



PROJEKT BUDOWLANY

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**REMONT DROGI POWIATOWEJ 1531E NA ODCINKU
GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II**

Adres:

**dz. nr ewid. 199,200, obręb 9
dz. nr ewid. 199, obręb 8
Gmina Moszczenica.**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII współ. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199; 101006_2.0009.200

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych,
Aleje 3 Maja 33,
97-300 Piotrków Trybunalski**

Tomy:

**Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu – str. 21.
Tom II Załączniki – str. 6.**

Projektant:

| Branża | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|---------|--------------------------|------------------|--------|
| Drogowa | mgr inż. Tomasz Słomecki | LOD/4464/PWBD/21 | |



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**REMONT DROGI POWIATOWEJ 1531E NA ODCINKU
GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II**

Adres:

**dz. nr ewid. 199,200, obręb 9
dz. nr ewid. 199, obręb 8
Gmina Moszczenica.**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII wspól. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199; 101006_2.0009.200

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych,
Aleje 3 Maja 33,
97-300 Piotrków Trybunalski**

Projektant:

| Branża | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|----------------|--------------------------|--------------------|---------------|
| Drogowa | mgr inż. Tomasz Słomecki | LOD/4464/PWBD/121 | |

Spis treści

| | |
|---|----|
| 1. Część opisowa. | 3 |
| 1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego - zakres całego zamierzenia..... | 3 |
| 1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki; | 3 |
| 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu | 4 |
| 1.4. Zestawienie..... | 6 |
| 1.5. Informacje i dane | 7 |
| 1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi; | 8 |
| 1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych; | 8 |
| 1.8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu..... | 10 |
| 1.9. Oświadczenie | 12 |
| 1.10. Uprawnienia i zaświadczenie | 13 |
| 2. Część rysunkowa | 16 |

1. Część opisowa.

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego - zakres całego zamierzenia

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej w miejscowościach Gościmowice I i Gościmowice II w ramach zadania: „Remont drogi powiatowej nr 1531E na odcinku Gościmowice I - Gościmowice II”. Projekt remontu drogi powiatowej w miejscowościach Gościmowice I i Gościmowice II, gmina Moszczenica przewiduje prace budowlane na odcinku od hm opracowania 0+000,00 – zakończenie poprzedniego remontu do hm opracowania 01+225,00. Wszelkie roboty budowlane objęte niniejszą dokumentacją projektową prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym czyli działkach drogowych nr ewid, 199, 200, obręb 9 i 199 obręb 8 gminy Moszczenica stanowiących własność inwestora.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Teren objęty opracowaniem jest położony w miejscowościach Gościmowice łączy rozproszoną zabudowę drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej. Uzbrojenie podziemne stanowią sieci kanalizacyjne, wodociągowe, telekomunikacyjne i elektroenergetyczne. Uzbrojenie nadziemne stanowią istniejące napowietrzne sieci energetyczne, oświetleniowe. Na terenie objętym opracowaniem występuje rozproszona zabudowa jednorodzinna oraz grunty rolne. Inwestycja nie będzie prowadzona na podstawie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Moszczenica oraz nie wymaga realizowania w formie zgłoszenia do Starosty Powiatu Piotrkowskiego ze względu na remontowy charakter prac budowlanych ujętych w opracowaniu. Na działce przewiduje się dokonanie częściowej rozbiórki elementów jezdni i zjazdów (krawężniki oraz kostka betonowa) oraz wykonanie korekcyjnego frezowania istniejącej nawierzchni drogowej bez naruszania jakichkolwiek obiektów podziemnych w tym sieci i przyłączy. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości ok. 5,50 - 7,50m. Istniejąca nawierzchnia uległa znacznym zniszczeniom szczególnie na krawędzi jezdni. Duże natężenie wielkogabarytowych pojazdów poskutkowało całkowitym zniszczeniem istniejącej nawierzchni w strefie przy krawędziowej. Odkryta podbudowa uległa zamuleniu i

wywałowaniu tracąc nośność i w konsekwencji zarastając roślinnością. Ze względu na wyraźne spadki podłużne oraz wąski pas drogowy większość istniejącej podbudowy pod zniszczoną krawędzią uległa znacznemu zniszczeniu i w chwili obecnej nie stanowi żadnej wartości konstrukcyjnej. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez odpowiednie spadki do rowów lub na teren zielony nieruchomości.

Na całym odcinku objętym opracowaniem występują zjazdy indywidualne (bramowe) do przyległych posesji prywatnych, a także nieurządzone zjazdy do posesji niezagospodarowanych oraz do pól uprawnych. Są to zjazdy gruntowe i o nawierzchniach utwardzonych (kostka brukowa betonowa, kruszywo).

W ciągu drogi występują skrzyżowania zwykłe z innymi drogami gminnymi o nawierzchni bitumicznej lub utwardzonej z kruszywa.

W chwili obecnej wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny gruntowe poprzez pobocza utwardzone, które uległy całkowitemu zniszczeniu, wy-koleinowaniu co skutkuje postępującym zniszczeniem krawędzi jezdni. Następnie wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych, które w znacznym stopniu są zanieczyszczone, zamulone bądź uległy całkowitemu zanikowi.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie przewiduje się w niniejszym opracowaniu.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) układ komunikacyjny

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykonania jezdni bitumicznej dla kategorii ruchu KR3 i klasy drogi L o szerokości 5,50 – 7,00 m i pochyleniu poprzecznym jedno i dwustronnym 2%.

Do czasu wykonania opracowania dróg podrzędnych oraz pozostałych fragmentów drogi wszelkie jezdnie dróg gminnych podporządkowanych połączyć z

projektowaną jezdnią zjazdami publicznymi dostosowując się do niej wysokościowo.

W zakres robót wchodzi następujące czynności:

- odcięcie i wyrównanie istniejącej krawędzi jezdni,
- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni,
- korytowanie pod konstrukcję zniszczonej krawędzi,
- wykonanie pod zniszczoną krawędzią jezdni i poboczy z asfaltobetonu warstwy odsączającej i mrozo odpornej z piasku gr.15cm,
- wykonanie pod zniszczoną krawędzią jezdni i poboczy z asfaltobetonu podbudowy z KLSM grub. 15 cm fr.31,5/62 mm,
- wykonanie pod zniszczoną krawędzią jezdni i poboczy z asfaltobetonu podbudowy z KLSM grub. 5 cm fr.0/31,5 mm,
- wykonanie pod zniszczoną krawędzią jezdni i poboczem z asfaltobetonu podbudowy warstw nawierzchni bitumicznej o grub. 4 cm:
 - warstwa wiążąca AC 16P, grub. 4 cm;
- wykonanie na całości jezdni i poboczy z asfaltobetonu nawierzchni bitumicznej o grub. około 8 cm:
 - warstwa ścieralna AC 11S, grub. 4 cm;
 - warstwa wyrównawcza AC 16W, ok.100 kg/m²;

Na fragmentach których należy wykonać pełną wymianę jezdni (skrzyżowanie) należy utrzymać konstrukcję jak dla odtwarzanej krawędzi jezdni. Projektowana droga powiatowa jest drogą klasy L o przekrój drogowym 1/2 z funkcją o charakterze drogi publicznej, przewidzianą do ruchu kołowego z wydzielonym poboczem z asfaltobetonu lub kruszywa.

Prędkość projektowa przyjęta do obliczeń $V_p=50$ km/h o szer. w liniach rozgraniczających - 8,40 - 12,50 m, jezdni szer. 5,50 m z poboczami o szerokości 1,5m asfaltobetonowe i 0,75m z kruszywa lub każde 0,75m z kruszywa/sfrezowanego destruktu.

Od km 00+908,00 do km 01+225,00 przewiduje się modernizację poboczy drogi poprzez wykonanie nowych z destruktu sfrezowanego na poprzednim odcinku drogi.

Warunki gruntowe dobre:

- Istniejące podłoże to piaski ilaste, grunt kategorii G-1.

- Wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$.
- Wtórny moduł odkształcenia $E_2=100$ MPa

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni wynosi 48 cm
Sprawdzenie warunku mrozoodporności. Wymagania grub. kontr. nawierzchni, zgodnie z KTKNPIP, wynosi /kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G1/

$H_z=0,4 \times h_z=0,4 \times 1,0 \text{ m}=0,4 \text{ m} \geq H=0,28 \text{ m}$ /warunek mrozoodporności jest spełniony/

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Wszystkie prace odbywają się wyłącznie w pasie dróg publicznych powiatowych. W związku z remontem drogi należy dostosować się poprzez dołączenie się wysokościowe do istniejącej nawierzchni dróg podporządkowanych. Połączenie istniejącej jezdni w zjazdach z projektowanym krawężnikiem należy wykonać masą zalewową. Istniejące zjazdy z kostki betonowej/kamiennej należy przełożyć z materiałów istniejących do nowo wykonanej wysokości jezdni na podbudowie z betonu C12/15. Istniejące zjazdy betonowe dołączyć wysokościowo poprzez wykonanie na nich nowej nawierzchni asfaltobetonowej. Istniejące zjazdy z kruszywa i gruntowe dostosować wysokościowo do nowo wykonanej nawierzchni poprzez wykonanie utwardzenia zjazdów kruszywem fr.0/31,5 mm. Wszelkie prace dostosowujące wysokości zjazdów do remontowanej niwelety drogi należy wykonywać w granicach pasa drogowego.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach projektu nie przewiduje się wykonania kanału technologicznego.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W ramach opracowania przewiduje się odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych: powierzchniowo po terenie w granicach własnej działki oraz do występujących szcążkowo istniejących rowów przydrożnych Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety. Profil podłużny drogi optymalnie dowiązано do sytuacji wysokościowej istniejącego terenu.

1.4. Zestawienie

Długość remontowanej drogi – parametr charakterystyczny: 1225,00m

Szczegółowe dane w przedmiarach i na rysunkach w części graficznej.

1.5. Informacje i dane

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Projektowana inwestycja powstaje na terenach nie objętych MPZP i na jej realizację inwestor nie występował o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działka i teren na której jest projektowany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a zamierzenie budowlane lokalizowane nie jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym opracowaniem nie występują zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568)

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Nie istnieją oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Projektowana droga spełnia normy i przepisy prawa dla dróg publicznych zgodnie z którymi dostosowana jest do pełnienia funkcji drogi dojazdowej dla samochodów ratowniczych do zabudowań do niej przyległych.

1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

a) warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska należy niezwłocznie powiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a obiekt ochronić do czasu podjęcia stosownych decyzji.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują gatunki chronione, a także pomniki przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.). Inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na obszary Natura 2000. Nie przewiduje się żadnego oddziaływania także w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Występujące przy niej gatunki grzybów, roślin oraz zwierząt należą do szeroko rozpowszechnionych w regionie, nie zagrożonych i wysokich wskaźnikach liczebności. Inwestycja zlokalizowana jest w otoczeniu następujących form ochrony przyrody:

REZERWATY

- Dęby w Meszczach - odległość ok 10km
- Meszcze - odległość ok 12km
- Las Jabłoniowy - odległość ok 14km

PARKI KRAJOBRAZOWE

- Sulejowski Park krajobrazowy- odległość ok 11km;

- Spalski Park Krajobrazowy odległość ok 26km;

PARKI NARODOWE

- Kampinowski Park Narodowy - odległość ok 92km

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

- Dolina Wolbórki- odległość ok 6,33km

ZESPOŁY PRZYRODNICZO KRAJOBRAZOWE

- Źródła Neru- odległość ok 20km

NATURA 2000 - obszary ptasie

- Dolina Pilicy - odległość ok 39km

NATURA 2000 - obszary siedliskowe

- Lubiaszów w Puszczy Pilickiej - odległość ok 17km

- Niebieskie Źródła - odległość ok 24km

b) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja będzie realizowana z zapewnieniem poszanowania występujących uzasadnionych interesów osób trzecich. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie naruszać przepisów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118), tj. powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – na nieruchomościach sąsiednich.

Inwestor zapewni ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W przypadku kolizji inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną będzie ona usunięta w uzgodnieniu z właściwymi gestorami sieci.

Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o jakim mowa w art. 3, pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118).

c) wymagania dotyczące sporządzenia projektu zagospodarowania działki

Zakres projektu budowlanego uwzględnia stopień skomplikowania robót budowlanych, specyfikę i charakter obiektu budowlanego, warunki ochrony

przeciwpożarowej, o których mowa w przepisach odrębnych, oraz przeznaczenie projektowanego obiektu budowlanego - niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062).

d) opinia geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.):

Projektowane obiekty zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na działce występują proste warunki gruntowe. Warstwy gruntu są jednorodne genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu nie obejmują mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Nie występują niekorzystne warunki geologiczne.

Projektowane obiekty zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, których wartości parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych. Warunki gruntowe do głębokości 1m piaski drobne poniżej gliny przemieszane z łąkami piaszczystymi.

Reasumując:

- warunki gruntowe określa się jako proste,
- projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Inwestycja związana z remontem drogi powiatowej w miejscowościach Gościmowice I i Gościmowice II w ramach zadania: „Remont drogi powiatowej nr 1531E na odcinku Gościmowice I - Gościmowice II ” nie wprowadza ograniczeń w zabudowie na działkach przyległych do terenu objętego inwestycją a obszar

oddziaływania obiektu mieści się w całości na dz. nr ewid, 199, 200, obręb 9 i 199 obręb 8 gminy Moszczenica. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o poniższe przepisy prawa:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148 z póź. zm.);
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) Podstawa realizacji: art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami,
- f) Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Opracował:

Projektant: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI

Piotrków Tryb, sierpień 2022r.

Obiekt:

Remont drogi powiatowej nr 1531E na odcinku Gościmowice I - Gościmowice II

Adres inwestycji:

działka nr gr. 199 i 200 obręb 8,

działka nr gr. 199 obręb 9,

gmina Moszczenica.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, iż niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień opracowania projektu oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/121

Łódź, dnia 25 czerwca 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/699/2175/21

sygn. akt. KK/D/7131-2/4464/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Tomasz Adam Słomecki

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 9 września 1987 r. w Piotrkowie Trybunalskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4464/PWBD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Tomasz Słomecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3N2-D14-3N2 *

Pan Tomasz Adam SŁOMECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0173/16

adres zamieszkania ul. Jerozolimska 103, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-21 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

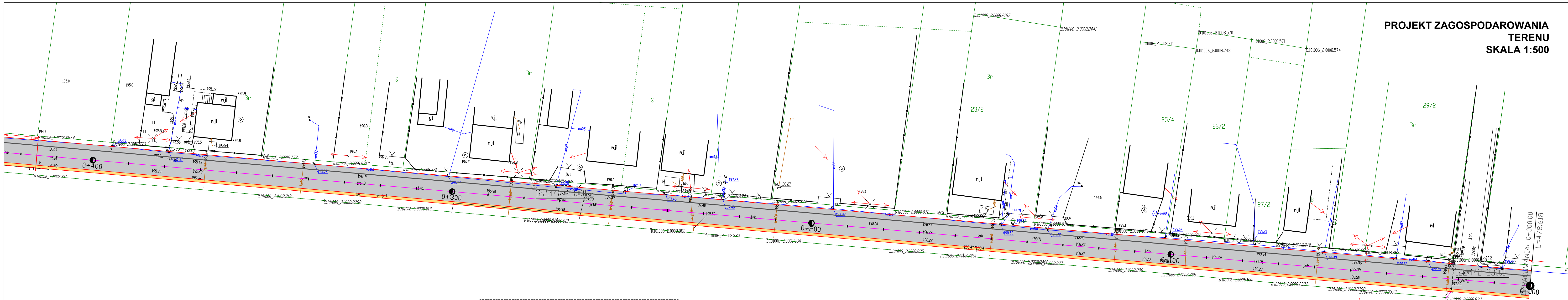
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


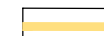


2. Część rysunkowa

Spis rysunków:

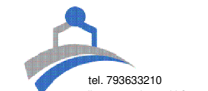
- rysunek nr Z-01 – projekt zagospodarowania działki, skala 1:500;
- rysunek nr Z-02 – projekt zagospodarowania działki, skala 1:500;
- rysunek nr Z-03 – projekt zagospodarowania działki, skala 1:500;
- rysunek nr D-01 – przekroje i detale, skala 1:25/10;
- rysunek nr D-02 – przekroje przez przepust i pełna wymiana konstrukcji, skala 1: 25/10;

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500**

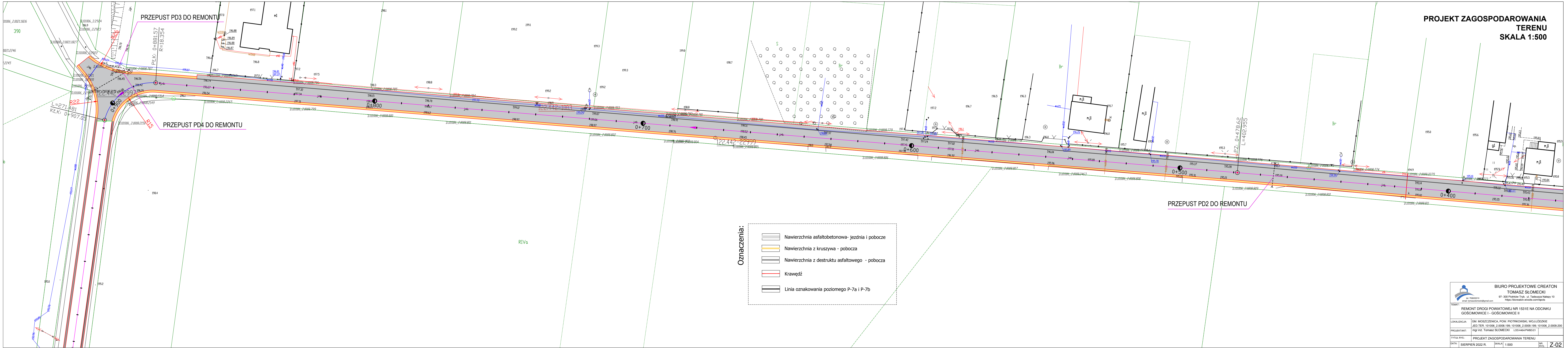







- Oznaczenia:**
-  Nawierzchnia asfaltobetonowa- jezdnia i pobocze
 -  Nawierzchnia z kruszywa - pobocza
 -  Krawędź
 -  Linia oznakowania poziomego P-7a i P-7b

PRZEPUST PD1 DO REMONTU

| | | | |
|---|---|----------------|-------------|
|  <p>BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI</p> <p>ul. 73/333210 email: tomaszsłomecki@gmail.com</p> | | | |
| <p>97-300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10 https://bcreaton.wixsite.com/bpcts</p> | | | |
| <p>TEMAT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1531E NA ODCINKU GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II</p> | | | |
| LOKALIZACJA: | GM. MOSZCZENICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE | | |
| JED.TER.: | 101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199; 101006_2.0009.200 | | |
| PROJEKTANT: | mjr inż. Tomasz SŁOMECKI | LOD/446/PWB/21 | |
| TYTUŁ RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| DATA: | SIERPIEŃ 2022 R. | SKALA: | 1:500 |
| NR RYS.: | | NR RYS.: | Z-01 |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



- Oznaczenia:**
-  Nawierzchnia asfaltobetonowa- jezdnia i pobocza
 -  Nawierzchnia z kruszywa - pobocza
 -  Nawierzchnia z destruktu asfaltowego - pobocza
 -  Krawędź
 -  Linia oznakowania poziomego P-7a i P-7b

BIURO PROJEKTOWE CREATON
TOMASZ SŁOMECKI
ul. 76903210 97-300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10
e-mail: tomasz.slomecki@gmail.com https://biurocreaton.walce.com/pl/crect

TEMAT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1531E NA ODCINKU GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II

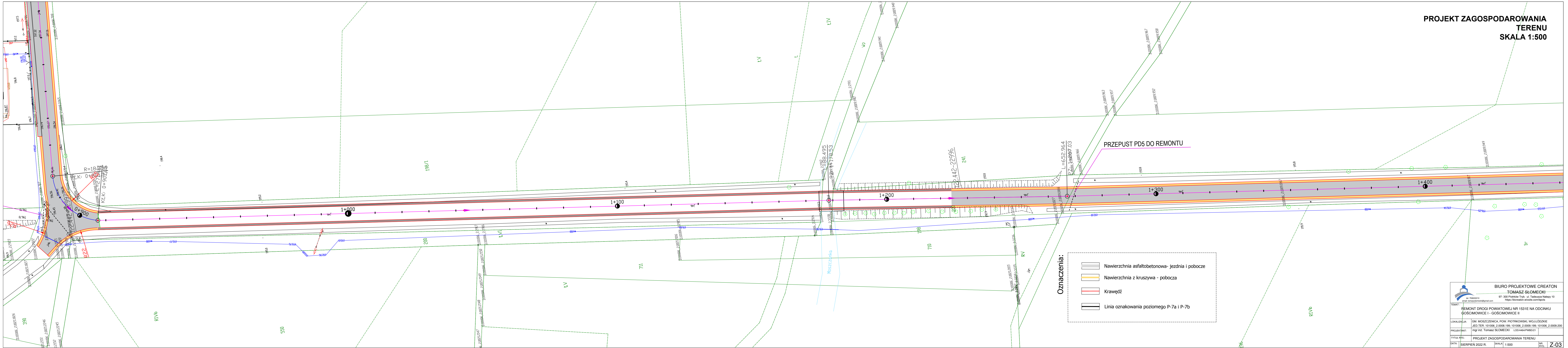
LOKALIZACJA: GM. MOISZCZENICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE
JED. TER. 101006_2.0008.199-101006_2.0009.199-101006_2.0009.200

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD4464PWB021

TYTUŁ RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA: SIERPIEŃ 2022 R. SKALA: 1:500 NR RYS.: **Z-02**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



Oznaczenia:

- Nawierzchnia asfaltobetonowa- jezdnia i pobocze
- Nawierzchnia z kruszywa - pobocza
- Krawędź
- Linia oznakowania poziomego P-7a i P-7b

BIURO PROJEKTOWE CREATON
TOMASZ SŁOMECKI
ul. 79-300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10
e-mail: tomasz.slomecki@gmail.com https://biurocreaton.walce.com/pl/pc25

TEMAT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1531E NA ODCINKU GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II

LOKALIZACJA: GM. MOSZCZENICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE
JED. TER. 101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199; 101006_2.0009.200

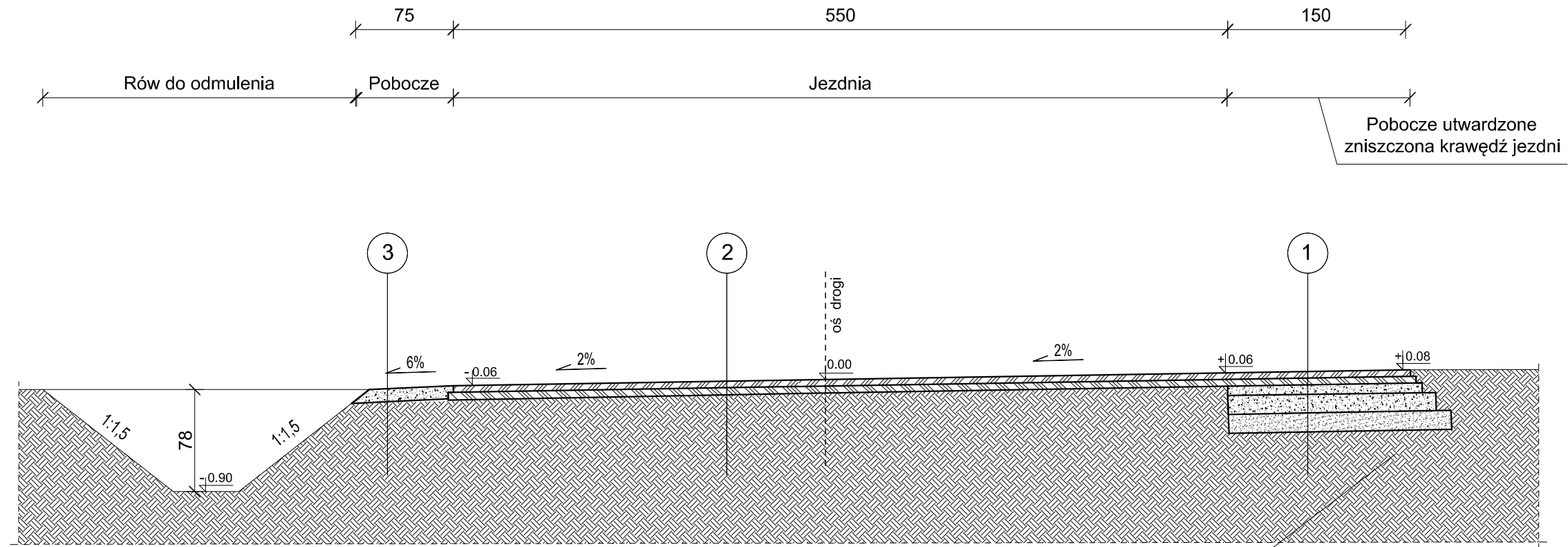
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD4464PWB021

TYTUŁ RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA: SIERPIEŃ 2022 R. SKALA: 1:500 NR RYS.: **Z-03**

PRZEKRÓJ NORMALNY

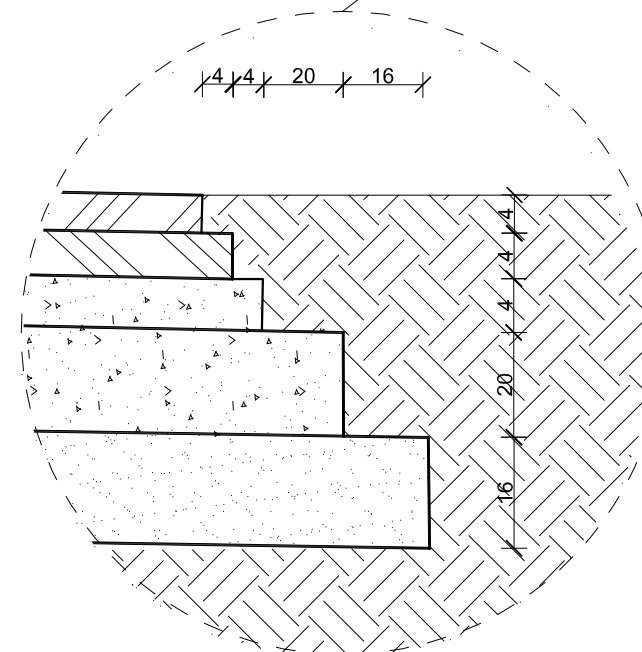
od km 00+000,00 do km 00+866,00



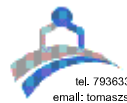
- 1
- AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm
 - AC16W 50/70 warstwa wyrównawcza ok.100kg/m²
 - geosiatka wytrzymałość na zrywanie min.75 kN/m
 - AC16P 50/70 warstwa podbudowy gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 5cm fr.0/31,5mm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm fr.31,5/63mm
 - warstwa mrozochronna z kruszywa nat. fr. 0/11,2mm gr. 16cm
 - grunt rodzimy

- 2
- AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm
 - AC16W 50/70 warstwa wiążąca ok.100kg/m²
 - istn. nawierzchnia przewidziana do korekcyjnego frezowania
 - istn. podbudowa
 - grunt rodzimy

- 3
- pobocze z kruszywa łamanego gr.10cm
 - grunt rodzimy



DETAL D1
SKALA 1:10

| | | | |
|---|--|--|---------|
|  | | BIURO PROJEKTOWE CREATON | |
| | | TOMASZ SŁOMECKI | |
| tel. 793633210 email: tomaszsłomecki@gmail.com | | 97-300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10 https://bicreation.wixsite.com/bpcts | |
| TEMAT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1531E NA ODCINKU GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II | | | |
| LOKALIZACJA: | GM. MOSZCZENICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.ŁÓDZKIE | | |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/21 | | |
| TYTUŁ RYS.: | PRZEKROJE I DETALE | | |
| DATA: | SIERPIEŃ 2022 R. | SKALA: | 1:25/10 |
| | | NR. RYS.: | D-01 |

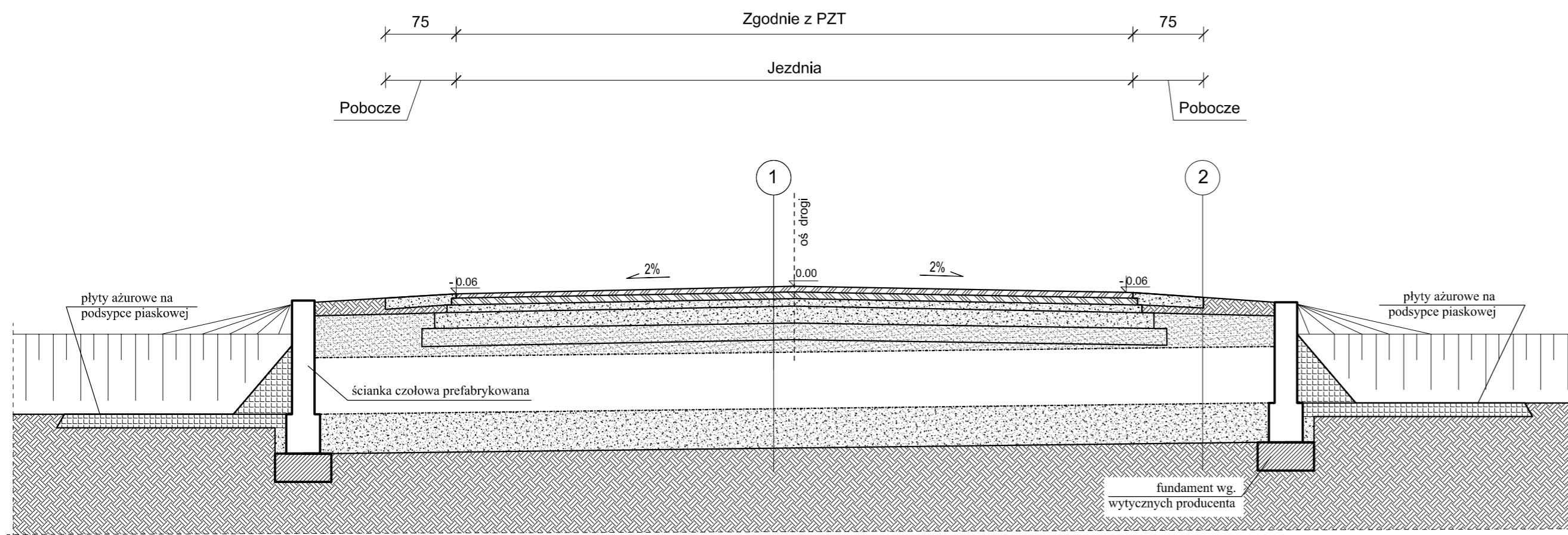
PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST PEŁNA WYMIANA KONSTRUKCJI

PRZEKRÓJ NORMALNY

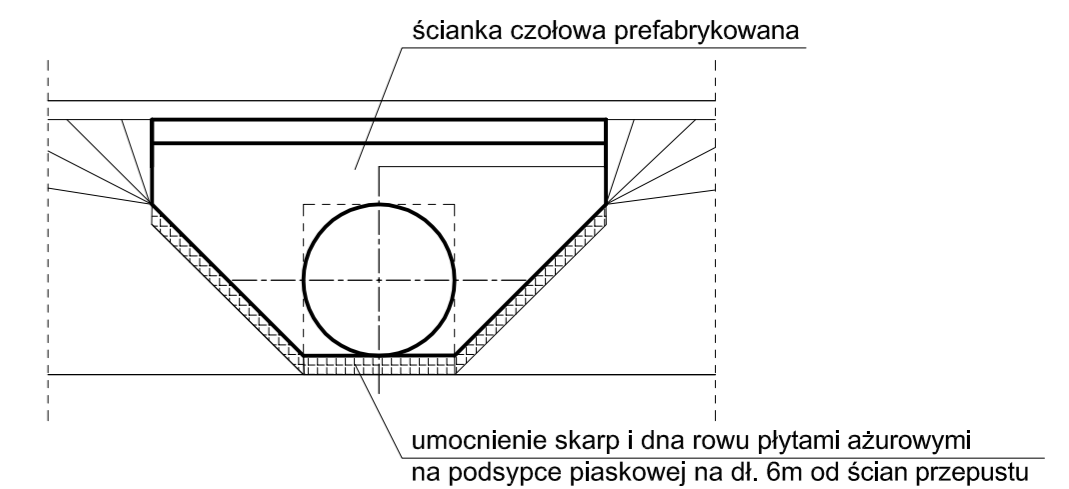
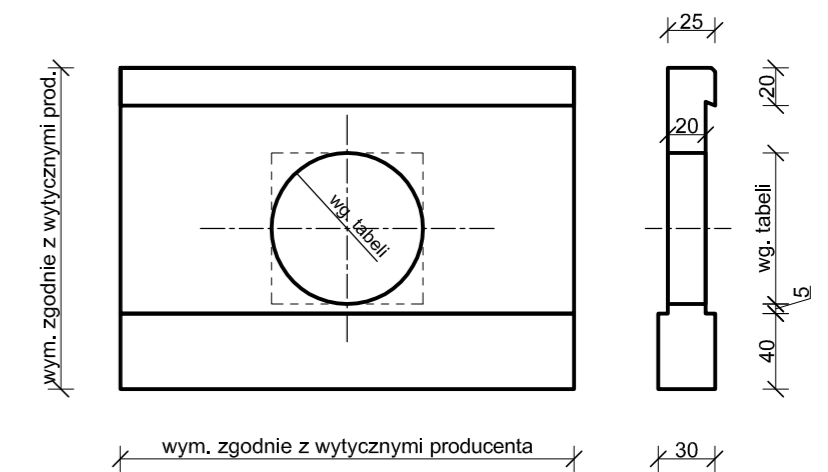
pełna wymiana konstrukcji
od km 00+866,00 do km 00+908,00

REMONT PRZEPUSTÓW

km 00+023,00
km 00+650,00
km 00+876,00
km 00+900,00



ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU JEDNOTWOROWEGO



- 1
- AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm
 - AC16W 50/70 warstwa wiążąca gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 5cm fr.0/31,5mm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm fr.31,5/63mm
 - warstwa mrozochronna z kruszywa nat. fr. 0/11,2mm gr. 16cm
 - obsypka mrozochronna z kruszywa nat. fr. 0/11,2mm gr. ca'30cm
 - przepust z rury karbowanej fi 50 HDPE
 - ława kamienna z kruszywa łamanego gr. 30cm fr.0/31,5mm
 - grunt rodzimy

- 3
- pobocze z kruszywa łamanego gr. 30cm fr.0/31,5mm
 - grunt rodzimy

- 2
- grunt
 - obsypka mrozochronna z kruszywa nat. fr. 0/11,2mm gr. ca'30cm
 - przepust z rury karbowanej fi 50 HDPE
 - ława kamienna z kruszywa łamanego gr. 30cm fr.0/31,5mm
 - grunt rodzimy

Zestawieniowa tabela przepustów - rozpatrywać z opisem PZT

| Przepust | Pikietarz (km) | Strona wlotu/wylotu | Rzędna wlotu | Rzędna wylotu | Dł. przepustu (m) | Spadek podłużny | |
|----------|----------------|---------------------|--------------|---------------|-------------------|-----------------|------|
| PD1 | Fi 50 | 0+023,00 | P/L | 194,40 | 194,31 | 9,00 | 1,0% |
| PD2 | Fi 50 | 0+650,00 | P/L | 193,70 | 193,60 | 9,50 | 1,0% |
| PD3 | Fi 50 | 0+876,00 | P/L | 196,00 | 195,92 | 8,50 | 1,0% |
| PD4 | Fi 50 | 0+900,00 | P/L | 195,87 | 195,97 | 16,00 | 0,6% |

UWAGI:

- Prace fundamentowe wykonywać w okresie suchym.
- Gleby, warstwy gruntów nasypowych, organicznych, nienośnych, także ewentualnie uplastycznione warstwy gruntu zalegającego poniżej posadowienia należy bezwzględnie usunąć z dna wykopu i zastąpić chudym betonem.
- Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem.
- Izolację ścian wykonać z mas bitum.-kautczukowych.
- Płyty ażurowe gr.6cm wypełnić chudym betonem.

BIURO PROJEKTOWE CREATON
TOMASZ SŁOMECKI
ul. 75B/32/10 97-300 Piotrków Tryb., ul. Tadeusza Nalepy 10
email: tomasz.słomecki@gmail.com https://bcreator.wksite.com/bpcds

TEMAT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1531E NA ODCINKU GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II

LOKALIZACJA: GM. MOSZCZENICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.ŁÓDZKIE
JED.TER. 101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199; 101006_2.0009.200

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD4464/PWB021

TYTUŁ RYS.: PRZEKROJE PRZEZ PRZEPUST I PEŁNA WYMIANA KONSTR.

DATA: SIERPIEŃ 2022 R. SKALA: 1:25/10 NR. RYS.: D-02



ZAŁĄCZNIKI

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**REMONT DROGI POWIATOWEJ 1531E NA ODCINKU
GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II**

Adres:

**dz. nr ewid. 199,200, obręb 9
dz. nr ewid. 199, obręb 8
Gmina Moszczenica.**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII współ. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199; 101006_2.0009.200

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych,
Aleje 3 Maja 33,
97-300 Piotrków Trybunalski**

Projektant:

| Branża | Imię i nazwisko | Uprawnienia | Podpis |
|----------------|--------------------------|--------------------|---------------|
| Drogowa | mgr inż. Tomasz Słomecki | LOD/4464/PWBD/21 | |

Spis treści

| | |
|--|----------|
| 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia..... | 3 |
|--|----------|

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa I ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ 1531E NA ODCINKU
GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II**

dz. nr ewid. 199,200, obręb 9

dz. nr ewid. 199, obręb 8

Gmina Moszczenica.

Nazwa i adres inwestora:

**Zarząd Dróg Powiatowych,
Aleje 3 Maja 33,
97-300 Piotrków Trybunalski**

Imię i nazwisko

oraz adres projektantów sporządzających informację:

mgr inż. TOMASZ SŁOMECKI

***ul. Tadeusza Nalepy 10
97-300 Piotrków Tryb.***

Listopad 2022

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA – BRANŻA BUDOWLANA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1. *Nazwa obiektów:*

Remont drogi powiatowej 1531E na odcinku Gościmowice I –
Gościmowice II

Adres inwestycji:

dz. nr ewid. 163/2, 245/2
obręb Zaborów
97-305 Grabica.

2. *Inwestor:*

Zarząd Dróg Powiatowych,
Aleje 3 Maja 33,
97-300 Piotrków Trybunalski

3. *Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:*

Informację dotyczącą bioz opracowali:

mgr inż. Tomasz SŁOMECKI ul. Tadeusza Nalepy 10, 97-300 Piotrków
Tryb.;

Część opisowa

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni,
- zagęszczanie i przemieszczanie mas gruntu,
- roboty odtworzeniowe w pasie dróg;
- roboty w obecności maszyn i ciężkiego sprzętu.

Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych:

Działka niezabudowana, ograniczona ogrodzeniem, w działce usytuowana sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, wodociągowa.

1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

2. Potencjalne zagrożenia w trakcie robót budowlanych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz.1126) do robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa ludzi należą, w przypadku omawianej inwestycji następujące prace:

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- przygniecenie przez spadające gałęzie lub konary drzew;
- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów;
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi;
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu;
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce;

Z uwagi na specyfikę realizacji inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze;
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymywane przez cały okres budowy;
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni;
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem inwestycji należy zainstalować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót.

W związku z powyższym należy wykonać plan BIOZ.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

3. Sposoby zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego;
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót;
- oznaczenie stref niebezpiecznych;
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi;
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej;
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty;
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej;
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia – nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia;
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia;
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach niekolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Opracował: