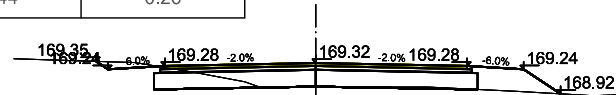


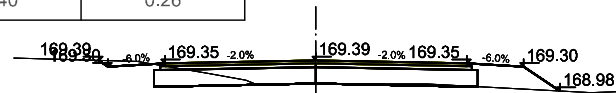
| | | | |
|---|--|---------|------------------|
| Stadium : PT | Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne | | Skala : 1:100 |
| | ODC_3 | | |
| Rysunek nr : 3.4.2 | Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w gminie Szudziałowo, na odcinku Poczopek - Markowy Wygon. Na działkach o numerze ewidencyjnym 55 obręb 0023 Poczopek. | | |
| Branża: DROGOWA | | | |
| Opracował: | | | |
| Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Piotr Samojłowicz PDL/0037/PWBD/16 | | Podpis: | |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+396.2 | | |
| | W | N |
| | 0.44 | 0.26 |



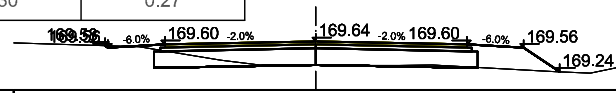
| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 169,30 | 169,33 | 169,20 | 169,08 169,01 | 169,01 | 169,01 | 169,01 | 168,95 | 168,89 |
| Rzędne drogi | | 169,35 169,24 | 169,28 | | 169,32 | | 169,28 | 169,24 | 168,92 |
| Różnica rzędnych | | 0,00 -0,10 | 0,02 | | 0,32 | | 0,30 | 0,30 | 0,00 |
| Odległość | 1,00 | -2,91 -2,75 | -2,00 | | | | 2,00 | 2,75 | 3,23 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+400.0 | | |
| | W | N |
| | 0.40 | 0.26 |



| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 169.42 | 169.37 | 169.22 | 169.13 | 169.08 | 169.07 | 169.07 | 169.00 | 168.96 |
| Rzędne drogi | | 169.39 169.30 | 169.35 | | 169.39 | | 169.35 | 169.30 | 168.98 |
| Różnica rzędnych | | 0.00 -0.08 | 0.04 | | 0.31 | | 0.30 | 0.30 | 0.00 |
| Odległość | 4.69 | 2.88 2.49 | 2.00 | | 0.00 | | 2.00 | 2.75 | 3.23 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+414.6 | | |
| | W | N |
| | 0.30 | 0.27 |



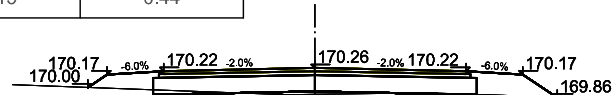
| | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 169,62 | 169,57 | 169,39 | 169,33 | 169,33 | 169,32 | 169,33 | 169,24 | 169,22 | 169,20 |
| Rzędne drogi | | 169,58 169,56 169,60 | | 169,64 | | 169,60 | | 169,56 169,24 | | |
| Różnica rzędnych | | -0,003 | 0,09 | 0,32 | | 0,30 | | 0,29 0,00 | | |
| Odległość | 4,69 | 2,77 | 2,00 | 0,00 | | 2,00 | | 2,75 3,22 | | 2,90 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+425.0 | | |
| | W | N |
| | 0.34 | 0.30 |



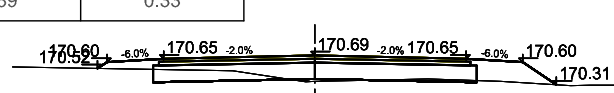
| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 169,81 | 169,77 | 169,71 | 169,49 | 169,49 | 169,51 | 169,47 | 169,41 | 169,37 |
| Rzędne drogi | | 169,77 | 169,74 | 169,78 | 169,82 | 169,78 | 169,74 | 169,43 | 169,37 |
| Różnica rzędnych | | 0,00 | 0,00 | 0,11 | 0,34 | 0,30 | 0,29 | 0,00 | 0,00 |
| Odległość | 4,00 | 2,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 2,00 | 2,75 | 3,22 | 2,00 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+450.0 | | |
| | W | N |
| | 0.15 | 0.44 |



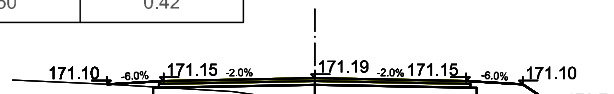
| | | | | | | | | | |
|------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | | | | 169.90 | 169.91 | 169.92 | 169.93 | 169.90 | 169.85 |
| Rzędne drogi | | 170.00 | 170.17 | | 170.26 | | 170.22 | 170.17 | 169.66 |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.18 | 0.25 | 0.35 | | 0.30 | 0.29 | 0.00 |
| Odległość | 4.99 | -3.00 | -2.75 | -2.00 | 0.00 | | 2.00 | 2.75 | 3.21 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+475.0 | | |
| | W | N |
| | 0.39 | 0.33 |



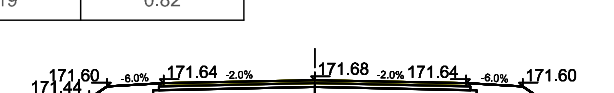
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 170.51 | 170.52 | 170.60 | 170.65 | 170.49 | 170.34 | 170.36 | 170.38 | 170.35 | 170.29 | 170.30 | 170.32 |
| Rzędne drogi | | 170.52 | 170.60 | 170.65 | 170.69 | 170.65 | 170.60 | 170.31 | | | | |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.08 | 0.14 | 0.34 | 0.29 | 0.27 | 0.00 | | | | |
| Odległość | 4.99 | 2.98 | 2.99 | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.75 | 3.20 | | | | |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+500.0 | | |
| | W | N |
| | 0.50 | 0.42 |



| | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 171.06 | 171.10 | 171.01 | 170.87 | 170.82 | 170.80 | 170.72 |
| Rzędne drogi | | 171.10 | 171.10 | 171.19 | 171.15 | 171.10 | 170.74 |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.09 | 0.33 | 0.35 | 0.33 | 0.00 |
| Odległość | 4.98 | -2.75 | -2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.75 | 3.29 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+525.0 | | |
| | W | N |
| | 0.19 | 0.82 |

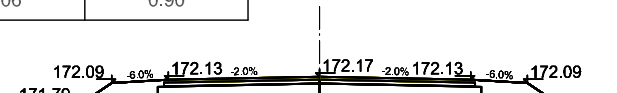
[illegible]

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+550.0 | | |
| | W | N |
| | 0.08 | 0.97 |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|--|--------|--|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 171.75 | | | 171.71 | | 171.76 | 171.68 | 171.69 | | 171.69 | | 171.67 | 171.66 | 171.73 |
| Rzędne drogi | | 171.73 | 172.03 | | 172.08 | | | 172.12 | | | | 172.08 | 172.03 | 171.72 |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.31 | | 0.34 | | | 0.42 | | | | 0.40 | 0.37 | 0.00 |
| Odległość | 4.99 | -3.20 | -2.75 | | -2.00 | | | 0.00 | | | | 2.00 | 2.75 | 3.21 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+575.0 | | |
| | W | N |
| | 0.06 | 0.90 |



| | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 171.77 | 171.77 | 171.78 | 171.79 | 171.78 | 171.70 |
| Rzędne drogi | 171.79 | 172.09 | 172.13 | 172.17 | 172.13 | 172.09 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | 0.30 | 0.35 | 0.39 | 0.39 | 0.00 |
| Odległość | -3.20 | -2.75 | -2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.75 |
| | | | | | | 3.33 |

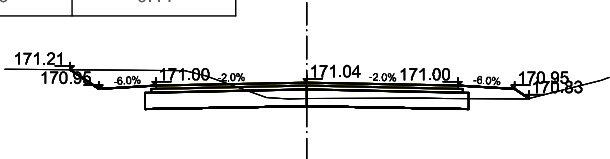
| | | |
|------------|------|------|
| km 0+600.0 | | |
| | W | N |
| | 1.11 | 0.09 |



| | | | | | | | | | |
|------------------|--------|------------------|--|------------------|--------|------------------|--------|--------|------------------|
| Rzędne terenu | 171.89 | | | 171.82 171.76 | 171.63 | 171.66 171.68 | 171.68 | 171.67 | 171.69 171.65 |
| Rzędne drogi | | 171.82 171.73 | | 171.77 | | 171.81 | | 171.77 | 171.73 171.65 |
| Różnica rzędnych | | 0.00 0.00 | | -0.05 | | 0.15 | | 0.12 | 0.11 0.00 |
| Odległość | 4.99 | 2.99 2.73 | | 2.00 | | 0.00 | | 2.00 | 2.75 2.87 |

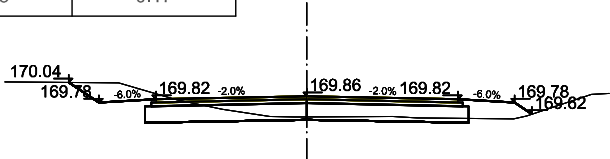
| | | |
|---|--|--------------------------------|
| Stadium : <div>PT</div> | Nazwa rysunku: <div>Przekroje poprzeczne</div> | Skala : <div>1:100</div> |
| | ODC_3 Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w gminie Szudziałowo, na odcinku Poczopek - Markowy Wygon. Na działkach o numerze ewidencyjnym 55 obręb 0023 Poczopek. | Data : <div>V.2024 r.</div> |
| Rysunek nr : <div>3.4.3</div> | | |
| Branża: <div>DROGOWA</div> | | |
| Opracował: <div> <div> Imię i nazwisko nr upr.: <div>mgr inż. Piotr Samojłowicz</div> <div>PDL/0037/PWBD/16</div> </div> <div> Podpis: <div></div> </div> </div> | | |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+625.0 | | |
| | W | N |
| | 1.16 | 0.11 |



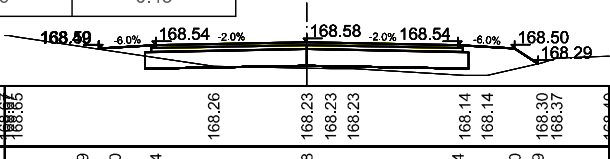
| | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 171.21 | 170.95 | 171.00 | 171.04 | 171.00 | 170.82 | 170.83 | 170.82 |
| Rzędne drogi | 171.21 | 170.95 | 171.00 | 171.04 | 171.00 | 170.95 | 170.83 | 170.82 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | -0.25 | -0.20 | 0.21 | 0.17 | 0.13 | 0.00 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 3.13 | 2.75 | 2.00 | 0.00 | 2.00 | 2.75 | 2.94 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+650.0 | | |
| | W | N |
| | 0.68 | 0.17 |



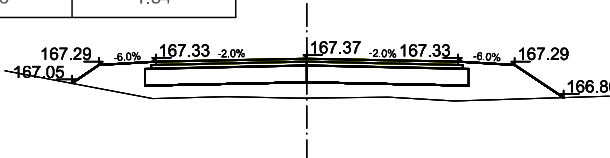
| | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 170.04 | 169.78 | 169.82 | 169.86 | 169.82 | 169.78 | 169.62 | 169.89 |
| Rzędne drogi | 170.04 | 169.78 | 169.82 | 169.86 | 169.82 | 169.78 | 169.62 | 169.89 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | -0.26 | -0.07 | 0.27 | 0.25 | 0.21 | 0.00 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 3.15 | 2.75 | 2.00 | 0.00 | 2.75 | 2.98 | 4.00 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+675.0 | | |
| | W | N |
| | 0.16 | 0.43 |



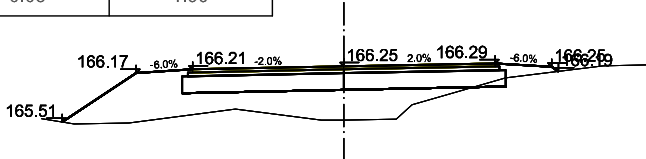
| | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 168.54 | 168.58 | 168.54 | 168.37 | 168.49 |
| Rzędne drogi | 168.49 | 168.50 | 168.54 | 168.29 | 168.49 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | 0.16 | 0.35 | 0.39 | 0.27 |
| Odległość | 0.00 | 2.75 | 2.00 | 0.00 | 3.06 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+700.0 | | |
| | W | N |
| | 0.06 | 1.54 |



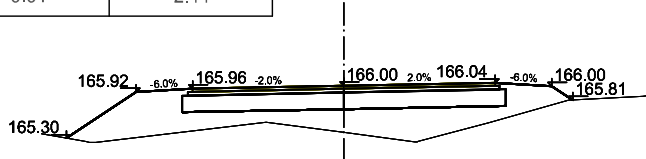
| | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 167.29 | 167.05 | 167.33 | 167.37 | 167.33 | 167.29 | 166.86 |
| Rzędne drogi | 167.29 | 167.05 | 167.33 | 167.37 | 167.33 | 167.29 | 166.86 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | -0.31 | 0.48 | 0.52 | 0.52 | 0.45 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 3.11 | 2.75 | 2.00 | 0.00 | 2.75 | 3.40 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+725.0 | | |
| | W | N |
| | 0.03 | 1.90 |



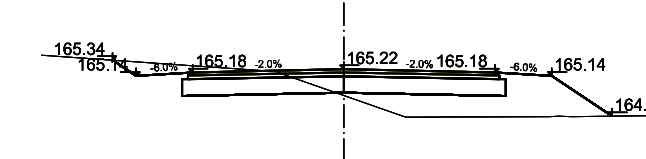
| | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 166.17 | 166.21 | 166.25 | 166.29 | 166.25 | 166.26 |
| Rzędne drogi | 166.17 | 166.21 | 166.25 | 166.29 | 166.25 | 166.26 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.24 | 0.00 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 3.73 | 2.75 | 2.00 | 2.75 | 4.00 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+730.9 | | |
| | W | N |
| | 0.01 | 2.11 |



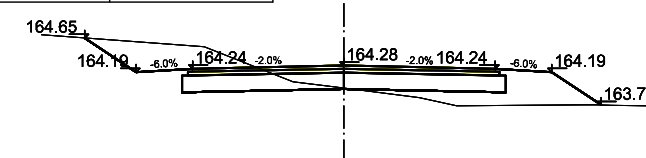
| | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 165.92 | 165.96 | 166.00 | 166.04 | 166.00 | 165.81 | 165.81 |
| Rzędne drogi | 165.92 | 165.96 | 166.00 | 166.04 | 166.00 | 165.81 | 165.81 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 3.67 | 2.75 | 2.00 | 2.75 | 3.02 | 4.00 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+775.0 | | |
| | W | N |
| | 1.02 | 0.65 |



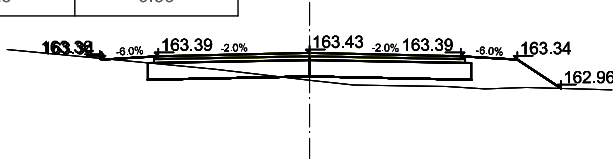
| | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 165.34 | 165.18 | 165.22 | 165.18 | 165.14 | 164.60 |
| Rzędne drogi | 165.34 | 165.18 | 165.22 | 165.18 | 165.14 | 164.60 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | -0.18 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 3.06 | 2.75 | 2.00 | 2.75 | 3.55 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+775.0 | | |
| | W | N |
| | 1.02 | 0.65 |



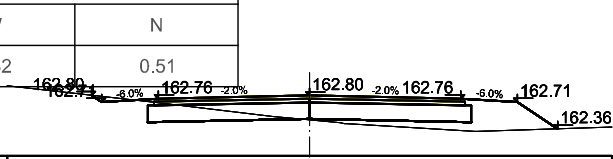
| | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 164.65 | 164.19 | 164.24 | 164.28 | 164.24 | 163.76 | 163.76 |
| Rzędne drogi | 164.65 | 164.19 | 164.24 | 164.28 | 164.24 | 163.76 | 163.76 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | -0.40 | -0.30 | 0.30 | 0.48 | 0.43 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 3.43 | 2.75 | 2.00 | 2.75 | 3.40 | 4.00 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+800.0 | | |
| | W | N |
| | 0.23 | 0.59 |



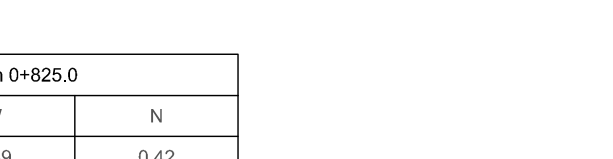
| | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 163.39 | 163.43 | 163.39 | 163.34 | 162.96 |
| Rzędne drogi | 163.39 | 163.43 | 163.39 | 163.34 | 162.96 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | 0.10 | 0.36 | 0.42 | 0.38 |
| Odległość | 0.00 | 2.75 | 2.00 | 2.75 | 3.32 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+820.4 | | |
| | W | N |
| | 0.32 | 0.51 |



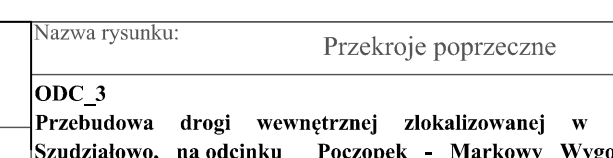
| | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 162.80 | 162.76 | 162.80 | 162.76 | 162.71 | 162.36 |
| Rzędne drogi | 162.80 | 162.76 | 162.80 | 162.76 | 162.71 | 162.36 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | 0.06 | 0.32 | 0.42 | 0.37 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 2.98 | 2.00 | 2.00 | 2.75 | 3.28 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 0+825.0 | | |
| | W | N |
| | 0.39 | 0.42 |



| | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 162.68 | 162.62 | 162.66 | 162.62 | 162.58 | 162.24 |
| Rzędne drogi | 162.68 | 162.62 | 162.66 | 162.62 | 162.58 | 162.24 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | 0.04 | 0.28 | 0.39 | 0.36 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 2.90 | 2.00 | 2.00 | 2.75 | 3.26 |

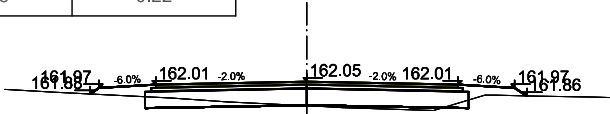
| | | |
|------------|------|------|
| km 0+825.0 | | |
| | W | N |
| | 0.39 | 0.42 |



| | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 162.68 | 162.62 | 162.66 | 162.62 | 162.58 | 162.24 |
| Rzędne drogi | 162.68 | 162.62 | 162.66 | 162.62 | 162.58 | 162.24 |
| Różnica rzędnych | 0.00 | 0.04 | 0.28 | 0.39 | 0.36 | 0.00 |
| Odległość | 0.00 | 2.90 | 2.00 | 2.00 | 2.75 | 3.26 |

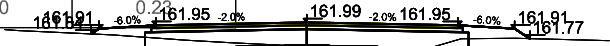
| | | |
|---|---|------------------|
| Stadium : PT | Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne | Skala : 1:100 |
| | ODC_3 Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w gminie Szudziałowo, na odcinku Poczopek - Markowy Wygon. Na działkach o numerze ewidencyjnym 55 obręb 0023 Poczopek. | |
| Rysunek nr : 3.4.4 | Data : V.2024 r. | |
| Branża: DROGOWA | | |
| Opracował: | | |
| Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Piotr Samojłowicz PDL/0037/PWBD/16 | | Podpis: |

| km 0+847.6 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.18 | 0.22 |



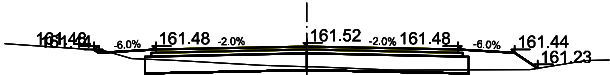
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 161.87 | 161.91 | 161.83 | 161.80 | 161.79 | 161.73 | 161.72 | 161.71 | 161.67 | 161.87 | 161.86 | 161.84 |
| Rzędne drogi | | 161.88 | 161.97 | 162.01 | | 162.05 | | | 162.01 | 161.97 | 161.86 | |
| Różnica rzędnych | | 0.08 | 0.06 | 0.17 | | 0.32 | | | 0.25 | 0.10 | 0.00 | |
| Odległość | 4.00 | -2.97 | | -2.00 | | 0.00 | | | 2.00 | 2.75 | 2.91 | 4.00 |

| km 0+850.0 | | |
|------------|------|---|
| | W | N |
| | 0.20 | |



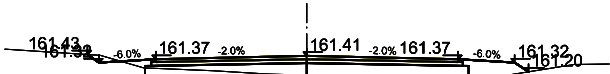
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 161.88 | 161.86 | 161.82 | 161.76 | 161.72 | 161.67 | 161.65 | 161.62 | 161.78 | 161.78 | 161.77 | 161.75 |
| Rzędne drogi | | 161.84 | 161.91 | 161.95 | | 161.99 | | | 161.95 | 161.91 | 161.77 | |
| Różnica rzędnych | | 0.08 | 0.09 | 0.17 | | 0.32 | | | 0.19 | 0.13 | 0.00 | |
| Odległość | 4.00 | -2.98 | | -2.00 | | 0.00 | | | 2.00 | 2.75 | 2.95 | 4.00 |

| km 0+869.8 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.33 | 0.23 |



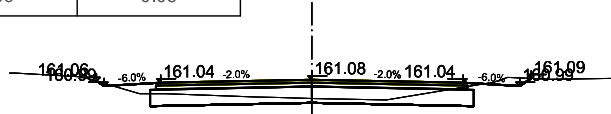
| | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 161.50 | 161.48 | 161.47 | 161.36 | 161.34 | 161.27 | 161.26 | 161.21 | 161.22 | 161.34 | 161.31 |
| Rzędne drogi | | 161.48 | 161.44 | 161.48 | | 161.52 | | 161.48 | 161.44 | 161.23 | |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.03 | 0.13 | | 0.26 | | 0.27 | 0.22 | 0.00 | |
| Odległość | 4.00 | -2.84 | | -2.00 | | 0.00 | | 2.00 | 2.75 | 3.05 | 4.00 |

| km 0+875.0 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.44 | 0.16 |



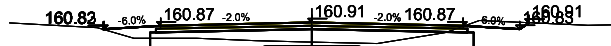
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 161.50 | 161.43 | 161.42 | 161.25 | 161.21 | 161.17 | 161.16 | 161.14 | 161.11 | 161.12 | 161.30 | 161.30 |
| Rzędne drogi | | 161.43 | 161.32 | 161.37 | | 161.41 | | 161.37 | 161.32 | 161.20 | | |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.09 | 0.13 | | 0.25 | | 0.25 | 0.15 | 0.00 | | |
| Odległość | 4.00 | -2.91 | | -2.00 | | 0.00 | | 2.00 | 2.75 | 2.93 | 4.00 | |

| km 0+891.2 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.56 | 0.05 |



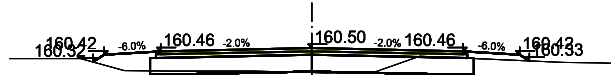
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 161.16 | 161.11 | 160.89 | 160.85 | 160.84 | 160.83 | 160.81 | 161.04 | 161.11 | 161.08 | 161.09 | 161.09 |
| Rzędne drogi | | 161.06 | 160.99 | | | 161.04 | | 161.04 | 160.99 | 161.09 | | |
| Różnica rzędnych | | 0.04 | 0.04 | | | 0.06 | | 0.00 | 0.11 | 0.00 | | |
| Odległość | 4.00 | -2.85 | | -2.00 | | 2.00 | | 2.75 | 2.90 | | 4.00 | |

| km 0+900.0 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.54 | 0.07 |



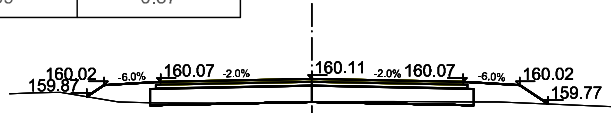
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 160.91 | 160.84 | 160.70 | 160.67 | 160.65 | 160.63 | 160.78 | 160.94 | 160.91 | 160.88 | 160.88 | 160.88 |
| Rzędne drogi | | 160.82 | 160.83 | 160.87 | | 160.91 | | 160.87 | 160.83 | 160.91 | | |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.00 | 0.17 | | 0.26 | | 0.01 | 0.09 | 0.00 | | |
| Odległość | 4.00 | -2.76 | | -2.00 | | 2.00 | | 2.75 | 2.87 | | 4.00 | |

| km 0+925.0 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.30 | 0.21 |



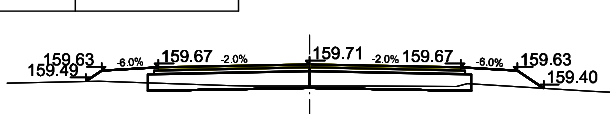
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 160.36 | 160.36 | 160.20 | 160.20 | 160.20 | 160.18 | 160.19 | 160.40 | 160.31 | 160.31 | 160.31 | 160.31 |
| Rzędne drogi | | 160.32 | 160.42 | 160.46 | | 160.50 | | 160.46 | 160.42 | 160.33 | | |
| Różnica rzędnych | | 0.04 | 0.04 | 0.26 | | 0.32 | | 0.09 | 0.08 | 0.00 | | |
| Odległość | 4.00 | -2.90 | | -2.00 | | 2.00 | | 2.75 | 2.88 | | 4.00 | |

| km 0+950.0 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.09 | 0.37 |



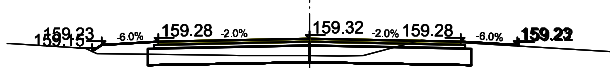
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 159.91 | 159.92 | 159.93 | 159.80 | 159.78 | 159.79 | 159.81 | 159.81 | 159.80 | 159.80 | 159.77 | 159.74 |
| Rzędne drogi | | 159.87 | 160.02 | 160.07 | | 160.11 | | 160.07 | 160.02 | 159.77 | | |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.19 | 0.28 | | 0.31 | | 0.26 | 0.23 | 0.00 | | |
| Odległość | 4.00 | -2.98 | | -2.00 | | 2.00 | | 2.75 | 3.12 | | 4.00 | |

| km 0+975.0 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.23 | 0.29 |



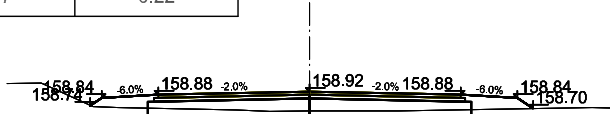
| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 159.47 | 159.49 | 159.43 | 159.43 | 159.43 | 159.43 | 159.43 | 159.43 | 159.43 | 159.43 | 159.43 | 159.43 |
| Rzędne drogi | | 159.49 | 159.63 | 159.67 | | 159.71 | | 159.67 | 159.63 | 159.40 | | |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.14 | 0.21 | | 0.28 | | 0.24 | 0.21 | 0.00 | | |
| Odległość | 4.00 | -2.96 | | -2.00 | | 2.00 | | 2.75 | 3.10 | | 4.00 | |

| km 1+000.0 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.67 | 0.10 |



| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 159.28 | 159.19 | 159.10 | 159.09 | 159.09 | 159.09 | 159.30 | 159.15 | 159.15 | 159.15 | 159.15 | 159.15 |
| Rzędne drogi | | 159.15 | 159.23 | 159.28 | | 159.32 | | 159.28 | 159.23 | 159.22 | | |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.09 | 0.17 | | 0.23 | | 0.01 | 0.00 | 0.00 | | |
| Odległość | 4.00 | -2.88 | | -2.00 | | 2.00 | | 2.75 | 2.75 | | 4.00 | |

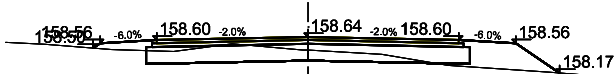
| km 1+025.0 | | |
|------------|------|------|
| | W | N |
| | 0.37 | 0.22 |



| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 158.88 | 159.04 | 158.73 | 158.68 | 158.67 | 158.67 | 158.67 | 158.71 | 158.71 | 158.71 | 158.71 | 158.71 |
| Rzędne drogi | | 158.74 | 158.84 | 158.88 | | 158.92 | | 158.88 | 158.84 | 158.70 | | |
| Różnica rzędnych | | 0.00 | 0.11 | 0.18 | | 0.26 | | 0.20 | 0.14 | 0.00 | | |
| Odległość | 4.00 | -2.90 | | -2.00 | | 2.00 | | 2.75 | 2.96 | | 4.00 | |

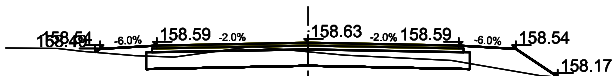
| | | | |
|--|---|----------------------|----------------------------|
| Stadium : PT | Nazwa rysunku: | Przekroje poprzeczne | Skala : |
| | ODC_3 | | 1:100 |
| Rysunek nr : 3.4.5 | Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w gminie Szudziałowo, na odcinku Poczopek - Markowy Wygon. Na działkach o numerze ewidencyjnym 55 obręb 0023 Poczopek. | | Data : V.2024 r. |
| Branża: | | DROGOWA | |
| Opracował: | | | |
| Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Piotr Samojłowicz <i>PDL/0037/PWBD/16</i> | | Podpis: | |

| | | |
|------------|------|------|
| km 1+047.4 | | |
| | W | N |
| | 0.56 | 0.55 |



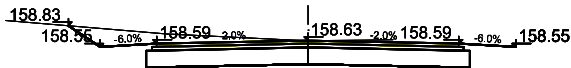
| | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 158.57 | 158.55 | 158.48 | 158.45 | 158.56 | 158.47 | 158.42 | 158.27 | 158.18 | 158.12 |
| Rzędne drogi | | 158.50 | 158.56 | 158.60 | | 158.64 | | 158.60 | 158.56 | 158.17 |
| Różnica rzędnych | | 0.07 | 0.09 | 0.14 | | 0.17 | | 0.35 | 0.35 | 0.00 |
| Odległość | 4.00 | -2.94 | | -2.00 | | | | 2.00 | 2.75 | 3.33 |

| | | |
|------------|------|------|
| km 1+050.8 | | |
| | W | N |
| | 0.74 | 0.49 |



| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 158.56 | 158.54 | 158.55 | 158.51 | 158.45 | 158.43 | 158.57 | 158.50 | 158.46 | 158.39 | 158.18 | 158.16 | 158.13 | 158.12 |
| Rzędne drogi | | 158.54 | 158.50 | 158.54 | 158.58 | 158.59 | 158.59 | 158.63 | 158.62 | 158.59 | 158.55 | 158.54 | 158.54 | 158.19 |
| Różnica rzędnych | | 0.04 | 0.05 | 0.03 | 0.14 | 0.15 | | 0.13 | 0.16 | 0.22 | 0.01 | 0.00 | 0.02 | |
| Odległość | 4.00 | -2.92 | | -2.06 | -1.84 | | | 0.00 | | 2.00 | 2.98 | 3.28 | | 4.00 |

| | | |
|----------|------|------|
| km 1+073 | | |
| | W | N |
| | 1.36 | 0.01 |



| | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rzędne terenu | 158.90 | 158.72 | 158.64 | 158.64 | 158.65 |
| Rzędne drogi | | | | | |
| Różnica rzędnych | | | | | |
| Odległość | 4.00 | | | | 4.00 |

| | | |
|---|--|----------------------------|
| Stadium : PT | Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne | Skala : 1:100 |
| | ODC_3 Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej w gminie Szudziałowo, na odcinku Poczopek - Markowy Wygon. Na działkach o numerze ewidencyjnym 55 obręb 0023 Poczopek. | Data : V.2024 r. |
| Branża: DROGOWA | | |
| Opracował: | | |
| Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Piotr Samojłowicz PDL/0037/PWBD/16 | | Podpis: |