jak wynika z zapisów Kip, przebudowa mostu nie spowoduje powstania nowej przeszkody poprzecznej na cieku Kózka - przebudowany obiekt mostowy nie wpłynie na zakłócenie swobodnego przepływu wód w miejscu przekroczenia cieku.

Biorąc pod uwagę powierzchnię przeznaczoną do odwadniania, prognozowane natężenie ruchu pojazdów oraz zakres planowanych prac mających m.in. na celu uporządkowanie istniejącego systemu odwadniania drogi, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na stan środowiska gruntowo-wodnego. Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz. Inwestycja poprzez uporządkowanie wszystkich elementów drogowych przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior, obszary górskie, wodno-błotne i inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.). Planowana inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Ostoja nad Bobrem (PLH020054), a także terenu leśnego. Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach otuliny Parku Krajobrazowego „Doliny Bobru” oraz korytarza ekologicznego Góry Stołowe - północ KZ-4, a także w obrębie cieku Kózka - stanowiącego lokalny korytarz ekologiczny. Zgodnie z art. 5 pkt 14 ustawy o ochronie przyrody, otulina nie jest formą ochrony przyrody, lecz stanowi ona strefę ochronną graniczącą z formą ochrony przyrody i wyznaczona jest indywidualnie dla formy ochrony przyrody w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka.

Biorąc pod uwagę zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew i krzewów, a także uwzględniając fakt, iż: drzewa zabezpieczone będą przed uszkodzeniami mechanicznymi, np. poprzez odeskowanie pni, prace budowlane prowadzone będą z zastosowaniem osłon i pomostów chroniących organizmy wodne żyjące w cieku Kózka przed odpadami i pyłami, zachowany zostanie przepływ wód w potoku, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww. obszar Natura 2000 oraz ciek wodny Kózka.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego zamierzenia oraz odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

**Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**, pismem znak WR.ZZŚ.3.435.196.2022.AW RKW-2022-6001 z dnia 10 października 2022 r. (data wpływu: 14.10.2022 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazuje na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących wymagań:

1. Sprzęt pracujący na terenie placu budowy powinien być sprawny oraz parkowany na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną (np. płyty betonowe), gdzie należy zorganizować zaplecze budowy; zaplecze to należy wyposażyc w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów paliwa bądź innych płynów eksploatacyjnych.
2. Obsługa pojazdów i maszyn związana z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych, itp.) powinna być prowadzona poza placem budowy.
3. Na terenie placu budowy nie należy wykonywać napraw sprzętu i maszyn; w przypadku stwierdzenia awarii prace z użyciem uszkodzonego sprzętu należy przerwać, a urządzenie to do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania należy umieścić na utwardzonej powierzchni.
4. W przypadku stwierdzenia mikro wycieków płynów eksploatacyjnych powstałych wskutek awarii sprzętu odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami do czasu przyjazdu firmy serwisującej urządzenie. Zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie zabezpieczyć i następnie przekazać do unieszkodliwienia podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.
5. Ze względu na ciek wodny oraz urządzenia melioracji wodnych znajdujące się w granicach terenu inwestycji, prace ziemne należy prowadzić z zachowaniem szczególnej staranności. Planowane przedsięwzięcie nie może przyczynić się do uszkodzenia istniejących urządzeń oraz cieku wodnego. Ponadto inwestycja powinna być uzgodniona przed rozpoczęciem jej realizacji oraz wykonana zgodnie z wytycznymi i wymaganiami narzuconymi przez właściciela lub zarządcę urządzeń wodnych oraz cieku wodnego zlokalizowanych na działkach objętych inwestycją oraz w obszarze jej oddziaływania.
6. W przypadku odkrycia podczas prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia sieci drenarskiej, fakt ten należy zgłosić do spółki wodnej działającej na terenie gminy lub do związku spółek wodnych. W przypadku uszkodzenia działającego drenażu koniecznym będzie wykonanie przebudowy istniejącego systemu drenarskiego w sposób umożliwiający jego dalsze działanie. Prace należy prowadzić pod nadzorem inspektora z odpowiednimi uprawnieniami.
7. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
8. Odpady wytworzone na etapie realizacji i eksploatacji gromadzić selektywnie w zależności od rodzaju odpadów w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach



- odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska gruntowo-wodnego substancji szkodliwych, w oznakowanych pojemnikach i kontenerach.
9. Odpady niebezpieczne należy magazynować w atestowanych pojemnikach, a następnie przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów.
  10. Realizacja inwestycji jest możliwa po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień w zakresie m.in. gospodarki wodnej.
  11. Wody opadowe i roztopowe na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji odprowadzać do środowiska po uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem zgód i uzgodnień.

W ramach inwestycji zaprojektowano wyremontowanie kamiennych czołowych i bocznych ścian podpór poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Na kamiennych czołowych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe oczepy na których oparte zostanie przęsło obiektu. Na kamiennych bocznych ścianach podpór wykonane zostaną monolityczne żelbetowe gzymsy. Nowy ustrój nośny przęsła wykonany zostanie jako płytowy żelbetowy monolityczny lub wykonany z prefabrykowanych płyt strunobetonowych, które zostaną zespolone z żelbetowym monolitycznym pomostem. Na krawędziach obiektu na przęsle i na długościach skrzydeł podpór zamontowane zostaną mostowe bariery ochronne typu sztywnego. Na dojazdach do obiektu przy krawędziach jezdni zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne. Kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Istniejące zniszczone niewielkie opaski betonowe zlokalizowane u podstawy kamiennych ścian czołowych podpór zostaną rozebrane i w ich miejsce zostaną wykonane nowe żelbetowe monolityczne opaski. Istniejąca kamienna okładzina dna cieku w rejonie obiektu mostowego zostanie uzupełniona, naprawiona i odtworzona. Naprawy okładzin kamiennych będą wykonane odcinkowo przy wykorzystaniu wygradzeń strefy robót przy pomocy worków z piaskiem co zapewni wykonanie robót w sposób bezpieczny dla środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto zaplanowano przebudowę dojazdów do obiektu poprzez wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni, wykonaniu poszerzeń i wymianie zniszczonych krawędzi istniejącej jezdni oraz wymianie górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni. Na całym odcinku przebudowywanej trasy projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone, a także zaplanowana jest przebudowa istniejących zjazdów oraz istniejącego przepustu zlokalizowanego na rowie. Przebudowa przepustu będzie polegała na wykonaniu napraw ścian oraz na wymianie uszkodzonej płyty na płytę kamienną lub żelbetową. Teren, na którym planuje się lokalizację inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne będzie krótkotrwałe i ustanie wraz z zakończeniem prac. Ewentualne zagrożenie może powstać podczas niekontrolowanego zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awarii sprzętu używanego w trakcie realizacji inwestycji i przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania prace będą prowadzone sprzętem sprawnym technicznie i spełniającym normy, nie powodującym wycieków substancji mogących skażać środowisko gruntowo-wodne. W rejonie wykonywanych prac należy zorganizować stanowiska z sorbentem służącym do likwidacji ewentualnego wycieku substancji niebezpiecznych. Odcieki substancji niebezpiecznych

powstałe w wyniku awarii sprzętu, zanieczyszczony przez substancje ropopochodne grunt oraz zużyty sorbent należy zebrać do szczelnych pojemników i przekazać uprawnionemu odbiorcy. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych należy prowadzić poza placem budowy, a miejsce postoju sprzętu zorganizować na gruncie zabezpieczonym materiałem nieprzepuszczalnym.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą jedynie ścieki bytowe związane z pracą robotników budowlanych. Robotnicy będą korzystać z przenośnych systemów toaletowych, które będą systematycznie opróżniane, a ścieki wywożone przez uprawnione podmioty. Podczas prowadzenia prac budowlanych oraz w trakcie eksploatacji inwestycji nie będą powstawały ścieki przemysłowe. Nie przewiduje się wykonywania wykopów, które wymagałyby odwodnienia. Projektowane jest utrzymanie istniejącego systemu odwodnienia obiektu mostowego oraz drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku. Wody opadowe lub roztopowe z powierzchni jezdni i gzymsów na obiekcie będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej przez skarpy do cieku wodnego, natomiast z powierzchni jezdni na dojazdach do obiektu odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza i dalej poprzez skarpy do rowów przydrożnych i do cieku wodnego, a częściowo do żygacza umieszczonego na skrzydle obiektu. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą gromadzone w sposób selektywny w szczelnych pojemnikach, a następnie przekazywane uprawnionym do odbioru podmiotom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zgodnie z delegacją art. 64 ust. 3a cytowanej uprzednio ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wskazano na konieczność określenia w decyzji środowiskowej wymogów sformułowanych w pkt. 1 – 11 sentencji niniejszej opinii.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami - jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Srebrna o kodzie PLRW6000416369. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP Srebrna o kodzie PLRW6000416369 została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 93 o kodzie PLGW600093, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny. Planowana inwestycja nie znajduje się w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) oraz na obszarze zagrożenia i ryzyka powodziowego.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.



**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny** w Lwówku Śląskim Postanowieniem numer ZNS.9022.6.15.2022.PB z dnia 26 września 2022 r. (data wpływu: 07.10.2022 r.) wyraża opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia.

Inwestycja obejmować będzie przebudowę istniejącego obiektu mostowego JNI 1024513 wraz z bezpośrednimi dojazdami, który obecnie jest w złym stanie technicznym i wymaga przebudowy. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1467/2, 1495, 1431, 1509/2, 1508 obręb Pławna. Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest w ciągu drogi publicznej powiatowej nr 2491D (klasa techniczna „Z” - zbiorcza). Most zlokalizowany jest poza obszarem zabudowy. Jest to obiekt jednoprzęsłowy, wolnopodparty o niewielkiej rozpiętości przęsła około 5,55 m. Obiekt mostowy przebiega przez ciek wodny Kózka. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia mieści się w granicach działek na których jest ono zlokalizowane.

Przebudowa mostu wraz z bezpośrednimi dojazdami wykonana zostanie na łącznym odcinku 100 m. Przędło planuje się poddać całkowitej przebudowie, a elementy wyposażenia wymienić na nowe. Kamienne podpory obiektu, kamienne i kamiennie-betonowe skrzydła podpór oraz kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi wymagają napraw i wzmocnień. Dojazdy do mostu wymagają przebudowy. Kamienne czołowe i boczne ściany zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie, uzupełnienie ubytków materiałowych i spoin. Na ścianach czołowych podpór planuje się wykonanie oczepów na którym ma być oparte przędło obiektu. Na ścianach bocznych podpór zostaną wykonane monolityczne żelbetowe gzymсы.

Nowe przędło planuje się wykonać jako płytowe żelbetowe monolityczne lub jako prefabrykowane płyty strunobetonowe. Opaski betonowe zlokalizowane u podstawy kamiennych ścian czołowych podpór zostaną rozebrane, a na ich miejsce zostaną wykonane nowe żelbetowe monolityczne opaski. Kamienna okładzina dna cieku w rejonie obiektu ma zostać uzupełniona, naprawiona i odtworzona. Na dojazdach w bezpośredniej bliskości mostu zostanie wymieniona całkowicie konstrukcja nawierzchni jezdni. Na obszarze i w bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie są zlokalizowane żadne sieci uzbrojenia terenu. Realizacja inwestycji powinna odbywać się przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadającego wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem mają być wykonane tak, by spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla mieszkańców miejscowości Pławna, a najbliższe zabudowania mieszkalne znajdują się w odległości około 650 m od obiektu. Uciążliwości w trakcie przebudowy dotyczyć będą głównie hałasu, wibracji i pyłu. Plac budowy w czasie trwania prac musi zostać odpowiednio zabezpieczony poprzez oznakowanie.

Eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie wiązała się z poborem wody, wytwarzaniem odpadów, emisjami zanieczyszczeń do powietrza, ani emisją hałasu, które mogłyby w istotny sposób wpływać na zdrowie ludzi. Głównymi emitarami hałasu oraz wibracji na terenie inwestycyjnym i w jego okolicach podczas budowy, będą pracujące maszyny i urządzenia budowlane, a także samochody osobowe i ciężarowe. Zjawisko wystąpienia hałasu i wibracji będzie miało charakter krótkotrwały i ograniczony, a wszelkie uciążliwości z tym związane ustąpią całkowicie po zakończeniu prac związanych z remontem. Na terenie planowanej inwestycji nie będzie odbywał się pobór wody, nie będą



powstawały ścieki socjalno-bytowe, za wyjątkiem etapu budowy, podczas którego zaplecze budowy będzie wyposażone w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci montażu przenośnych toalet. Po zakończeniu prac obiekt nie zmieni swojego dotychczasowego przeznaczenie, jedynie jego użytkowanie będzie bezpieczniejsze i mniej uciążliwe.

W związku z powyższym w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania o wydanie ww. decyzji środowiskowej, biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz na podstawie zebranych materiałów, wzięwszy pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lwówku Śląskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Lwówku Śląskim, po dokonaniu analizy oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia ustalono, że jego realizacja nie spowoduje zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomieniem z dnia 18 listopada 2022 r., znak: RT-OŚ.6220.4.8.2022 oraz RT-OŚ.6220.4.9.2022 zawiadomił strony o wydaniu opinii organów współdziałających oraz o zakończeniu postępowania dowodowego z możliwością zapoznania się ze zgromadzonym materiałem dowodowym, prawie do wypowiedzenia się, jak również złożenia uwag w terminie 7 dni od daty otrzymania pisma. W trakcie biegu terminu nie wpłynęły żadne uwagi, w związku z powyższym przystąpiono do wydania decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), Burmistrz Gminy i Miasta Lubomierz zawiadomił strony postępowania oraz poda do publicznej wiadomości informację o wydaniu przedmiotowej decyzji oraz o możliwościach zapoznania się z jej treścią, poprzez wywieszanie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu oraz umieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.



**BURMISTRZ**  
Gminy i Miasta Lubomierz  
*Marek Chmabaszcz*

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze, za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organowi administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się praw do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – - pełnomocnik Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski
2. Strony postępowania zgodnie z załącznikiem pozostającym w aktach Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz
3. Tablica ogłoszeń UGiM Lubomierz
4. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Lubomierz
5. Tablica ogłoszeń w miejscowości Pławna
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu Al. Jana Matejki 6, 50-333 Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny ul. Partyzantów 6, 59-600 Lwówek Śląski
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Lwówku Śląskim ul. Jaśkiewicz 24, 59-600 Lwówek Śląsk

Załącznik Nr 1  
do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Lubomierz  
z dnia 04.01.2023 r., znak: RT-OŚ.6220.4.10.2022

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie mostu drogowego JN1 1024513 nad ciekami Kózka wraz z bezpośrednimi dojazdami, na łącznym odcinku do 100 m, zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w pobliżu m. Pława, w gminie Lubomierz, w powiecie lwóweckim. Przewidziany do przebudowy most to obiekt jednoprzęsłowy, wolno podparty o rozpiętości przęsła ok. 5,55 m, długości ok. 12,80 m, szerokości całkowitej ok. 7,60 m. Nawierzchnia na moście i dojazdach do tego obiektu wykonana jest z mieszanki mineralno- asfaltowej o szerokości jezdni 5,50 m, szerokość pasa ruchu 2,75 m, pobocza gruntowe. Przedsięwzięcie polegające na przebudowie obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D zlokalizowane jest na działkach nr 1495, 1467/2, 1431, 1509/2, 1508.

Kamienne czołowe i boczne ściany podpór zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Nowy ustrój nośny przęsła wykonany zostanie jako płytowy żelbetowy monolityczny lub wykonany z prefabrykowanych płyt strunobetonowych, które zostaną zespolone z żelbetowym monolitycznym pomostem. Na krawężniach obiektu na prześle i na długościach skrzydeł podpór zamontowane zostaną mostowe bariery ochronne typu sztywnego. Na dojazdach do obiektu przy krawężniach jezdni zamontowane zostaną drogowe bariery ochronne. Kamienne mury oporowe zlokalizowane wzdłuż wewnętrznej krawędzi łuku drogi zostaną wyremontowane poprzez oczyszczenie z wszelkich luźnych fragmentów, uzupełnienie ubytków materiału kamiennego oraz uzupełnienie ubytków spoinowania. Przebudowa dojazdów do obiektu będzie polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni w bezpośredniej bliskości obiektu, na wykonaniu poszerzeń i wymian zniszczonych krawędzi istniejącej jezdni oraz na wykonaniu wymiany górnych warstw mineralno-asfaltowej nawierzchni jezdni w niezbędnym zakresie wynikającym z konieczności dostosowania projektowanych elementów do istniejącego przebiegu jezdni drogi w planie i w profilu podłużnym trasy. Na całym odcinku przebudowywanej trasy projektowane są obustronne pobocza gruntowe ulepszone. Na długości przebudowywanego odcinka drogi projektowane jest wykonanie przebudowy istniejących zjazdów. Istniejący kamienny przepust zlokalizowany na rowie przy obiekcie zostanie przebudowany.

**BURMISTRZ**  
Gminy i Miasta Lubomierz  
*Marek Chrabąszcz*

**B. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>		
Element projektu budowlanego:		
<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>		
Nazwa zamierzenia budowlanego:		
<b>Przebudowa obiektu mostowego JN1 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.</b>		
<b>Adres obiektu</b>	most JN1 1024513 w ciągu drogi powiatowej nr 2491D w m. Pławna	
<b>Kategoria obiektu budowlanego</b>	Kategoria XXVIII – drogowe i kolejowe obiekty mostowe (most)	
<b>Lokalizacja</b>	gmina Lubomierz, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie jednostka ewidencyjna 021202_5 obręb: 0008 Pławna numer działki: 1467/2, 1495, 1431	
<b>Inwestor</b>	Powiatowy Zarząd Dróg w Lwówku Śląskim ul. Szpitalna 4 59-600 Lwówek Śląski	
<b>Wykonawca</b>	PROPONTIS Przemysław Marczał ul. Wołowska 92a 60-167 Poznań	
<b>Umowa</b>	U/13/2020	
<b>Funkcja</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Numer i zakres uprawnień budowlanych</b>
<b>Projektant branża mostowa</b>	mgr inż. Przemysław Marczał	<b>WKP/0261/PWOM/07</b> do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej
<b>Sprawdzający branża mostowa</b>	mgr inż. Marek Kiejda	<b>WKP/0056/POOK/04</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
<b>Data</b>	01.10.2022 r.	

## **SPIS TREŚCI INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

1. Tytuł opracowania	71
2. Podstawa opracowania	71
3. Inwestor	71
4. Projektant	71
5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego	71
6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów	72
7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	
8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	72
9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia	72
10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	74
11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	74
12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”	75



## 1. Tytuł opracowania.

„Przebudowa obiektu mostowego JNI 1024513 zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2491D (km 0+425) dz. nr 1431 obręb Pławna, gm. Lubomierz.”

## 2. Podstawa opracowania.

Materiały stanowiące podstawę opracowania:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. nr 120 poz. 1126),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207 poz. 2016 z 2003 r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2013 r. poz. 687),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735, z późniejszymi zmianami),
- Własne pomiary inwentaryzacyjne,
- Przeprowadzone badanie geotechniczne, obliczenia statycznie – wytrzymałościowe,
- Literatura techniczna, wytyczne i zalecenia w zakresie projektowania, budowy i remontów oraz utrzymania konstrukcji mostowych.

## 3. Inwestor.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląskim  
ul. Szpitalna 4  
59-600 Lwówek Śląski

## 4. Projektant.

mgr inż. Przemysław Marczak  
PROPONTIS Przemysław Marczak  
ul. Wołowska 92a  
60-167 Poznań

## 5. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

**Zamierzenie budowlane będzie obejmować:**

- zabezpieczenie i oznakowanie terenu budowy,
  - roboty rozbiórkowe związane z rozbiórką elementów istniejącego obiektu mostowego,
  - roboty związane z robotami budowlanymi na obiekcie mostowym.
- **Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe:**
    - rozbiórka nawierzchni mineralno-asfaltowej jezdni na moście,
    - rozbiórka nawierzchni mineralno-asfaltowej jezdni na dojazdach,
    - rozbiórka elementów wyposażenia mostu,
    - rozbiórka elementów przęsła mostu,
    - rozbiórka uszkodzonych umocnień dna cieku,

- rozbiórka części podpór i skrzydeł mostu.

- **Roboty budowlane obejmują:**

- wykonanie oczepów i skrzydeł podpór,
- wykonanie umocnień dna i skarp cieku wodnego,
- wykonanie ustroju nośnego obiektu,
- wykonanie izolacji,
- wykonanie zasypek,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni na obiekcie i dojazdach,
- wykonanie montażu barier ochronnych na obiekcie i dojazdach.

## 6. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Kolejność wykonania robót powinien uwzględniać harmonogram robót opracowany przez wykonawcę.

## 7. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- nie dotyczy.

## 8. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Na działkach w obrębie, których realizowane będą roboty związane z projektem, nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## 9. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

### Wykonanie wykopów i nasypów.

Zagrożenie: najechanie, potrącenie przez maszynę lub samochód ciężarowy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- oznakowanie robót zgodnie z instrukcją oznakowania prowadzonych robót drogowych w pasie drogowym lub działce Zamawiającego,
- stosowanie znaków ostrzegawczych, informacyjnych, zapór, świateł ostrzegawczych,
- stosowanie kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi,
- zachowanie ostrożności i uwagi,
- szkolenie w zakresie BHP.

Zagrożenie: potknięcie, poślizgnięcie podczas poruszania się po płaszczyźnie.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- wyznaczenie ciągów komunikacyjnych o równej nawierzchni,
- zapewnianie ładu i porządku na budowie,
- stosowanie odpowiedniego obuwia do warunków pracy (z podeszwami przeciwpoślizgowymi),
- szkolenie w zakresie BHP i profilaktyczne badania lekarskie.

Zagrożenie: uderzenie sprzętem maszyn do robót ziemnych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- praca w bezpiecznej odległości od pracującej maszyny,
- nadzór nad wykonywanymi robotami i właściwa organizacja pracy,
- przestrzeganie przepisów przez operatorów maszyn,
- stosowanie przez pracowników odzieży i obuwia roboczego oraz hełmu,
- szkolenie w zakresie BHP.

### Obsługa maszyn i urządzeń.

Zagrożenie: ruchome części maszyn oraz ostre lub wystające elementy.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwych osłon części ruchomych np. osłon tarcz do pił, napędów
- tarczowych, pasowych itp,
- dobra znajomość instrukcji obsługi,
- oznakowanie osłon oraz wystających poza gabaryt części maszyn i urządzeń zgodnie z PN,
- odpowiednia odzież robocza bez zwisających elementów,
- stosowanie odpowiednich narzędzi tnących np. kompletna tarcza piły itp.
- porządek na stanowisku,
- właściwy nadzór.

Zagrożenie: prace przeładunkowe przy pomocy dźwigów - uderzenia hakami lub zawieszonym ciężarem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie urządzeń dźwignicowych posiadających aktualny odbiór przez UDT,
- terminowe i zgodne z przepisami wykonywanie przeglądów urządzeń dźwignicowych,
- obsługiwanie urządzeń dźwignicowych przez operatorów posiadających właściwe uprawnienia,
- stosowanie sprzętu podnośnego zgodnie z instrukcją obsługi.

### **Obsługa i cięcie piłą do przecinania nawierzchni bitumicznych i betonowych.**

Zagrożenie: zapróśzenie oczu i wprowadzenie pyłu do dróg oddechowych.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie okularów, gogli lub osłon przeciwoodpryskowych,
- stosowanie masek przeciwpyłowych,
- stosowanie wody przy cięciu nawierzchni i elementów betonowych.

Zagrożenie: hałas

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dobór odpowiednich ochron słuchu,
- wyposażenie pracowników i wyegzekwowania stosowania przydzielonych ochron słuchu,
- oznakowanie strefy hałasu tablicami ostrzegawczymi,
- systematycznie badania lekarskie.

### **Obsługa elektronarzędzi.**

Zagrożenie: porażenie prądem elektrycznym.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- dokonywanie konserwacji i przeglądów elektronarzędzi zgodnie z instrukcją,
- zabezpieczenie przewodów elektrycznych przed uszkodzeniami mechanicznymi,
- wykonywanie badań skuteczności ochrony przeciwpożarowej urządzeń i rezystencji izolacji instalacji elektrycznej,
- wykonywanie robót instalacyjnych przez pracownika posiadającego odpowiednie uprawnienia,
- szkolenia BHP.

### **Obsługa zagęszczarki ubijakowej i płytowej.**

Zagrożenie: wibracja.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- stosowanie właściwie dobranych amortyzatorów,
- wprowadzanie nowoczesnych narzędzi ręcznych o obniżonym poziomie drgań,
- ograniczenie czasu eksploatacji na drgania,
- stosowanie ochron indywidualnych (rękawice antywibracyjne).

### **Układanie drobnych elementów betonowych.**

Zagrożenie: przygniecenie kończyn dolnych lub górnych spowodowane transportowanym ręcznie lub układanym elementem.

Zastosowanie środków profilaktycznych:

- przestrzeganie norm przenoszenia ciężarów,
- stosowanie obuwia ochronnego oraz odpowiednich rękawic,
- stosowanie przy podnoszeniu krawężników kleszczy,
- przestrzeganie zasad i instrukcji dot. zespołowego przenoszenia ciężarów,
- zachowanie ostrożności,
- szkolenie BHP.

**10. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Prace budowlane objęte zakresem niniejszego opracowania muszą być wykonywane przez osoby przeszkolone w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia takich robót.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.
- szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 - miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 - lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku.

**Ogólne zasady BHP:**

- na terenie budowy cały czas należy używać odzieży i obuwia ochronnego, kasków, kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi,
- używanie lub posiadanie na terenie budowy wyrobów alkoholowych i narkotyków jest zabronione,
- bez pozwolenia nie wolno wchodzić do stref zabronionych,
- unikać niepotrzebnego ryzyka,
- natychmiast należy powiadomić przełożonego o powstaniu niebezpiecznej sytuacji lub warunków,
- wszystkie wypadki lub zdarzenia muszą być natychmiast zgłaszane,
- wszyscy operatorzy muszą mieć udokumentowane kwalifikacje do obsługi specjalistycznych maszyn, urządzeń, narzędzi itp.

**11. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających**



## **bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:**

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- przed rozpoczęciem budowy opracować plan budowy i opisać sposoby ewakuacji na wypadek zagrożeń,
- wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia i kwalifikacje.
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- teren budowy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych (w czasie prac i podczas przerw w ich prowadzeniu),
- zapewnić nadzór właścicieli uzbrojenia nad robotami budowlanymi prowadzonymi w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego i naziemnego,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażyc pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej,
- zapewnić łączność telefoniczną na terenie budowy,
- zapewnić właściwą organizację ruchu na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych,
- wykopy zabezpieczyć barierami ochronnymi i w razie potrzeby wyposażyc w drabiny umożliwiające szybką ewakuację pracowników w razie powstania zagrożenia,
- w pobliżu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych umieścić niezbędny sprzęt ratunkowy.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

## **12. Wytyczne dla Kierownika budowy do opracowania planu „BIOZ”**

Część opisowa zawierać powinna ponadto:

1. informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
2. informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:
  - a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
  - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
  - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;

3. określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
4. wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
5. wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawierająca dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

1. czytelną legendę;
2. oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
3. rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
4. rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
5. rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
6. rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
7. przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;
8. lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

W planie bioz nie umieszcza się żadnych danych dotyczących obiektów lub części tych obiektów służących obronności lub bezpieczeństwu, które mogą ujawnić charakter, przeznaczenie i nazwę tych obiektów. Zakres wyłączenia określa inwestor zgodnie z przepisami odrębnymi.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy, obejmuje:

1. roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:
  - a) wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,
  - b) roboty, przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0 m,
  - c) rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8 m,
  - d) roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
  - e) montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
  - f) roboty wykonywane przy użyciu dźwigów
  - g) prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,
  - h) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - i) betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
  - j) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
2. roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
  - a) roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - b) roboty polegające na usuwaniu wyrobów budowlanych zawierających azbest;

3. roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym:
  - a) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,
  - b) roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których realizowane były procesy technologiczne z użyciem izotopów;
4. roboty budowlane, prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:
  - a) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
  - b) roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
  - c) budowa i remont sieci elektrotrakcyjnej,
  - d) budowa i remont urządzeń sterowania ruchem kolejowym, położonych wzdłuż linii kolejowej,
  - e) wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego;
5. roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników:
  - a) roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
  - b) montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
  - c) fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
  - d) roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m;
6. roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:
  - a) roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,
  - b) roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi;
7. roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych, przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk;
8. roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza, przy budowie i remoncie nabrzeży portowych i przepraw mostowych;
9. roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:
  - a) roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,
  - b) roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;
10. roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t.